

2 Hernieuwbare energie
is de toekomst

2 Het BRIC is gestart

3 In geval van een
vervuilingspiek is het
noodplan van kracht!

4 De LEZ: 1001
manieren om u
te verplaatsen,
behalve één!

5 Ook Brussel kiest
voor lage emissie

6 Versterkt geluid?
Bescherm het
gehoor

7 Hier denken we aan
uw oren!

8 Nieuwe wetgeving

Maak uw aanbod van installaties voor hernieuwbare energie bekend

ENERGIE

Bent u installateur van uitrustingen voor hernieuwbare energie? Kies er dan voor om te investeren in de Brusselse markt, want die heeft potentieel.

In 2016 telde het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 3.549 fotovoltaïsche installaties die jaarlijks 57.149 kWh produceerden. Sinds drie jaar wordt er meer dan 40.000 MWh groene elektriciteit per jaar geproduceerd, 8 keer meer dan 5 jaar geleden.

Toch is de 91 GWh, het doel dat het Gewest zich voor 2020 heeft gesteld, nog lang niet bereikt. Daarom heeft Leefmilieu Brussel in oktober een grootschalige sensibiliseringscampagne gelanceerd voor de Brusselaars. Daarin werden ze ook herinnerd aan alle steunmaatregelen waarvan ze gebruik kunnen maken en in het bijzonder de groene lening, die nu ook van toepassing is op hernieuwbare energie: een lening met een lage rentevoet van 0 tot 2% om onder meer zonnepanelen te financieren.

Brusselaars overschatten de prijs van een zonnepaneleninstallatie

Uit een telefonische enquête die Leefmilieu Brussel bij 620 Brusselse woningeigenaars liet uitvoeren, blijkt dat 40% van de Brusselaars van plan was om zonnepanelen te installeren maar het uiteindelijk niet heeft gedaan. Waarom? De meesten dachten dat het te duur was.



De Brusselse markt heeft een groot potentieel op het vlak van installaties voor hernieuwbare energie.

Hernieuwbare energie is de toekomst

ENERGIE



Maar onze enquête toont ook aan dat de meeste geïnteresseerden niet weten hoeveel een installatie kost (gemiddelde kost: 5.000 euro voor een installatie van ongeveer 20 m², met een geïnstalleerd vermogen van 2,6 kWp). Dat gebrek aan kennis weerhoudt de Brusselaars ervan om te kiezen voor zonne-energie die sinds 2016 weer in opmars is in België.

620 Brusselaars ondervraagd over hernieuwbare energie

De Brusselaars die al een uitrusting voor hernieuwbare energie hebben geïnstalleerd (zonnepanelen, warmtepomp, zonneboiler) zijn eerder positief: in 75% van de gevallen vinden ze dat de installatie van zonnepane-

Het Belgische fotovoltaïsche park bereikt een gecumuleerd geïnstalleerd vermogen van 3.423 MWp.

len vlot is verlopen en dat de investering snel was terugverdiend. Dat vindt ook Maxime de Viron, eigenaar van zonnepanelen: "Voor minder dan € 5.000 heb ik een fotovoltaïsche installatie van 3,4 kWp op mijn huis geplaatst. Ik wilde nog meer energie besparen en mijn impact op de planeet verminderen. Ik heb zonder moeite een installateur gevonden en die heeft goed werk verricht. Mijn panelen zullen terugverdiend zijn in 7 jaar."

3.500 voetbalvelden

Op basis van de eerste officiële cijfers van 2016 heeft de Belgische fotovoltaïsche markt zich goed herpakt en werd er 170 MWp geïnstalleerd. Het Belgische fotovoltaïsche park bereikt een gecumuleerd geïnstalleerd vermogen van 3.423 MWp. Dat komt overeen met een oppervlakte panelen van 24,4 km², het equivalent van 3.500 voetbalvelden. Volgens de CREG vertegenwoordigde zonne-elektriciteit in 2016 17% van het equivalent van het verbruik van de Belgische woningen (3.500 kWh/jaar per gezin) of 3,7% van het totale elektriciteitsverbruik (77,1 TWh volgens de CREG).

Meer info:

www.leefmilieu.brussels

Het BRIC is gestart

Kunnen we op een "omkeerbare" manier bouwen en ontwerpen, zodat we het gebouw kunnen aanpassen aan veranderende behoeften en een optimaal comfort kunnen garanderen tijdens de hele gebruiksduur? Dat is de ambitie van het BRIC-project (*Build Reversible In Conception*), dat leerlingen en toekomstige bedrijfsleiders wil sensibiliseren voor de circulaire economie door de studenten van het EFP (Franstalig centrum voor alternerend leren, vergelijkbaar met SYNTRA) te betrekken bij het ontwerp, de bouw en de afbraak van een duurzame, evolutieve en omkeerbare module.



