

LEEFMILIEU BRUSSEL NEWS



PROFESSIONALS

bpost
PB-PP
BELGIË(N) - BELGIQUE

#56 // DRIEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT · MAART · APRIL · MEI 2022 · ISSN 2030-9457

- 1 LEZ-premie voor bedrijfsvoertuigen opgetrokken!
- 2 Transport en verplaatsingen: maak van de pandemie een opportuniteit
- 4 BRUDALEX 2.0: alle nieuwigheden
- 5 Kantoomateriaal: koop duurzamer en verleng de levensduur
- 6 Goede praktijken voor een levende bodem op bouwwerven
- 6 Lezing: natuurlijk regenwater-beheer
- 7 De energie- en renovatiepremies worden RENOLUTION-premies

LEZ-premie voor bedrijfsvoertuigen opgetrokken

Is jouw bedrijfsvoertuig (binnenkort) niet langer welkom in de lage-emissiezone (LEZ)? Weet dat als je het voertuig vervangt, je recht hebt op een premie. Meer nog, het premiebedrag is zelfs verhoogd.

Op 1 januari 2022 zette de lage-emissiezone (LEZ) een nieuwe stap voorwaarts. Dieselveertuigen met Euronorm 4 en lager mogen niet meer in Brussel rijden. In 2025 komen hier de dieselveertuigen met Euronorm 5 en benzine/LPG/CNG-voertuigen met Euronorm 2 bij. De volledige uitfasering van diesel is gepland voor 2030 en die van verbrandingsmotoren voor 2035. Dat is morgen, of toch bijna.

De transitie vergemakkelijken

Voor bedrijven die utilitaire bedrijfsvoertuigen gebruiken, vormt de transitie naar een emissievrije mobiliteit uiteraard een uitdaging. En de huidige economische situatie helpt hen daarin niet. De Brusselse regering is zich daarvan bewust en heeft daarom de steunmaatregelen voor bedrijven versterkt. Zo wil ze micro- en kleine bedrijven, die een of meerdere lichte bedrijfsvoertuigen vervangen, helpen om aan de voorwaarden van de LEZ te voldoen.

Meer steun voor elektrische voertuigen

Maar wat is er concreet veranderd? Veel. Is het voertuig niet langer welkom in de LEZ en vervang je het door een elektrisch bedrijfsvoertuig, dan krijg je hiervoor voortaan een hogere tegemoetkoming. De tussenkomst werd opgetrokken tot 40%, of 30% afhankelijk van het tijdstip van de aanvraag. Ook het plafond werd verhoogd van 3.000 tot 15.000 euro. Dit zal het verschil in de aankoopprijs van een elektrisch bedrijfsvoertuig grotendeels compenseren. De nieuwe steunregeling werd ook uitgebreid tot alternatieve mobiliteit zoals een elektrische zware quadri-mobile voor vrachtovervoer. De premie kan bovendien worden gebruikt voor de aankoop van een elektrisch oplaadpunt, tot 1.000 euro per laadpaal (één gesubsidieerde laadpaal per gesubsidieerd voertuig). Er kan ook een premie worden toegekend voor de aankoop van grote bestelwagens met een verbrandingsmotor (met uitzondering van diesel) gezien het gebrek aan en het hoge prijskaartje van bestaande elektrische alternatieven. De steun hiervoor is echter beperkt tot 3.000 euro per voertuig. Tot slot geldt de steun zowel voor aankoop- als leasingformules.

Vereenvoudigde administratie

En daar stopt het niet. Zo zijn de procedures voor het verkrijgen van de LEZ-premie vereenvoudigd en versneld! Bovendien is de steunmaatregel niet langer beperkt tot micro- en kleine ondernemingen. Ook middelgrote ondernemingen komen in aanmerking. Voor hen gelden wel lagere plafonds (tot 2/3), namelijk 10.000 euro voor de aankoop van een elektrisch bedrijfsvoertuig en 2.000 euro voor voertuigen met een verbrandingsmotor. Kortom, er valt heel wat goed nieuws te rapen voor het bedrijfsleven.

