Afgiftekantoor - 1099 Brussel X
Erkenningsnummer: P808239

bpost
PB-PP
BELGIË(N) - BELGIQUE

LEEFMILIEU BRUSSEL
NEWS
leefmilieu brussel .brussels
PROFESSIONALS

#42 // DRIEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT · SEPTEMBER · OKTOBER · NOVEMBER · ISSN 2030-9457

1 EPB-certificateurs wooneenheden: Leefmilieu Brussel verlengt de termijn met 16 maanden

2 Alternatieve administratieve boetes: nieuwe toepassingen, nieuwe resultaten

3 Vervuilingspieken: het nieuwe noodplan

4 LEZ: hoe voorkom ik boetes?

6 Milieuvergunning: eenvoudiger en coherenter

8 Nieuwe wetgeving

EPB-certificateurs wooneenheden: Leefmilieu Brussel verlengt de termijn met 16 maanden

ENERGIEPRESTATIE VAN GEBOUWEN

De EPB-reglementering wordt overal in Europa toegepast. Ze voorziet met name in een EPB-certificaat dat dient om de energieprestaties van verschillende gebouwen te vergelijken die worden verkocht of verhuurd en om de CO_2-uitstoot van deze sector te beperken. Ze worden afgeleverd door erkende certificateurs.

Om de kwaliteit van het EPB-certificaat in Brussel te verbeteren, moesten de EPB-certificateurs vóór 15 juni 2018 een bijscholing volgen en slagen voor een centraal examen.

Wij luisteren naar u

Leefmilieu Brussel luistert naar de sector en heeft, naar aanleiding van het uitlekken van examenvragen, beslist om de aanvankelijke uiterste datum van 15 juni 2018 naar 15 oktober 2019 te verplaatsen. Alle EPB-certificateurs die momenteel erkend zijn kunnen tot dan hun activiteit blijven uitoefenen. Er werden werkgroepen met EPB-certificateurs samengesteld om samen oplossingen te vinden voor verschillende thema's en tools die verband houden met de EPB-certificatie voor individuele woningen.

De werkgroepen zullen plaatsvinden in september 2018. De hervorming is al ettelijke jaren bezig en haar doel is en blijft de verbetering van het kwaliteitsniveau van de EPB-certificering in Brussel. Meer info: leefmilieu.brussels



De EPB-certificatie: een hoog kwaliteitsniveau ten dienste van het beroep, de burgers en het milieu.

Alternatieve administratieve boetes: nieuwe toepassingen, nieuwe resultaten



INSPECTIE

Milieubescherming is een noodzaak. Iedereen heeft er baat bij dat de milieuwetgeving wordt nageleefd. Dat geldt zowel voor de burgers als voor de bedrijven. Deze wetten hebben betrekking op milieuvergunningen, afvalbeheer, energie, geluidsoverlast, enz. Welke risico's lopen overtreders van de milieuwetgeving in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? In theorie worden ze strafrechtelijk vervolgd, maar meestal krijgen ze een alternatieve administratieve boete waarvan het bedrag schommelt tussen 50 € en 62.500 €. In de praktijk werd het gemiddelde bedrag van de boetes herzien om de sancties beter af te stemmen op de ernst van de milieuovertreding.

Een alternatief vervolgingssysteem

Inspecteurs van Leefmilieu Brussel, gemeenteambtenaren en leden van de politie controleren de naleving van de milieuwetgeving in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Bij vaststelling van een overtreding stellen zij een proces-verbaal op dat binnen de 10 werkdagen naar de procureur des Konings wordt gestuurd om in eerste instantie strafrechtelijk te worden vervolgd. Als het parket van Brussel beslist om de zaak niet te vervolgen, komt het dossier in handen van de leidend ambtenaar van Leefmilieu Brussel die de vermeende dader van de overtreding administratief vervolgt. Deze laatste kan vervolgens zijn middelen tot verdediging voorleggen. Zo kunnen alle milieuovertredingen aanleiding geven tot vervolging en, in verhouding tot hun ernst, gepaard gaan met administratieve boetes als alternatief voor een strafrechtelijke vervolging.

Doeltreffende, evenredige en ontradende boetes

Het Inspectiewetboek[1] bepaalt een alternatieve administratieve boete, variërend van 50 € tot 62.500 €, ongeacht de overtreding. Het bedrag van de opgelegde boete hangt uiteraard samen met de ernst van de overtreding en de omstandigheden waarin het feit werd gepleegd. De sanctie moet evenwel doeltreffend, evenredig en ontradend zijn! Naar aanleiding van de inwerkingtreding van het Inspectiewetboek in 2015 heeft Leefmilieu Brussel studies laten uitvoeren om het gepaste bedrag van de boetes te bepalen in functie van de milieuproblematiek en het type overtreding. Sinds mei 2017 gelden nieuwe richtlijnen die hebben geleid tot een verhoging van het gemiddelde boetebedrag.