De eerste puzzelstukken zijn gemonteerd.

De module heeft niet alleen een pedagogisch doel maar zal ook recuperatiemateriaal bevatten om de logica van korte circuits en omkeerbaarheid te respecteren. Het project zal ook nieuwe

bouwelementen testen in nauwe samenwerking met diverse lokale actoren. Het project is zopas van start gegaan. Het wordt gesteund door Leefmilieu Brussel. Het is een van de zes proefprojecten van het project BAMB 2020!

BAMB-project: omkeerbaar bouwen

Ter herinnering, het BAMB-project (*Buildings as Material Banks*), ontwikkeld in het kader van het Horizon 2020-programma van de Europese Unie en gecoördineerd door Leefmilieu Brussel, past in het concept van de circulaire economie. Zowel bij renovatie als bij nieuwbouw moeten de grondstoffen en materialen optimaal worden benut tijdens de hele levenscyclus van gebouwen, die als "materiaalbanken" worden opgevat. Het doel van dit project is bij te dragen tot de overgang naar een meer duurzame maatschappij en economie via circulaire oplossingen.

Concept van omkeerbaarheid

Het project wordt gespreid over 3,5 jaar en verenigt 15 partners uit 7 Europese landen, waaronder België. De 6 proefprojecten, waartoe ook het BRIC behoort, hebben tot doel nieuwe ontwerptools voor omkeerbare bouwprojecten en materiaalpaspoorten te

evalueren en het potentieel voor het verminderen van afval en het gebruik van nieuwe grondstoffen aan te tonen.

Deze projecten werden zo geselecteerd dat zowel nieuwe als gerenoveerde gebouwen van verschillende groottes en met verschillende functies en financiële middelen worden geëvalueerd. Het doel is de productie van bouwafval met 30-50% te verminderen en het gebruik van nieuwe grondstoffen met 10-20%. Er zullen beheer- en beslissingsondersteunende tools en nieuwe commerciële en financiële benaderingen worden ontwikkeld voor de hele filière van de bouwsector.

Meer informatie over het BAMB-project:

www.bamb2020.eu

En over het BRIC-project:

www.bric-efp.be/nl

Batibouw 2018, van 22/02 tot 04/03 in Brussels Expo.

Leefmilieu Brussel zal aanwezig zijn op de stand van het Brussels Gewest om vragen te beantwoorden over de energiepremies en de Brusselse groene lening die nu ook beschikbaar is voor hernieuwbare energie.

Meer info:

www.batibouw.com/nl

In geval van een vervuilingsspiek is het noodplan van kracht!

LUCHTKWALITEIT / MOBILITEIT

Zoals in elke winterperiode zal het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waarschijnlijk regelmatig vervuilingsspieken kennen (SMOG-alarm als gevolg van fijnstofconcentraties (PM10) en de uitstoot van stikstofdioxiden (NO₂)).

Om op die noodsituaties te reageren beschikt het Gewest al enkele jaren over een noodplan dat uit 4 drempels bestaat – elk aangeduid met een vlag in een andere kleur (blauw, geel, oranje, rood). Bij elke drempel horen een reeks maatregelen om de emissies van verontreinigende stoffen (PM10 en NO₂) te verminderen. Die, eerder uitzonderlijke, maatregelen worden via de gebruikelijke communicatiekanalen meegedeeld (pers, radio, internet...).

Door op de risico's te anticiperen en uw reactie in geval van een vervuilingsspiek voor te bereiden, kunt u helpen de luchtkwaliteit te verbeteren.

Het noodplan “vervuilingsspieken”



Interventiedrempel 0 (blauwe vlag)

De Brusselse overheid meldt dat de luchtkwaliteit verslechtert en informeert de bevolking. De burgers worden aangemoedigd om hun gedrag aan te passen om de uitstoot van verontreinigende stoffen te beperken, bijvoorbeeld door een ander vervoermiddel dan de auto te nemen en de verwarming lager te zetten.



Interventiedrempel 1 (gele vlag)

Wanneer de eerste drempel is bereikt (gemiddeld 2 tot 3 keer per jaar), moeten we onze snelheid beperken tot 90 km/u op de Ring en tot 50 km/u op de andere wegen. De snelheidscontroles worden ook opgevoerd op het hele Brusselse grondgebied.