Meer info:

Ontdek de voorwaarden voor de nieuwe LEZ-premie op

- [economie-werk.brussels > LEZ-premie](https://economie-werk.brussels/nieuws/leez-premie)
- Meer info over de LEZ: www.lez.brussels/mytax/

Transport en verplaatsingen: maak van de pandemie een opportuniteit

MOBILITEIT

Mobiliteit is een belangrijk thema in Brussel. Voor bedrijven is het zelfs een dagelijkse uitdaging en een aanzienlijke kostenpost. Het kan echter anders. Gebruik het momentum van de gezondheids crisis om de mobiliteit binnen je organisatie te verduurzamen.



Mobiliteit post-COVID: geef voorrang aan duurzaam reizen

Mobiliteit staat meer dan ooit in het centrum van de aandacht bij burgers en bedrijven. Veel mensen werden zich tijdens de coronacrisis bewust van de impact van hun dagelijkse verplaatsingen en beseften dat het mobiliteitsbeheer in bedrijven anders moet. Uit de MO'VID 19-enquête, die tijdens de eerste lockdown van 2020 werd uitgevoerd, bleek bijvoorbeeld dat een aanzienlijk percentage van de Belgische bevolking van plan is zijn verplaatsingsgewoonten te veranderen. Heel wat Belgen in lockdown wilden meer gaan fietsen en steppen, en minder terugvallen op het openbaar vervoer en de wagen. Velen zagen de pandemie als een uitgelezen kans om het beleid inzake mobiliteit en openbare ruimte te wijzigen ten voordele van voetgangers en fietsers.

Mobiliteit: de onmiskenbare rol van ondernemingen

Alle mobiliteitsplannen in België zetten in op een verminderd gebruik van de wagen. Dit geldt ook voor Brussel, waar het Good Move gewestplan mobiliteit beschouwt als een instrument voor een duurzame stedelijke ontwikkeling. Veranderingen in het verplaatsingsgedrag zijn een logisch onderdeel van dit plan, dat ook een grotere beheersing van de verplaatsingsvraag beoogt. Hierin is voor bedrijven een belangrijke rol weggelegd. Aanpassing of versoepeling van de werkuren, herlokalisering van bepaalde activiteiten, werknemers toegang geven tot alle mogelijke vervoersmiddelen... Stuk voor stuk denkpistes die in het voordeel van de Brusselse professionals kunnen werken.

Gebruik maken van de huidige dynamiek

In dit opzicht biedt de huidige context een uitgelezen kans. De combinatie van telewerken en werken op kantoor zet aan tot het zoeken naar alternatieven voor het traditionele unimodale abonnement. De diversiteit aan betalingsmogelijkheden en multimodale toepassingen - in volle ontwikkeling - stellen ondernemingen en hun personeel in staat om hun verplaatsingsgewoonten te veranderen.

**DOOR DE
VERSCHEIDENHEID AAN
BETAALMETHODEN
EN MULTIMODALE
TOEPASSINGEN
KUNNEN BEDRIJVEN
VERANDERINGEN IN
MOBILITEIT OP GANG
BRENGEN.**

6 goede praktijken voor duurzame mobiliteit

MOBILITEIT



- **Telewerken:** geef je personeel de mogelijkheid om minstens één dag per week op afstand te werken.
- **Pooling:** ontwikkel samen met andere bedrijven een collectieve mobiliteitsaanpak.
- **Woon-werkverkeer:** vergoed alle kosten voor openbaar vervoer van jouw personeel.
- **Zijn er fervente fietser onder jouw werknemers?** Bied jaarlijks onderhoud van hun fietsen, voorzie douches en kledkamers of organiseer een workshop "Hoe onderhoud en herstel je je fiets".
- **Duurzame mobiliteit:** voorzie minstens één oplaadpunt voor elektrische dienst- en privévoertuigen van je personeel.
- **Zakenreizen:** geef systematisch de voorkeur aan de trein boven het vliegtuig voor afstanden van minder dan 400 km.

