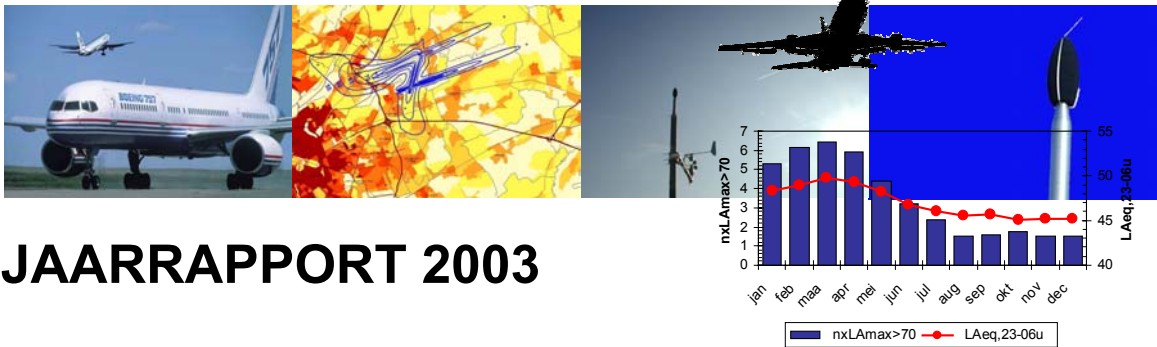


Adviescommissie Luchthaven Brussel-Nationaal



JAARRAPPORT 2003

Evaluatie van de geluidimmissie veroorzaakt door nachtelijke vliegbewegingen op de luchthaven Brussel-Nationaal tijdens het jaar 2003 op basis van meetgegevens van permanente meetstations beheerd door BIAC, BIM en AMINAL

Adviescommissie in verband met de geluidshinder veroorzaakt door nachtvluchten op de luchthaven Brussel-Nationaal

Mei 2004

INHOUD

1. INLEIDING
2. GERAPPORTEERDE MEETSTATIONS
3. TOELICHTING
4. EVOLUTIE VAN DE GELUIDSSITUATIE IN 2003

Deel 1 Analyse van vluchtgegevens

- 1.1 Baangebruik
- 1.2 Baangebruik per vliegtuigtype
- 1.3 Verdeling van SID's ('Standard Instrument Departure')

Deel 2 Analyse per NMT (nachtperiode 23-07 u)

Deel 3 Analyse per NMT (nachtperiode 23-06 u)

Deel 4 Evaluatie van het federaal detailprincipeakkoord van 16.07.2002

- 4.1 Evaluatie van het ontwerp van gewestelijke immissienormen
- 4.2 Evaluatie van de randvoorwaarden van het isolatieprogramma

Bijlage:

Maandelijkse statistieken van nachtelijke SID's - (bron: Belgocontrol - AMS)

1 INLEIDING

De adviescommissie Luchthaven Brussel-Nationaal presenteert hierbij haar 'jaarrapport 2003' .

Dit rapport omvat een gedetailleerde analyse van de nachtelijke immissiegegevens (23-07 u lokale tijd) die afgelopen jaar in het kader van een technische samenwerking tussen BIAC, het Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM/IBGE) en de Vlaamse milieustructuur (AMINAL) zijn verzameld op basis van de meetnetten die zij beheren in het kader van de algemene monitoring van het vliegverkeerslawaai veroorzaakt door vliegbewegingen op de luchthaven Brussel-Nationaal.

De adviescommissie voor de luchthaven Brussel-Nationaal werd opgericht met de federale akkoorden van 22.02.2002 en 16.07.2002 in verband met een coherent geluidsbeleid voor de nacht. Zij is samengesteld uit vertegenwoordigers van de gewestelijke en federale administraties, BIAC, Belgocontrol en de luchtvaartmaatschappijen. De adviescommissie komt samen onder beurtelings voorzitterschap van de leefmilieuadministraties van het Brussels en Vlaams gewest.

Haar initiële opdracht bestond er in om op basis van alle beschikbare meetgegevens gedurende één (test)jaar een evaluatie te maken van het nachtelijke geluidimmissiekader dat aan de basis lag van het theoretische 'concentrated model' , met name :

- een evaluatie van het ontwerp van gewestelijke immissienormen,
- een evaluatie van de randvoorwaarden van het isolatieprogramma.

In mei 2003 heeft de adviescommissie voor het eerst gedetailleerd gerapporteerd over de geluidssituatie van de eerste vijf maanden na de start van het testjaar uitgaande van de principes van het geconcentreerde vliegmodel (tussentijds rapport van mei 2003 – analyseperiode 1 november 2002 tot 31 maart 2003).

Door opeenvolgende beslissingen om de vliegroutes meer te gaan spreiden - de federale beslissing van 24 januari 2003 , de uitvoering van het regeerakkoord van 14 juli 2003 met als sluitstuk de definitieve invoering op 18 maart jl. van het 'speidingsplan' van federaal minister van Mobiliteit en Sociale Economie, de heer Bert Anciaux – moet vastgesteld worden dat het voorziene immissiekader niet meer actueel is.

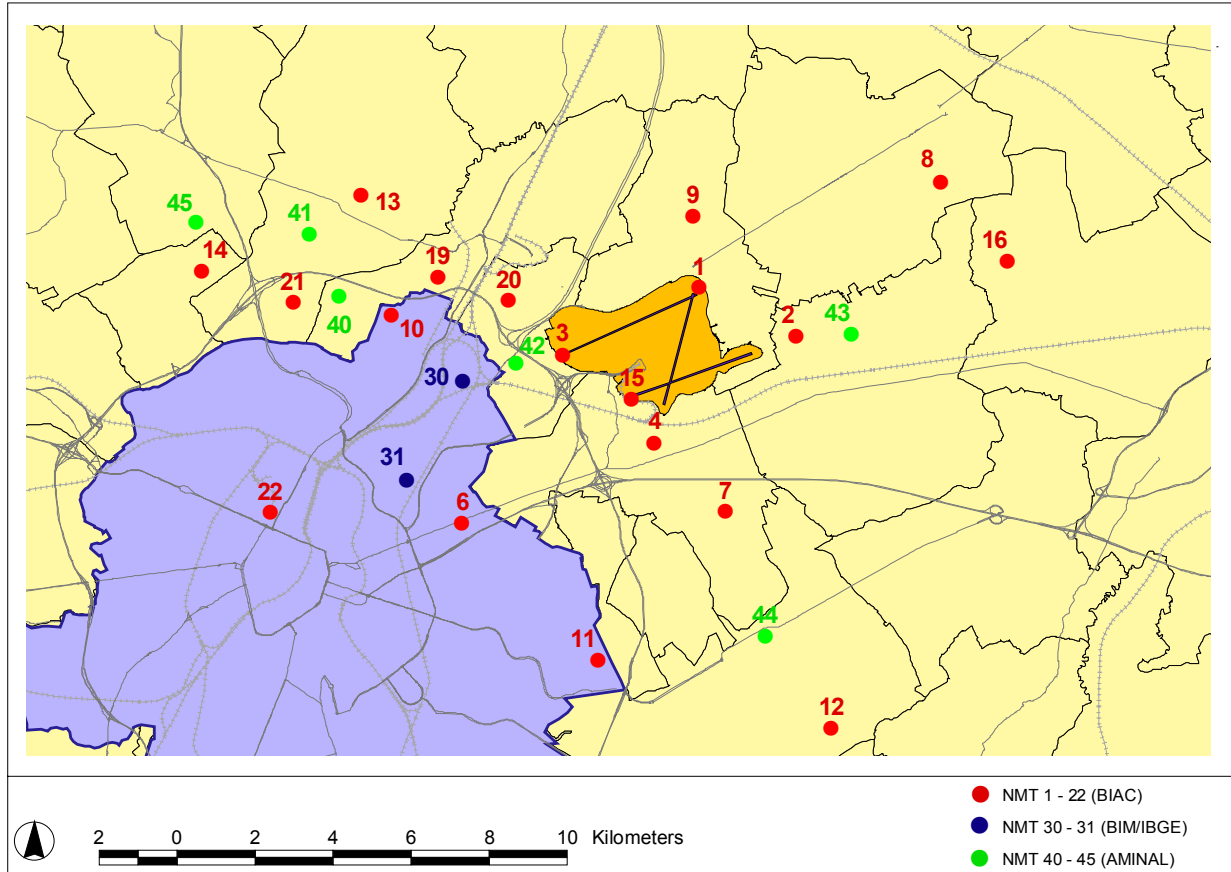
Bij de uitgave van dit jaarrapport heeft de adviescommissie daarom geoordeeld haar analysemethoden te verruimen en te veralgemenen, zodat geanticipeerd kan worden op nieuwe gewijzigde randvoorwaarden en de grootheden die aan de basis liggen van het nieuwe spreidingsplan. In die zin zijn de resultaten vermeld in dit rapport voor het jaar 2003 een referentiepunt voor de toekomstige evaluatie van het 'geluidskadaster', met die beperking dat de gerapporteerde grootheden alleen betrekking hebben op de nachtperiode.

Adviescommissie in verband met de
geluidshinder veroorzaakt door nachtvluchten
op de luchthaven Brussel-Nationaal

Mei 2004

2 GERAPPORTEERDE MEETSTATIONS

De gerapporteerde (permanente of semi-permanente) meetstations zijn op onderstaande kaart weergegeven.



Niet opgenomen zijn de 10 mobiele meetstations die afgelopen jaar door het BIM in het Brussels Gewest zijn geïnstalleerd en één mobiel meetstation van AMINAL dat sinds begin december 2003 in de gemeente Wezembeek-Opem actief is.

NMT	LOKATIE	Drempelniveau	Minimale overschrijdingsduur [s]	Minimale onderschrijdingsduur [s]	Triggered on (*)	Coördinaten Lambert 72/50		Lokatiegegevens	Actief ? (J/N)	Meetperiode	
						x	y			begin	einde
BIAC											
NMT01	STEENOKKERZEEL	70	10	5	SPL/LEQ	159503	178265	Knooppunt banen 25R en 20 Airside	J	1991	
NMT02	KORTENBERG	65	10	5	SPL/LEQ	161985	176932	DVOR BUB aan de Kortenbergsesteenweg	J	1991	
NMT03	DIEGEM	70	10	5	SPL/LEQ	156022	176388	LOC-shelter einde 25R Airside	J	1991	
NMT04	NOSSEGEM	65	10	5	SPL/LEQ	158373	174167	Middle marker baan 02 achter de steenfabriek	J	1991	
NMT06	EVERE	65	10	5	SPL/LEQ	153406	172050	Leuvensteenweg 970, Buurtspoorwegen	J	1991	
NMT07	STERREBEEK	65	10	5	SPL/LEQ	160144	172294	Kerkdries 22, Vrije gesubsideerde Basisschool	J	1991	
NMT08	KAMPENHOUT	65	10	5	SPL/LEQ	165724	180956	Outer marker baan 25R aan de Paddezijpstraat	J	1991	
NMT09	PERK	65	10	5	SPL/LEQ	159375	180081	Domein van Perk N.V. Kasteel	J	1991	
NMT10	N.O.-HEEMBEEK	65	10	5	SPL/LEQ	151890	177402	Bruynstraat, Militair Hospitaal	J	1991	
NMT11	ST-P.-WOLUWE	65	10	5	SPL/LEQ	156919	168491	Outer marker baan 02, Witte Vrouwelaan	J	1991	
NMT12	DUISBURG	65	10	5	SPL/LEQ	162902	166732	Merenstraat, Watertorens, Vlaamse Watermaatschap.	J	1991	
NMT13	GRIMBERGEN	65	10	5	SPL/LEQ	150465	180648	Rijkshoekstraat 18	J	1991	
NMT14	WEMMEL	65	10	5	SPL/LEQ	146778	178630	Zijpstraat 14-16, Hoger Rijkstechnisch Instituut voor TO	J	1991	
NMT15	ZAVENTEM	65	10	5	SPL/LEQ	157774	175307	LOC-shelter 25L Airside	J	1991	
NMT16	VELTEM	65	10	5	SPL/LEQ	167396	178908	Outermarker 25L aan de Haachtstraat	J	1991	
NMT19	VILVOORDE	65	10	5	LEQ	152849	178499	Paolapaviljoen, Domein Drie Fonteynen	J	09.01.2003	
NMT20	MACHELEN	65	10	5	LEQ	154652	177870	G. Ferréstraat 14	J	11.01.2003	
NMT21	STROMBEEK-BEVER	65	10	5	LEQ	149141	177824	Sint-Amandsplein 31	J	09.01.2003	
NMT22	BRUSSEL	65	10	5	LEQ	148543	172365	Havenlaan, Brussel	J	06.06.2003	
BIM/IBGE											
NMT30	HAREN	70	10	5	LEQ	153480	175780	Rue Cortenbach	J	01.04.1997	
NMT31	EVERE	70	10	5	LEQ	152038	173253	Rue J-B Mosselmans	J	01.01.1996	
AMINAL											
NMT40	KONINGSLO	60	10	5	LEQ	150301	178013	Streekbaan 189A (politiemeldpost)	J	05.10.2001	
NMT41	GRIMBERGEN	60	10	5	LEQ	149551	179614	Domein 'Ter Wilgen', Brusselsesteenweg	J	27.09.2002	
NMT42	DIEGEM	60	10	5	LEQ	154852	176259	Zaventemsesteenweg 40	J	29.01.2003	
NMT43	ERPS-KWERPS	60	10	5	LEQ	163416	176998	Dekenijstraat (plantsoen nabij EHBO-lokaal)	J	07.02.2003	
NMT44	TERVUREN	60	10	5	LEQ	161216	169147	Leuvensesteenweg 21 (site 'Groenplan')	J	04.04.2002	
NMT45	MEISE	60	10	5	LEQ	146634	179945	Nationale Plantentuin van België (Domein van Bouchout)	J	01.01.2003	

(*) sinds 1.10.2003 heeft BIAC de triggerparameter van haar vaste meetstations NMT 1 t/m 16 gewijzigd in 'LEQ'

3 TOELICHTING

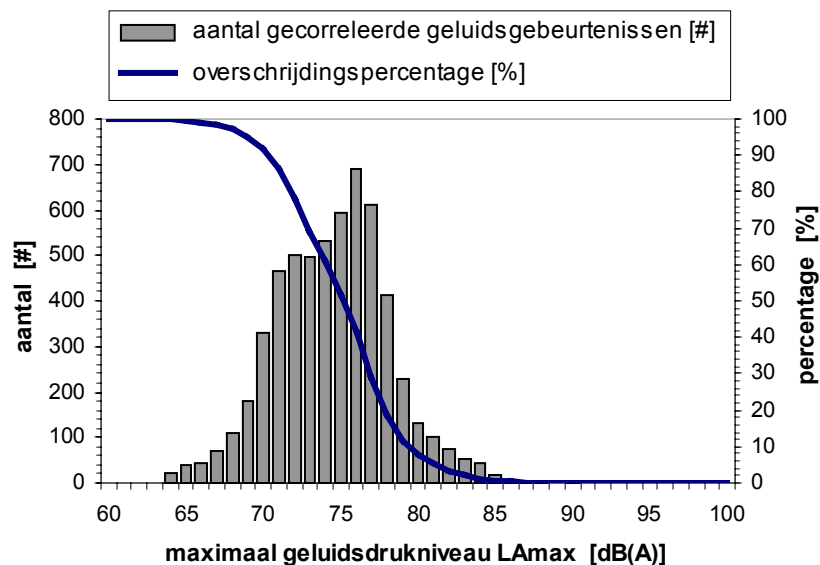
De hierna vermelde akoestische grootheden zijn bepaald op basis van een analyse van de vluchtgecorrleerde meetgegevens van de nachtperiode (**23-07u** lokale tijd), verzameld tijdens de analyseperiode (van 31.12.2002 23u00 tot 31.12.2003 07u00). De geluidgegevens werden door BIAC verzameld en nadien 'off-line' op numerieke wijze gecorrleerd met vluchtdata (bron: CDB 'Central Database', BIAC). Voor de analyse van de gegevens van 2003 werd aan deze methode de voorkeur gegeven in afwachting dat het nieuwe 'Noise Monitoring System' van de luchthaven operationeel zal zijn. De resultaten werden nadien maandelijks verwerkt, geanalyseerd en gerapporteerd door AMINAL.

Deel 1 van dit rapport omvat een analyse van de CDB vluchtdata ('Central Database') die voor correlatie met geluiddata zijn aangeboden. Ter informatie worden in bijlage bij dit rapport tevens de maandelijkse statistieken uit AMS ('Automation System') van Belgocontrol weergegeven.