Interventiedrempel 2 (oranje vlag)

Wanneer drempel 2 is bereikt (gemiddeld één keer elke 2 tot 3 jaar), worden de beperkingen van de eerste drempel aangevuld met bijkomende maatregelen. Zo wordt er een systeem van alternerend rijden ingevoerd: bijvoorbeeld, alleen voertuigen met een nummerplaat die eindigt op een even cijfer mogen rijden (en de volgende keer is het omgekeerd). Vrachtwagens mogen niet meer rijden tijdens de spitsuren. Deze beperkingen gelden niet voor taxi's, voertuigen met uitstekende milieuprestaties en prioritaire voertuigen. Het openbaar vervoer (MIVB) wordt uitgebreid en is gratis. In gebouwen waar een tertiaire activiteit wordt uitgeoefend, moet de temperatuur worden verlaagd tot 20°C.



Interventiedrempel 3 (rode vlag)

In dit geval geldt een volledig rijverbod, behalve voor taxi's, het openbaar vervoer en prioritaire voertuigen of voertuigen met uitstekende milieuprestaties. In gebouwen waar een tertiaire activiteit wordt uitgeoefend, moet de temperatuur worden verlaagd tot 20°C.

Verplichtingen voor bedrijven

Door op de risico's te anticiperen en uw reactie in geval van een vervuilingsspiek voor te bereiden, kunt u helpen de luchtkwaliteit te verbeteren zonder de goede werking van uw bedrijf in het gedrang te brengen.

Het hele jaar door:

- Via de interne communicatiekanalen meedelen welke maatregelen het bedrijf neemt in geval van een vervuilingsspiek.



Het openbaar vervoer: een manier om winterse vervuilingsspieken te voorkomen.

- Informeren over de mogelijkheden van carpooling, telewerken, verplaatsen van de vrije dag, enz.
- Informeren over andere verplaatsingswijzen, zoals het openbaar vervoer, de fiets of te voet gaan. Uw medewerkers ertoe aanzetten hun route voor te bereiden afhankelijk van de verplaatsingswijze.

Wanneer er pieken optreden:

- De temperatuur van het gebouw tot 20°C beperken zodra er een vervuilingsspiek wordt aangekondigd.
- Thuiswerken of het verplaatsen van de vrije dag stimuleren.
- Uw medewerkers aansporen om fysieke inspanningen te vermijden.
- Het gebruik van het openbaar vervoer in plaats van de auto aanmoedigen.
- Kiezen voor carpooling en ecorijden toepassen als een verplaatsing met de auto onvermijdelijk is.
- Als u onder de verplichting van de bedrijfsvervoerplannen valt, moet u een actieplan opstellen voor noodsituaties, zoals vervuilingsspieken.



Een nieuwe app “luchtkwaliteit” om dagelijks op de hoogte te blijven van de luchtkwaliteit

U kunt een nieuwe applicatie downloaden die u in realtime informeert over de luchtkwaliteit. Ze bevat alle informatie per verontreinigende stof, per meetstation, enz. In geval van een vervuilingsspiek ontvangt u een melding over de piek en de maatregelen die zullen worden genomen.

Meer info:
www.luchtkwaliteit.brussels

De LEZ: 1001 manieren om u te verplaatsen, behalve één!

MOBILITEIT / LUCHT, KLIMAAT

Vanaf 1 januari 2018 wordt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een LEZ, een lage-emissiezone. Heeft dit een impact op uw activiteit? Weinig, zeker als u zich tijdig voorbereidt.



om de burgers in staat te stellen zich aan te passen. In die periode worden er enkel waarschuwingen gegeven. Daarna krijgt wie de toegangscriteria niet naleeft een administratieve boete van 350 euro.

In 2018, het eerste jaar van inwerkingtreding, worden dieselloftuigen die aan euronorm 0 en euronorm 1 beantwoorden, geweerd. De toegangscriteria worden geleidelijk verstrengd tot dieselloftuigen die aan hogere euronormen voldoen en voertuigen op benzine en LPG.

In België sterven 12.000 mensen vroegtijdig als gevolg van de slechte luchtkwaliteit.

Over welke voertuigen gaat het?