Meer goede praktijken op www.ecodyn.brussels

DE MOBILITEIT IN BRUSSEL IS IN VOLLE BEWEGING

Ja, er beweegt heus wat op vlak van mobiliteit, stap voor stap gaan we richting de stad van morgen. En daar kan jij ons bij helpen! Hoe? Door deel te nemen het proefproject MoveBrussels om zo de mobiliteit in Brussel te verbeteren. Met MoveBrussels heb je alle vervoersmogelijkheden gecombineerd in één handige app.

MOVE BRUSSELS
TEST ALS EERSTE DE MOVEBRUSSELS-APP

Werk mee aan de mobiliteit van morgen en test als één van de eerste personen in België de proefversie van de MoveBrussels-app. Bovendien maak je als tester kans op tal van leuke prijzen!

SCHRIJF JE HIER IN

DE MOVEBRUSSELS-APP IN'T KORT

MoveBrussels is de naam van een testapp die deel uitmaakt van het project 'MaaS'(Mobility as a Service) waarbij de MoveBrussels-app als een all-in-one mobiliteitsdienst fungeert.

Het is een proef-app die alle vervoersmogelijkheden groepeerd

Mobility as a Service

Bedrijven kunnen vandaag al Mobility as a Service (MaaS) omarmen. Dit nieuwe mobiliteitsmodel is bijzonder doeltreffend in de stad en biedt gebruikers een alles-in-één-vervoersservice. De MoveBrussels-app, die zich momenteel in de testfase bevindt, is een goed voorbeeld. Op termijn zal ze gebruikers abonnementsformules aanbieden op maat van hun behoeften. Het is ook een ideale tool voor werkgevers: zij kunnen hun werknemers op deze manier verschillende alternatieven voorschotelen die perfect zijn afgestemd op hun verplaatsingsnoden.

Meer info:

Interesse in deze zeer actuele kwestie? Bekijk het volledige webinar "[Mobiliteit na corona: hoe wijzig ik de mentaliteit in mijn bedrijf?](#)", georganiseerd door het Label Ecodynamische Onderneming. Je ontdekt er waardevolle adviezen, tips en trucs om de mobiliteit in jouw bedrijf te verbeteren!



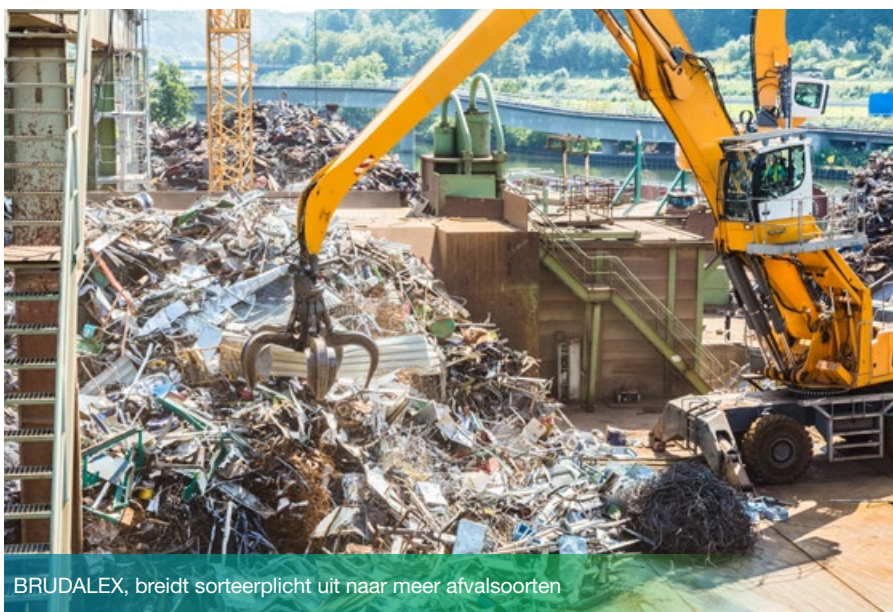
De onderschatte economische kost van files

Mobiliteitsproblemen zijn niet alleen een milieu-uitdaging. Ze zijn voor bedrijven ook een kost. Denk maar aan de extra tijd die werknemers onderweg doorbrengen en de gedragsveranderingen om files te vermijden (vroeger vertrekken, omrijden om filegevoelige gebieden te vermijden). Ze leiden ook tot omzetverlies. Hoe meer verkeersopstoppingen, hoe minder klantenbezoeken en leveringen. Het VBO schatte in 2018 de kosten van een uur file op 10 euro per wagen en 78 euro per vrachtwagen. Volgens de OESO lopen de jaarlijkse kosten van verkeersopstoppingen op tot 1 à 2% van het Belgische BBP, goed voor 4,5 tot 9 miljard euro! Veel bedrijven zijn zich bewust van deze verborgen kosten en promoten daarom al alternatieve vervoersmiddelen. Dus waarom ook jij niet?

