



PRAKTISCHE GIDS BEDRIJFSVERVOERPLAN

Praktische aanbevelingen

ECOSCORE ALS ONDERDEEL VAN HET VLOOTBEHEER

Ecoscore als hulpmiddel om uw wagenpark te vergroenen

1. INLEIDING

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) heeft een belangrijk aantal bedrijven en overheidsinstellingen op zijn grondgebied en velen hiervan beschikken over dienstvoertuigen of bieden bedrijfswagens aan hun werknemers aan. Dit omvangrijke voertuigenpark heeft dan ook een niet te onderschatten impact op de verkeers- en parkeerdruk in het Gewest, maar natuurlijk ook op de lucht- en leefkwaliteit door de uitlaatemissies en geluidshinder van deze voertuigen.

De Ecoscore - een milieuscore voor voertuigen die rekening houdt met de impact van de uitlaaten indirecte (verbruiks)emissies op het broeikas effect, de luchtkwaliteit en de geluidshinder - wordt door het Gewest gehanteerd als belangrijke parameter bij de keuze van de voertuigen. Door het respecteren van een minimale Ecoscore wordt immers de keuze voor minder vervuilende voertuigen gestimuleerd. Daarnaast is de Ecoscore ook een interessante vlootparameter, waarbij de gemiddelde Ecoscore kan gemonitord worden om de evolutie van de milieuprestaties van een wagenpark te volgen en doelstellingen voor verbetering vast te leggen.

2. ECOSCORE IN DE WETGEVING

Het Besluit 'Voorbeeldgedrag inzake transport' (15/05/2014) bepaalt dat alle Brusselse lokale (gemeenten, OCMW's, intercommunales) en regionale overheden rekening moeten houden met de milieuprestaties bij de aankoop of leasing van nieuwe voertuigen. Hierbij is onder meer opgenomen dat nieuwe personenwagens en MPV's¹ niet op diesel mogen rijden en dat Ecoscore drempelwaarden moeten gerespecteerd worden bij de keuze van deze types van voertuigen. Indien deze overheidsinstellingen ook een bedrijfsvervoerplan moeten opmaken, gelden enkele bijkomende verplichtingen, zoals het verminderen van het aantal voertuigen in de vloot, het opnemen van elektrische wagens en het opstellen van een actieplan inzake vlootbeheer.

Meer informatie over het Besluit 'Voorbeeldgedrag' en zijn bepalingen zijn terug te vinden op de [website van Leefmilieu Brussel](#). Zie ook de infofiche 'Duurzaam vlootbeheer bij overheden'.

Voor de Brusselse bedrijven die meer dan 100 werknemers op eenzelfde site tewerkstellen, gold tot voor kort dat ze als een verplichte actie moesten rekening houden met de milieuprestaties van de nieuwe voertuigen (zowel aankoop als leasing), meer bepaald met hun Ecoscore. In het nieuwe Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de bedrijfsvervoerplannen (01/06/2017), wordt deze verplichte actie dieper uitgewerkt. Gelijkaardig

¹ MPV of Multi-Purpose Vehicle: motorvoertuig voor meerdere doeleinden, behorend tot categorie M1 en met type koetswerk AF, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van personen en hun bagage of goederen, in één enkele ruimte (vb. type Renault Kangoo, Citroën Berlingo...)





aan de Brusselse overheden, moeten vanaf nu ook de bedrijven – indien ze een wagenpark hebben van meer dan 5 bedrijfs- of dienstvoertuigen – een actieplan opstellen over de milieuprestaties van de personenwagens en MPV's in de vloot (doelstellingen m.b.t. verbetering gem. Ecoscore, opname elektrische voertuigen, reductie afgelegde kilometers of opname van dienstfietsen). Verder moet ook de gemiddelde Ecoscore van de vloot berekend worden en wordt een procedure opgesteld waarbij de Ecoscore één van de keuzecriteria is. Deze informatie dient opgenomen te worden in het Bedrijfsvervoerplan (BVP).

Meer informatie over de verplichte maatregel 'Ecoscore' in het BVP is terug te vinden op de [website van Leefmilieu Brussel](#).

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de bedrijfsvervoerplannen (1/06/2017) - Art. 5
Verplichte acties - G) Minder vervuulende voertuigen

1° Beschikt het bedrijf over een wagenpark van meer dan 5 bedrijfs- of dienstvoertuigen, dan :

- a) moet het minstens om de drie jaar de gemiddelde Ecoscore berekenen en die invullen in het formulier;
- b) geeft het, voor de dienstvoertuigen (wagens en MPV's), aan wat zijn doelstellingen zijn op het vlak van verbetering van de gemiddelde Ecoscore, de opname van elektrische voertuigen, alsook andere doelstellingen die erop gericht zijn de milieu-impact van zijn wagenpark te verkleinen, zoals het terugdringen van het aantal gereden kilometers of het uitbreiden van het park met dienstfietsen.
- c) stelt het uiterlijk op de 31ste december van het jaar volgend op het referentiejaar een procedure op waarbij de Ecoscore een van de criteria is bij de keuze van nieuwe voertuigen. Deze procedure is van toepassing op zowel de aankoop als de leasing van dienstvoertuigen en bedrijfswagens door het bedrijf en is erop gericht meer de kaart te trekken van voertuigen met een betere Ecoscore. Indien de keuze van bedrijfswagen bij de werknemer zelf ligt, moet de procedure erin voorzien dat de Ecoscore hem meegedeeld wordt in de beschrijvende criteria van de wagens of dat hij op zijn minst informatie krijgt over de Ecoscore.