Alle voertuigen (personenwagens, bestelwagens, bussen en autocars) die de lage-emissiezone binnenrijden en er rondrijden, zullen worden gecontroleerd, ongeacht of ze in België of in het buitenland zijn ingeschreven. Moto's, voertuigen van meer dan 3,5t (voor goederentransport), prioritaire voertuigen, enz. worden niet gecontroleerd. Voor sommige voertuigen moet een afwijking worden gevraagd (aanvraag mogelijk vanaf de zomer van 2018).



Van de 1001 manieren om u in Brussel te verplaatsen, is dit er een die het nuttige aan het aangename koppelt.



Verschiedende Europese landen hebben al sinds enkele jaren een LEZ ingevoerd in de grote steden (bv. Berlijn, Londen, Rotterdam, Parijs, enz.). In België heeft de stad Antwerpen het systeem ingevoerd in februari 2017. Om de luchtkwaliteit te verbeteren, heeft de Brusselse regering besloten dit voorbeeld te volgen. In België sterven er per jaar immers 12.000 mensen vroegtijdig als gevolg van de slechte luchtkwaliteit. De lage-emissiezone is een van de belangrijkste maatregelen van het Lucht-Klimaat-Energieplan van het Brussels Gewest. Het plan is gericht op de sectoren die de meeste broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen uitstoten (gebouwen, vervoer, consumptie, enz.). Het moedigt de productie van hernieuwbare energie aan en streeft ook naar de integratie van de thema's luchtkwaliteit, klimaat en energie in het Brusselse beleid.

Waarom een LEZ?

Bepaalde vervuilende stoffen afkomstig van het autoverkeer hebben een negatieve impact op onze gezondheid: toenemende ademhalingsproblemen en -aandoeningen, verminderde ademcapaciteit, bronchitis, astma, enz. Door de meest vervuilende voertuigen geleidelijk aan uit het Brussels Gewest te weren, dragen we bij aan een betere luchtkwaliteit.

Waaruit bestaat deze LEZ concreet?

Heel het grondgebied van het Brussels Gewest (de 19 gemeenten) wordt een lage-emissiezone. Toegangscriteria, gebaseerd op het type brandstof en de euronorm van het voertuig, bepalen welke voertuigen er nog mogen rondrijden en dit alle dagen van de week, 24 uur op 24. Voor de invoering van deze maatregel is een overgangperiode van 9 maanden¹ voorzien

¹Dit op voorwaarde dat de teksten zijn goedgekeurd door de Brusselse wetgever.

Ook Brussel kiest voor lage emissie

MOBILITEIT / LUCHT, KLIMAAT

Hoe weet u of de voertuigen van uw wagenpark zullen worden geweerd?

Op de grijze kaart van het voertuig vindt u de euronorm. Als ze niet is vermeld, wordt de datum van de eerste inschrijving in aanmerking genomen.

Het Gewest kent momenteel premies toe voor investeringen in de aankoop van fietsen, en voertuigen (bedrijfs- en wegvoertuigen) met een elektrische motor, een hybride motor of een brandstofcel.

De "chassistool" op de site www.ecoscore.be kan u eveneens helpen. Als u een of meer chassisnummers invoert, ziet u de Ecoscore en de euronorm van het voertuig.

Tegen eind 2018 zal er ook een simulatietool beschikbaar zijn op de site www.lez.brussels. Op basis van informatie over het voertuig weet u vanaf welke datum het geen toegang meer krijgt tot de Brusselse LEZ.

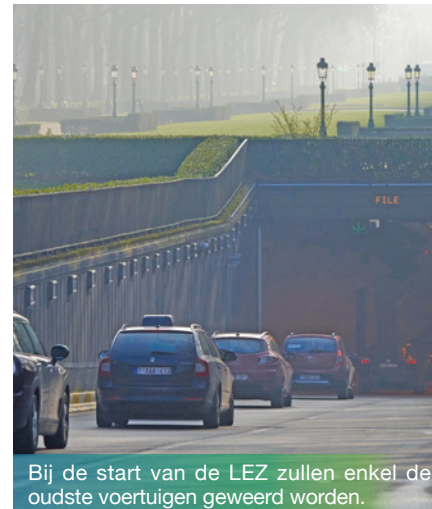
Zijn er premies voor de aankoop van een nieuw voertuig?

Onder bepaalde voorwaarden kent het Gewest momenteel premies toe voor investeringen in de aankoop van fietsen, voertuigen (bedrijfs- en wegvoertuigen) met een elektrische motor, een hybride motor of een brandstofcel, evenals voor de inrichtingen die ermee samenhangen. Alle informatie over deze premie is terug te vinden op de website van Brussel Economie en Werkgelegenheid: <http://werk-economie-emploi.brussels>.