BRUDALEX 2.0: alle nieuwigheden

AFVALBEHEER

In juni 2022 wordt een nieuwe versie van de Brudalex aangenomen. In dit artikel vind je de belangrijkste wijzigingen voor afvalbeheerders, winkeliers en producenten van niet-huishoudelijk afval.



BRUDALEX, breidt sorteerplicht uit naar meer afvalsoorten

Met de Brudalex beschikt het Gewest over een wettelijk kader om de transitie naar een circulaire economie te realiseren. De huidige tekst dateert al van 2017 en wordt nu op verschillende punten gewijzigd of verduidelijkt. Deze veranderingen zullen het Gewest in staat stellen haar doelstellingen inzake afvalbeheer te verwezenlijken. Eén van de wijzigingen is een uitbreiding van de afvalsorteerplicht voor bedrijven, zelfstandigen en niet-huishoudelijke afvalproducenten. Concreet worden de huidige verplichtingen voor de gescheiden inzameling van afvalstoffen uitgebreid met andere soorten afval: organisch afval, textiel en gevaarlijk afval. Daarnaast zijn ook de sorteerverplichtingen voor andere stromen verduidelijkt zoals P+MD, kunststoffolies en harde kunststoffen.

Voor alle vragen over het voorkomen of sorteren van bedrijfsafval:

recyclepro@leefmilieu.brussels

Versterkte UPV

In de nieuwe tekst is ook sprake van een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV) voor een symbolische afvalstroom, namelijk plastics voor eenmalig gebruik. De kosten voor preventie, inzameling en verwerking van dergelijke kunststoffen zullen worden gedragen door de producenten, zoals voorgeschreven door de Europese richtlijn. Hetzelfde geldt voor vochtige doekjes, ballonnen en tabaksproducten. Het doel is de verantwoordelijkheid voor de opruimings- en inzamelkosten van dit soort afval bij de producenten te leggen. In de ontwerptekst wordt ook een UPV voor matrassen ingevoerd, een zeer omvangrijke afvalstroom die al te vaak illegaal wordt gedumpt en zo de openbare netheid verstoort.

IN DE NIEUWE TEKST IS OOK SPRAKE VAN EEN UITGEBREIDE PRODUCENTENVERANTWOORDELIJKHEID (UPV) VOOR EEN SYMBOLISCHE AFVALSTROOM, NAMELIJK PLASTICS VOOR EENMALIG GEBRUIKE

Voorbeeldrol voor de overheid

De Brudalex bevat ook enkele maatregelen om de openbare sector aan te sporen het goede voorbeeld te geven en het gebruik van wegwerpproducten te verminderen. Het gaat onder meer over het terugdringen van het gebruik van wegwerpflessen en het promoten van kraanwater.

Betere omkadering van de inzameling

Verschiede wijzigingen in de Brudalex spitsen zich toe op de afvalbeheerders (vervoer, inzameling, verwerking, enz.). Zo werd het kader voor de inzameling van bepaalde stromen via bollen of soortgelijke installaties versterkt om deze vorm van inzameling te faciliteren, dit alles onder uitbatingvoorwaarden die het milieu, de veiligheid en de volksgezondheid respecteren.