2° De gewestelijke en lokale overheden, onverminderd 1° :

- a) realiseren een analyse van de samenstelling en het gebruik van hun wagenpark (aantal kilometers per dag, tijd tussen de verplaatsingen, soort gebruik) en leggen doelstellingen vast op vlak van de verbetering van de gemiddelde Ecoscore van hun vloot, de reductie van de afgelegde kilometers, de reductie van het wagenpark en de vervanging van een deel van het wagenpark door fietsen, elektrische fietsen en/of elektrische wagens, waarbij rekening gehouden wordt met de bepalingen opgenomen in b). Ten laatste op 31 januari van het jaar dat volgt op het referentiejaar brengt de betrokken overheid het Instituut op de hoogte van de conclusies van de analyse en de doelstellingen door middel van een formulier dat wordt toegevoegd aan het verslag zoals gedefinieerd in artikel 9 van het besluit van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen.
- b) hebben de verplichting om bij aankoop of leasing van personenwagens gedeeltelijk over te schakelen naar elektrische wagens. Per periode van drie jaar, moet ten minste 25 % van de nieuw in gebruik genomen personenwagens door de gewestelijke overheden elektrische wagens zijn. Voor de lokale overheden is dit ten minste 15 %. Vanaf 1 januari 2018, is deze maatregel eveneens van toepassing op MPV's. Vanaf 1 januari 2020 zal een deel van de vloot worden omgeschakeld onder dezelfde voorwaarden, behalve wat betreft het percentage, dat ten minste 40 % moet bedragen voor de gewestelijke overheden en ten minste 25 % voor de lokale overheden. Indien het aantal personenwagens in de vloot verminderd werd sinds 1 januari 2013, mag elke personenwagen die de vloot minder telt, gerekend worden als één elektrische wagen. Hetzelfde principe geldt voor MPV's : als de vloot van MPV's verkleind wordt, mag elke MPV die de vloot minder telt, gerekend worden als één elektrische MPV.

[Het volledige BVP besluit](#)

3. WAT IS ECOSCORE?

De Ecoscore is een milieuscore voor voertuigen. Deze score geeft met andere woorden een indicatie van milieu-impact van een voertuig. Hiervoor worden verschillende schade-effecten mee in rekening gebracht:

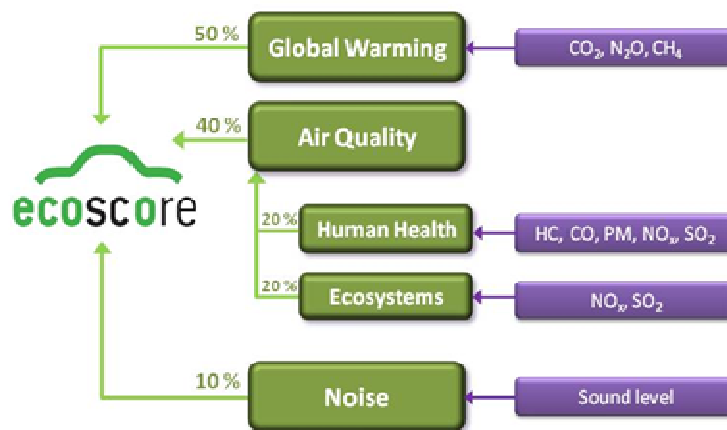




- broeikaseffect,
- luchtkwaliteit (gezondheidseffecten & effecten op ecosystemen),
- geluidshinder.

De toegepaste milieu-evaluatie laat toe deze verschillende effecten te combineren in één enkele indicator. De werkwijze die hiervoor gehanteerd wordt, is de “well-to-wheel” benadering. Hierbij worden zowel “tank-to-wheel” (uitlaatemissies door rijden met voertuig) als “well-to-tank” emissies (uitstoot door productie en distributie van de brandstof) in rekening gebracht. Deze werkwijze biedt het voordeel dat voertuigen met verschillende technologieën en verschillende brandstoffen op eenzelfde basis met elkaar vergeleken kunnen worden. De emissies die gepaard gaan met de productie van het voertuig en met de recyclage of verwerking na het gebruik, worden niet in rekening gebracht omwille van een tekort aan gegevens.

De Ecoscore wordt uitgedrukt in een waarde tussen 0 en 100: hoe hoger de score, hoe milieuvriendelijker het voertuig.