Deze premie wordt momenteel herzien om ze nog beter af te stemmen op de noden van bedrijven die met de LEZ te maken hebben.

Uw bedrijf doet ongetwijfeld al veel om alternatieve verplaatsingen te bevorderen!

Bedrijven die verplicht zijn een bedrijfsvervoerplan (BVP) op te stellen, hebben ongetwijfeld al een aantal maatregelen genomen om verplaatsingen van werknemers met het openbaar vervoer, de fiets, te voet of via carpooling aan te moedigen. Zet de dynamiek van uw BVP voort door bestaande maatregelen te versterken en nieuwe maatregelen in te voeren om uw medewerkers die hun verplaatsingswijze moeten veranderen een oplossing te bieden.



Meer informatie over de BVP-verplichting: www.leefmilieu.brussels/bvp

Voor kleinere bedrijven die niet aan deze verplichting onderworpen zijn: aarzel niet om naar het voorbeeld van deze verplichting vrijwillig een mobiliteitsbeleid te ontwikkelen om het gebruik van andere vervoermiddelen dan enkel de auto aan te moedigen.

Geef de informatie zeker ook door aan uw personeel

U kunt de informatie over de lage-emissiezone en haar werking ook communiceren aan uw medewerkers. Aarzel niet om hiervoor contact met ons op te nemen (info@lez.brussels of 02/775.75.75) om folders of affiches te bestellen.

Download de elektronische informatie-middelen (video's, radiospots, enz.): <http://lez.brussels/nl/content/tools-kit>

Meer informatie over het klimaatplan: www.leefmilieu.brussels/klimaatplan

Alle informatie over de LEZ is terug te vinden op de website www.lez.brussels.

De invoering van de LEZ is een project waar meerdere administraties en actoren aan meewerken, met name: Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit, het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest, Brussel Preventie & Veiligheid en Brussel Fiscaliteit.



Versterkt geluid? Bescherm het gehoor

GELUIDSHINDER

U verspreidt versterkt geluid in een zaal of in de openlucht? Dan moet u zich vanaf 21 februari aan nieuwe regels houden. Wij vatten het voor u samen.

Op 26 januari 2017 heeft de Brusselse regering het besluit "Versterkt geluid" goedgekeurd. Het treedt in werking op 21 februari 2018. Vanaf die datum moeten alle organisatoren van activiteiten die versterkt geluid verspreiden op het Brusselse grondgebied, al of niet in de openlucht, de nieuwe regels naleven.

Het voornaamste doel van de nieuwe wetgeving is het publiek te beschermen tegen de gehoorschade die krachtig versterkt geluid kan teweegbrengen, zonder daarom de creativiteit van de artiesten te beperken. Ze is gebaseerd op twee essentiële principes: de responsabilisering van alle geluidsbeheerders, en de sensibilisering van het publiek. Daarnaast houdt ze ook rekening met het milieu.

Hieronder vindt u een beknopte samenvatting van de wetgeving met de activiteiten waarop ze van toepassing is, de geluidsniveaus die u mag verspreiden en tegen welke voorwaarden en tot slot de tools die het Gewest u ter beschikking stelt om u te begeleiden.

Activiteiten waarvoor de wetgeving geldt

De wetgeving versterkt geluid heeft betrekking op alle activiteiten die publiek toegankelijk zijn en die versterkt geluid verspreiden, ongeacht het geluidsniveau. Dat kunnen binnen- of buitenactiviteiten zijn, in de openbare ruimte of op een privéterrein. Het speelt geen rol of ze alleen voor bepaalde categorieën van personen toegankelijk zijn en of er wel of niet voor moet worden betaald.

Als u een zaal of een café uitbaat of evenementen organiseert, moet u zich aan de wetgeving houden, ongeacht of uw inrichting wel of niet ingedeeld is of een milieuvergunning heeft.

Anderzijds worden woningen, hun bijgebou-

wen en tuinen en in het algemeen alle niet voor het publiek toegankelijke plaatsen als privé-inrichtingen beschouwd en vallen dus niet onder de wetgeving versterkt geluid.

De wetgeving versterkt geluid is bedoeld om het publiek te beschermen tegen de gehoorschade die zwaar versterkt geluid kan veroorzaken.

Music, maestro!