Meer info:

- Ontdek alle wijzigingen op leefmilieu.brussels > [Afval-grondstof](#) > [Afvalbeheer](#) > [Brudalex: Regels inzake afvalbeheer](#)
- Voor alle vragen over de Brudalex: dechet-afval@leefmilieu.brussels

Kantoomateriaal: koop duurzamer en verleng de levensduur

ECOBEHEER

De productie en het gebruik van kantoomateriaal vraagt vaak veel grondstoffen en energie. Door de juiste keuzes te maken, kan je de milieu-impact van het materiaal, en dus ook van jouw onderneming, aanzienlijk verminderen. Maar hoe kan je duurzaam materiaal inkopen? Welke criteria moet je als aankoopverantwoordelijke hanteren? De antwoorden lees je in dit artikel.



Richt uw kantoor duurzaam in

Make your IT Green

Je kan de zware milieu-impact van IT-apparatuur op verschillende manieren beperken. Koop bijvoorbeeld producten mét dienstverlening en de nodige waarborgen. De producent heeft er dan alle belang bij de producten langer te laten meegaan. Koop ook duurzame producten: producten die een duurzaamheidslabel hebben, die herbruikbaar, herstelbaar en demonteerbaar zijn, die weinig energie verbruiken en/of die gemaakt zijn van duurzame en niet-toxische materialen.

Waarom niet tweedehands?

De aankoop van opgeknapt tweedehands materiaal is een interessant alternatief voor nieuwe producten. Je koopt zo materiaal aan waarvoor geen nieuwe grondstoffen werden ontgonnen. Bovendien verleng je er de levensduur van de producten mee. De formule is ook financieel voordelig: de prijs ligt vaak 30 tot 40% lager dan voor nieuwe producten die vergelijkbare prestaties leveren. In sommige gevallen kan de prijs zelfs tot 70% lager liggen.

De leasingoplossing

Leasing is een ander alternatief voor een nieuwe aankoop. Je koopt niet langer een product als dusdanig, maar een service waarbij het bedrijf er alle belang bij heeft om een duurzaam en herstelbaar product aan te bieden. Deze formule verlengt de levensduur en vermindert het totale aantal benodigde producten. Het is ook een zeer flexibele formule die het groeiritme van jouw organisatie volgt. Meubilair, computers, scanners, printers... er is heel wat materiaal dat je kan leasen.

Duurzame inrichting

De milieu-impact van kantoormeubilair wordt hoofdzakelijk bepaald door de productie en recyclage ervan. Bij de aankoop van meubelen dienen een aantal criteria in rekening worden genomen. Kies producten die gemaakt zijn van duurzame materialen: hout van legale oorsprong, uit duurzaam beheerde bossen, hernieuwbare materialen, stevige materialen. Kies ook meubilair dat kan worden hersteld, gerecycleerd en met de nodige waarborgen. Ook hier geldt dat tweedehands of opgeknapt meubilair de milieu-impact van je bedrijf vermindert: er werden geen nieuwe grondstoffen voor ontgonnen en je verlengt er de levensduur van het materiaal mee.

Meer info:

Wil je nog meer advies over duurzaam kantoomateriaal? Ontdek "Uw kantoor in Brussel duurzaam uitrusten: de gids" op de website van het Label Ecodynamische Onderneming: www.ecodyn.brussels

DE AANKOOP VAN OPGEKNAPTE APPARATUUR BIEDT EEN GOEDKOOP EN INTERESSANT ALTERNATIEF

Wat doe je met kantoomateriaal dat einde levensduur is?

Er zijn verschillende manieren om jouw IT-apparatuur en kantoormeubilair op een duurzame manier van de hand te doen. Zo vind je tal van diensten die oude IT-toestellen recupereren, opknappen en herverdelen, zoals www.circular.brussels

Goede praktijken voor een levende bodem op bouwerven

GOOD SOIL

Ben je aannemer, eigenaar, actief in de bouwsector? Ontdek hoe je het bodemleven mee in stand houdt in onze gloednieuwe “Code van Goede Praktijk: levende bodem en bouwerven”.



Leer hoe u op uw erven de bodem levendig houdt

De bodem is niet zomaar een inerte stof. Het bevat ook... leven! Een levende bodem is zelfs een onmisbaar onderdeel van het ecosysteem. Tijdens grondwerken wordt er echter weinig aandacht besteed aan de ecosystemendiensten die de bodem levert. Maar in het licht van de milieu-uitdagingen en de klimaatcrisis is het meer dan ooit noodzakelijk om alle functies die de bodem kan vervullen te vrijwaren.