Stijging van het gemiddelde bedrag

In 2017 nam Leefmilieu Brussel 364 beslissingen – een stijging met 40% ten opzichte van 2016 – voor een totaalbedrag aan boetes van ruim 1,8 miljoen euro. Het ging voornamelijk om overtredingen in het kader van:

- milieuvergunningen (het niet bezitten van een vergunning of niet naleven van de exploitatievoorwaarden);
- een niet-conform afvalbeheer;
- het niet naleven van de reglementering inzake energieprestaties van gebouwen (met name de exploitatie van verwarmingsinstallaties of het EPB-certificaat);
- geluidshinder afkomstig van ingedeelde inrichtingen, buren of luchtverkeer.

In 2016 bedroeg de gemiddelde boete 840 €, terwijl dat bedrag in 2017 opliep tot 1.568 € en in het eerste kwartaal van 2018 steeg tot iets boven de 2.000 €.

Mogelijkheden tot beroep en verzwarende omstandigheden

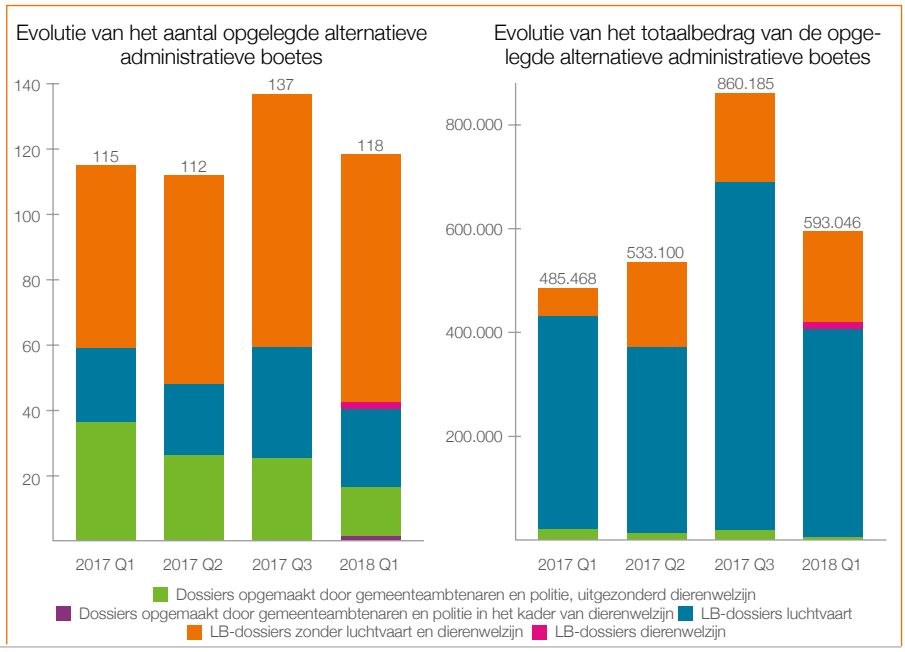
Bij een administratieve boete kan de overtreder binnen de twee maanden na kennisgeving van de beslissing beroep aantekenen bij het Milieucollege en vervolgens bij de Raad van State. In 2016 en 2017 werd de beslissing van Leefmilieu Brussel in 99% van de gevallen bevestigd door het Milieucollege. Het boetebedrag werd in een aantal gevallen wel teruggeschroefd.

Bij herhaling van de overtreding kan het maximumbedrag tot 125.000 € worden opgetrokken. Reden te meer om de regels na te leven!

Leefmilieu Brussel is het eerste aanspreekpunt bij de uitvoering van uw activiteiten in overeenstemming met de milieuwetgeving. Conclusie: wie sancties wil voorkomen doet er goed aan de wetgeving na te leven.

Voor meer info: raadpleeg het vademecum van de milieu-inbreuken:
leefmilieu.brussels/inspectie/bronnen/wetboek-van-inspectie-en-milieuinbreuken

Nog vragen? Neem contact met ons op via e-mail: permit@leefmilieu.brussels **of telefonisch op** 02/775 75 01.



[1] Wetboek van 25 maart 1999 betreffende de inspectie, preventie, vaststelling en bestraffing van milieumisdrijven, en milieuaansprakelijkheid.