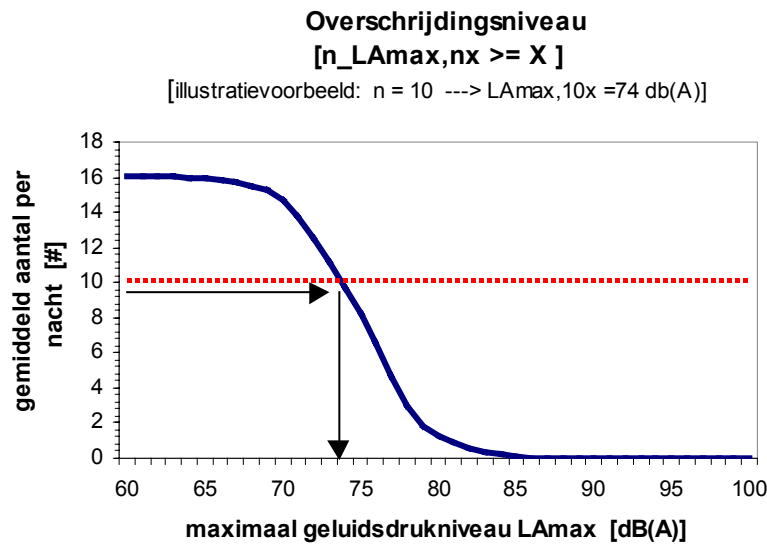
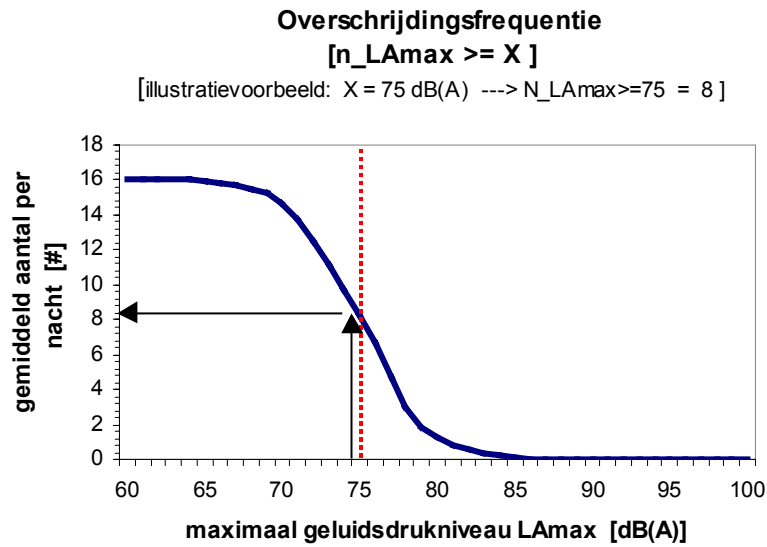
Deel 2 en 3 geven de jaargemiddelde resultaten weer per NMT (Noise Monitoring Terminal) van een algemene 'akoestische' analyse. **Deel 2** is gebaseerd op vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen tijdens de nachtperiode van 23 tot 07u. **Deel 3** heeft betrekking op de zogenaamde 'operationele' nacht van 23 tot 06u.

Uitgangspunt bij de analyse van deel 2 en 3 is de frequentieverdeling van geluidsgebeurtenissen op basis van het maximaal geluidsdrukniveau L_{Amax} , uitgedrukt, eventueel na herleiding, als $L_{Aeq,1s,max}$ -waarden. De discrete en cumulatieve verdelingen worden grafisch weergegeven in de vorm van histogrammen, zoals weergegeven in onderstaande figuur.

Voorbeeld van een histogram gebaseerd op een discrete klasseverdeling van 1 dB :



Op basis van de cumulatieve verdeling worden overschrijdingsfrequenties ($n_{L_{Amax} \geq X}$) en overschrijdingsniveaus ($L_{Amax, nx}$) afgeleid voor een gemiddelde nacht.



Voor twee specifieke grootheden, de overschrijdingsfrequentie met als grenswaarde $L_{Amax} = 70 \text{ dB(A)}$ - symbool $n_{L_{Amax} > 70}$ - en het equivalente (energetisch gemiddelde) niveau L_{Aeq} , wordt niet alleen de jaargemiddelde waarde, toepasselijk voor een gemiddelde nacht, vermeld, maar ook de *maandelijkse* evolutie van beide grootheden. De impact van aanpassingen van de nachtelijke vliegprocedures in de loop van 2003 op de evolutie van deze indicatoren wordt in volgend hoofdstuk geïllustreerd.

Deel 4 omvat ter informatie de resultaten van de analyses zoals eerder toegepast bij de evaluatie van de randvoorwaarden van het detailprinciesakkoord van 16.07.2002.

4. EVOLUTIE VAN DE GELUIDSSITUATIE IN 2003

Behoudens een aantal externe invloedsfactoren, zoals de meteorologische omstandigheden of de toewijzing van bepaalde vliegroutes in functie van de bestemming, hebben vooral wijzigingen in de vliegprocedures een impact op geluidmetingen. Om bepaalde variaties in de geluidmetingen te kunnen verklaren, worden hierna de verschillende aanpassingen van de nachtelijke vliegprocedures, die in de loop van het jaar 2003 zijn ingevoerd, nader beschreven.

Nachtelijke situatie op 1 januari 2003 (23-06 u)

De vertrekken vinden bij voorkeur plaats vanaf baan 25R, uitgezonderd de vertrekken van vliegtuigen met quotacount kleiner dan 4 met als bestemming het baken HUL die vanaf baan 20 vertrekken. De vertrekprocedures van baan 25R zijn geoptimaliseerde vertekroutes (met gebruik van way-points).

Het programma van vlootvernieuwing (vervanging door DHL van haar vliegtuigen met quotacount QC > 12) is bijna volbracht. Eind januari 2003 verdwijnen de laatste 'gehushkitten' vliegtuigen van het type B727 uit de vluchtstatistieken. Vanaf dat ogenblik voldoen alle vliegtuigen aan een individueel quotum QC ≤ 12.

Opeenvolgende aanpassingen in de nachtelijke vliegprocedures in 2003

- 15 mei 2003: in gebruik name van de gespreide vertekroutes boven de Noordrand. Afzonderlijke procedures zijn ontwikkeld voor de vertrekken richting het baken NIK (alle vliegtuigen), voor het baken COA (alle vliegtuigen), voor het baken HUL (alle vliegtuigen met quota count groter dan 4) en het baken CIV (alle vliegtuigen met quota count groter dan 4).
- 12 juni 2003: in gebruik name van de nachtelijke route boven Brussel voor vliegtuigen met bestemming CIV en quota count kleiner dan 4.
- 22 juli 2003: de nachtelijke vertrekken van vliegtuigen met bestemming HUL, vinden bij voorkeur plaats van baan 20.
- 24 juli 2003: verplaatsing van de baandrempel met 300 m voor vertrekken van baan 25R.
- 2 oktober 2003: aanpassing van de route CIV-M naar een traject dat meer aansluit bij de ring.

Analyse van de evolutie zone per zone (23-06u)

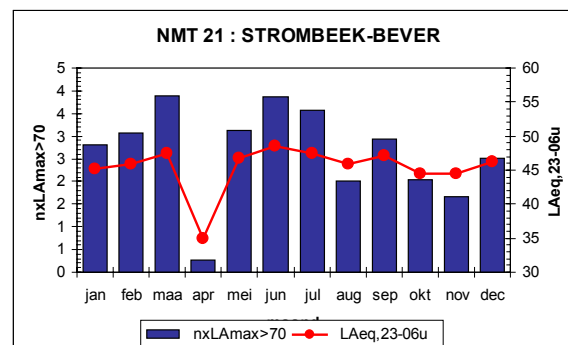
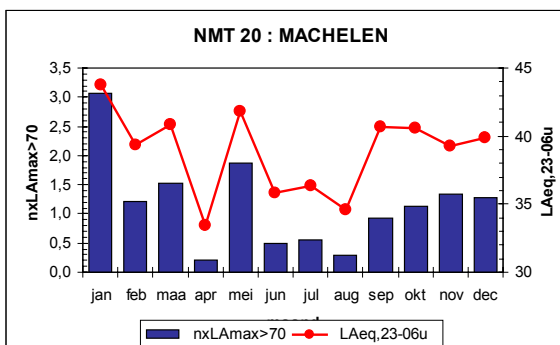
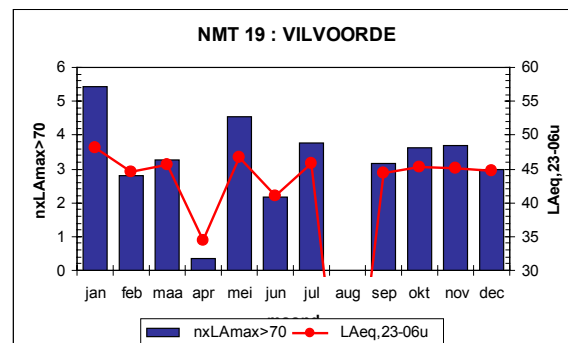
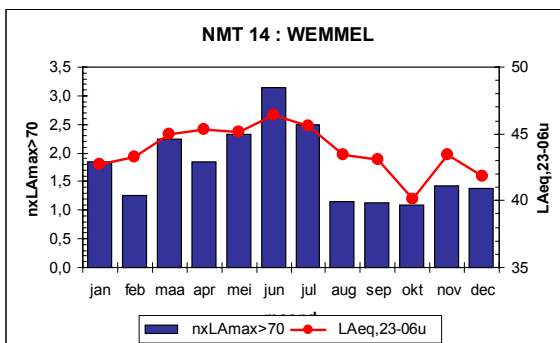
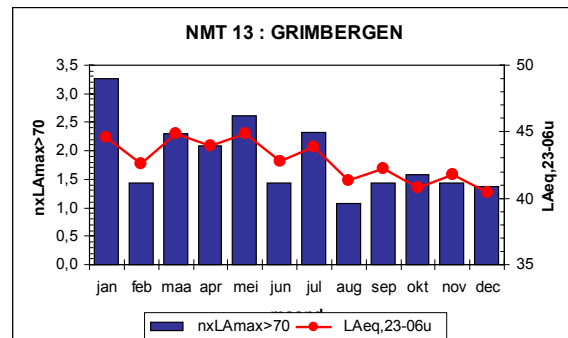
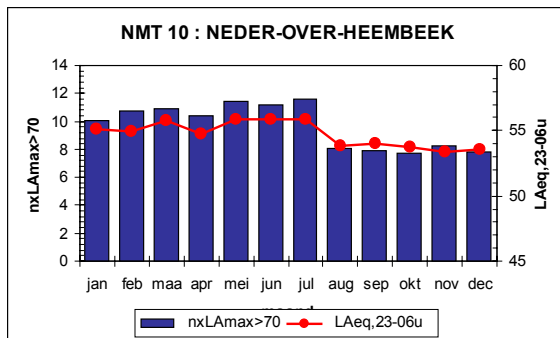
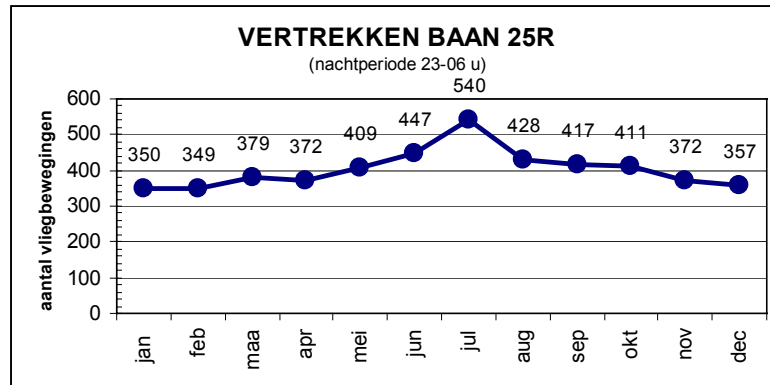
Om een analyse van de gegevens mogelijk te maken in functie van de evolutie van het vliegverkeer en opeenvolgende wijzigingen van de vliegprocedures, zijn de meetstations (NMT) verdeeld over een aantal verschillende zones. De toewijzing van een NMT aan een bepaalde zone beantwoordt niet echt aan een objectief criterium en is mogelijk voor discussie vatbaar, maar wordt nodig geacht om een aantal tendensen in de evolutie van de geluidssituatie aan te tonen.

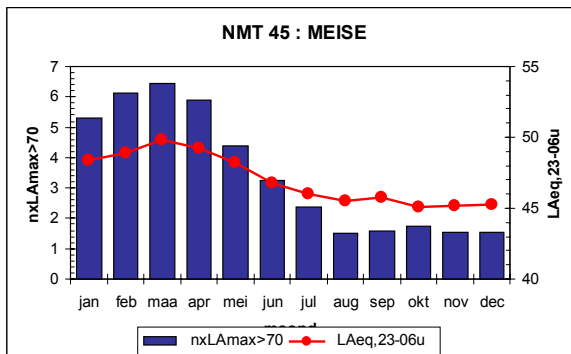
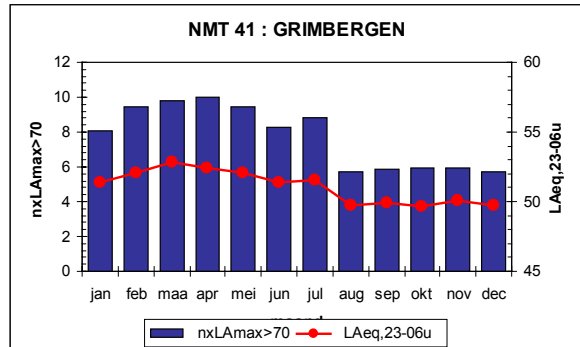
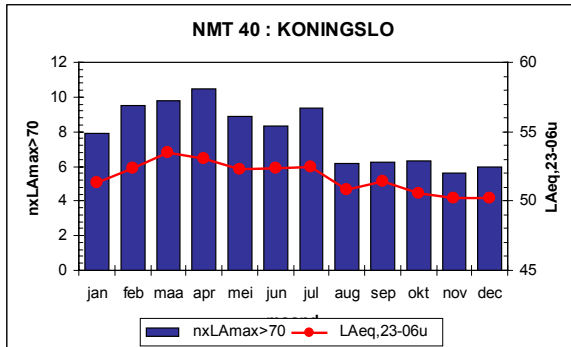
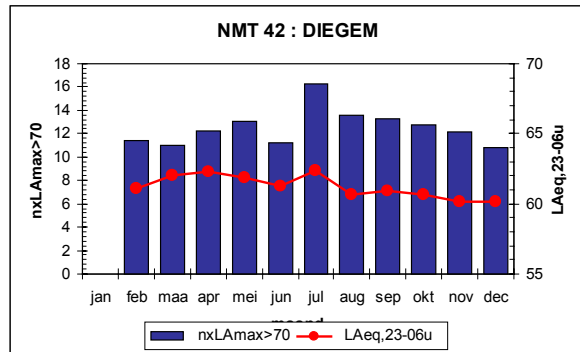
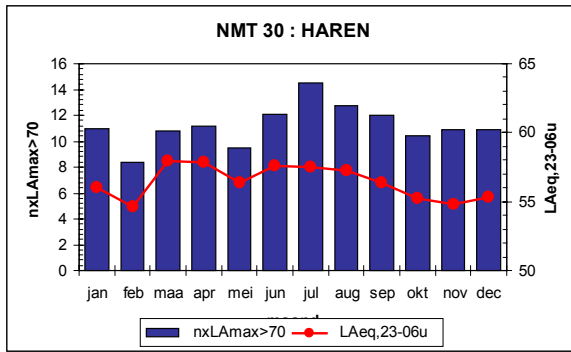
De hierna getoonde grafieken geven per NMT in elke zone het maandelijks aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen weer met een maximaal geluidsdruk niveau L_{Amax} groter dan 70 dB(A) (linkerschaal). De continue curve geeft het verloop weer van het equivalente geluidsdruk niveau $L_{Aeq,23-06u}$ (rechtterschaal).

De analyse is gebaseerd op de meetresultaten vermeld in deel 3 van dit rapport met betrekking tot de 'operationele' nacht van 23-06 u.

A. Zone 'Noordrand' (NMT 10, 13, 14, 19, 20, 21, 30, 40, 41, 42, 45)

De zone, aangeduid als de 'Noordrand', is gedefinieerd als de zone overvlogen door vliegtuigen met vertrek van baan 25R met bocht naar rechts. Met deze omschrijving worden tevens de gemeenten Haren en Neder-Over-Heembeek in het Brusselse Gewest meegenomen.