Figuur 1 : Overzicht van de Ecoscore methodologie

3.1. VERSCHIL TUSSEN ECOSCORE EN CO₂-UITSTOOT

Emissies van koolstofdioxide (CO₂) hebben een belangrijke impact op het klimaat doordat ze bijdragen aan het broeikaseffect. De CO₂-uitstoot wordt bij nieuwe wagens telkens geafficheerd en ook in advertenties kom je dit tegen. Sommige constructeurs pakken uit met 'zeer milieuvriendelijke wagens' die weinig CO₂ uitstoten. De CO₂-uitstoot zegt echter niets over de andere emissies, zoals de uitstoot van fijn stof (roetdeeltjes) of stikstofoxides (NO_x). Een wagen met lage CO₂-uitstoot is dus niet per definitie een minder vervuilend voertuig. De Ecoscore houdt naast CO₂ ook rekening met de andere emissies die worden uitgestoten en geeft je dus een beter totaalbeeld.

3.2. VERSCHIL TUSSEN ECOSCORE EN EURONORM

Een voertuig dat op de markt wordt gebracht moet aan bepaalde voorwaarden voldoen. Zo legt Europa bepaalde beperkingen op voor de uitstoot van stikstofoxides (NO_x), koolstofmonoxide (CO), koolwaterstoffen (KWS) en fijn stof (PM of 'particulate matter'). Die normen worden steeds strenger en krijgen telkens een hoger cijfer. Momenteel is de Euro 6 norm van kracht voor personenwagens, alsook voor bestel- en vrachtwagens.

Toch geeft deze Euronorm geen totaalbeeld over de milieu-impact van je wagen. De uitstoot van CO₂ wordt immers niet in rekening gebracht. Er is bovendien een belangrijk verschil tussen





de beperkingen die gelden voor benzine­wagens en voor diesel­wagens. Ook binnen dezelfde brandstof­soort en dezelfde Euronorm zijn er nog belangrijke verschillen in uitstoot mogelijk. De Euronorm legt immers de maximale emissies vast die een voertuig niet mag overschrijden. Verschillende voertuigen zullen dus emissies hebben die onder deze limiet­waarden liggen, waarbij individuele emissies van voertuigen nog sterk kunnen verschillen. Er bestaat eveneens een verschil tussen de officiële gemeten emissies en de reële emissies op de weg. De Ecoscore houdt rekening met de individuele emissies van elke wagen en houdt ook rekening met de CO₂-uitstoot. Het corrigeert ook de officiële NO_x-emissies van diesel­voertuigen (meer info in volgende paragraaf en op de [Ecoscore website](#)). De Ecoscore geeft je zo wel een vollediger en realistischer beeld van de milieu-impact van een voertuig.

3.3. REKENING HOUDEN MET REËLE EMISSIES

De Ecoscore maakt gebruik van de emissies opgemeten tijdens de homologatietesten van een voertuig. Bij de homologatie wordt nagegaan of een voertuig of voertuigtype voldoet aan alle relevante technische eisen. Voor emissies betekent dit dat wordt nagegaan of de emissies lager zijn dan wat de Euronorm van dat voertuig oplegt. Dit gebeurt op een gestandaardiseerde manier waarbij elk voertuig een bepaalde rijcyclus op een testbank aflegt en de emissies worden gemeten.

Het verbruik en de emissies van een voertuig liggen in de praktijk echter steeds hoger, aangezien de gestandaardiseerde rijcyclus geen realistische rij­situatie en –stijl weerspiegelt. Het is echter wel zo dat een wagen met een lager norm­verbruik ook in werkelijkheid meestal een lager verbruik heeft dan een wagen met een hoger norm­verbruik. Om wagens onderling te vergelijken kan je niet anders dan het op een gestandaardiseerde manier te doen en dan is de beste manier gebruik te maken van de homologatie­gegevens.

In tegenstelling tot andere emissies stelt zich voor diesel­wagens een probleem bij de NO_x-uitstoot. Uit recente tests blijkt dat elke diesel­wagen in praktijk meer NO_x uitstoot dan volgens de norm zou mogen. Er is hierbij geen verband meer tussen de norm en de werkelijke uitstoot. Het is dus niet zo dat hoe recenter de norm is, hoe lager de NO_x emissies in werkelijk verkeer zijn. Voor benzine­wagens stelt dit probleem zich niet.

Door voor diesel­wagens gebruik te maken van de homologatiewaarden voor NO_x, krijg je dus een fout beeld. Een recente diesel­wagen zal immers niet minder NO_x uitstoten dan een oude diesel­wagen. Daarom wordt in de Ecoscore voor diesel­wagens met Euro 0-5 de norm­uitstoot van een Euro 2 diesel (= 0,63 g NO_x/km) gebruikt. Euro 6-diesels presteren op vlak van reële NO_x-uitstoot gemiddeld weliswaar iets beter dan hun voorgangers (Euro 0-5), toch is dit gemiddeld nog veel slechter dan hetgeen de Euronorm voorschrijft. Daarom wordt voor Euro 6 diesel­wagens een benaderende vaste uitstoot van 0,50 g NO_x/km gehanteerd. Op deze manier weerspiegelt de Ecoscore beter de reële milieu-impact van het voertuig.