Vervuilingspieken: het nieuwe noodplan



LUCHTKWALITEIT

Hoe kunnen we de luchtkwaliteit verbeteren om de negatieve gevolgen ervan op de volksgezondheid in te perken? Onder meer door winterse vervuilingspieken te voorkomen. Vanaf 1 oktober treedt een nieuw noodplan in werking. Dit nieuwe initiatief zal enkele veranderingen met zich meebrengen voor de Brusselse bedrijven en burgers. Voorbereid zijn is de boodschap!

Op basis van de 10 jaar ervaring sinds de inwerkingtreding van het besluit 'tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof (PM_{10}) en door stikstofdioxiden (NO_2) te voorkomen', heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering eind juni een besluit aangenomen ter wijziging van het vorige. De voornaamste wijzigingen luiden als volgt:

- Lucht: invoering van een nieuw vervuilingsniveau: $PM_{2,5}$.
- Methodologie: verduidelijking van de criteria voor de overschrijding van de drempelwaarden, die vanaf nu het hele jaar van toepassing zijn.
- Drempelwaarden: invoering van een nieuwe drempelwaarde, '0', ook 'informatie- en bewustmakingsdrempel' genoemd – toevoeging van het begrip 'aanhouden' van de drempelwaarde 0, ook 'informatie- en interventiedrempel' genoemd, en samenvoeging van de drempelwaarden 2 en 3. Concreet voorziet men voor elke drempelwaarde specifieke maatregelen:

	Maatregelen	Concentratie $PM_{2.5}$	Concentratie PM_{10}	Maximale dagconcentraties van NO_2 op een periode van een uur
Drempelwaarde 0 Informatie- en bewustmakingsdrempel	• Specifieke communicatie over de aard van de vervuiling en de gevolgen voor de gezondheid • Bewustmaking van het grote publiek om attitudes aan te nemen die minder luchtvervuiling veroorzaken (verplaatsingen vermijden of opteren voor alternatieven voor de individuele wagen, verwarming met hout vermijden, enz.).	36 tot 50 µg/m³ (concentratie waargenomen tijdens de laatste 24 uur)	51 tot 70 µg/m³ (concentratie waargenomen tijdens de laatste 24 uur)	/
Na 2 opeenvolgende dagen van de informatie- en bewustmakingsdrempel: Informatie- en interventiedrempel	Ter aanvulling van de maatregelen in het kader van de informatie- en bewustmakingsdrempel: • Snelheidsbeperking tot 50 km/u op de trajecten waar normaal een snelheidsbeperking geldt tot 90 km/u • Snelheidsbeperking tot 90 km/u op de trajecten waar normaal een snelheidsbeperking geldt tot 120 km/u • De politie voert extra snelheidscontroles uit • Gratis dagticket van Villo! • Gratis vervoer op de Brusselse metro, tram en bus (MIVB) • Verbod op het gebruik van houtverwarming, behalve wanneer dit de enige verwarmingsbron is in de woning	36 tot 50 µg/m³ (aanhouden van de informatiedrempel gedurende 2 opeenvolgende dagen)	51 tot 70 µg/m³ (aanhouden van de informatiedrempel gedurende 2 opeenvolgende dagen)	/
Interventiedrempel 1	Ter aanvulling van de maatregelen in het kader van de informatie- en bewustmakingsdrempel: • Snelheidsbeperking tot 50 km/u op de trajecten waar normaal een snelheidsbeperking geldt tot 90 km/u • Snelheidsbeperking tot 90 km/u op de trajecten waar normaal een snelheidsbeperking geldt tot 120 km/u • De politie voert extra snelheidscontroles uit • Gratis dagticket van Villo! • Gratis gebruik van de Brusselse metro, tram en bus (MIVB) • Verbod op het gebruik van houtverwarming, behalve wanneer dit de enige verwarmingsbron is in de woning • De temperatuur wordt beperkt tot 20°C in gebouwen behorende tot de dienstensector (voor verwarmingssystemen of ingedeelde inrichtingen)	51 tot 70 µg/m³ (dagconcentraties)	71 tot 100 µg/m³ (dagconcentraties)	151 tot 200 µg/m³
Interventiedrempel 2	Ter aanvulling van de maatregelen van interventiedrempel 1: • Circulatieverbod voor alle voertuigtypes (inclusief vrachtwagens en gemotoriseerde tweewielers) binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze maatregelen zijn niet van toepassing op de Ring en afwijkingen zijn mogelijk.	71 µg/m³ en hoger (dagconcentraties)	101 µg/m³ en hoger (dagconcentraties)	201 µg/m³ en hoger

Bij drempelwaarde 2 kan men geen afwijkingen meer aanvragen bij de gemeente. Bij controles zullen de bestuurders moeten aantonen dat ze voldoen aan de afwijkingsvoorwaarden. De lijst met voertuigen die in aanmerking komen voor een afwijking bevinden zich op de website luchtkwaliteit.brussels

Download de app 'Brussels Air' en blijf voortdurend op de hoogte van de luchtkwaliteit in Brussel en van eventuele vervuilingspieken.