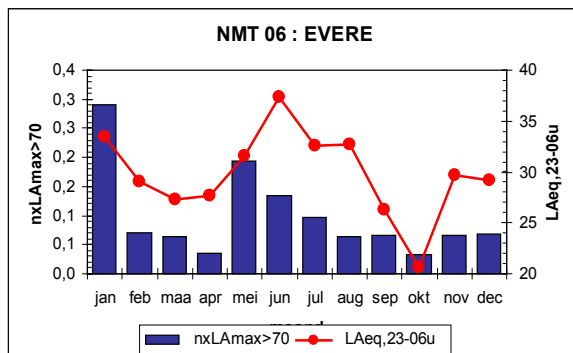
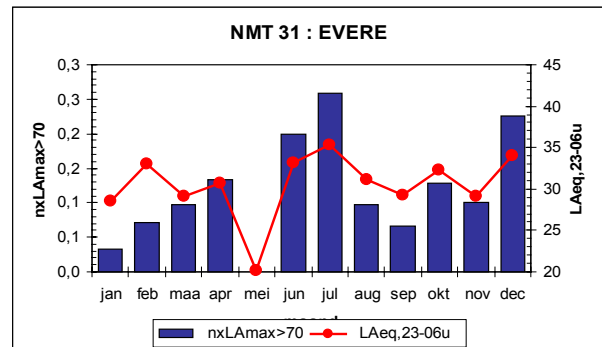
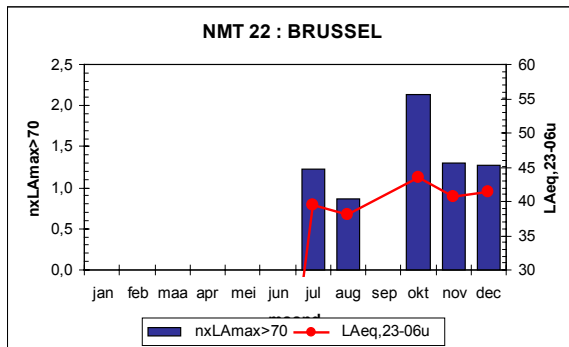
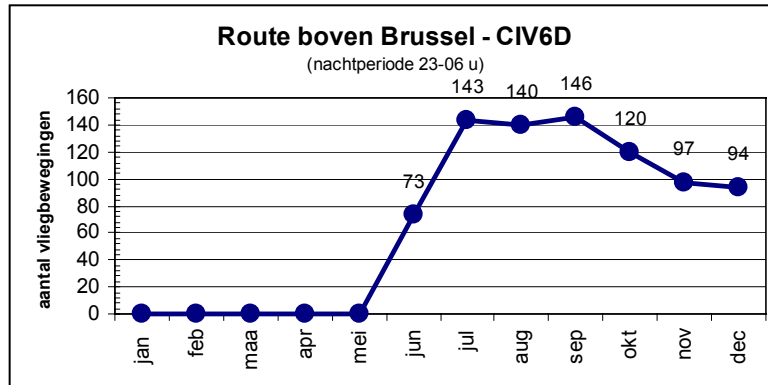




Het aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen met een maximaal geluidsdruk niveau L_{Amax} groter dan 70 dB(A) vertoont een algemene afnemende tendens in deze zone, terwijl het aantal vertrekkende van baan 25R praktisch ongewijzigd blijft met uitzondering van een 'zomerpiek'. Het verloop van het equivalente geluidsdruk niveau toont eveneens een dalende trend, in het bijzonder vanaf de maand augustus voor NMT 10 (Neder-Over-Heembeek), NMT 13 (Grimbergen), NMT 14 (Wemmel), NMT 40 (Koningslo), NMT 41 (Grimbergen) en NMT 45 (Meise). Voor NMT 19 (Vilvoorde) en NMT 20 (Machelen) is deze trend niet geheel duidelijk.

B. Zone Brussel-Centrum en Brussel-Oost (NMT 22, NMT 31 et NMT 6)

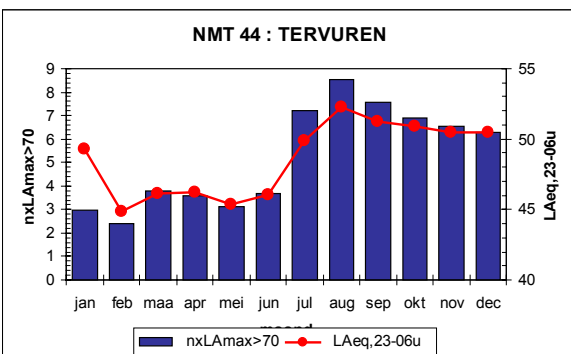
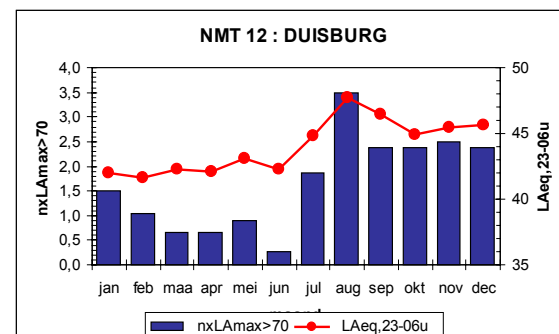
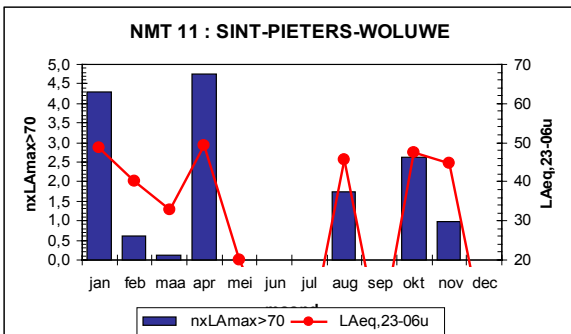
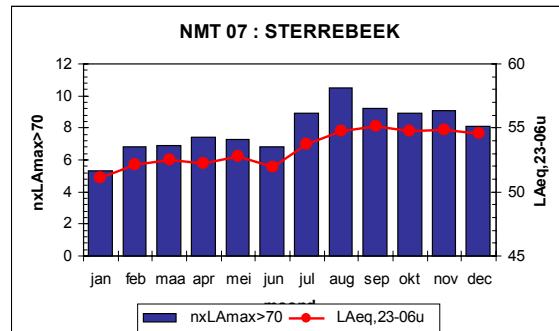
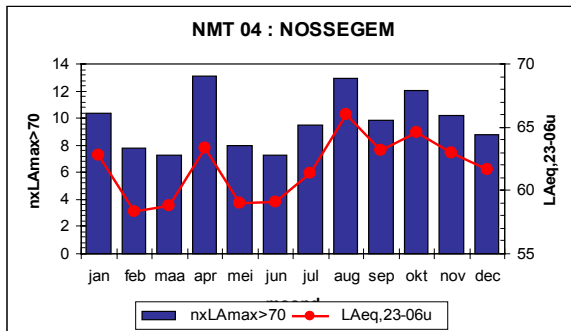
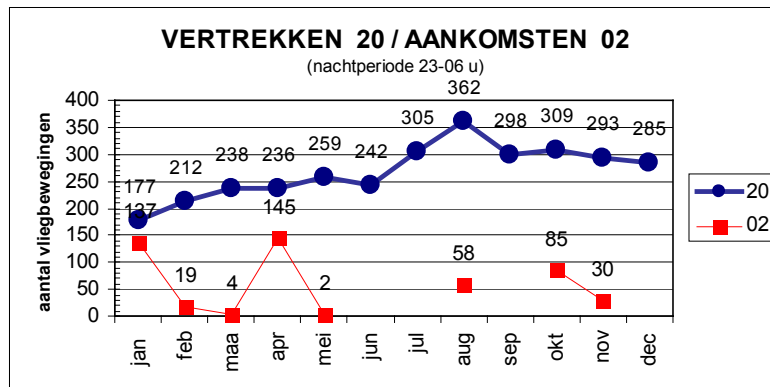
NMT 22 wordt overvlogen door de route boven Brussel (CIV6D), die in gebruik werd genomen op 12 juni 2003. De meetstations NMT 31 en NMT6 worden maar weinig overvlogen wanneer het preferentiële hoofdbaan gebruik van toepassing is (vertrekken van 25R en 20 / aankomsten op 25L en 25R).



Gemiddeld 1 à 2 vluchtgecorrleerde nachtelijke geluidsgebeurtenissen overschrijdt een maximaal geluidsdukniveau L_{Amax} van 70 dB(A) op NMT 22 (Brussel).

C. Zone 'Oostrand' (NMT 4, 7, 11, 44, 12)

Deze zone wordt 's nachts overvlogen door vertrekken vanaf baan 20 (evenals door aankomsten op baan 02 indien het preferentieel baangebruik niet aangehouden kan worden).

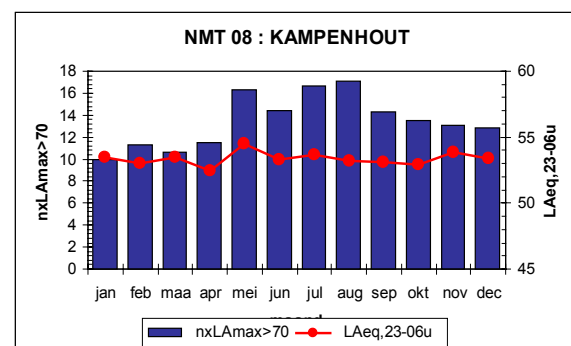
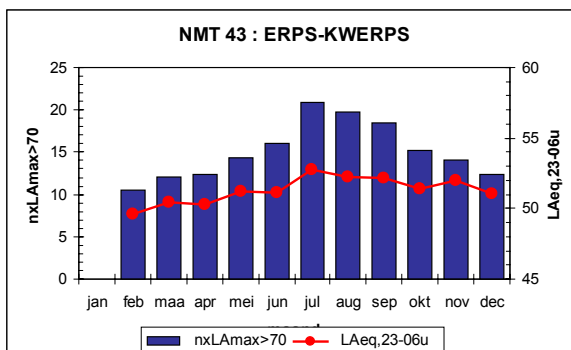
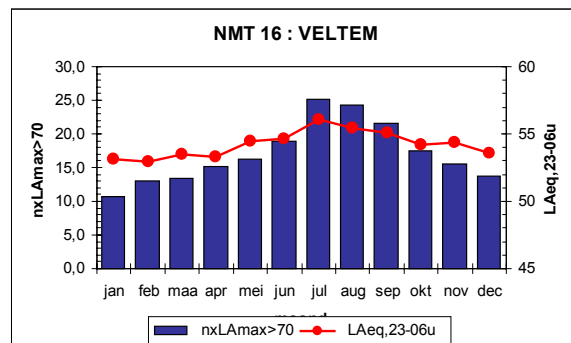
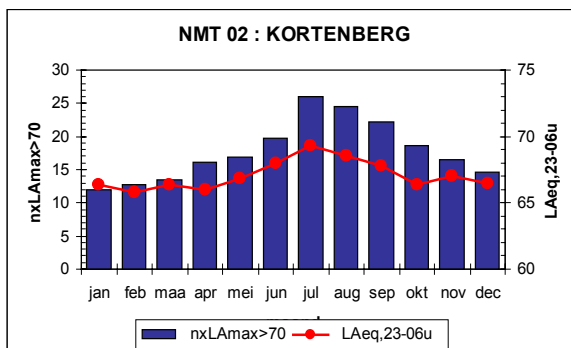
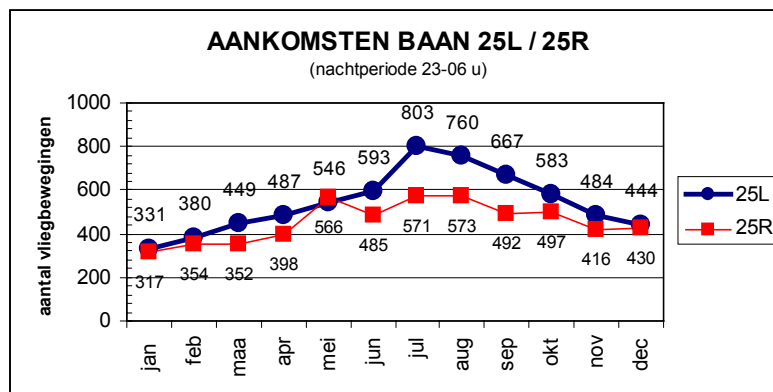


Het gemiddeld aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen per nacht met een maximaal geluidsdruk niveau L_{Amax} groter dan 70 dB(A) op NMT 11 (Sint-Pieters-Woluwe) kan in verband gebracht worden met het gebruik van baan 02 voor aankomsten. Het gebruik van baan 02 beïnvloedt natuurlijk ook in belangrijke mate de metingen op NMT 4 (Nossegem).

Het gebruik van baan 20 voor de nachtelijke vertrekken richting het bakken van Huldenberg vanaf 22 juli 2003 manifesteert zich duidelijk in NMT 7 (Sterrebeek), NMT 12 (Duisburg) en NMT44 (Tervuren) in de vorm van een verhoging van het equivalente geluidsdruk niveau en van het aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen met een maximaal geluidsdruk niveau $L_{Amax} > 70$ dB(A).

D. Zone ten Oosten van de luchthaven (NMT 2, 43, 8, 16)

Deze zone, oostelijk van de luchthaven, werd hoofdzakelijk overvlogen door aankomsten op de banen 25R en 25L.



De evolutie van het aantal vluchtgecorreleerde, nachtelijke geluidsgebeurtenissen met een niveau L_{Amax} boven 70 dB(A) en het equivalente geluidsdruk niveau $L_{Aeq,23-06u}$ in de stations NMT 2 (Kortenberg), 43 (Erps-Kwerps) en 16 (Veltem), stemt overeen met de evolutie van het aantal aankomsten op de baan 25L. Hetzelfde geldt voor de evolutie van de geregistreerde geluidsdruk niveaus in NMT 8 (Kampenhout) die parallel verlopen met het aantal aankomsten op baan 25R.

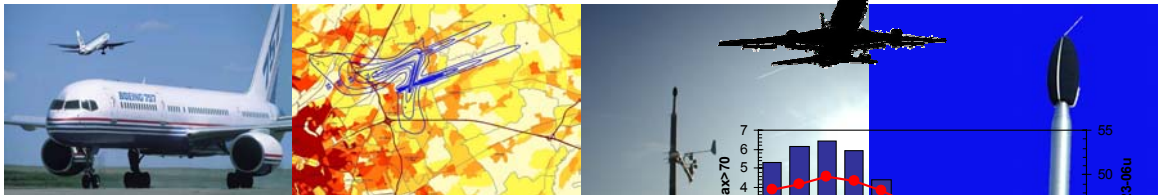
Conclusie

De evolutie van het vliegverkeer gedurende het jaar 2003, en in het bijzonder de verdeling van vliegbewegingen per baan en per route gedurende het jaar 2003, is een belangrijke invloedfactor voor de evolutie van de geanalyseerde geluidindicatoren.

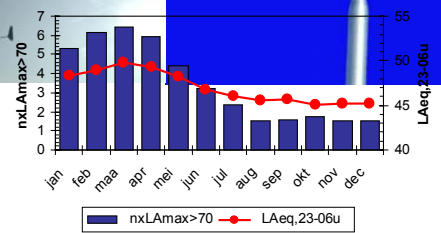
De ingevoerde aanpassingen van nachtelijke vliegprocedures in de loop van het jaar 2003 vinden dadelijk hun weerslag in de evolutie van de gemeten geluidsindicatoren op de verschillende meetpunten in de vorm van:

- een **vermindering** van het gemiddeld aantal vluchtgecorreleerde, nachtelijke geluidsgebeurtenissen met een maximaal geluidsdruk niveau L_{Amax} groter dan 70 dB(A) en van het equivalent geluidsdruk niveau $L_{Aeq,23-06u}$ in de zone die overvlogen wordt door **opstijgende vliegtuigen met een bocht naar rechts na vertrek van baan 25R**,
- een **vermeerdering** van het gemiddeld aantal vluchtgecorreleerde, nachtelijke geluidsgebeurtenissen met een maximaal geluidsdruk niveau L_{Amax} groter dan 70 dB(A) en van het equivalent geluidsdruk niveau $L_{Aeq,23-06u}$ in de zone die overvlogen wordt door **opstijgende vliegtuigen van baan 20**.

Deel 1 : Analyse van vluchtgegevens



JAARRAPPORT 2003



bron: Central Database CDB (BIAC)

NACHTPERIODE 23-06 u

JAAR	MAAND	VERTREKKEN						AANKOMSTEN						TOTAAL
		25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
2003	januari	350		177	30	22	45	317	331	37	137			1446
2003	februari	349		212	7	7	6	354	380		19	1		1335
2003	maart	379		238	1	3		352	449	30	4			1456
2003	april	372		236	10	11	27	398	487	2	145			1688
2003	mei	409		259				566	546	1	2			1783
2003	juni	447		242				485	593			1	1	1769
2003	juli	540		305				571	803	1				2220
2003	augustus	428		362		29	13	573	760	1	58			2224
2003	september	417		298				492	667				2	1876
2003	oktober	411		309	10	39	18	497	583	1	85			1953
2003	november	372		293	1	12	1	416	484	2	30	1		1612
2003	december	357		285				430	444	8				1524
JAARTOTAAL		4831	0	3216	59	123	110	5451	6527	83	480	3	3	20886
		23,1%	0,0%	15,4%	0,3%	0,6%	0,5%	26,1%	31,3%	0,4%	2,3%	0,0%	0,0%	100,0%

NACHTPERIODE 23-07 u

JAAR	MAAND	VERTREKKEN						AANKOMSTEN						TOTAAL
		25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
2003	januari	500		178	32	24	62	338	401	43	150			1728
2003	februari	485		213	8	7	8	374	449		22	1		1567
2003	maart	589		255	1	3		384	544	30	5			1811
2003	april	670		239	14	12	62	434	549	4	154			2138
2003	mei	874		269				608	613	1	2			2367
2003	juni	896		248				523	659			1	1	2328
2003	juli	1051	1	307				616	882	1				2858
2003	augustus	926	1	362		30	30	601	823	1	63			2837
2003	september	866		298				526	730				2	2422
2003	oktober	779		309	14	40	46	528	646	1	95			2458
2003	november	656		293	2	12	9	454	551	2	36	1		2016
2003	december	598		290	2		3	462	506	11	2			1874
JAARTOTAAL		8890	2	3261	73	128	220	5848	7353	94	529	3	3	26404
		33,7%	0,0%	12,4%	0,3%	0,5%	0,8%	22,1%	27,8%	0,4%	2,0%	0,0%	0,0%	100,0%

bron: Central Database CDB (BIAC)