Aangezien de reële emissies niet beschikbaar zijn voor alle voertuig­modellen en –uitvoeringen, is het op dit moment nog niet mogelijk om deze reële emissies te hanteren bij de berekening van de Ecoscore, maar wordt (behalve voor NO_x bij diesel) nog gebruik gemaakt van de homologatiedata.

4. WWW.ECOSCORE.BE

De Databank

Op www.ecoscore.be kan u de Ecoscore van nieuwe en oudere personen­wagens terugvinden. U kan een selectie maken uit de uitgebreide databank volgens verschillende criteria, zoals merk, model, brandstof­type, CO₂, verbruik, cilinderinhoud,... en natuurlijk ook op Ecoscore. Zo





kan u bvb. specifiek zoeken naar wagens die minstens een Ecoscore van 70 behalen, of een CO₂-uitstoot hebben tussen 100 en 130 g/km, enz.

Ecoscore berekenen

Het is ook mogelijk om zelf de Ecoscore van een voertuig te berekenen, zowel voor personen- als voor bestelwagens. Hiervoor heeft u de emissie- en verbruiksgegevens nodig van het voertuig, die u kan terugvinden op het conformiteitsattest dat zich bij de boorddocumenten bevindt.

Indien u echter niet over alle emissiegegevens beschikt om de Ecoscore te berekenen, is het ook mogelijk om een 'benaderde' Ecoscore te bepalen. Aan de hand van het brandstoftype, de Euronorm en de CO₂-uitstoot (of het brandstofverbruik), kan met de rekenmodule op www.ecoscore.be een 'minimale' Ecoscore berekend worden (door voor de ontbrekende emissies te kiezen voor de limietwaarde). Deze Ecoscore zal steeds lager liggen dan de 'correcte' Ecoscore waarbij de individuele emissiegegevens (die in principe lager zijn dan de limietwaarden) gebruikt worden.

Ondersteunende tools

De [Chassistoel](#) op de website maakt het mogelijk om de Ecoscore van uw personenwagens op te zoeken aan de hand van de chassisnummers. Dit is in het bijzonder handig indien u, als vlootbeheerder, een hele reeks wagens wilt opzoeken. Deze tool geeft ook weer wat het brandstoftype en de Euronorm is van het voertuig. Dit kan nuttig zijn om snel een overzicht te maken van welke voertuigen al dan niet toegelaten zijn in de Brusselse Lage Emissie Zone (LEZ)².

Aan de hand van de [FleetTool](#) op de website kan u een analyse uitvoeren van een volledig wagenpark (personenwagens, bestelwagens en fietsen), aan de hand van de chassisnummers en gebruiksgegevens (zie verder onder hoofdstuk '6. Van Ecoscore naar Ecologisch Vlootbeheer').

Nog meer nuttige informatie

Tenslotte bevat de Ecoscore website een heleboel interessante informatie over voertuigtechnologieën, brandstoffen, emissies en wetgeving. De '[gebruikswijzer](#)' geeft u de gouden regels mee om een meer ecologische rijstijl te hanteren en de '[koopwijzer](#)' helpt u in het maken van de keuze voor de meest geschikte voertuigtechnologie naargelang uw gebruik en rijgedrag.

Wie scoort het best?

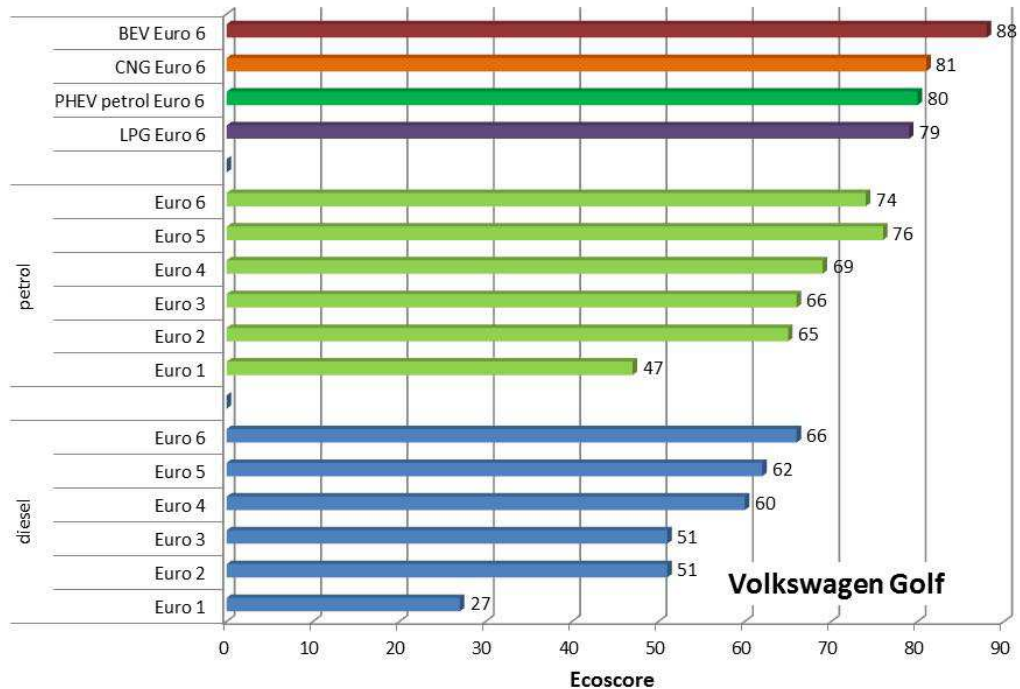
Figuur 2 hieronder illustreert de Ecoscores voor verschillende technologieën en over de opeenvolgende Euronormen. Elektrische wagens hebben in het algemeen de hoogste Ecoscores, maar ook andere technologieën, zoals aardgas (CNG), (plug-in) hybrides ((P)HEV) en LPG halen hoge scores. Er bestaan echter ook onzekerheden omtrent aardgasvoertuigen, waarbij gaslekken een grotere impact hebben op het klimaat dan CO₂. Doordat Ecoscore geen rekening houdt met productie noch recyclage van het voertuig, creëert het eveneens een gunstiger beeld van elektrische voertuigen aangezien de impact van de grote batterijen niet wordt meegenomen.