U vindt alle informatie op
luchtkwaliteit.brussels



LEZ: hoe voorkom ik boetes?

MOBILITEIT

Zijn de huidige toegangsvoorwaarden tot de LEZ (*Low Emission Zone* - lage-emissiezone) van toepassing op uw auto of op een voertuig uit uw wagenpark? Zo ja, dan kunt u er sinds 1 januari 2018 niet langer mee rondrijden in Brussel. De overgangsperiode loopt weldra ten einde. Lees hieronder hoe u overtredingen en bijbehorende boetes kunt vermijden.

De invoering van een lage-emissiezone (*Low Emission Zone* - LEZ) is een van de maatregelen die de Brusselse regering heeft genomen om de luchtkwaliteit in de hoofdstad te verbeteren. Luchtvervuiling vormt een probleem voor de volksgezondheid. Volgens schattingen van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) is de vervuilende uitstoot van motoren jaarlijks verantwoordelijk voor 75.000 vroegtijdige sterfgevallen in Europa.
De LEZ, die blijvend (7d/7 – 24u/24) werd ingevoerd in het hele Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, ging van kracht in januari 2018. Daardoor mogen de 3.277 Brusselse dieselwagens zonder Euronorm of met de norm Euro 1 vanaf dit jaar niet meer rondrijden in de hoofdstad.

Toegang of niet

Als u een brief hebt ontvangen met de mededeling dat uw wagen niet langer aan de normen voldoet, willen wij u erop wijzen dat er vanaf 1 oktober 2018 ook effectief kan bestraft worden met een boete van 350 € en dat u, zolang uw voertuig niet voldoet aan de toegangsvoorwaarden, het risico loopt op 4 boetes per jaar (tussen elke boete wordt een periode van 3 maanden ingelast).

> Er bestaan talloze mogelijkheden om naar Brussel te komen en u er te verplaatsen.

In 2019 breidt het verbod uit naar andere voertuigen (de Euro 2-dieselwagens en de Euro 0- en Euro 1-benzinewagens). Vanaf april 2019 (er is een overgangsperiode van 3 maanden voorzien) zal het niet naleven van de toegangscriteria door deze wagens kunnen worden bestraft. Vanaf 2020 komen er nog strengere toegangscriteria waarvoor dezelfde werkwijze zal worden toegepast.
Vermijd een boete door de toegangscriteria tot de lage-emissiezone na te leven. Voldoen een of meerdere van uw voertuigen niet aan deze criteria, dan zijn er verschillende oplossingen.

Oplossingen

Kies voor **alternatieve vervoermiddelen** om u in het Brussels Gewest te verplaatsen. Er bestaan talloze mogelijkheden om naar Brussel te komen en u er te verplaatsen: te voet, per fiets, met het openbaar vervoer, per taxi of met deelauto's. Er zijn ook drie pendelparkings voorzien – Stalle, Kraainem, COOVI (momenteel in uitbreiding, heropening voorzien begin 2019) – waar u kunt overstappen op het openbaar vervoer. Alle details over de alternatieven en nuttige informatie vindt u op de website: lez.brussels/nl > Alternatieven
Voor bepaalde heel specifieke voertuigen bestaat de mogelijkheid om een **afwijking** aan te vragen. Bepaalde afwijkingen worden automatisch toegekend, zoals bijvoorbeeld voor voertuigen van hulpdiensten, oldtimers (wagens die in België ingeschreven zijn met een O-nummerplaat of gepersonaliseerde nummerplaat en die ouder zijn dan 30 jaar), of vrachtwagens van meer dan 3,5 ton. Andere afwijkingen moeten worden aangevraagd, zoals bijvoorbeeld voor kampeerwagens of voertuigen die zijn aangepast voor mensen met een handicap. Meer info over de toekenningsvoorwaarden van de afwijking en het indienen van een aanvraag vindt u op: lez.brussels/nl > Mijn voertuig





Vervuilingspieken? Voorzie alternatieven voor de individuele wagen.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kent momenteel investeringspremies toe aan bedrijven voor de aankoop van fietsen, elektrische bedrijfswagens en wegvoertuigen, hybridewagens of brandstofcelwagens.