De wetgeving versterkt geluid is bedoeld om het publiek te beschermen tegen de gehoorschade die zwaar versterkt geluid kan veroorzaken. De algemene regel stelt dat alle voor het publiek toegankelijke inrichtingen, met inbegrip van evenementen in de openlucht en tijdelijke evenementen, zonder bijzondere voorwaarden versterkt



geluid mogen verspreiden, maar niet luidder dan 85 dB (A), gemeten gedurende 15 opeenvolgende minuten.

Boven 85 dB (A) moeten er sensibiliseringsmaatregelen worden genomen. Ze worden stelselmatig ingevoerd volgens het verspreide geluidsniveau en worden in 3 types onderverdeeld:

- Maatregelen om het publiek te informeren
- Maatregelen om het publiek te beschermen
- Maatregelen voor de follow-up en de controle van de wetgeving

De Brusselse wetgeving legt drie categorieën vast

De Brusselse wetgeving legt drie in decibel uitgedrukte drempels vast en legt voorwaarden op afhankelijk van de aan deze situaties gekoppelde geluidsvolumes.

Als u in een publiek toegankelijke inrichting versterkt geluid verspreidt, moet u één van de drie volgende categorieën kiezen, afhankelijk van het in Leq, T, glijdend uitgedrukte geluidsniveau dat u wilt verspreiden. Daarna moet u de voorwaarden van die categorie naleven.

Categorie	Meting van het geluidsniveau	Voorwaarden
Categorie 1 Restaurant, snackbar, café, sportzaal, winkel, warenhuis...	LAeq, 15 minuten, glijdend ≤ 85 dB (A)	Geen bijzondere voorwaarden
Categorie 2 Danscafé, café met optredens, jeugdhuis, cultureel centrum...	85 dB (A) < LAeq, 15 minuten, glijdend ≤ 95 dB (A) en LCeq, 15 minuten, glijdend ≤ 110 dB (C)	Bijzondere voorwaarden voor het informeren van het publiek
Categorie 3 Concertzaal, discotheek...	95 dB (A) < LAeq, 60 minuten, glijdend ≤ 100 dB (A) en 110 dB (C) < LCeq, 60 minuten, glijdend ≤ 115 dB (C)	Bijzondere voorwaarden voor het informeren en beschermen van het publiek en voor de controle

Hier denken we aan uw oren!

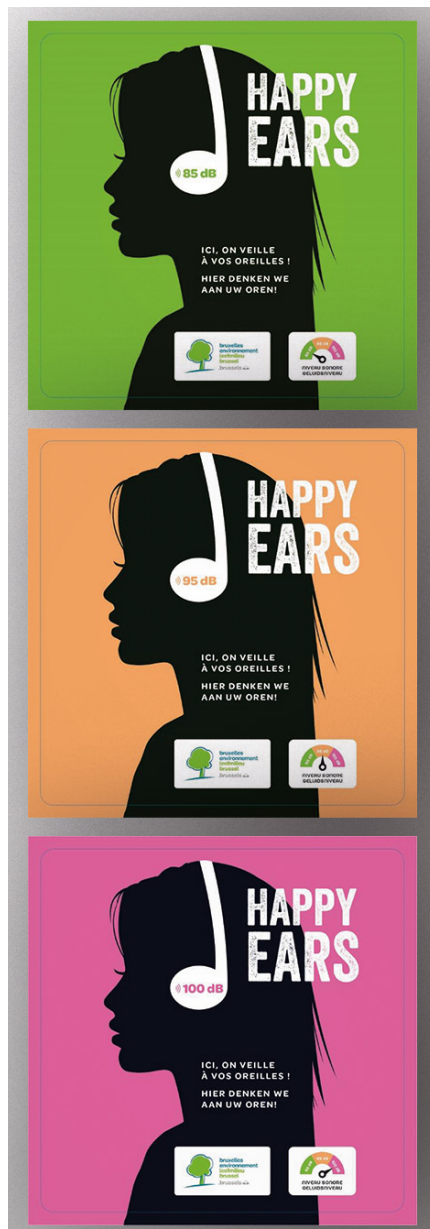
GELUIDSHINDER

Maatregelen voor het informeren van het publiek

Ze zijn bedoeld om het publiek te informeren dat het zich potentieel in een erg lawaaierige geluidsomgeving bevindt en het risico loopt op een tijdelijke of blijvende aantasting van het gehoor.

Ze omvatten:

- Het uithangen van onderstaande **pictogrammen**, afhankelijk van de categorie van geluidsniveau die de organisator van het evenement heeft gekozen:



Daarnaast moet, afhankelijk van het verspreide geluidsniveau tijdens een evenement in een inrichting die toegankelijk is voor het publiek, een van de volgende pictogrammen goed zichtbaar op de tickets en affiches – als die er zijn – worden afgedrukt:



Aleen de pictogrammen van categorie 2 en 3 zijn verplicht.