Benzinewagens doen het daarbij ook beter dan dieselwagens, waarbij hun lagere uitstoot aan fijn stof en stikstofoxides een belangrijke rol spelen. De nieuwe benzinemotorisaties met directe injectie (vaak Euro 6) hebben echter lagere CO₂ emissies per kilometer, maar veroorzaken meer luchtvervuiling dan de klassieke benzinemotoren.

De Ecoscore kan bovendien aanzienlijk verhoogd worden door te kiezen voor zuinigere wagens.

² Voor meer informatie over de Brusselse LEZ: www.lez.brussels





Figuur 2 : Ecoscores van het model Volkswagen Golf in verschillende brandstoffen, technologieën en Euronormen (BEV = batterij elektrisch voertuig; PHEV = plug-in hybride elektrisch voertuig; CNG = compressed natural gas (aardgas); LPG = liquefied petroleum gas).

5. HOE ECOSCORE INTEGREREN IN MIJN CAR POLICY?

Om conform te zijn met het besluit Bedrijfsvervoerplannen en Voorbeeldgedrag inzake vervoer (voor de Brusselse overheden), dient u rekening te houden met Ecoscore op volgende manieren:

- Berekenen van de gemiddelde Ecoscore van het wagenpark;
- Doelstellingen definiëren voor een verbetering van de gemiddelde Ecoscore van het wagenpark;
- Ecoscore opnemen bij de keuzecriteria voor de aankoop of leasing van dienst- en bedrijfswagens en dit ook communiceren aan de werknemers indien deze zelf het voertuig kunnen kiezen.

Er bestaan verschillende manieren om rekening te houden met de Ecoscore en dit te integreren in uw car policy. Hieronder vindt u een aantal mogelijkheden.

- Een eerste stap is om aan uw **leasefirma of uw leverancier** te vragen om naast de technische eigenschappen van de wagen (vb. cilinderinhoud, vermogen) en de CO₂-uitstoot, ook de Ecoscore weer te geven voor alle nieuwe wagens, zodat Ecoscore een keuzecriterium kan vormen.
- Indien de keuze van de bedrijfswagen bij de **werknemer** zelf ligt, moet de procedure erin voorzien dat de Ecoscore hem meegedeeld wordt in de beschrijvende criteria van de



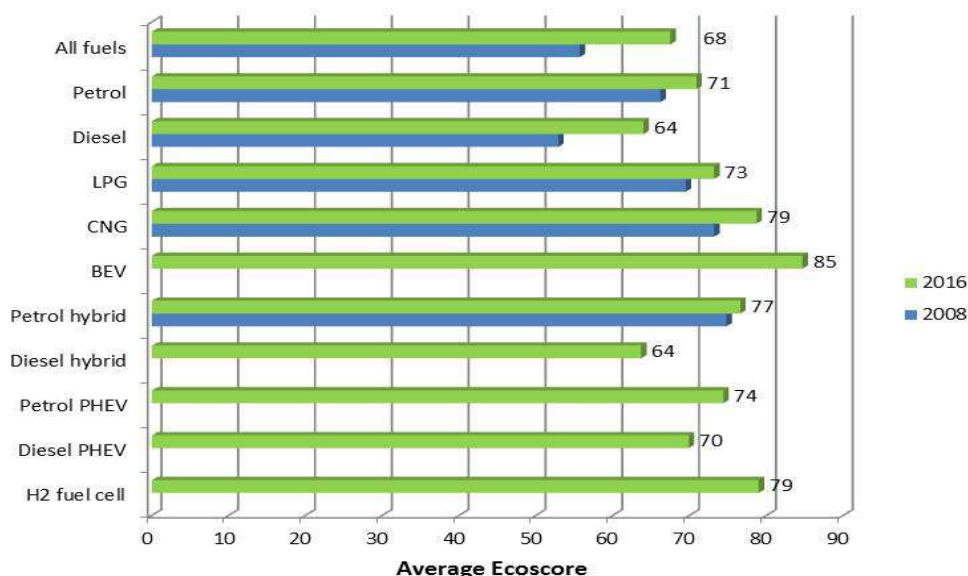


wagens en dat hij/zij ook geïnformeerd wordt over de Ecoscore (via de Ecoscore website, deze infofiche...).