Wie slechts af en toe naar Brussel komt, kan een dagpas aankopen (maximaal 8 dagen per jaar, tegen 35 € per dag en per wagen). Als de 8 dagpassen zijn opgebruikt mag het voertuig niet langer in de LEZ rondrijden en kan het worden beboet.

Aan het begin van elk jaar krijgt de eigenaar van een dergelijk voertuig opnieuw de mogelijkheid om 8 dagpassen aan te kopen.

Een duwtje in de rug

Voor particulieren is er de Brussel'Air-premie. Wie zijn nummerplaat laat schrappen en zijn voertuig opgeeft, heeft gedurende een jaar recht op een pakket met een gratis MIVB- en Cambio Start-abonnement, of een Cambio Start-abonnement en een fietspremie.
Als u het voertuig laat vernietigen in een erkend centrum, wordt het bedrag van de premie verdubbeld.

Voor kleine ondernemingen (Brusselse kmo's): het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kent momenteel investeringspremies toe aan bedrijven voor de aankoop van fietsen, elektrische bedrijfswagens en wegvoertuigen, hybridewagens of brandstofcelwagens en voor de bijhorende inrichtingen. Deze premie wordt momenteel herbekeken om nog beter te kunnen inspelen op de verwachtingen van kleine ondernemingen wiens bedrijfswagen of bestelwagen zal moeten worden vervangen.

Alle informatie over deze premies is beschikbaar op de website:
lez.brussels/nl > Alternatieven

Vragen? Neem contact met ons op:
+32 (0)2 775 75 75 of info@lez.brussels

De invoering van de lage-emissiezone is een initiatief waarbij meerdere administraties en actoren zijn betrokken, onder meer: Leefmilieu Brussel, Brussel Fiscaliteit, het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest, Brussel Preventie & Veiligheid en Brussel Mobiliteit.

BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

cibg.brussels
IT is for you

bps-bpv.brussels
Bruxelles Prévention & Sécurité
Brussel Preventie & Veiligheid

fiscaliteit.brussels

leefmilieu brussel.brussels

Milieuvergunning: eenvoudiger en coherenter

MILIEUVERGUNNING



U beoefent een activiteit waarvoor u een milieuvergunning hebt aangevraagd? Binnenkort treedt de nieuwe ordonnantie milieuvergunningen (OMV) in werking. Deze kadert in het streven naar administratieve vereenvoudiging en coherentie ten behoeve van de Brusselse burgers en ondernemingen. Hieronder vindt u de voornaamste wijzigingen die van toepassing zijn op de huidige vergunningen en aangiften. In het volgende nummer van *LBN* komen de nieuwe milieuvergunningsaanvragen en de nieuwe aangiften (ontwerp of regularisatie) aan bod.

Het goede nieuws is dat ze niet langer aangetekend moeten gebeuren, behalve wanneer de ordonnantie met betrekking tot de milieuvergunning (MV) dit specifiek vermeldt.

De activiteiten, uitrustingen of producten die een impact kunnen hebben op het milieu en de omgeving, worden weergegeven in een lijst en worden in algemene bewoordingen 'ingedeelde inrichtingen' genoemd. Door de wijziging van de lijst met ingedeelde inrichtingen (toevoeging van nieuwe inrichtingen en verlaging van bepaalde drempels) werd het toepassingsgebied van de rubrieken uitgebreid.
We bekijken even de gevolgen van de hervorming van de ordonnantie voor vier scenario's: ongewijzigde vergunning, verplaatsing van een inrichting, wijziging van activiteit, verlenging of hernieuwing van een milieuvergunning.

1. Ik verander niets aan mijn milieuvergunning of aangifte

a) Recent ingedeelde inrichtingen

Als u een inrichting exploiteert die voorkomt in de lijst hiernaast en die reeds in uw milieuvergunning werd opgenomen, hoeft u niets te doen.

Als u een inrichting exploiteert die voorkomt in de lijst hiernaast, maar nog niet werd opgenomen in uw vergunning, moet u binnen de 6 maanden een aanvraag tot wijziging van uw milieuvergunning indienen.

Indien de nieuwe inrichting een klasse hoger is dan degene waarvan sprake in uw milieuvergunning, moet u binnen de 6 maanden een nieuwe milieuvergunning aanvragen met vermelding van al uw inrichtingen.