NACHTPERIODE 23-07 u

type ICAO	VERTREKKEN						AANKOMSTEN						TOTAAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
100	1						1						2
146	2			1				4		1			9
14F			3					3					6
310	4						4	1	1				10
32S	91		23		1	4	41	91	8	16			275
707							1						1
757	6		2			1	5	6	1	1			22
?	3		1				12	6			1		23
A124	1												1
A306	110		106		3	3	39	142		7			410
A30B	1942		359	13	31	32	1424	839	18	91			4749
A310	16		3		1		35	10		2			67
A319	120		12	1		2	38	144	1	5			323
A320	870		71	1	2	33	233	661	1	31			1903
A321	173		14	1			14	152		4			363
A330	1						16	172	2	8			199
A333							35	494	2	15			546
A343	1							1					2
A748							1						1
AB3	1												1
AN12					1		2	2					5
AN24							1						1
ANF	1												1
ARJ	7		3			1	9	14		2			36
AS65	1						1						2
AT43							1						1
ATP	1						1						2
B190	2		1				3						6
B350			2				1	1					4
B461				1									1
B462	6						4	1					11
B463	2		1					2					5
B703							1						1
B721	1												1
B722	54			2	2	2	60	88	3	11			222
B732			2				46	2	1	3			54
B733	705		27	5	2	22	366	397	2	28			1554
B734	1286	2	114	6	1	30	427	740	1	40			2647
B735	22		14	1			12	42		7			102
B736	4		44				3	30		1			83
B737	396		25	8	5	16	121	188	9	37			805
B738	235		26				9	47	214	9			540
B742	10		1				11	4					27
B743	1						1						2
B744	5				1		138	1		4			149
B747	6				1		53	33	1	4			98
B752	1166		2015	12	55	30	1382	2061	22	127			6870
B753	1									1			2
B762	44		6			3	16	4		1			74
B763	19		1				57	305	3	13			398
B767	16		1				14	97	3	7			138
BE1							1	1					2
BE20	7		3		1		10	2		2			25
BE33	1												1
BE40	1		1										2
BE58	1						1						2
BE99	1						1						2
BE9L			1				1						2
BEC	1		1				4						6
BN2P	1												1
C130	17		1				37	4		2			61
C160	1						1						2
C17	2												2
C182	3						2		1		1		7
C25A	4		3				3	1					11
C30J							1						1
C404							1						1
C414	1		1				3						5
C421			2										2
C425			2				2	1					5
C441			1				1						2
C500	6		9				9	3		1			28
C525	2		5				5	1					13
C550	5		7				8	2					22

bron: Central Database CDB (BIAC)

NACHTPERIODE 23-07 u

type ICAO	VERTREKKEN						AANKOMSTEN						TOTAAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
C551							1						1
C560	3		2				3	2		1			11
C56X	10		1				5	3		1			20
C650	3		2				2	1					8
C750							3	2					5
CCJ	1			1			1						3
CL60	2		6				7	2					17
CN35								1					1
CNA	1						2						3
CNJ	12		8	1		1	11	8	1				42
CRJ	12					1		4	1	2			20
CRJ1	70		1			3		5					79
CRJ2			2					8					10
CRJ7	1							2					3
CVF	57		11	2		2	61	5	2	3			143
CVLT	165		53	1	2		209	11		6			447
D10	2						3	2					7
D1F							2	2					4
D228	2						1	2					5
D38						1							1
D8F	7				1		11						19
DC10	2		1				5	1					9
DC86	2		1				2			1			6
DC87	100		2		1	1	181	39	1	4			329
DFL	11		3	1	2	2	8	4					31
DH8	1												1
DH8D	1							1	1				3
E120	1		1				4						6
E121							3	2					5
E135	3		1				9						13
E145	43		6			1	20	7					77
EM2			1				1						2
ERJ	23		2				5	6	2				38
EXPL	46		1				51	3	5		1	3	115
F100	3						8	7		1			19
F27			7				3	1					11
F2TH	2		3				8	3					16
F406	1						3	1					5
F50	20		3	1		1	11	11		1			48
F70	246		2	8			2	6					264
F900	7		11				17	4					39
FA10	4		1				4	2					11
FA20	5		5				5						15
FA50	5		3				9	2					19
G222			1				1						2
GLEX							4	1					5
GLF2							1						1
GLF4	2		1				5						8
GLF5	1		3				4	1					9
GRJ					1		4			1			6
H25						1							1
H25B	7		5				10	1					23
H60										1			1
J328	1												1
L101	1												1
L188	33		17		1		32	7		1			91
L410			2				1	2					5
LJ31			1					1					2
LJ35	16		19		1		27	12					75
LJ45	4		2				4	3					13
LJ55	1		1				2						4
LJ60	3		1				5						9
LOF	3		11				3	1	1				19
LOH	5		1				6	7					19
LRJ	9		1				7	5					22
M11	1						1						2
MD11	316		18	5	8	2	157	17		8			531
MD52	2						2	1					5
MD80	5		5			1	1	14		6			32
MD82	1		1					68		3			73
MD83	3		5					6					14
MD87	1						1						2
MD88	2		3				1	2					8
MU2	3						1						4

bron: Central Database CDB (BIAC)

NACHTPERIODE 23-07 u

type ICAO	VERTREKKEN						AANKOMSTEN						TOTAAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
P3	1												1
PA31	1						1						2
PA34	1		1				2						4
PAG	1						2						3
PAY2			2				2						4
PAY3	1						1						2
PAY4							1						1
PC12	1												1
RJ1H	112		35		1	4	12	9					173
RJ70	1		2				1	1					5
RJ85	18		2				20	18		1			59
S601	1												1
SC7	2						4						6
SH36	2						2						4
SW3			1				2	1					4
SW4	4		3				4	1					12
SWM	1		2				4	3					10
T154			4					22					26
T20			1										1
T204	58		54		3		55	19		2			191
TBM7	1												1
TU3			1					1					2
YK40							3						3
ZZZ	3		1	1			2	2					9
TOTAAL	8890	2	3261	73	128	220	5848	7353	94	529	3	3	26404
	33,7%	0,0%	12,4%	0,3%	0,5%	0,8%	22,1%	27,8%	0,4%	2,0%	0,0%	0,0%	100,0%

bron: Central Database CDB (BIAC)

NACHTPERIODE 23-06 u

type ICAO	VERTREKKEN						AANKOMSTEN						TOTAAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
100							1						1
146				1				4		1			7
14F			3					3					6
310	4						4	1	1				10
32S	9		19		1	2	40	81	8	16			176
757	4		2			1	5	6	1	1			20
?	2		1				11	5			1		20
A124	1												1
A306	105		106		3	3	36	142		7			402
A30B	1740		357	13	31	28	1419	833	18	90			4529
A310	5		3		1		29	10		2			50
A319	93		12	1		2	36	143	1	5			293
A320	86		69		2	6	230	620	1	30			1044
A321	8		12	1			11	152		4			188
A330	1						14	71	1	3			90
A333							29	245	1	5			280
A343	1							1					2
A748							1						1
AB3	1												1
AN12							2	2					4
ANF	1												1
ARJ	2		1				8	5		2			18
AS65	1						1						2
ATP	1						1						2
B190	1		1				2						4
B350			2				1	1					4
B461				1									1
B462	6						2	1					9
B463	2		1					2					5
B703							1						1
B721	1												1
B722	20			2	2	2	41	84	2	11			164
B732			2				6						8
B733	196		23	1	2	4	364	394	2	28			1014
B734	305		107	6	1	8	424	731	1	40			1623
B735	22		13	1		4	12	31		6			89
B736	4		44			1	3	30		1			83
B737	143		19	8	3	4	118	184	8	36			523
B738	17		24			1	46	212		9			309
B742	2		1				4	3					11
B743	1						1						2
B744	2				1		57			3			63
B747	1				1		36	17	1	1			57
B752	1091		2012	12	55	29	1313	2049	22	123			6706
B753	1												1
B762	43		6			3	16	4		1			73
B763	5		1				44	82	1	3			136
B767	16		1				9	16		1			43
BE1							1						1
BE20	5		3		1		6	1		2			18
BE33	1												1
BE40	1		1										2
BE58	1						1						2
BE99	1						1						2
BE9L			1				1						2
BEC	1		1				3						5
C130	8		1				36	4		2			51
C160	1						1						2
C182							2		1		1		4
C25A	3		3				3	1					10
C30J							1						1
C404							1						1
C414			1				3						4
C421			2										2
C425			2				2	1					5
C441			1				1						2
C500	3		9				8	3		1			24
C525	1		4				5	1					11
C550	3		7				7	2					19
C560	2		2				3	2		1			10
C56X	1		1				4	3		1			10
C650	2		2				1	1					6
C750							3	2					5
CCJ	1				1								2

bron: Central Database CDB (BIAC)

NACHTPERIODE 23-06 u

type ICAO	VERTREKKEN						AANKOMSTEN						TOTAAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
CL60	1		6				3	2					12
CN35								1					1
CNA	1						1						2
CNJ	10		8	1			9	8	1				37
CRJ	3							4	1	2			10
CRJ1	1		1					5					7
CRJ2			2					8					10
CRJ7	1							2					3
CVF	55		11	2		2	61	5	2	3			141
CVLT	161		53	1	2		209	11		6			443
D10	2							2					4
D1F								2					2
D228	2						1	2					5
D38						1							1
D8F	5				1		11						17
DC10	1		1				1	1					4
DC86			1							1			2
DC87	13		1				165	38	1	4			222
DFL	5		3	1	2	2	7	4					24
DH8D	1							1	1				3
E120	1		1				4						6
E121							3	2					5
E135	1		1				9						11
E145	14		5				19	7					45
EM2			1				1						2
ERJ	4		2				5	6	2				19
EXPL	43		1				48	2	4	5	1	3	107
F100	3						8	7		1			19
F27			7				3	1					11
F2TH	2		3				6	3					14
F406							1	1					2
F50	2		2				11	11		1			27
F70	4		1				1	2					8
F900	2		11				14	4					31
FA10			1				3	2					6
FA20	3		5				5						13
FA50	1		3				6	2					12
G222			1				1						2
GLEX							1	1					2
GLF2							1						1
GLF4	2		1				5						8
GLF5	1		3				3	1					8
GRJ					1		1			1			3
H25						1							1
H25B	7		5				10	1					23
J328	1												1
L101	1												1
L188	31		17		1		32	7		1			89
L410			2				1	2					5
LJ31			1					1					2
LJ35	4		19		1		23	10					57
LJ45	3		2				4	3					12
LJ55			1				2						3
LJ60			1				5						6
LOF	3		11				3	1	1				19
LOH	4		1				6	6					17
LRJ	6		1				7	5					19
M11	1						1						2
MD11	303		18	5	7	2	141	15		7			498
MD52	1						2	1					4
MD80	1		1				1	14		6			23
MD82	1		1					68		3			73
MD83	3		5					5					13
MD87	1						1						2
MD88	2		3				1	1					7
MU2	3						1						4
P3	1												1
PA31	1						1						2
PA34	1		1				2						4
PAG	1						2						3
PAY2			2				2						4
PC12	1												1
RJ1H	66		35		1	3	10	8					123
RJ70	1		2				1	1					5

bron: Central Database CDB (BIAC)

NACHTPERIODE 23-06 u

type ICAO	VERTREKKEN						AANKOMSTEN						TOTAAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
RJ85	3		2				19	18		1			43
S601	1												1
SC7	2						4						6
SH36	2						2						4
SW3			1				2	1					4
SW4	4		3				4	1					12
SWM	1		2				4	1					8
T154			4					1					5
T20			1										1
T204	44		54		3		54	19		2			176
TBM7	1												1
TU3			1					1					2
YK40							1						1
ZZZ	1			1			2	2					6
TOTAAL	4831	0	3216	59	123	110	5451	6527	83	480	3	3	20886
	23,1%	0,0%	15,4%	0,3%	0,6%	0,5%	26,1%	31,3%	0,4%	2,3%	0,0%	0,0%	100,0%

bron: Central Database CDB (BIAC)

NACHTPERIODE 23-06 u

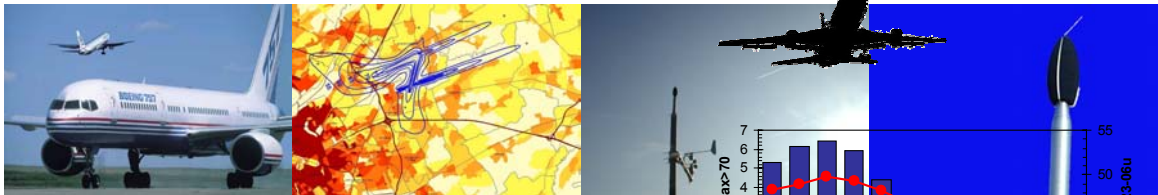
SID	VERTREKKEN						TOTAAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	
?	53		5		1	8	59
BUL1H					8	8	16
BUL1K						49	49
BUL1L			433				433
BUL1M			3				3
BUL1N	476			1			477
BUL1Z	3						3
BUL2C	1						1
BUL2M	326						326
BUL2Z	2						2
CIV1G				7			7
CIV1K						25	25
CIV1N	267						267
CIV2M	178						178
CIV3H					26	4	30
CIV3M	115						115
CIV4L			418	1			419
CIV6C	9						9
CIV6D	813						813
CIV7C	21						21
COA1F				1			1
COA1H					26	5	31
COA1Z	4						4
COA4C	8						8
COA4D	1093						1093
ETE1H					29	2	31
ETE1L	1		1144				1145
ETE1M	3						3
ETE2M	10						10
GIL1N	34						34
GIL2M	21						21
HEL1C	2						2
HEL1H					1		1
KOK1F				1			1
KOK1P	1						1
LNO1H					14		14
LNO2L			716				716
LNO3G	1						1
NIK1G				46			46
NIK1K						5	5
NIK1N	850			2	1		853
NIK1Z	1						1
NIK2M	518						518
NIK2Z	1						1
NUL1K						11	11
ONT4C	1						1
RIT1L			50				50
RIT1M	5						5
SOP1C	1						1
SOP1L			159				159
SOP1M	8						8
SPI1H					9		9
SPI1L			285				285
SPI1M	2						2
TOL1C	2						2
TOL1H					8	1	9
TOL1L			3				3
TOTAAL	4831	0	3216	59	123	110	8339
	57,9%	0,0%	38,6%	0,7%	1,5%	1,3%	100,0%

NACHTPERIODE 23-07u

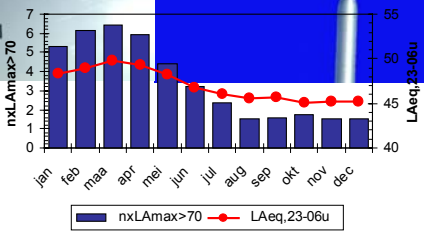
SID	VERTREKKEN						TOTAAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	
?	74		5		1	1	81
BUL1D	5						5
BUL1H					8	17	25
BUL1K						49	49
BUL1L			435				435
BUL1M			3				3
BUL1N	476				1		477
BUL1Z	3						3
BUL2C	94						94
BUL2M	326						326
BUL2Z	2						2
BUL3C	108						108
CIV1G				7			7
CIV1K						25	25
CIV1N	267						267
CIV2J						54	54
CIV2M	178						178
CIV3H					28	4	32
CIV3M	116						116
CIV4L			434	1			435
CIV6C	677						677
CIV6D	813						813
CIV7C	1146	2					1148
COA1F				1			1
COA1H					26	5	31
COA1Z	4						4
COA4C	49						49
COA4D	1093						1093
DEN1C	1						1
ETE1H					32	43	75
ETE1L	1		1162				1163
ETE1M	400						400
ETE1N	90						90
ETE2M	966						966
GIL1N	34						34
GIL2M	21						21
HEL1C	261		1				262
HEL1F				9			9
HEL1H					1	1	2
KOK1F				1			1
KOK1P	1						1
LNO1H					14		14
LNO2L			718				718
LNO3G	11						11
LNO4G	12						12
NIK1G				46			46
NIK1K						5	5
NIK1N	850			2	1		853
NIK1Z	1						1
NIK2M	518						518
NIK2Z	1						1
NUL1K						11	11
ONT4C	1						1
RIT1C	35						35
RIT1D	2						2
RIT1L			51				51
RIT1M	5						5
SOP1C	53						53
SOP1D	12						12
SOP1F					1		1
SOP1H						2	2
SOP1L			161				161
SOP1M	8						8
SPI1B	4						4
SPI1H					9		9
SPI1L			286				286
SPI1M	2						2
SPI2A	7						7
SPI3A	11						11
TOL1C	150						150
TOL1F					4		4
TOL1H					8	3	11
TOL1L			5				5
TUL2A	1						1
TOTAAL	8890	2	3261	73	128	220	12574
	70,7%	0,0%	25,9%	0,6%	1,0%	1,7%	100,0%

in bijlage: maandelijkse statistieken SID's AMS Automation System (BELGOCONTROL)

Deel 2 : Analyse per NMT (nachtperiode 23-07 u)



JAARRAPPORT 2003



Algemene gegevens

meetperiode:	
beoordelingsperiode:	
activiteitsgraad:	

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	
correlatiepercentage:	

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:

Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	
65-70	
70-75	

NMT 1 te STEENOKKERZEEL is gesitueerd op het terrein van de luchthaven in de onmiddellijke nabijheid van de runways en luchthaveninstallaties. De vluchtgecorrleerde immissiegegevens bevatten zowel bijdragen van **grondlawaai** als van **overvluchten** (of een combinatie ervan).

Meetgegevens worden om deze reden als minder relevant beschouwd voor het beoordelen van de geluidimmissie van specifieke vliegbewegingen (landing/opstijding) en zijn daarom hier niet opgenomen.