- Bepaal de **gemiddelde Ecoscore van uw vloot** van personenwagens (dienst- en bedrijfswagens). Maak gebruik van de Chassistool of Fleettool om de Ecoscores op te zoeken aan de hand van de chassisnummers. Voor de nieuwe (nog niet ingeschreven) wagens kan u dit opzoeken in de Ecoscore databank of aan uw leasefirma vragen. Indien het een recent model betreft dat nog niet in de Ecoscore databank is opgenomen en waarvan u nog niet over het chassisnummer beschikt, kan u een 'benaderde' Ecoscore berekenen (zie deel 4 van deze infofiche). Deze Ecoscore zal dan lager liggen dan de officiële Ecoscore en kan best gecorrigeerd worden zodra deze in de databank beschikbaar is.
- Om rekening te houden met de Ecoscore bij de keuze van de bedrijfs- en dienstwagens kan u een **minimale Ecoscore vastleggen** waaraan de wagens moeten voldoen. U kan zich hierbij laten leiden door de verplichting voor de regionale en lokale overheden van het Brussels Gewest (cf. Besluit 'Voorbeeldgedrag'). Bij de aankoop of leasing van een nieuw voertuig (personenwagen of MPV) in 2018 moeten die namelijk voldoen aan een Ecoscore van minstens 74 voor personenwagens en 67 voor MPVs. Om rekening te houden met de technologische evolutie (vermindering CO₂-uitstoot,...) stijgt deze drempelwagens bovendien met 1 punt per jaar.

Om een Ecoscore drempelwaarde, en zijn jaarlijkse evolutie, vast te leggen voor uw bedrijf, kan u zich ook baseren op figuur 3, waarin de gemiddelde Ecoscore voor de nieuw ingeschreven voertuigen in België is weergegeven, voor alle nieuwe wagens, maar ook per brandstoftype. Nieuw ingeschreven wagens behalen dus sowieso een gemiddelde Ecoscore van 68 (in 2016).

- In plaats van te werken met een drempelwaarde kan u ook een **streefdoel vooropstellen** voor de gemiddelde Ecoscore van uw wagenpark. Of een combinatie van beide methoden: door een ambitieuze drempel-Ecoscore op te leggen, zal u de gemiddelde milieuprestatie van uw wagenpark veel sneller kunnen verbeteren.



Figuur 3 : Gemiddelde Ecoscore van de nieuwe Belgische inschrijvingen van 2008 tot 2016³.

³ Bron: N. Hooftman, VUB-MOBI, "Indicators for the 2016 new and second-hand car fleet in Belgium and the regions", Ecoscore 2017.





Meer info : www.ecoscore.be

6. VAN ECOSCORE NAAR ECOLOGISCH VLOOTBEHEER

De [FleetTool](#), die beschikbaar is via www.ecoscore.be, kan u helpen om uw wagenpark te analyseren, rekening houdend met de afgelegde kilometers, de milieuprestaties (Ecoscore), het verbruik en de CO₂-emissies van de voertuigen. Hiermee kunnen eveneens scenario's uitgerekend worden, zodat u direct bepaalde ingrepen in het wagenpark (voertuigen verwijderen of vervangen, fietsen opnemen...) kan evalueren.

U dient zicht hiervoor eerst te registreren, waarna u een Excel-bestand kan uploaden met daarin informatie over de jaarlijkse kilometrage, km-stand en brandstofverbruik van uw voertuigen (personenwagens, fietsen, bestel- en vrachtwagens). U kiest hierbij of u de actuele vloot gebruikt of aangepaste versies hiervan die als scenario's kunnen bewaard worden (zie Figuur 4). Bij het uploaden dient u ook de benchmark te selecteren. Deze keuze bepaalt met welke gemiddelde Ecoscore de vloot zal vergeleken worden: het gemiddelde van het hele Belgische wagenpark ('Vloot'), van enkel de nieuwe Belgische personenwagens ('Nieuw') of het gemiddelde van een milieuvriendelijk wagenpark ('Progressief').

Figuur 4 : Weergave van de upload pagina in de FleetTool.

De resultaten van de analyse worden enerzijds getoond op niveau van elk voertuig afzonderlijk (Figuur 5) en anderzijds als totalen en gemiddelden voor het totale wagenpark, opgesplitst per voertuig- en brandstoftype (Figuur 6). De weergegeven indicatoren zijn de Ecoscore ; de officiële, werkelijke en 'Well-to-Wheel' CO₂-uitstoot en de jaarlijkse CO₂-uitstoot (werkelijke en 'Well-to-Wheel').