De voordelen van een levende bodem

Het loont de moeite om het bodemleven te beschermen tijdens grondwerken. Zo verhoogt een levende bodem de weerbaarheid tegen de klimaatverandering, bijvoorbeeld door het effect van ‘warmte-eilanden’ te beperken. Dit soort acties heeft ook een positieve invloed op de beplanting en dus op de kwaliteit van de ruimtelijke ordening (tuinen, de omgeving van gebouwen, enz.). Het beperkt ook de schade aan de bodem, zoals verdichting en vermindering van de infiltratiecapaciteit. Dat maakt een beter beheer van het regenwater mogelijk en ver-

mindert het risico op overstromingen. Deze maatregelen besparen ook tijd en geld, aangezien het gemakkelijker en goedkoper is de kwaliteit van de bestaande bodem in stand te houden dan hem te herstellen.

Planning van de grondwerken

De gloednieuwe Code van Goede Praktijk van Leefmilieu Brussel helpt jou om het bodemleven in stand te houden. Deze gids geeft je richtlijnen om het beheer van een bouwerv af te stemmen op de principes van een levende bodem. Je vindt er vele tips voor de best mogelijke planning van de erven, de organisatie van de graafwerkzaamheden, de opslag van de uitgegraven grond en de ophoging. In het document vind je ook antwoorden op de toekomstige eisen van het ontwerpbesluit bodem/aggregaten.

Wil je meer weten?

Surf naar leefmilieu.brussels/themas/bodem/bodemverontreiniging/specifieke-informatie-voor-professionelen/codes-van-goede-praktijk

Lezing: natuurlijk regenwater-beheer

WATER



Gebruik de natuur om het regenwater te beheren

Op 22 maart is het Wereldwaterdag. Op die dag organiseert Leefmilieu Brussel de laatste uit een reeks lezingen die op de natuur gebaseerde oplossingen verkennen in de vier Brusselse landschappen: de Dens stad, de Bosstad, de Plattelandsstad en de Waterstad. Op Wereldwaterdag spitst de lezing zich toe op de toekomstige oplossingen van ‘groene en blauwe’ netwerken, de diensten die het waterwegennet levert en de regels voor een geïntegreerd beheer van regenwater. Met op de natuur gebaseerde oplossingen en de groene en blauwe infrastructuur kunnen resistentere gebieden tot stand komen, die in staat zijn om verstoringen in ecologische, economische en sociale systemen op te vangen. De lezing zelf bestaat uit een theoretisch gedeelte in de voormiddag en een terreinbezoek in de namiddag. Het is bedoeld voor landschapsarchitecten, stedenbouwkundigen, architecten, beheerders van groene ruimten, academici, onderzoeksafdelingen, enz.

Voor inschrijvingen en het programma: leefmilieu.brussels/themas/groene-ruimten-en-biodiversiteit/het-ecologisch-beheer/lezingen-en-opleidingen/lezingen-21-22-oplossing-natuurstad

De energie- en renovatiepremies worden RENOLUTION-premies

GEBOUWEN EN ENERGIE



RENOLUTION-premies, een uniek systeem voor renovatiesteun

Goed nieuws voor alle professionals. Zeker voor zij die actief zijn in de bouw- en renovatiesector, maar ook voor beheerders van gebouwen, mede-eigendommen en appartementen, rechtspersonen en particulieren die onroerend goed bezitten. Er is nieuws over de financiële steunmaatregelen voor woningrenovatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Sinds 1 januari 2022 zijn de RENOLUTION-premies de nieuwe overkoepelende naam van de Energiepremies, de Premie voor de renovatie van het woonmilieu en de Premie voor de verfraaiing van gevels. Deze beslissing kadert binnen de gelijknamige strategie om tegen 2050 het gemiddeld verbruik van Brusselse gebouwen door drie te delen. Afhankelijk van de inkomenscategorie kunnen jij of jouw klanten bijvoorbeeld aanspraak maken op een premie van € 4.250 tot € 4.750 voor de installatie van een warmtepomp, € 40 tot € 140 per vierkante meter steun ontvangen voor de vervanging van deuren en ramen, of een premie van € 20 tot € 90 per vierkante meter aanvragen voor de thermische isolatie van de gevel. Let op: deze bedragen kunnen nog wijzigen. De Brusselse regering dient ze nog definitief vast te leggen in het eerste kwartaal van 2022. Subsidieaanvragen kunnen vanaf maart worden ingediend.