LAmax :

relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:

nxLAmax>60	
nxLAmax>65	
(3) nxLAmax>70	
nxLAmax>75	
nxLAmax>80	
nxLAmax>85	
nxLAmax>90	
nxLAmax>95	
nxLAmax>100	

overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :

LAmax,20x	
LAmax,10x	
LAmax,5x	
LAmax,4x	
LAmax,3x	
LAmax,2x	
LAmax,1x	

equivalent geluidsdrukniveau (LAeq) :

(3) LAeq,23-07u	
(Lnight)	

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen												
nxLAmax>70												
LAeq,23-07u (Lnight)												

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

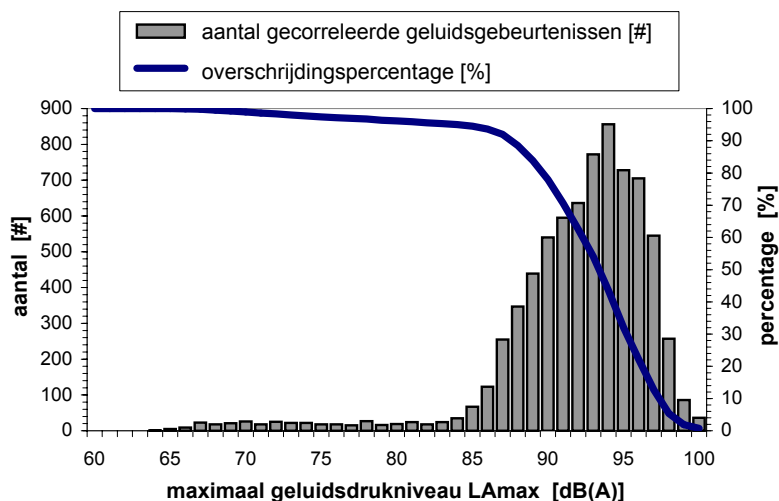
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	99,0%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

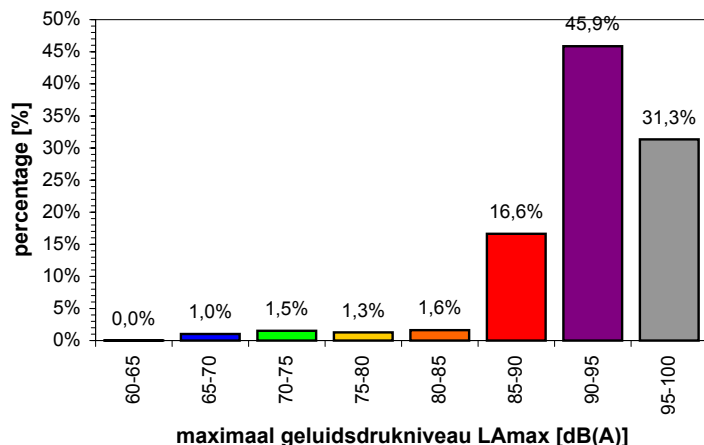
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	9203
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	7410
correlatiepercentage:	80,5%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	20,5
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,2
70-75	0,3
75-80	0,3
80-85	0,3
85-90	3,4
90-95	9,4
95-100	6,4
>= 100	0,1
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	20,5
(3) nxLAmax>70	20,3
nxLAmax>75	20,0
nxLAmax>80	19,7
nxLAmax>85	19,4
nxLAmax>90	16,0
nxLAmax>95	6,6
nxLAmax>100	0,1
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	74,2
LAmax,10x	93,5
LAmax,5x	95,7
LAmax,4x	96,2
LAmax,3x	96,8
LAmax,2x	97,3
LAmax,1x	98,0
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	67,2

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	454	432	497	540	598	665	899	835	741	666	561	522
nxLAmax>70	14,5	15,2	16,1	18,3	19,0	22,1	28,5	26,7	24,4	21,6	19,1	17,2 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	66,5	65,9	66,6	66,0	66,8	67,8	69,1	68,3	67,6	66,3	67,0	66,4 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

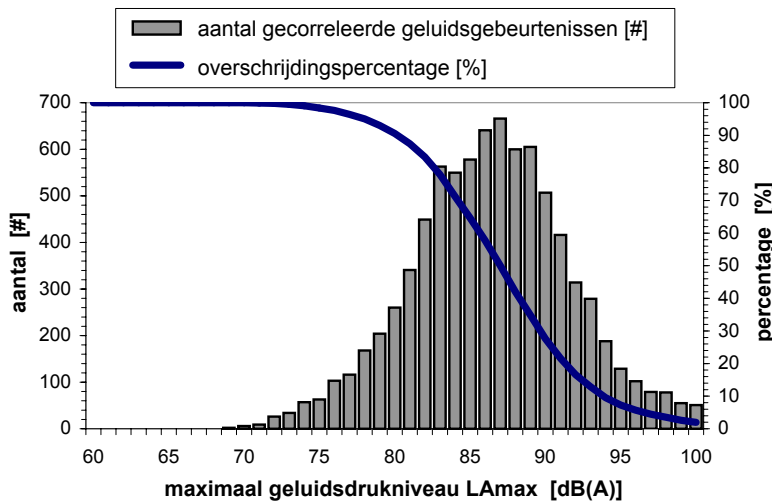
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	98,3%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

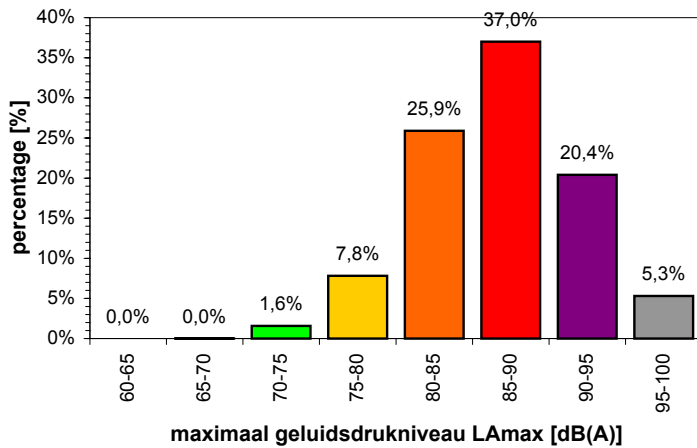
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	9847
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	8353
correlatiepercentage:	84,8%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	23,3
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	n.v.t.
70-75	0,4
75-80	1,8
80-85	6,0
85-90	8,6
90-95	4,7
95-100	1,2
>= 100	0,5
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	n.v.t.
(3) nxLAmax>70	23,3
nxLAmax>75	22,9
nxLAmax>80	21,1
nxLAmax>85	15,1
nxLAmax>90	6,4
nxLAmax>95	1,7
nxLAmax>100	0,5
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	81,4
LAmax,10x	87,9
LAmax,5x	91,0
LAmax,4x	91,8
LAmax,3x	92,9
LAmax,2x	94,3
LAmax,1x	97,1
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	66,5

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	445	419	496	656	841	829	1043	917	837	711	606	553
nxLAmax>70	14,4	15,0	16,2	22,6	27,1	29,2	33,6	30,2	28,1	23,4	21,0	18,2 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	64,9	64,2	65,6	67,0	67,1	68,3	68,1	67,1	66,8	66,1	65,4	64,4 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

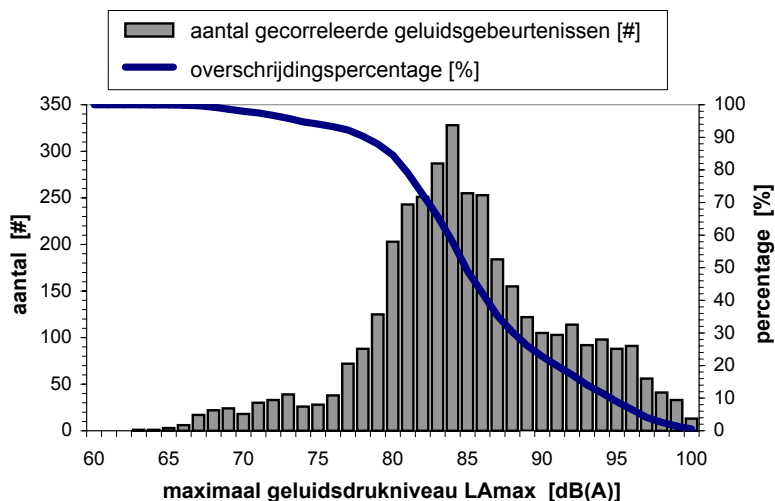
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	98,7%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

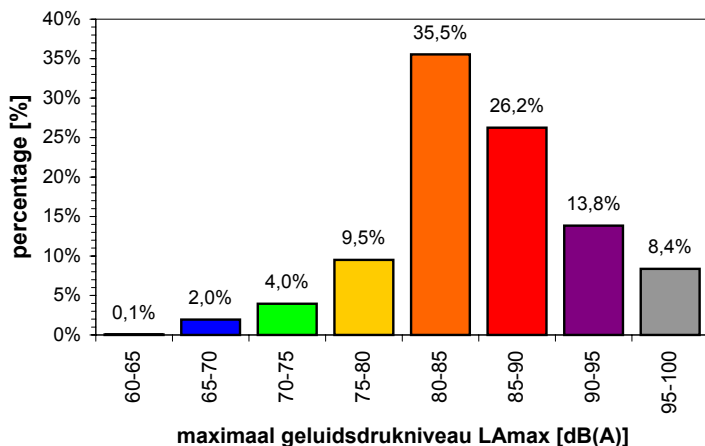
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	4284
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	3692
correlatiepercentage:	86,2%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	10,2
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,2
70-75	0,4
75-80	1,0
80-85	3,6
85-90	2,7
90-95	1,4
95-100	0,9
>= 100	0,1
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	10,2
(3) nxLAmax>70	10,0
nxLAmax>75	9,6
nxLAmax>80	8,7
nxLAmax>85	5,0
nxLAmax>90	2,3
nxLAmax>95	0,9
nxLAmax>100	0,1
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	70,7
LAmax,5x	85,0
LAmax,4x	86,4
LAmax,3x	88,3
LAmax,2x	91,1
LAmax,1x	94,6
equivalent geluidsdrukniveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	62,0

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	348	239	255	401	259	226	301	407	297	380	306	273
nxLAmax>70	10,9	8,0	8,0	13,5	8,3	7,4	9,5	13,1	9,8	12,4	10,4	9,0 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	62,6	58,0	58,7	63,1	58,6	58,7	60,7	65,5	62,6	64,2	62,5	61,2 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

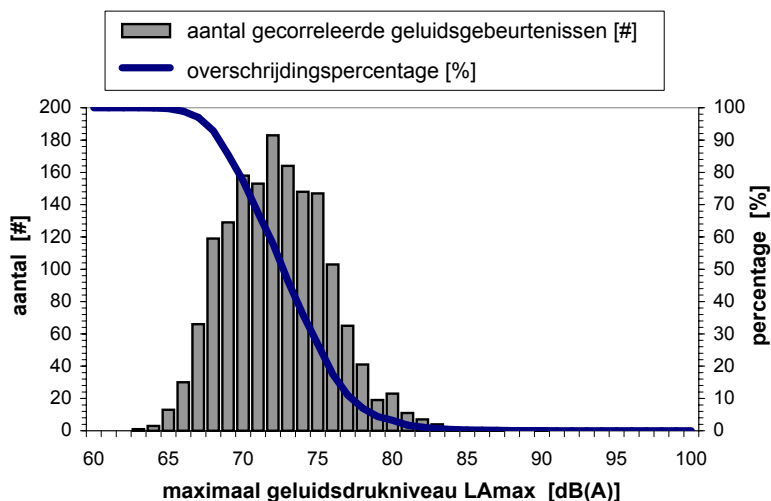
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	98,9%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

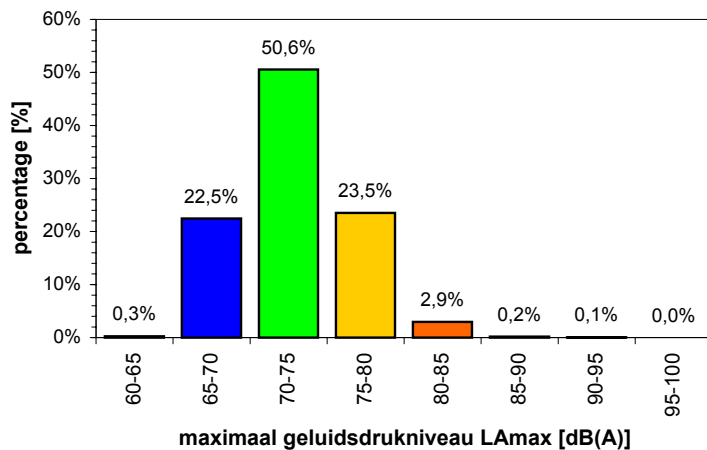
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	2553
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	1594
correlatiepercentage:	62,4%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	4,4
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,0
70-75	2,2
75-80	1,0
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	4,4
(3) nxLAmax>70	3,4
nxLAmax>75	1,2
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	68,4
LAmax,3x	70,9
LAmax,2x	73,0
LAmax,1x	75,3
equivalent geluidsdrukniveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	46,4

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	53	40	36	121	186	196	222	230	219	148	76	67
nxLAmax>70	1,2	1,1	0,8	2,9	4,3	5,0	5,7	5,5	5,6	4,3	2,3	2,1 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	41,1	39,8	38,5	46,3	47,1	47,9	49,0	48,6	49,4	47,3	43,5	42,9 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

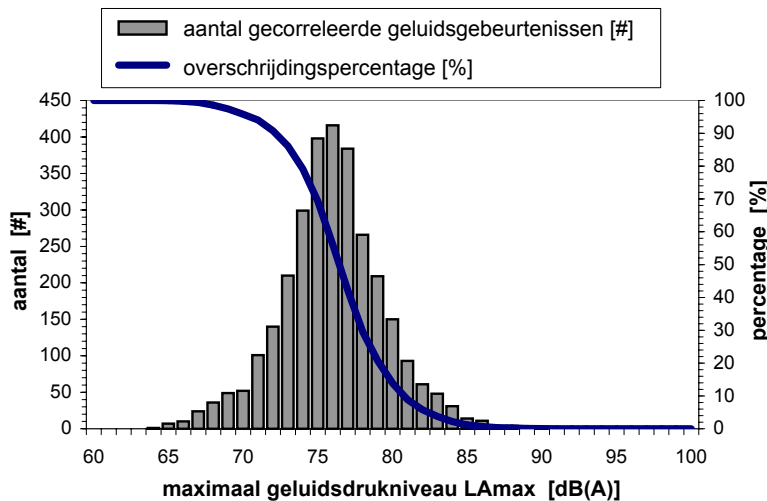
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	98,3%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

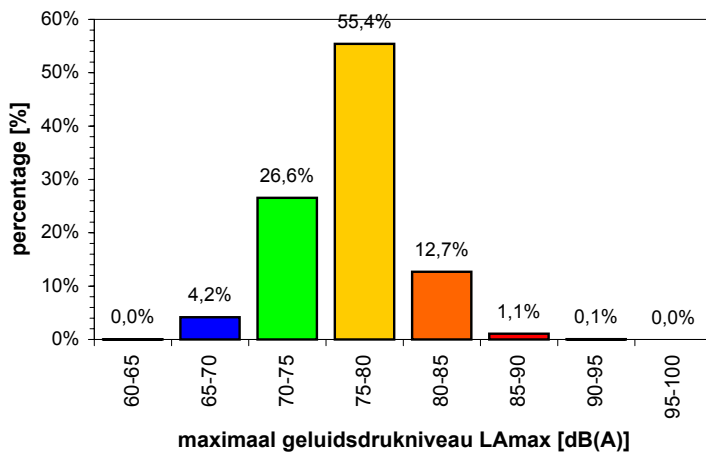
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	3188
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	3020
correlatiepercentage:	94,7%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	8,4
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,4
70-75	2,2
75-80	4,7
80-85	1,1
85-90	0,1
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	8,4
(3) nxLAmax>70	8,1
nxLAmax>75	5,8
nxLAmax>80	1,2
nxLAmax>85	0,1
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	75,7
LAmax,4x	76,6
LAmax,3x	77,5
LAmax,2x	78,6
LAmax,1x	80,3
equivalent geluidsdrumniveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	53,1

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	163	201	222	233	248	226	294	350	288	278	267	250
nxLAmax>70	5,4	6,9	7,4	7,5	7,6	7,0	8,9	10,5	9,2	8,9	9,0	8,2 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	50,6	51,6	52,4	51,7	52,4	51,5	53,2	54,2	54,5	54,2	54,2	54,1 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrumniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

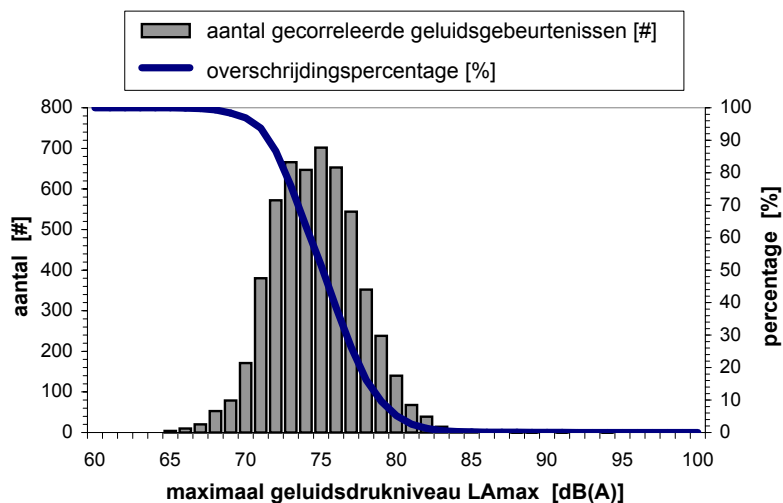
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	98,9%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