- De installatie van een **display** die de geluidsniveaus in de inrichting weergeeft.

Maatregelen om het publiek te beschermen

Het publiek moet kunnen beschikken over:

- gehoorbescherming van het type oordoppen
- een rustzone waar het publiek kan pauzeren

Maatregelen voor de controle van de wetgeving

Ze bestaan uit de registratie van de verspreide geluidsniveaus en het aanstellen van een referentiepersoon die de naleving van de wetgeving in de inrichting garandeert.

Om u te begeleiden

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft verscheidene initiatieven voorzien om u te helpen bij het naleven van de verplichtingen die de wet versterkt geluid oplegt, meer bepaald:

- Informatiesessies. Meer info op de website van Leefmilieu Brussel: www.leefmilieu.brussels
- Een prijsvergelijker om u te helpen bij de aankoop van het verplichte materiaal. Op de website van Leefmilieu Brussel zal een vergelijkende tabel, met prijzen, worden gepubliceerd van het op de markt beschikbare materiaal dat aan de wettelijke eisen voldoet.

De bedoeling is het publiek te informeren dat het zich potentieel in een erg lawaaierige geluidsomgeving bevindt.

- Subsidies en een aankoopcentrale voor de gemeenten, zodat zij de zalen die zij beheren en die versterkt geluid van meer dan 85 dB (A) verspreiden aan de normen kunnen aanpassen; ze kunnen ook onder bepaalde voorwaarden materieel ter beschikking stellen van bepaalde verenigingen of jeugdhuizen.
- In het kader van de ontwikkeling van Brussels Smart City zullen de inrichtingen de gegevens over hun geluidsniveaus naar een online platform kunnen verzenden. Ze zullen ook specifieke financiële steun kunnen krijgen.
- Wilt u contact met ons opnemen? Geluid.vergunningen@leefmilieu.brussels en inspection-inspectie@leefmilieu.brussels – Infodienst: 02 775 75 75
- U vindt alle informatie in *Versterkt geluid. Gids voor organisatoren van evenementen en uitbaters van établissements* die u kunt downloaden op de website van Leefmilieu Brussel of kunt bestellen bij de Infodienst: 02 775 75 75.



Genieten van muziek in veilige omstandigheden.

Nieuwe wetgeving

Maak kennis met de nieuwe regelgeving in verband met leefmilieu, stedenbouw en energie die de Brusselse overheden goedkeurden.

