

INCIDENCES ACOUSTIQUES LIEES A L'OPERATION « EN VILLE SANS MA VOITURE », ORGANISEE LE 20 SEPTEMBRE 2009

Dans le cadre de la semaine de la mobilité, l'opération « En ville sans ma voiture » a été une nouvelle fois organisée ce dimanche 20 septembre 2009, de 9 à 19h. Afin d'évaluer les incidences acoustiques d'une telle opération, comme les années précédentes, une étude comparative a été menée.

L'étude repose sur les niveaux de bruit collectés durant la journée sans voiture, le dimanche 20 septembre 2009, et celle du dimanche précédant l'opération, le 13 septembre 2009. Les conditions météorologiques de ces deux journées étaient assez comparables (pas de précipitation, vent faible à modéré).

Les indices acoustiques ont été déterminés pour les 5 stations de mesure suivantes :

- AUD_Wavr (ex AUD1) dont le microphone se trouve en bordure de voirie, à 4 mètres de hauteur, en face du numéro 1326 chaussée de Wavre à Auderghem ;
- AUD_E411 (ex AUD2) dont le microphone se trouve, à environ 4 mètres de hauteur, en bordure en bordure de l'autoroute E411 en direction de Bruxelles ;
- LKN_Houb (ex BXL2) dont le microphone se trouve en bordure de voirie, à 4 mètres de hauteur, en face du numéro 99 avenue Houba de Strooper à Laeken (Bruxelles-ville);
- STG_Tell (ex STG1) dont le microphone se trouve sur le toit de l'immeuble situé au numéro 58 de la rue Guillaume Tell (Saint-Gilles).
- WSL_Gull (ex WSL1) dont le microphone se trouve sur micro sur le toit plat (à une hauteur d'environ 25 mètres par rapport au sol) du bâtiment numéro 100 du Gulledele (Woluwé-Saint-Lambert) en bordure de l'autoroute E40 en direction de Liège ;

L'indice acoustique L_{A90} (caractérisant les niveaux de bruit de fond), calculé par période d'une heure, a été pris en compte pour caractériser l'ambiance sonore de chacune des deux journées. Les résultats sont présentés, à la fin du document, sous forme de graphiques.

Lors de la journée « En ville sans ma voiture » de nombreuses activités sont organisées et un nombre important de personnes profitent des rues plus calmes, que ce soit à vélo, en rollers ou encore à pied. Toutes ces activités génèrent également du bruit. De plus, les transports en commun, les taxis et les automobilistes ayant obtenus une dérogation circulent tout de même à vitesse réduite (30km/h).

De manière générale, quelle que soit la station considérée, les niveaux relevés de 9 à 19 heure sont inférieurs durant la journée du 20 septembre 2009 par rapport à la journée du 13 septembre 2009.

Durant cette période, la réduction du niveau de bruit de fond est particulièrement marquée pour la plupart des stations de mesure situées à proximité de voiries habituellement fortement fréquentées et principalement influencées par le bruit du trafic routier.

On observe pour ces stations des réductions :

- particulièrement importantes (supérieure à 20 dB(A)) à la station située à proximité immédiate de l'autoroute E411 (AUD_E411);
- très marquée (supérieure à 10 dB(A)) pour les stations de la chaussée de Wavre à d'Auderghem (AUD_Wavr) et celle du Gulledelle à Woluwé-Saint-Lambert. (WSL_Gull);
- assez marquée (de l'ordre de 7 à 10 dB(A)) pour les stations de l'avenue Houba Destrooper à Laeken (LKN_Houb) ;
- peu marquée mais perceptible (inférieure à 5 dB(A)) pour la station située à Saint-Gilles (STG_Tell) dans un quartier d'habitation Cette station est plus directement influencée par le bruit ambiant du quartier que par le bruit du trafic routier directement.

Bruxelles Environnement – IBGE
Laboratoire bruit
Septembre 2009