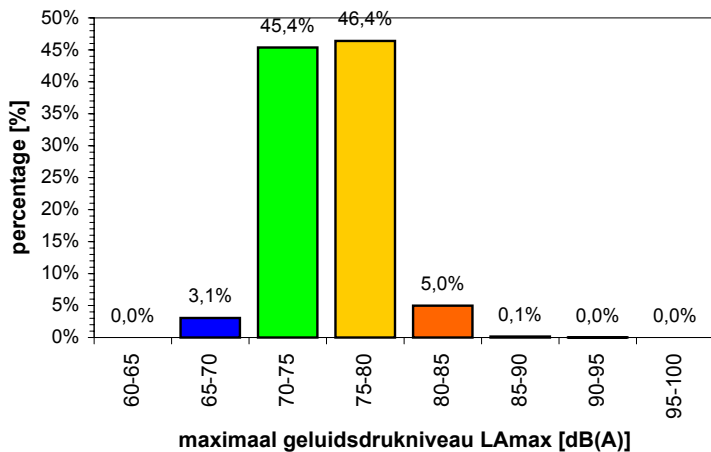
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	5461
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	5367
correlatiepercentage:	98,3%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	14,9
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,5
70-75	6,7
75-80	6,9
80-85	0,7
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	14,9
(3) nxLAmax>70	14,4
nxLAmax>75	7,7
nxLAmax>80	0,8
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	73,7
LAmax,5x	76,3
LAmax,4x	76,9
LAmax,3x	77,5
LAmax,2x	78,3
LAmax,1x	79,5
equivalent geluidsdrukkniveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	53,3

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	332	338	363	371	569	486	583	571	475	442	413	424
nxLAmax>70	10,5	11,8	11,5	12,4	17,5	15,5	18,0	18,0	15,2	14,4	14,1	13,6 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	53,5	52,8	53,4	52,4	54,4	53,2	53,6	53,1	53,0	52,8	53,9	53,0 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukkniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

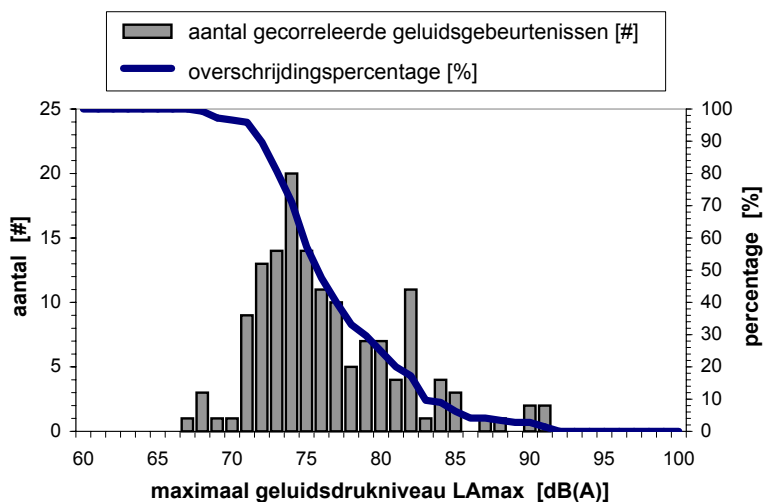
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	96,2%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

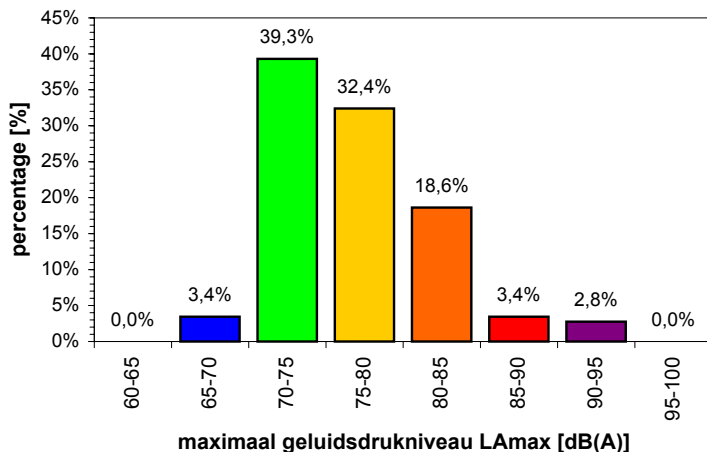
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	1227
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	145
correlatiepercentage:	11,8%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	0,4
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,0
70-75	0,2
75-80	0,1
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	0,4
(3) nxLAmax>70	0,4
nxLAmax>75	0,2
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	0,0
equivalent geluidsdrumniveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	39,6

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	68	4	28	15	1	0	4	0	0	12	3	10
nxLAmax>70	2,1	0,1	0,8	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,1	0,3 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	46,9	31,6	38,2	44,4	19,8	0,0	35,7	0,0	0,0	41,7	33,0	34,0 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrumniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

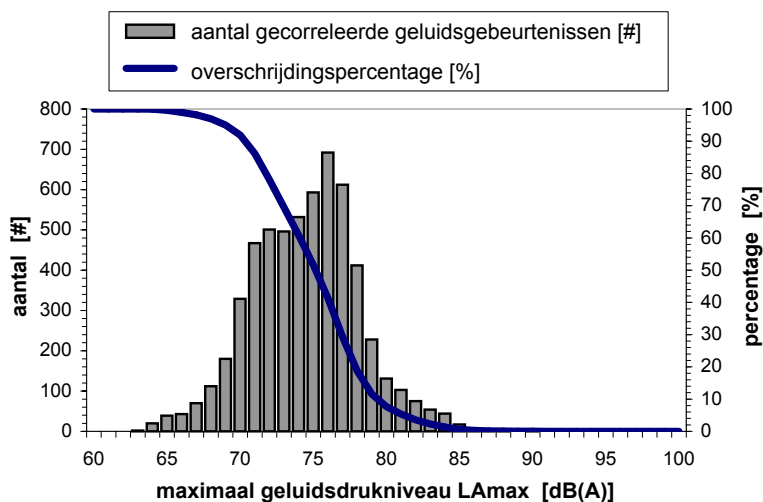
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	98,8%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

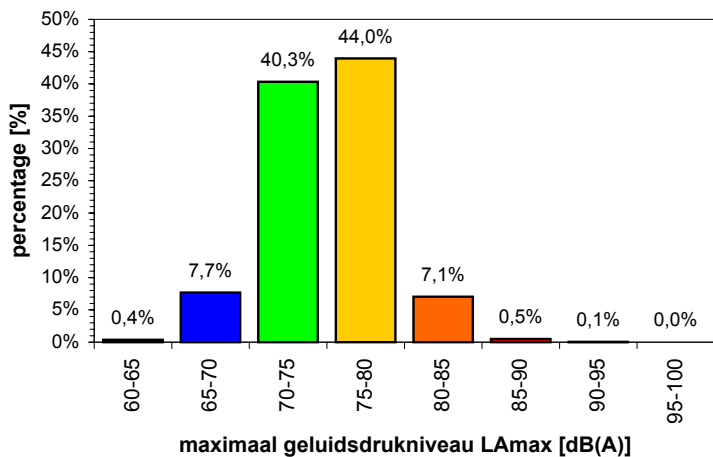
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	7115
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	5771
correlatiepercentage:	81,1%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	16,0
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,2
70-75	6,5
75-80	7,0
80-85	1,1
85-90	0,1
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	15,9
(3) nxLAmax>70	14,7
nxLAmax>75	8,3
nxLAmax>80	1,2
nxLAmax>85	0,1
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	73,8
LAmax,5x	76,8
LAmax,4x	77,3
LAmax,3x	77,9
LAmax,2x	78,8
LAmax,1x	80,5
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	55,4

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	430	402	493	458	612	560	627	527	471	419	389	383
nxLAmax>70	12,9	13,7	15,3	14,4	17,7	17,2	18,8	14,9	13,8	13,3	12,7	11,6 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	55,3	55,2	56,2	55,1	56,5	56,3	56,5	54,9	55,1	54,6	54,1	54,2 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

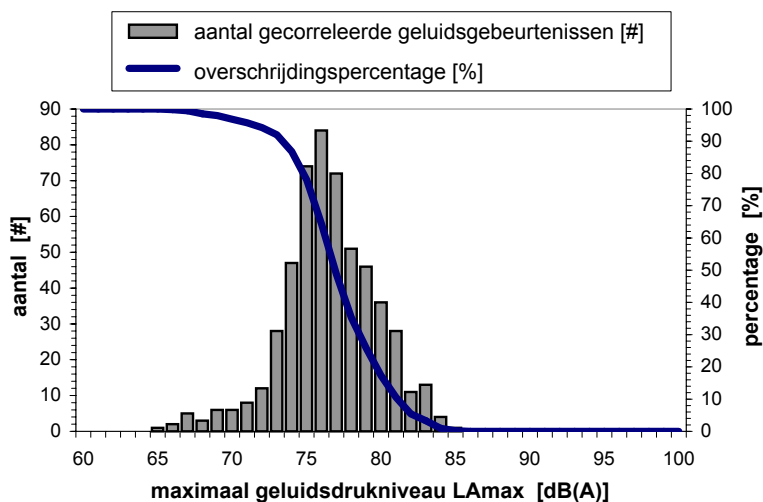
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	99,6%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

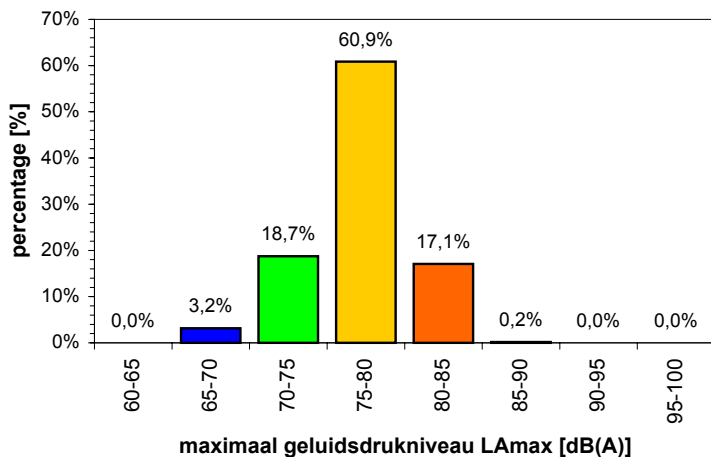
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	1444
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	539
correlatiepercentage:	37,3%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	1,5
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,0
70-75	0,3
75-80	0,9
80-85	0,3
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	1,5
(3) nxLAmax>70	1,4
nxLAmax>75	1,2
nxLAmax>80	0,3
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	75,7
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	44,0

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	159	28	13	149	1	0	0	60	0	92	35	2
nxLAmax>70	5,0	0,9	0,2	5,1	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	3,0	1,2	0,1 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	49,0	41,3	34,5	49,1	19,5	0,0	0,0	45,4	0,0	47,6	44,8	28,5 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

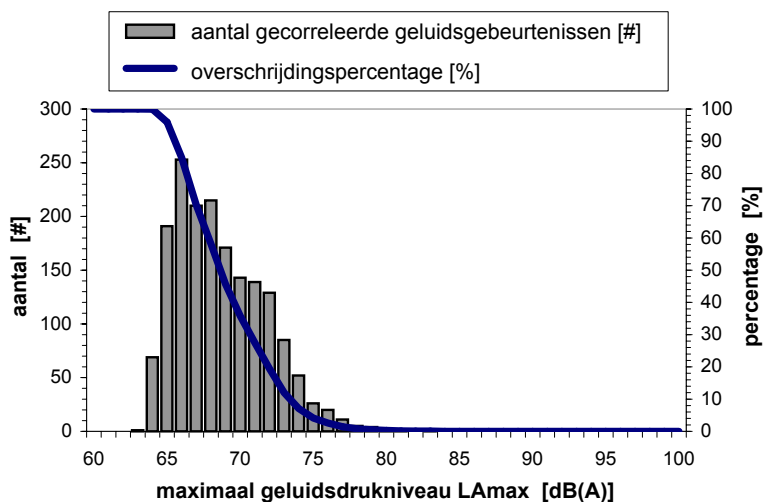
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	97,4%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

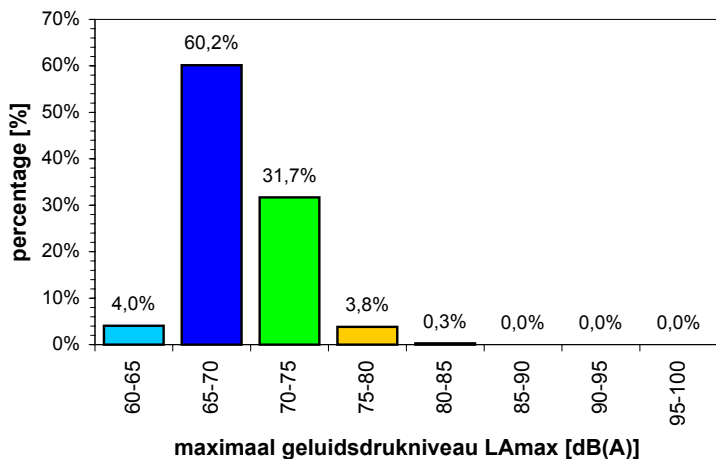
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	2087
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	1729
correlatiepercentage:	82,8%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	4,9
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	2,9
70-75	1,5
75-80	0,2
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	4,7
(3) nxLAmax>70	1,7
nxLAmax>75	0,2
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	66,1
LAmax,3x	67,6
LAmax,2x	69,4
LAmax,1x	71,8
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	44,1

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	92	109	153	126	164	126	183	224	194	112	110	136
nxLAmax>70	1,5	1,1	0,9	0,6	1,0	0,4	1,9	3,5	2,4	2,4	2,5	2,7 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	41,5	41,2	42,5	41,6	42,9	41,9	44,2	47,2	45,9	44,3	44,9	45,5 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

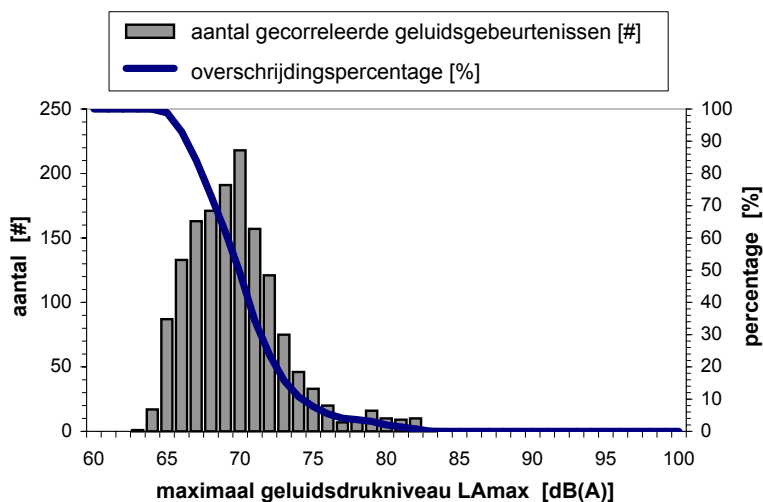
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	99,1%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

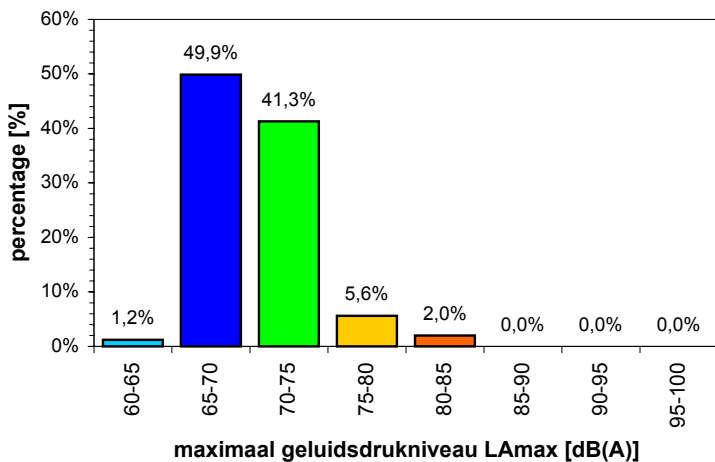
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	1670
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	1494
correlatiepercentage:	89,5%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	4,1
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	2,1
70-75	1,7
75-80	0,2
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	4,1
(3) nxLAmax>70	2,0
nxLAmax>75	0,3
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	65,4
LAmax,3x	68,0
LAmax,2x	70,0
LAmax,1x	71,9
equivalent geluidsdrukkniveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	42,9

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	146	121	149	161	204	138	160	96	123	67	63	66	
nxLAmax>70	3,5	1,7	2,5	2,5	2,9	1,5	2,3	1,1	1,5	1,6	1,5	1,5	(3)
LAeq,23-07u (Lnight)	44,3	42,7	44,5	44,3	44,7	42,5	43,4	40,8	41,9	40,4	41,4	40,1	(3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukkniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