Meer info over de RENOLUTION-premies vind je op [leefmilieu.brussels > Gebouwen en energie](https://leefmilieu.brussels.be/gebouwen-en-energie) > [Gratis begeleiding](#) > [Facilitator Duurzame Gebouwen](#)

Wil je graag meer weten over de RENOLUTION-strategie: [leefmilieu.brussels > Gebouwen en energie](https://leefmilieu.brussels.be/gebouwen-en-energie) > [Energiebalans en acties van het Gewest](#) > [RENOLUTION: een strategie voor de renovatie van de Brusselse gebouwen](#)

DUURZAAM BOUWEN: DE AGENDA VOOR 2022



Dompel u onder in de principes van duurzaam bouwen

Ben je actief in de bouwsector en werk je in het Brussels Gewest? In 2022 biedt Leefmilieu Brussel een nieuwe reeks seminars en opleidingen over duurzame bouwpraktijken. Komende onderwerpen zijn: “De milieu-impact van materialen in grootschalige projecten beperken” (29/4), “Integratie van hout in grootschalige projecten” (3/6), Warmtepompen (2 dagen, april 2022), Mobiliteit en duurzame gebouwen (1 dag, mei 2022), Renovatie van mede-eigendommen (2 dagen, mei 2022)...

Ontdek alle thema's van de komende seminars en opleidingen op:

- [leefmilieu.brussels/themas/gebouwen-en-energie/seminaries-en-opleidingen/seminaries-colloquia-sitebezoeken/komende-seminaries](https://leefmilieu.brussels.be/themas/gebouwen-en-energie/seminaries-en-opleidingen/seminaries-colloquia-sitebezoeken/komende-seminaries)
- [leefmilieu.brussels/themas/gebouwen-en-energie/seminaries-en-opleidingen/opleidingen/komende-opleidingen](https://leefmilieu.brussels.be/themas/gebouwen-en-energie/seminaries-en-opleidingen/opleidingen/komende-opleidingen)

Nieuwe wetgeving

Maak kennis met de nieuwe regelgeving in verband met het leefmilieu, stedenbouw en energie die de Brusselse overheden goedkeurden.