Voor elk voertuig afzonderlijk geeft een kleurcode weer hoe goed de Ecoscore van het voertuig is (dezelfde kleurcode als in de voertuigdatabank op de Ecoscore website), alsook of er zuinig mee gereden wordt. Deze laatste wordt bepaald door hoe de reële CO₂-emissies zich verhouden t.o.v. de officiële CO₂-emissies. In de analyse van de totale vloot geeft een kleur aan hoe de gemiddelde Ecoscore (gewogen met afgelegde kilometers en verbruik) zich verhoudt ten opzichte van de geselecteerde Ecoscore benchmark.

De bedoeling is om de gemiddelde Ecoscores van de vloot zo hoog mogelijk te maken, hetgeen kan bereikt worden door aanpassingen te doen aan de vloot. De voertuigen met de laagste Ecoscores dienen eerst verwijderd te worden, minder ingezet te worden (kilotrage



verminderen) of vervangen te worden door een voertuig met een hoge Ecoscore (denk ook aan het inzetten van fietsen).

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
2	Identification	Chassis Nr	Fuel Type Code	Annual Km	Actual Consumption	Fuel cost (€/100km)	Ecoscore	Ecoscore Air Quality	Official CO2-emission (g/km)	Actual CO2-emission (g/km)	Actual WTW-CO2-emission (g/km)	Yearly CO2-emission (ton/year)	Yearly WTW CO2-emission (ton/year)
3	4	WF0JXXWPBJCT64945	PETR	14747	6	8.19	66	68	149	144	161	2.1	2.4
4	7	VF3PNCFB488640157	PETR	15000	6	8.19	74	76	103	144	161	2.2	2.4
5	8	UU15SDAA548513384	PETR	15000	6	8.19	72	75	116	144	161	2.2	2.4
6	11	JTDKG120500682452	PETR	15000	6	8.19	76	79	99	144	161	2.2	2.4
7	34	WF0EXGGBBECY74506	DIESEL	15000	6	7.32	61	48	112	158	173	2.4	2.6
8	36	WBA3D11050F326327	DIESEL	15000	6	7.32	60	47	118	158	173	2.4	2.6
9	1	WWWZZ6RZDY167594	DIESEL	15000	6	7.32	61	47	109	158	173	2.4	2.6
10	2	SALVB2DC6DH750454	DIESEL	15000	6	7.32	58	46	133	158	173	2.4	2.6
11	3	WF0DXGAKDDJ87202	DIESEL	14747	6	7.32	63	48	98	158	173	2.3	2.6
12	5	VF7UA9HR8DJ512918	DIESEL	15000	6	7.32	60	46	120	158	173	2.4	2.6
13	22	VF7RW9HLUCL538426	DIESEL	15000	6	7.32	59	46	125	158	173	2.4	2.6
14	23	TMBCT212D2090430	DIESEL	15000	6	7.32	62	48	109	158	173	2.4	2.6
15	25	WUAJZZAG3DN094944	DIESEL	15000	6	7.32	59	46	132	158	173	2.4	2.6
16	27	VF15RL0H48152942	DIESEL	15000	6	7.32	64	49	90	158	173	2.4	2.6
17	35	TMBZZ2A2DD603819	PETR	15000	6	8.19	75	78	105	144	161	2.2	2.4
18	31	TMBN25J4D7022936	DIESEL	15000	6	7.32	60	47	124	158	173	2.4	2.6
19	32	YV1MV5150D2033384	DIESEL	15000	6	7.32	58	45	136	158	173	2.4	2.6
20	33	WUAJZZ8T9DA049162	DIESEL	15000	6	7.32	59	47	127	158	173	2.4	2.6
21	21	W0LPD2E1U6CG040359	PETR	15000	6	8.19	69	72	140	144	161	2.2	2.4
22	24	JM2KCE97600147784	PETR	15000	6	8.19	69	71	139	144	161	2.2	2.4
23	13	W0LJSD16804085332	DIESEL	15000	6	7.32	61	47	112	158	173	2.4	2.6
24	14	WWWZZ3C2DE104721	DIESEL	15000	6	7.32	57	45	149	158	173	2.4	2.6
25	1		N/A	3000	0	0	100	100	0	0	0	0	0
26	2		N/A	3000	0	0	100	100	0	0	0	0	0
27	3		N/A	3000	0	0	100	100	0	0	0	0	0
28	17	TMBHM21Z5D2116398	PETR	15000	6	8.19	68	70	136	144	161	2.2	2.4
29	19	MA3GFC31S00514898	PETR	15000	6	8.19	75	76	99	144	161	2.2	2.4
30	28	VF3CC8HR0CT145167	DIESEL	15000	6	7.32	62	48	98	158	173	2.4	2.6
31	30	WBAWY3104000400812	DIESEL	15000	6	7.32	58	45	147	158	173	2.4	2.6
32	26	USJYHM511ADL050506	PETR	15000	6	8.19	68	71	139	144	161	2.2	2.4
33	29	SJNFAAE11U2191954	PETR	15000	6	8.19	69	72	139	144	161	2.2	2.4
34	6	WF0KXGCBKCT33044	DIESEL	15000	6	7.32	61	47	109	158	173	2.4	2.6
35	9	WF0DXGAKDCT2965	DIESEL	15000	6	7.32	64	50	87	158	173	2.4	2.6
36	10	WF0RXGCDRCE05946	DIESEL	15000	6	7.32	56	45	159	158	173	2.4	2.6
37	12	W0LJB7BADV602610	DIESEL	15000	6	7.32	53	43	175	158	173	2.4	2.6
38	15	SALLSAA6DA789543	DIESEL	15000	6	7.32	58	40	230	158	173	2.4	2.6
39	16	VF1JZLA248223256	DIESEL	15000	6	7.32	54	43	173	158	173	2.4	2.6
40	18	SHSRE6770CU015124	DIESEL	15000	6	7.32	54	43	171	158	173	2.4	2.6
41	20	JTMCV051604096936	DIESEL	15000	6	7.32	48	39	250	158	173	2.4	2.6