Recent ingedeelde inrichtingen	Klasse
Productie van magnesiumoxide in ovens	1B
Afvalwaterzuiveringssysteem (septische put, miniwaterzuiveringsstation) < 20 inwonersequivalent	2
Gesloten geothermisch systeem (geothermische boringen)	1C
Installatie voor het vullen van verplaatsbare recipiënten van samengeperst gas (uitgezonderd luchtcompressoren en inrichtingen voor het vullen van aircosystemen in wagens), met een vermogen tussen 2 en 20 kW	2
Bovengrondse tank met ontvlambare vloeistof < 3000 L brandstof voor voertuigen	3
Het roosten of sinteren van metaalertsen, met inbegrip van zwavelhoudend erts	1B
Natte koeltoren	2
Bijenkorf met 3 kolonies	3
Bijenkorven met meer dan 15 kolonies	1B
Fabricage van koolstof (harde gebrande steenkool) of elektrografiet door verbranding of grafitisering	1B

b) Parkeerplaatsen

Er rest nog slechts één rubriek die verband houdt met parkings. Deze rubriek geldt zowel voor overdekte parkings als openluchtparkings. De drempelwaarden werden bovendien opgetrokken.

Overdekte parkings en openluchtparkings	Klasse
10-50	2
51-400	1B
+ 400	1A

Voorbeeld:
Uw milieuvergunning geeft toestemming voor een overdekte parking met 20 plaatsen (klasse 2) en een openluchtparking met 40 plaatsen (klasse 2). Het totaal aantal plaatsen (60) valt voortaan onder klasse 1B. Wat staat u te doen?

- Indien u reeds over een milieuvergunning klasse 1B (of 1A) beschikt, hoeft u niets te doen.
- Indien u over een milieuvergunning klasse 2 beschikt, hoeft u momenteel nog niets te doen. Bij het vervallen van uw milieuvergunning moet u een nieuwe aanvraag indienen voor een milieuvergunning klasse 1B met vermelding van al uw ingedeelde inrichtingen.

c) Verplichtingen van de houders van een aangifte

De algemene verplichtingen opgelegd aan alle houders van een milieuvergunning zijn eveneens van toepassing op de houders van een aangifte.
Bijvoorbeeld: de bevoegde overheid op de hoogte houden van alle ongevallen of incidenten, de datum van de uitvoering van de aangifte meedelen, de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om gevaar, hinder en ongemakken van de ingedeelde installatie te voorkomen, enz.

2. Ik verplaats een van mijn inrichtingen

De OMV vermeldt nu nadrukkelijk dat alle verplaatsingen van een ingedeelde inrichting op dezelfde site (niet op een ander adres) kunnen worden onderworpen aan een aanvraag tot wijziging van de milieuvergunning of aan een aangifte. Voor een verplaatsing is dus niet langer systematisch een nieuwe milieuvergunning of een nieuwe aangifte vereist.

Milieuvergunningen kunnen voortaan om de 15 jaar worden verlengd op basis van de vereenvoudigde procedure.



3. Ik wijzig mijn aangifte, ik laat mijn zaak over of ik zet mijn activiteiten stop

De exploitatievoorwaarden van een aangifte kunnen worden gewijzigd door de houder van de aangifte of door de bevoegde overheid, zonder dat een nieuwe aangifte hoeft te worden ingediend.

De aangiften kunnen worden overgelaten aan een volgende exploitant via een eenvoudige kennisgeving van verandering van houder; men dient geen nieuwe aangifte meer in te dienen. Indien de activiteit wordt stopgezet, moet men de bevoegde overheid daarvan op de hoogte brengen.

4. Ik verleng of hernieuw mijn milieuvergunning

a) Procedure

Milieuvergunningen kunnen voortaan om de 15 jaar worden verlengd op basis van de vereenvoudigde procedure, ook al werden ze eerder reeds verlengd! U hoeft daardoor niet langer uw vergunning te hernieuwen (omslachtigere procedure die onder meer de organisatie van bijzondere maatregelen inzake openbaarheid vereist, alsook de voorlegging aan de overlegcommissie, het opstellen van een effectenrapport, zelfs een nieuwe effectenstudie), op voorwaarde dat u uw aanvraag voor een verlenging tijdig indient, d.w.z. ten vroegste twee jaar voor de vervaldatum van de milieuvergunning en ten laatste een jaar voor deze datum. Indien u een milieuvergunning klasse 1A of 1B verlengt, kan Leefmilieu Brussel u eventueel wel vragen om het incidentenoverzicht bij te werken, m.a.w. een update te maken van de incidenten die in de afgelopen tijd zijn voorgevallen.

b) Declassering van bepaalde inrichtingen

Van sommige inrichtingen werden de waardedrempels verhoogd, van andere dan weer verlaagd (lagere klasse) of sommige worden eenvoudigweg niet meer geklasseerd. In bepaalde gevallen leidt dit tot een administratieve vereenvoudiging binnen de verlengingsprocedure van de milieuvergunning.