Materie	Juridische aard	Datum (bekendmaking/verspreiding)	Inhoud
Stedenbouw en ruimtelijke ordening	Besluit van de regering	van 29/06/2017, BS van 6/07/2017	houdende oprichting van Brussel Stedenbouw & Erfgoed
Stedenbouw en ruimtelijke ordening	Besluit van de regering	van 2/02/2017, BS van 12/07/2017	met betrekking tot het Gewestelijk Comité voor Territoriale Ontwikkeling
Stedenbouw en ruimtelijke ordening	Besluit van de regering	van 22/06/2017, BS van 12/07/2017	betreffende het beroep, ingediend bij de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tegen het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot omlegging van de buurtweg nr. 31, genaamd Keelbeekpad, de gedeeltelijke afschaffing van het buurtpad nr. 36, de volledige afschaffing van het buurtpad nr. 43, opgenomen in de atlas van de buurtwegen van de voormalige gemeente Haren
Stedenbouw en ruimtelijke ordening	Besluit van de regering	van 6/07/2017, BS van 17/07/2017	tot goedkeuring van de gedeeltelijke wijziging van het gewestelijk bestemmingsplan dat op 3 mei 2001 werd goedgekeurd betreffende de Heizelmakke
Stedenbouw en ruimtelijke ordening	Besluit van de regering	van 22/07/2017, BS van 19/07/2017	tot buitendienststelling van een gedeelte van de CERIA-parking en zijn omgeving, ter hoogte van de Brusselse Ring in Anderlecht
Stedenbouw en ruimtelijke ordening	Besluit van de regering	van 6/07/2017, BS van 19/07/2017	tot wijziging en verlenging van het Regeringsbesluit van 12 november 2010 betreffende de vaststelling van een perimeter van voorloop "Sint-Lambertus" op het grondgebied van de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe
Stedenbouw en ruimtelijke ordening	Besluit van de regering	van 6/07/2017, BS van 19/07/2017	tot wijziging en verlenging van het Regeringsbesluit van 12 november 2010 betreffende de vaststelling van een perimeter van voorloop "Georges Henri" op het grondgebied van de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe
Stedenbouw en ruimtelijke ordening	Besluit van de regering	van 13/07/2017, BS van 19/07/2017	betreffende de vaststelling van een perimeter van voorloop "Atheneum" op het grondgebied van de gemeente Elsene
Bodem	Ordonnantie	van 23/06/2017, BS van 13/07/2017	tot wijziging van sommige bepalingen van de ordonnantie van 5 maart 2009 betreffende het beheer en de sanering van verontreinigde bodems
Mobiliteit	Ordonnantie	van 23/06/2017, BS van 18/07/2017	tot wijziging van de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Mobiliteit	Besluit van de regering	van 13/07/2017, BS van 28/07/2017	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen
Mobiliteit	Besluit van de regering	van 13/07/2017, BS van 28/07/2017	houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren
Dieren	Besluit van de regering	van 13/07/2017, BS van 2/08/2017	houdende wijziging van het koninklijk besluit van 3 augustus 2012 betreffende het meerjarenplan voor de sterilisatie van huiskatten
Dieren	Besluit van de regering	van 27/07/2017, BS van 2/08/2017	houdende een wijziging van het besluit van 27/10/2016 houdende de benoeming van de leden van de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn opgericht bij besluit van 4 mei 2016 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende regeling van de samenstelling en de werking van de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn
Landbouw	Besluit van de regering	van 13/07/2017, BS van 18/08/2017	betreffende de voorwaarden waaraan het niet-commercieel vervoer van landbouwhuisdieren moet voldoen
Landbouw	Ministerieel besluit	van 28/07/2017, BS van 6/09/2017	tot wijziging van bijlage I en II van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 juni 2007 betreffende de kenmerken waartoe het onderzoek van bepaalde rassen van landbouw- en groentegewassen zich ten minste moet uitstreken, en de minimumeisen voor dat onderzoek
Dieren	Ordonnantie	van 27/07/2017, BS van 7/09/2017	tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren wat betreft het verbod op dwangvoederen van dieren
Dieren	Ordonnantie	van 27/07/2017, BS van 12/09/2017	tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren wat betreft het verbod op dwangvoederen van dieren
Dieren	Besluit van de regering	van 7/09/2017, BS van 12/09/2017	tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 mei 2013 betreffende de bescherming van proefdieren.
Stedenbouw	Besluit van de regering	van 19/07/2017, BS van 15/09/2017	tot aanwijzing van de in artikel 5 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening bedoelde gemachtigde ambtenaren
Afval	Ministerieel besluit	van 14/09/2017, BS van 27/09/2017	dat de soorten plastic zakken nader omschrijft die afwijken van het gebruiksverbod van de plastic zakken voor eenmalig gebruik bedoeld in artikel 4.6.2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 december 2016 betreffende het beheer van afvalstoffen
Mobiliteit	Publicatie van de regering	van 15/06/2017, BS van 27/09/2017	Zonekaart die het stelsel van toegestane parkeerplaatsen voor de kantoorgebouwen nader omschrijft in verband met de toegankelijkheidskaart van de GSV



Leefmilieu Brussel is de benaming, naar het publiek toe, van het Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM), de administratie voor leefmilieu en energie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In alle administratieve en juridische handelingen wordt echter de wettelijke benaming "BIM" gebruikt.

Leefmilieu Brussel News is een driemaandelijkse uitgave van Leefmilieu Brussel voor professionals.

Redactie: Frédérique Bouras

Lay-out: Green Pepper Agency - www.greenpepper.agency

Leescomité: Isabelle Degraeve, Sandra Moreels.

V. U.: F. Fontaine en B. Dewulf - Havenlaan 86C/3000 - 1000 Brussel

Fotokrediet:

Pagina's 1 - 2: Bernard Boccara; Pagina 2: Steinlage Cornet Molly (Leefmilieu Brussel)
Pagina's 3 - 4 - 5: Yvan Glavie; Pagina 6: Mathieu Molitor (Leefmilieu Brussel);
Pagina 7: Julien Peeters - Thomas Brouhier

Gedrukt met plantaardige inkt op gerecycleerd papier

Sommige teksten van deze publicatie hebben tot doel wetteksten te duiden. Om de ware juridische toedracht te kennen van deze teksten, verwijzen wij u naar het Belgisch Staatsblad.