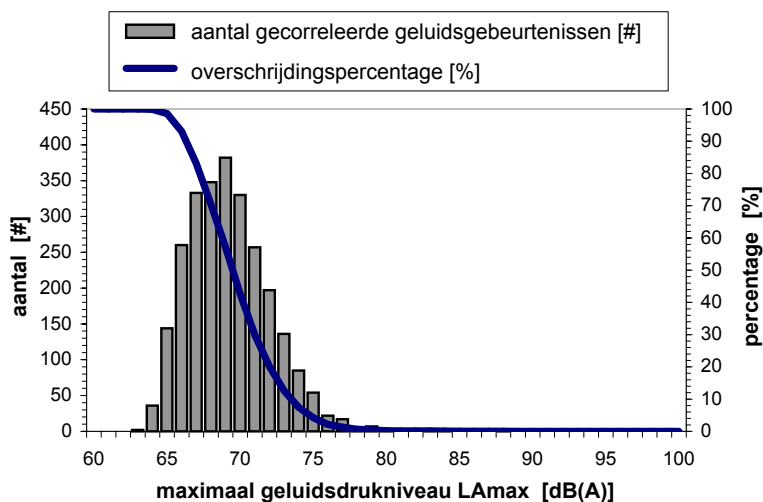
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	98,9%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

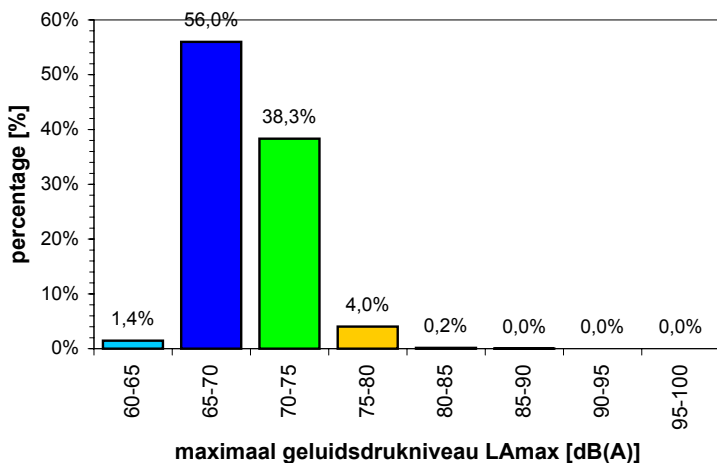
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	2740
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	2623
correlatiepercentage:	95,7%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	7,3
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	4,1
70-75	2,8
75-80	0,3
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	7,2
(3) nxLAmax>70	3,1
nxLAmax>75	0,3
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	68,1
LAmax,4x	69,1
LAmax,3x	70,1
LAmax,2x	71,1
LAmax,1x	72,8
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	45,7

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	174	215	290	299	302	285	308	215	213	124	109	89
nxLAmax>70	3,4	3,0	4,0	3,6	4,8	4,5	3,8	1,7	1,8	2,1	2,4	1,9 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	44,6	45,6	46,8	47,3	47,3	47,5	46,9	44,9	45,1	42,3	44,4	42,6 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

meetperiode:	
beoordelingsperiode:	
activiteitsgraad:	

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	
correlatiepercentage:	

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:

Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	
65-70	
70-75	

NMT 15 te ZAVENTEM is gesitueerd op het terrein van de luchthaven in de onmiddellijke nabijheid van de runways en luchthaveninstallaties. De vluchtgecorreleerde immisatiegegevens bevatten zowel bijdragen van **grondlawaai** als van **overvluchten** (of een combinatie ervan).
 Meetgegevens worden om deze reden als minder relevant beschouwd voor het beoordelen van de geluidimmissie van specifieke vliegbewegingen (landing/opstijding) en zijn daarom hier niet opgenomen.

relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:

	n _x LA _{max} >65	
(3)	n _x LA _{max} >70	
	n _x LA _{max} >75	
	n _x LA _{max} >80	
	n _x LA _{max} >85	
	n _x LA _{max} >90	
	n _x LA _{max} >95	
	n _x LA _{max} >100	
overschrijdingsniveau (LA _{max} ,n _x) :		
	LA _{max} ,20x	
	LA _{max} ,10x	
	LA _{max} ,5x	
	LA _{max} ,4x	
	LA _{max} ,3x	
	LA _{max} ,2x	
	LA _{max} ,1x	
equivalent geluidsdruk niveau (LA _{eq}) :		
(3)	LA _{eq} ,23-07u (L _{night})	

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen												
n _x LA _{max} >70												(3)
LA _{eq} ,23-07u (L _{night})												(3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LA_{max}) uitgedrukt als LA_{eq},1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

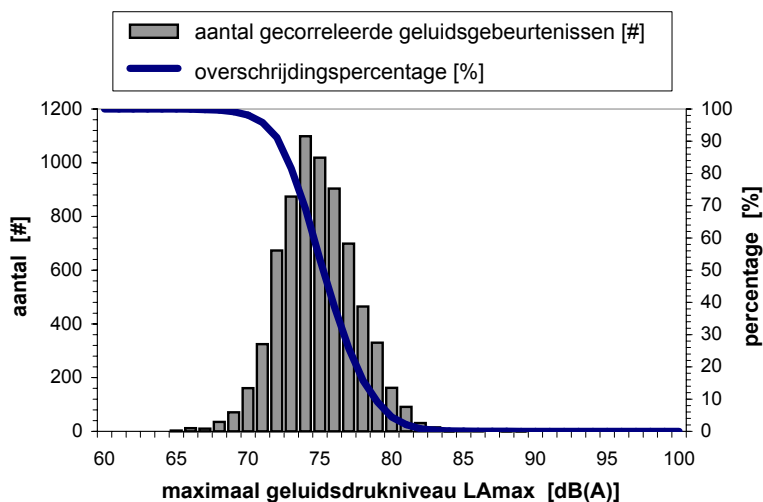
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	98,3%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

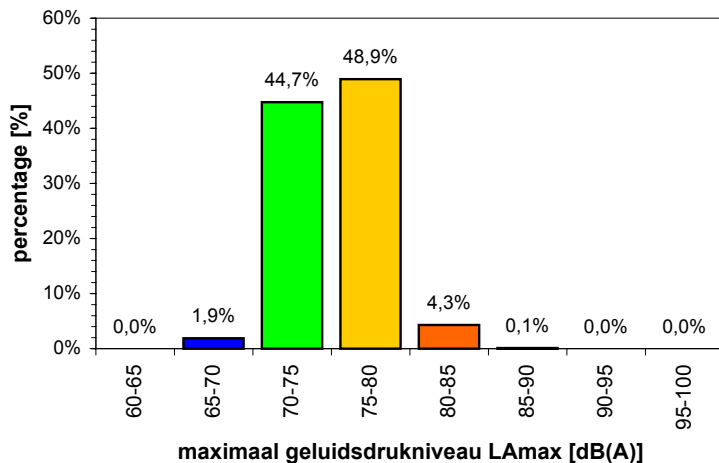
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	7139
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	7006
correlatiepercentage:	98,1%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	19,5
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,4
70-75	8,7
75-80	9,6
80-85	0,8
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	19,5
(3) nxLAmax>70	19,2
nxLAmax>75	10,4
nxLAmax>80	0,9
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	75,1
LAmax,5x	77,0
LAmax,4x	77,4
LAmax,3x	78,0
LAmax,2x	78,8
LAmax,1x	79,7
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	54,4

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	408	440	484	522	576	628	865	787	689	596	518	493
nxLAmax>70	12,8	15,2	15,9	17,0	18,2	20,7	27,5	26,4	23,4	19,3	17,6	15,8 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	53,6	53,3	53,9	53,4	54,5	54,5	56,0	55,4	55,1	54,2	54,5	53,8 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

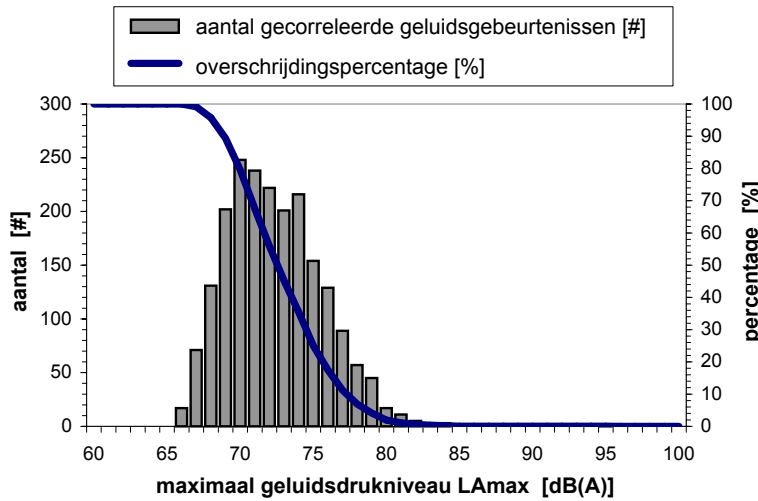
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	82,9%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

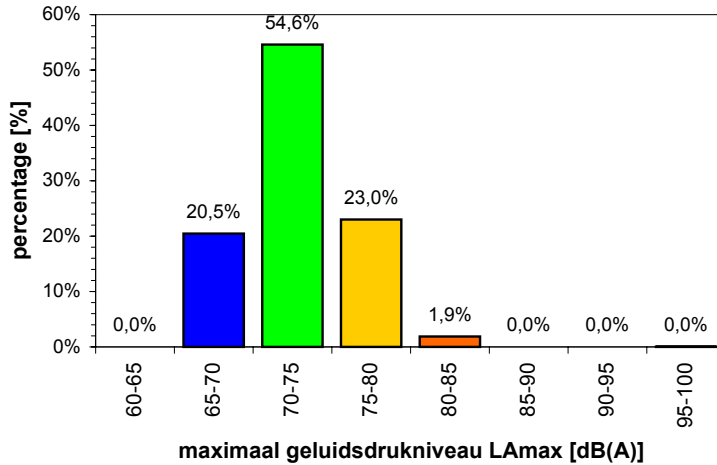
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	2264
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	2061
correlatiepercentage:	91,0%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	6,8
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,4
70-75	3,7
75-80	1,6
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	6,8
(3) nxLAmax>70	5,4
nxLAmax>75	1,7
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	70,5
LAmax,4x	71,7
LAmax,3x	73,0
LAmax,2x	74,4
LAmax,1x	76,3
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	46,4

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	188	173	206	16	318	27	237	0	217	233	230	216
nxLAmax>70	7,0	4,3	5,0	0,4	8,2	2,8	5,7	0,0	5,3	6,2	6,8	5,8 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	48,5	45,6	46,6	34,7	48,3	42,0	46,5	0,0	45,7	46,9	46,7	46,5 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

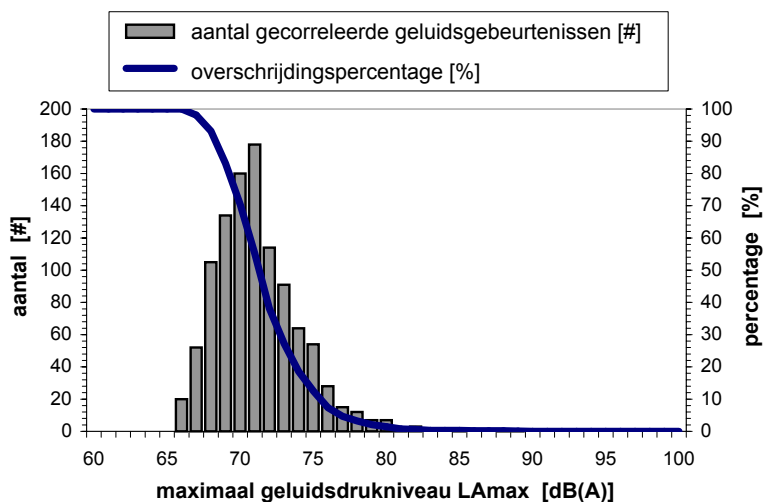
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	93,4%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

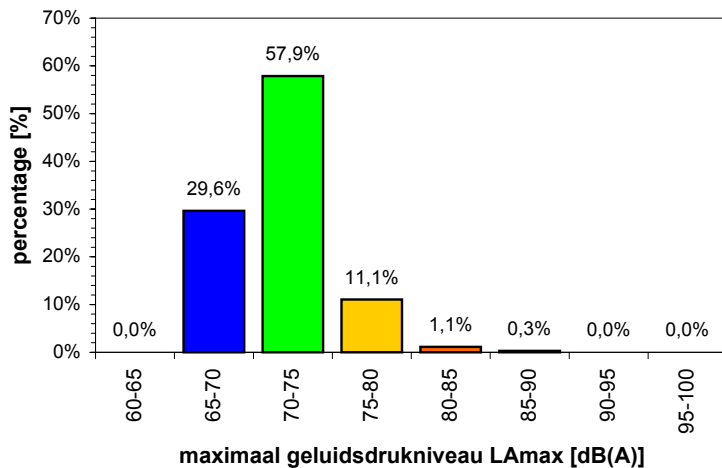
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	1205
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	1049
correlatiepercentage:	87,1%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	3,1
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,9
70-75	1,8
75-80	0,3
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	3,1
(3) nxLAmax>70	2,2
nxLAmax>75	0,4
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	67,2
LAmax,2x	70,2
LAmax,1x	72,5
equivalent geluidsdrukkniveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	42,1

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	69	75	109	12	170	70	77	54	101	113	105	94
nxLAmax>70	4,5	1,6	2,3	0,2	3,9	1,6	1,8	1,0	1,8	2,9	3,0	2,6 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	46,1	40,0	41,6	33,7	44,5	43,0	40,2	38,3	42,4	43,4	42,6	42,6 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukkniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

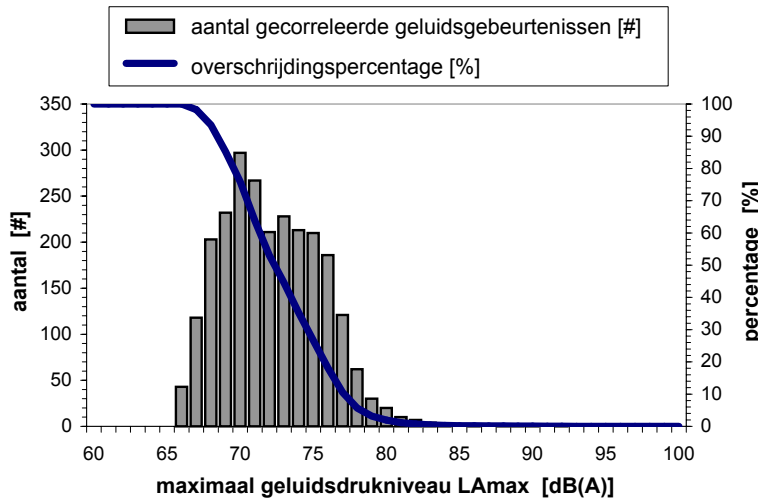
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	97,5%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

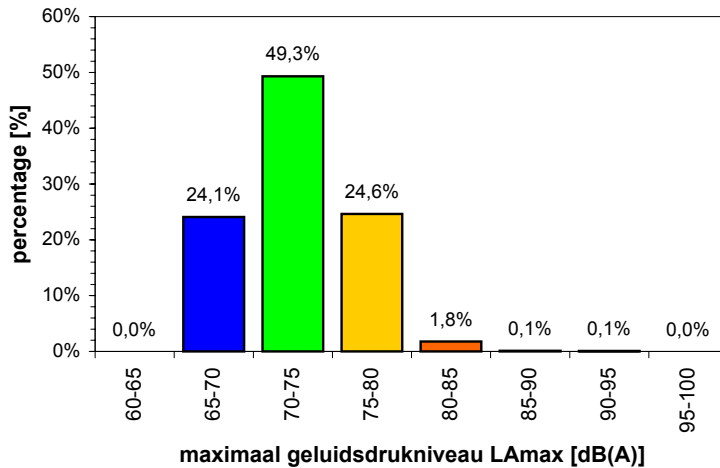
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	2800
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	2473
correlatiepercentage:	88,3%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	6,9
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,7
70-75	3,4
75-80	1,7
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	6,9
(3) nxLAmax>70	5,3
nxLAmax>75	1,8
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	70,3
LAmax,4x	71,6
LAmax,3x	73,1
LAmax,2x	74,7
LAmax,1x	76,4
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	48,3

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	115	204	258	22	258	293	310	263	275	171	129	175
nxLAmax>70	4,2	5,0	6,4	0,4	5,8	7,6	7,5	6,3	6,9	4,5	3,5	4,7 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	46,3	47,4	48,8	36,5	48,6	50,0	49,6	48,8	49,9	48,7	47,1	48,0 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