De vaste inrichtingen voor het opladen van accumulatoren zijn niet langer geklasseerd.
Openbare sauna's, hamams en douches zijn niet langer geklasseerd.
Werkplaatsen voor houtbewerking < 2 kW zijn niet langer geklasseerd.
Microbrouwerijen gaan van klasse 1B naar klasse 2.
Wasserijen, stomerijen en wassalons met een vermogen tussen 2 en 10 kW zijn niet langer geklasseerd.
Wasserijen, stomerijen en wassalons met een vermogen tussen 20 en 100 kW gaan van klasse 1B naar klasse 2.
Elektrische ovens gaan van klasse 1B naar klasse 2 en van klasse 2 naar klasse 3.
Compressoren van 2 tot 10 kW gaan van klasse 2 naar klasse 3.
Gashouders en opslagplaatsen voor vaste recipiënten van samengeperst gas van 1.000 tot 3.000 liter gaan van klasse 1B naar klasse 2.
Ambachtelijke zeepziederijen (< 20 kW) gaan van klasse 1B naar klasse 2.
Alle laboratoria die niet onder de wetgeving vallen inzake het ingeperkte gebruik van ggo's en/of ziekteverwekkers, vallen nu onder klasse 2.
Las- en/of snijbrandwerkplaatsen met meer dan 5 las- of snijbrandersposten gaan van klasse 1B naar klasse 2.
Werkplaatsen voor textielontvetting (chemisch reinigen) met behulp van organische, niet-ontvlambare solventen met slechts 1 machine gaan van klasse 1B naar klasse 1C.
Werkplaatsen voor het ontwikkelen of bewerken van lichtgevoelige emulsies gaan van klasse 2 naar klasse 3.
Rubriek 118 betreffende materiaal en apparaten die PCB's en PCT's bevatten, werd geschrapt.
Bijenkorven met 4 bijenkolonies gaan van klasse 2 naar klasse 3.
Werkplaatsen voor het mechanisch en elektrostatisch aanbrengen van bedekkingsmiddelen en werkplaatsen voor het aanbrengen van bedekkingsmiddelen met aerosolflessen gaan van klasse 1B naar klasse 2.
Werkplaatsen voor de mechanische bewerking van glas of glazen voorwerpen gaan van klasse 1B naar klasse 2.

Inwerkingtreding

De ordonnantie tot wijziging van het BWRO en de OMV van 5 juni 1997 tot wijziging van bepaalde aanverwante wetten van 30 november 2017, werd op 20 april 2018 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. De ordonnantie treedt **een jaar na publicatie in het Belgisch Staatsblad, met name op 20 april 2019,** in werking (met uitzondering van enkele hoofdstukken uit het BWRO).

Daarnaast wordt nog een belangrijke wijziging voorzien in de lijst met ingedeelde inrichtingen (van klasse 1B, 2, 1C, 1D en 3) alsook een wijziging van de DBDMH-procedure. Deze wijzigingen komen aan bod in afzonderlijke besluiten die samen met de hervorming van de OMV in werking zullen treden om de samenhang tussen de teksten te verzekeren.



Nieuwigheden voor las- en/of snijbrandwerkplaatsen.

Meer info op: leefmilieu.brussels
Contact: permit@leefmilieu.brussels

Nieuwe wetgeving

Blijf op de hoogte van de nieuwe regelgeving op het vlak van milieu, stedenbouw en energie, goedgekeurd door de Brusselse overheden.