Figuur 5 : Print screen van de resultaten op voertuigniveau in de FleetTool.

De tool maakt geen concrete aanbevelingen, aangezien ook steeds rekening moet gehouden worden met de context waarin een voertuig gebruikt wordt, zoals het type verplaatsingen (korte afstanden, veel lading of passagiers, veel stoppen,...), het type verkeer (stedelijk, snelwegen...), de beschikbaarheid van laad- en tankinfrastructuur, enz. Elektrische voertuigen zijn vooral geschikt ter vervanging van wagens die vooral korte afstanden afleggen (<100 km per dag) en weinig op snelwegen rijden. De [koopwijzer](#) op de Ecoscore website kan u hiermee op weg helpen.





	B	D	F	G	I	J	K	M	N	O	R	S	U	V	X	Z	AB	AC	AG	AH
1		Fleet statistics by vehicle type and fuel type																		
2		demo2_v3 with Benchmark: New (52)																		
3		Number of vehicles																		
4	Vehicle	ALL	DIESEL		N/A		PETR													
5	ALL	39	25		3		11													
6	BIKE	3					3													
7	CAR	36	25				11													
8		Total and average fuel consumption																		
9	Vehicle	ALL	DIESEL		N/A		PETR													
10		Total	Average	Total	Average	Total	Average	Total	Average											
11	ALL	32370	5.9	22485	6.0					9885	6.0									
12	BIKE																			
13	CAR	32370	6.0	22485	6.0					9885	6.0									
14		Total and Average mileage																		
15	Vehicle	ALL	DIESEL		N/A		PETR													
16		Total	Average	Total	Average	Total	Average	Total	Average											
17	ALL	548494	14063	374747	14989	9000	3000	164747	14977											
18	BIKE	9000	3000			9000	3000													
19	CAR	539494	14985	374747	14989			164747	14977											
20		Average ecoscores																		
21	Vehicle	ALL	DIESEL		N/A		PETR													
22		Ecoscore	Ecoscore	Ecoscore	Ecoscore	Ecoscore	Ecoscore	Ecoscore	Ecoscore											
23	ALL	62.8	55.0	58.3	45.8	100.0	100.0	71.0	73.5											
24	BIKE	100.0	100.0			100.0	100.0													
25	CAR	62.2	54.2	58.3	45.8			71.0	73.5											
26		Average official CO2 emission																		
27	Vehicle	ALL	DIESEL	N/A	PETR															
28	ALL	130	136		124															
29	BIKE																			
30	CAR	132	136		124															
31		Yearly CO2 emissions (ton/year)																		
32	Vehicle	ALL	DIESEL		N/A		PETR													
33		CO2	WTW CO2	CO2	WTW CO2	CO2	WTW CO2	CO2	WTW CO2											
34	ALL	83	91	59	65			24	27											
35	BIKE																			
36	CAR	83	91	59	65			24	27											
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
46																				
47																				
48																				
49																				
50																				
51																				
52																				
53																				
54																				
55																				
56																				
57																				
58																				
59																				
60																				
61																				
62																				
63																				
64																				
65																				
66																				
67																				
68																				
69																				
70																				
71																				
72																				
73																				
74																				
75																				
76																				
77																				
78																				
79																				
80																				
81																				
82																				
83																				
84																				
85																				
86																				
87																				
88																				
89																				
90																				
91																				
92																				
93																				
94																				
95																				
96																				
97																				
98																				
99																				
100																				

Figuur 6 : Print screen van de resultaten op vlootniveau in de FleetTool.

7. MEER INFO

7.1. ANDERE NUTTIGE FICHES

- Duurzaam vlootbeheer bij overheden ;
- Informeren en sensibiliseren ;
- Een mobiliteitscoördinator aanstellen ;
- De fiets promoten ;
- Het openbaar vervoer promoten ;
- Ingrijpen in dringende situaties ;
- De alternatieven financieel ondersteunen ;
- Fiscale aspecten van de woon-werkverplaatsingen.

7.2. INTERNETSITES

- www.ecoscore.be
- www.ecodrive.org
- www.brandstofprijzen.be
- www.zuinigewagen.be
- www.topten.be