Onderwerp	Juridische aard	Datum	Inhoud
Energie	Ministerieel besluit	Van 14/10/2021, BS van 12/11/2021	houdende aanpassing van de vermenigvuldigingscoëfficiënten van het aantal toegekende groenestroomcertificaten voor de fotovoltaïsche installaties
Energie	Besluit van de Regering	Van 18/10/2021, BS van 12/11/2021	over de toepassing van artikel 2.2.23, § 2 van de Ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing en van artikel 2, 8° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 14 juni 2018 betreffende het Plan voor Lokale Actie voor het Gebruik van Energie (PLAGE)
Energie	Besluit van de Regering	Van 28/10/2021, BS van 17/11/2021	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 december 2015 betreffende de promotie van groene elektriciteit
Landbouw	Ministerieel besluit	Van 27/10/2021, BS van 18/11/2021	tot wijziging van verschillende besluiten met betrekking tot de reglementering van de handel in en de keuring van zaden
Bodem	Besluit van de Regering	Van 07/10/2021, BS van 19/11/2021	betreffende de erkenning van de bodemverontreinigingsdeskundigen en de registratie van de bodemsaneringsaanemers
Energie	Ministerieel besluit	Van 22/10/2021, BS van 23/11/2021	tot vaststelling van het gemiddelde jaarlijkse gasverbruik van een woning voor de verwarming dat gebruikt moet worden voor de berekening van de huurtoeslag voor de passieve, lage energie of zeer lage energiewoning in de sociale huisvestingssector in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Mobiliteit	Besluit van de Regering	Van 10/11/2021, BS van 24/11/2021	betreffende de begeleiding van de gewestelijke en lokale overheden ten gunste van de uitrol van infrastructuur voor de verdeling van alternatieve brandstoffen
Landbouw	Besluit van de Regering	Van 2/09/2021, MB van 24/11/2021	houdende de wijziging van taxonomische groepen en namen van bepaalde soorten zaden en onkruid verbonden aan de ontwikkeling van wetenschappelijke en technische kennis aan te passen
Landbouw	Ministerieel besluit	Van 2/09/2021, MB van 24/11/2021	houdende de wijziging van taxonomische groepen en namen van bepaalde soorten zaden en onkruid verbonden aan de ontwikkeling van wetenschappelijke en technische kennis aan te passen
Mobiliteit	Besluit van de Regering	Van 25/11/2021, BS van 03/12/2021	betreffende de steun om te voldoen aan de normen van de lage-emissiezone
Energie	Ordonnantie	Van 2/12/2021, BS van 13/12/2021	houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 13 juli 2021 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende de coördinatie van het beleid inzake grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen
Afval	Ordonnantie	Van 2/12/2021, BS van 17/12/2021	houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 13 juli 2021 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende de coördinatie van het beleid inzake grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen
Dieren	Besluit van de Regering	Van 6/12/2021, BS van 21/12/2021	tot wijziging van het ministerieel besluit van 12 december 2017 houdende de benoeming van de leden van de Brusselse Commissie voor dierproeven opgericht bij het koninklijk besluit van 29 mei 2013 betreffende de bescherming van proefdieren
Stedenbouw	Besluit van de Regering	Van 9/12/2021, BS van 24/12/2021	tot aanduiding van de gemachtigde ambtenaren zoals bedoeld in artikel 5 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening
Vergunning	Besluit van de Regering	24/12/2021	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 29 juni 1992 betreffende de overlegcommissies
Vergunning	Besluit van de Regering	Van 16/12/2021, BS van 24/12/2021	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 april 2019 betreffende de openbare onderzoeken op het gebied van ruimtelijke ordening, stedenbouw en leefmilieu
Biodiversiteit	Ordonnantie	Van 21/12/2021, MB van 27/12/2021	betreffende de maatregelen voor het naleven door de gebruikers van de regels inzake toegang tot genetische rijkdommen en de eerlijke en billijke verdeling van voordelen voortvloeiende uit hun gebruik
Water	Ordonnantie	Van 24/12/2021, MB van 17/01/2022	tot wijziging van sommige bepalingen van de ordonnantie van 20 oktober 2006 tot opstelling van een kader voor het waterbeleid en de ordonnantie van 8 september 1994 tot regeling van de drinkwatervoorziening via het waterleidingnet in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om sociale maatregelen op te nemen
Pesticides	Bericht van openbaar onderzoek	MB van 19/01/2022	Programma voor pesticidenreductie 2023-2027 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Energie	Besluit van de Regering	Van 23/01/2022, MB van 26/01/2022	houdende wijzigingen van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 november 2012 tot vastlegging van de quota van groenestroomcertificaten voor het jaar 2013 en volgende
Landbouw	Ministerieel besluit	Van 24/01/2022, MB van 27/01/2022	tot wijziging van bijlage III bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 31 augustus 2006 houdende de reglementering van de handel in en de keuring van zaaigranen
Mobiliteit	Besluit van de Regering	Van 13/01/2022, MB van 28/01/2022	houdende de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Leefmilieu Brussel News is een driemaandelijkse uitgave van Leefmilieu Brussel voor professionals.

Redactie: Didier Dillen

Productie: 4Sales- www.4sales.be

Leescomité: Sandra Moreels en Bo-Ode De Baene.

V.U.: B. Dewulf et B. Willocx - Havenlaan 86C/3000 - 1000 Brussel

Om de ware juridischetoedracht te kennen van deze teksten, verwijzen wij u naar het Belgisch Staatsblad.

Gedrukt op FSC-papier. Sommige teksten van deze publicatie hebben tot doel wetteksten te duiden.