Onderwerp	Juridische aard	Datum (bekendmaking/publicatie)	Inhoud
Dieren	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 22/02/2018, BS van 15/03/2018	betreffende de vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de ordonnantie van 25 januari 2018 tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren.
Energie	Raadpleging	van 29/03/2018, BS van 19/04/2018	ontwerp van milieuovereenkomst inzake uitgebreide verantwoordelijkheid van producenten van fotovoltaïsche panelen.
Vergunning	Ordonnantie	van 30/11/2017, BS van 20/04/2018	tot hervorming van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening en van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en tot wijziging van aanverwante wetgevingen.
Mobiliteit	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 29/03/2018, BS van 23/04/2018	tot goedkeuring van de gedeeltelijke wijziging van het gewestelijk bestemmingsplan dat op 3 mei 2001 werd goedgekeurd betreffende de hoogperformante Noord-Zuidverbinding van het openbaar vervoer.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 29/03/2018, BS van 23/04/2018	betreffende de stedenbouwkundige inlichtingen.
Lucht	Ordonnantie	van 19/04/2017, BS van 27/04/2018	houdende instemming met het Amendement op het Protocol van Montreal bij het Verdrag van Wenen ter bescherming van de ozonlaag, inzake substanties die de ozonlaag aantasten, aangenomen te Kigali op 15 oktober 2016.
Bodem	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 29/03/2018, BS van 02/05/2018	ter vervanging van het besluit van 8 juli 2010 tot vaststelling van de type-inhoud van het verkennend bodemonderzoek en het gedetailleerd bodemonderzoek en van hun algemene uitvoeringsmodaliteiten.
Bodem	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 29/03/2018, BS van 02/05/2018	tot vaststelling van de interventienormen en saneringsnormen.
Bodem	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 29/03/2018, BS van 02/05/2018	tot vaststelling van de type-inhoud van het risicobeheersvoorstel, van het saneringsvoorstel, van de aangifte voorafgaand aan de behandeling van beperkte duur, en van de modaliteiten van aanplakking en van beroep voor de behandeling van beperkte duur.
Milieuvergunning	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 26/04/2018, BS van 04/05/2018	betreffende de wijziging van bepaalde voorschriften inzake industriële emissies.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 03/05/2018, BS van 09/05/2018	betreffende het informatie- en participatieproces voor het publiek voorafgaand aan de uitwerking van de ontwerpen van richtplan van aanleg.
Geluid	Ordonnantie	van 19/04/2018, BS van 14/05/2018	tot wijziging van de ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving.
BIM	Ordonnantie	van 03/05/2018, BS van 14/05/2018	tot wijziging van de benaming van het Brussels Instituut voor Milieubeheer.
BIM	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 03/05/2018, BS van 14/05/2018	tot wijziging van de benaming van het Brussels Instituut voor Milieubeheer.
Afval	Bericht van openbaar onderzoek	BS van 14/05/2018	ontwerp van Hulpbronnen- en afvalbeheerplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
Groene ruimten	Bericht van openbaar onderzoek	BS van 15/05/2018	ontwerp van Beheerplan van het Zoniënwoud van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
Bouwplaatsen	Ordonnantie	van 03/05/2018, BS van 18/05/2018	betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 03/05/2018, BS van 22/05/2018	houdende opheffing van het regeringsbesluit van 7 december 1995 inzake de erkenning van de ontwerpers van de gemeentelijke ontwikkelingsplannen en van de desbetreffende milieueffectenrapporten.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 03/05/2018, BS van 22/05/2018	houdende opheffing van het besluit van 29 juni 1992 betreffende de algemene voorstellingswijze van het basisdossier van het bijzonder bestemmingsplan.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 03/05/2018, BS van 22/05/2018	houdende opheffing van het regeringsbesluit van 18 mei 2006 betreffende de erkenning van de ontwerpers van bijzondere bestemmingsplannen en van de desbetreffende milieueffectenrapporten.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 03/05/2018, BS van 22/05/2018	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 29 juni 1992 betreffende de overlegcommissies.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 03/05/2018, BS van 22/05/2018	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 23 november 1993 betreffende de openbare onderzoeken en de speciale maatregelen van openbaarmaking inzake stedenbouw en leefmilieu.
Mobiliteit	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 03/05/2018, BS van 24/05/2018	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, met het oog op het invoeren van drie nieuwe parkeerzones genaamd "elektrisch laden", "autocars" en "vrachtwagens".

leefmilieu brussel .brussels

Leefmilieu Brussel News is een driemaandelijkse uitgave van Leefmilieu Brussel voor professionals.

Redactie: Frédérique Bouras

Lay-out: Green Pepper Agency - www.greenpepper.agency

Leescomité: Isabelle Degraeve, Sylvie Clara.

V. U.: F. Fontaine en B. Dewulf - Havenlaan 86C/3000 - 1000 Brussel

Fotokrediet:

Pagina 1: Yvan Glavie - pagina 2: Xavier Claes - pagina 3: Leefmilieu Brussel
pagina 4: Leefmilieu Brussel - pagina 5: Yvan Glavie - Pagina's 6-7: Bernard Boccara

Gedrukt met plantaardige inkt op gerecycleerd papier

Sommige teksten van deze publicatie hebben tot doel wetteksten te duiden. Om de ware juridische toedracht te kennen van deze teksten, verwijzen wij u naar het Belgisch Staatsblad.