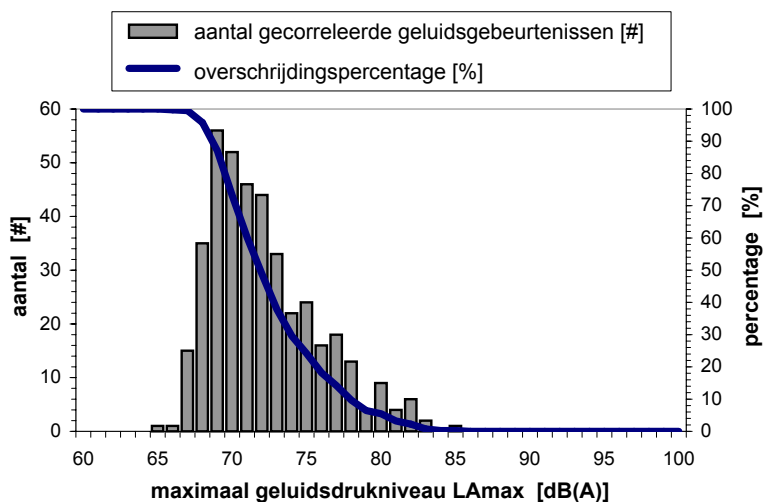
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	37,7%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

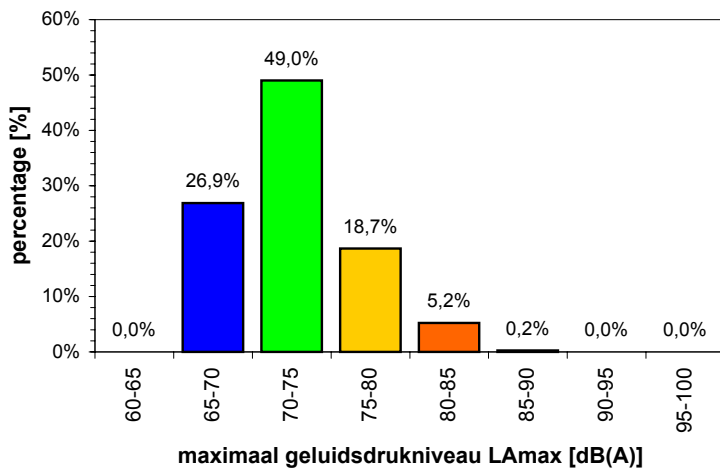
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	1056
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	402
correlatiepercentage:	38,1%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	2,9
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,8
70-75	1,4
75-80	0,5
80-85	0,2
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	2,9
(3) nxLAmax>70	2,1
nxLAmax>75	0,7
nxLAmax>80	0,2
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	70,4
LAmax,1x	73,4
equivalent geluidsdrumniveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	42,2

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	-	-	-	-	-	0	194	36	-	77	67	28
nxLAmax>70	-	-	-	-	-	0,0	4,4	3,6	-	2,1	1,6	1,3 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	-	-	-	-	-	0,0	44,8	43,6	-	42,9	41,3	40,8 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrumniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

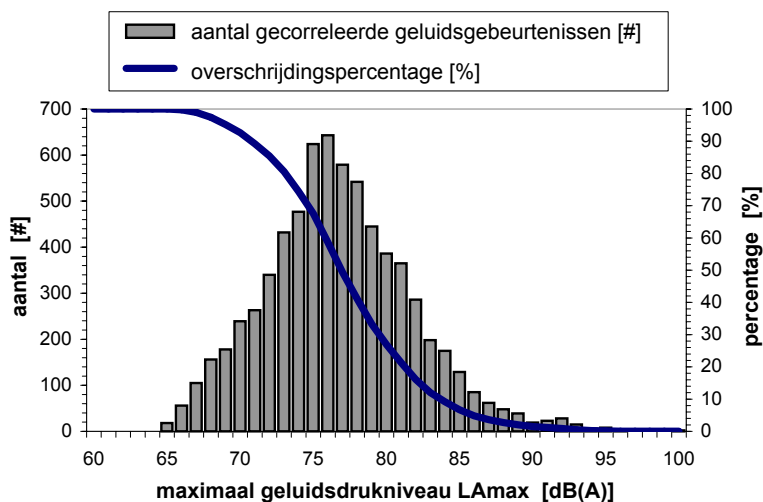
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	98,1%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

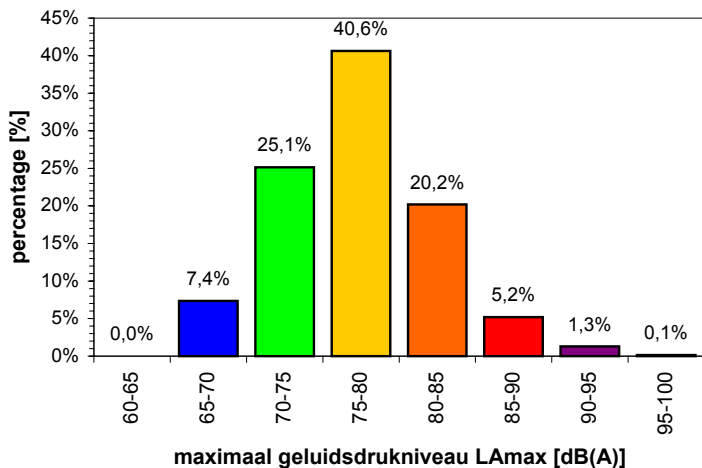
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	7290
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	6979
correlatiepercentage:	95,7%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	19,5
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,0
65-70	1,4
70-75	4,9
75-80	7,9
80-85	3,9
85-90	1,0
90-95	0,3
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	19,5
nxLAmax>65	19,5
(3) nxLAmax>70	18,1
nxLAmax>75	13,2
nxLAmax>80	5,2
nxLAmax>85	1,3
nxLAmax>90	0,3
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	76,8
LAmax,5x	80,2
LAmax,4x	81,1
LAmax,3x	82,1
LAmax,2x	83,6
LAmax,1x	85,7
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	57,8

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	344	310	452	550	617	709	822	834	747	590	502	502
nxLAmax>70	13,8	10,6	14,0	17,4	18,4	22,2	24,4	24,4	22,6	17,3	15,3	14,9 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	56,6	54,9	58,0	58,9	57,9	59,3	58,8	59,1	58,5	56,9	56,1	56,0 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

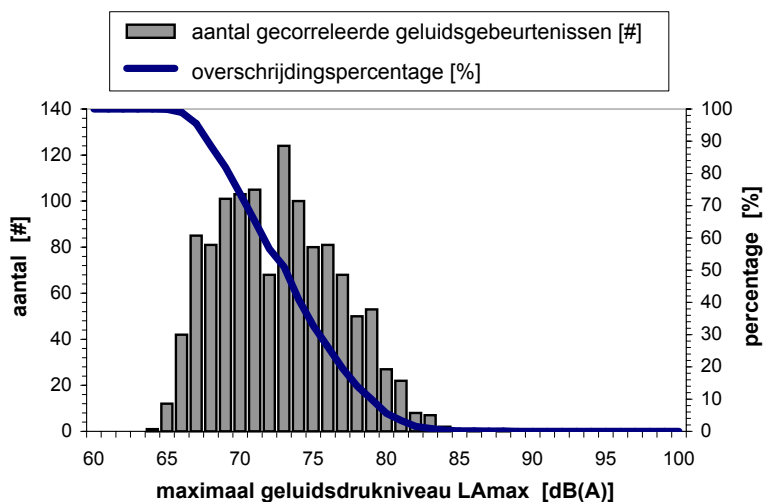
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	100,0%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

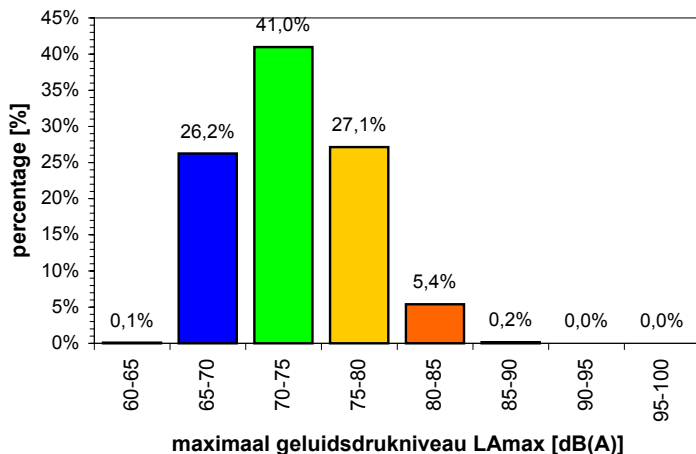
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	1266
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	1223
correlatiepercentage:	96,6%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	3,4
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,0
65-70	0,9
70-75	1,4
75-80	0,9
80-85	0,2
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	3,4
nxLAmax>65	3,3
(3) nxLAmax>70	2,5
nxLAmax>75	1,1
nxLAmax>80	0,2
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	67,8
LAmax,2x	71,5
LAmax,1x	75,4
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	46,3

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	25	15	24	96	142	179	174	193	168	112	50	45
nxLAmax>70	0,6	0,4	0,4	2,2	3,5	5,0	4,0	4,6	4,3	2,4	1,0	0,9 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	39,8	37,8	37,5	46,8	48,1	49,3	46,9	49,4	48,8	46,7	41,3	42,9 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

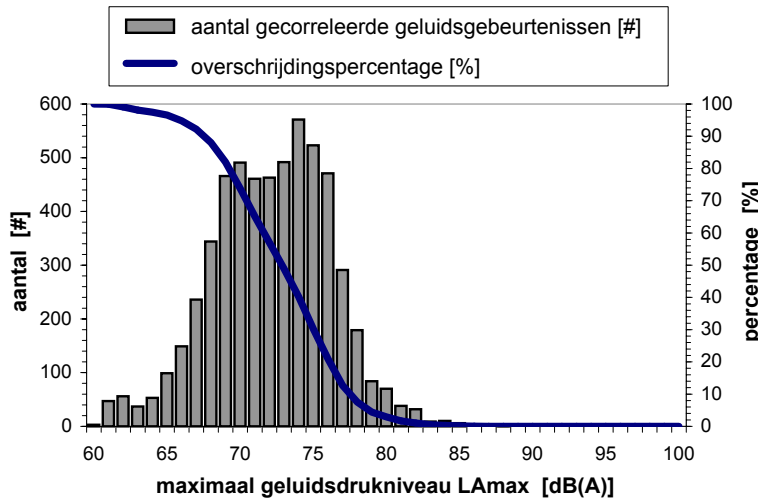
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	98,5%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

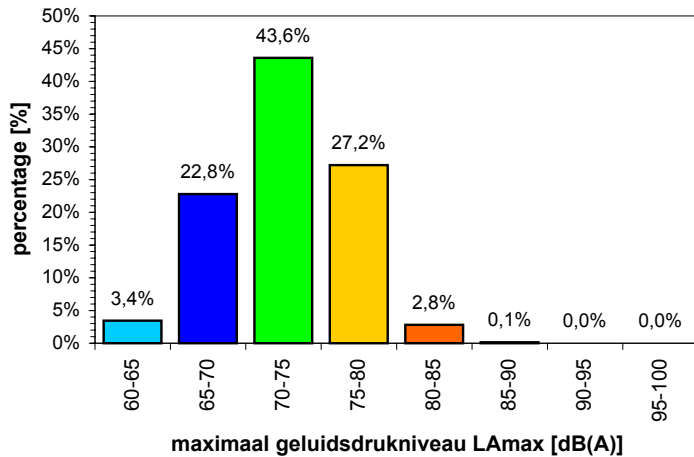
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	6339
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	5689
correlatiepercentage:	89,7%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	15,8
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,5
65-70	3,6
70-75	6,9
75-80	4,3
80-85	0,4
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	15,8
nxLAmax>65	15,3
(3) nxLAmax>70	11,7
nxLAmax>75	4,8
nxLAmax>80	0,5
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	71,2
LAmax,5x	74,8
LAmax,4x	75,4
LAmax,3x	76,2
LAmax,2x	77,0
LAmax,1x	78,3
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	52,6

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	409	418	454	553	560	532	615	511	474	394	399	370
nxLAmax>70	10,1	12,1	13,0	14,0	13,3	12,9	14,8	11,3	11,3	10,0	8,4	8,7 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	51,8	52,8	53,9	53,6	53,3	53,2	53,4	52,1	52,7	51,7	51,3	51,0 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

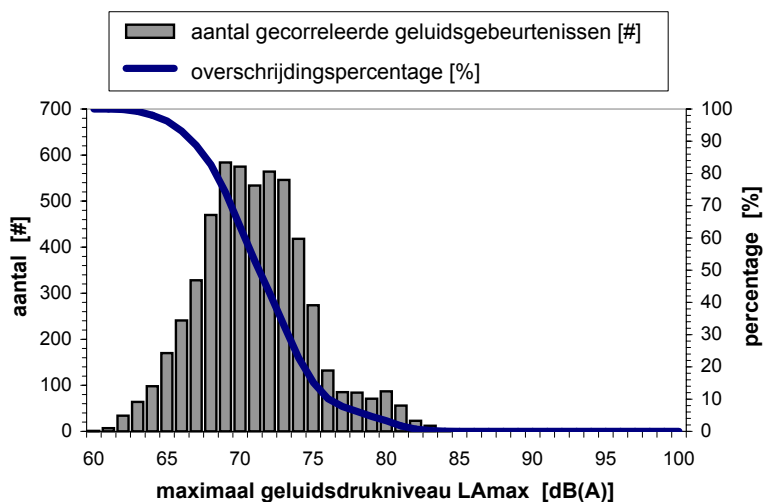
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	96,7%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

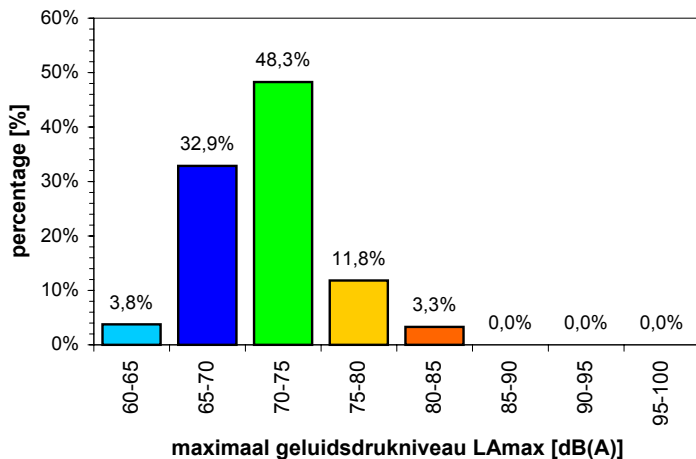
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	5907
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	5467
correlatiepercentage:	92,6%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	15,5
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,6
65-70	5,1
70-75	7,5
75-80	1,8
80-85	0,5
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	15,5
nxLAmax>65	14,9
(3) nxLAmax>70	9,8
nxLAmax>75	2,3
nxLAmax>80	0,5
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	69,9
LAmax,5x	73,0
LAmax,4x	73,7
LAmax,3x	74,3
LAmax,2x	75,3
LAmax,1x	77,7
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	51,4

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	415	422	468	508	570	526	603	451	440	371	410	283
nxLAmax>70	9,8	11,9	12,9	12,3	13,4	9,6	10,7	6,6	7,1	7,3	8,1	7,5 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	51,4	52,1	52,9	52,5	52,5	51,5	51,7	50,0	50,2	49,8	50,4	49,9 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

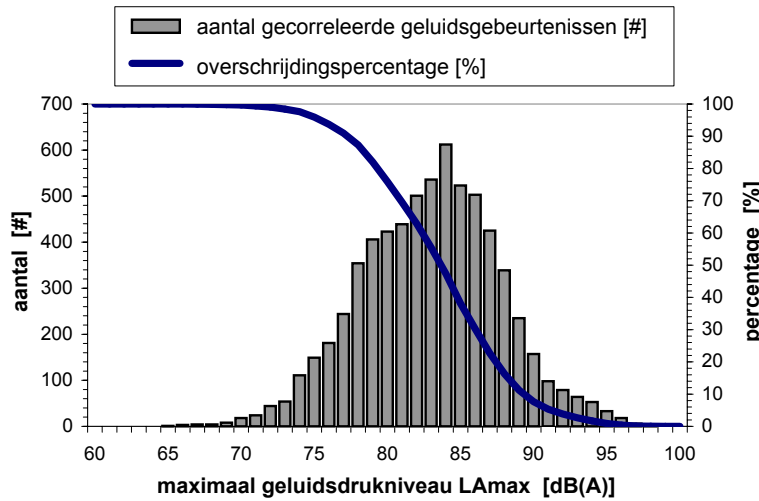
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	82,1%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

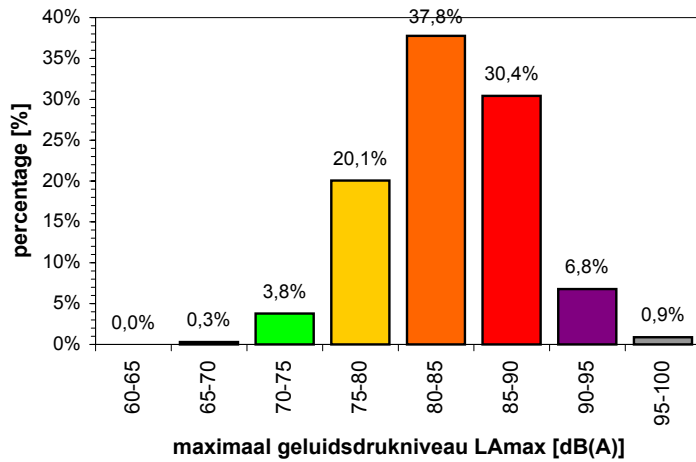
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	6881
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	6655
correlatiepercentage:	96,7%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	22,2
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,1
70-75	0,8
75-80	4,5
80-85	8,4
85-90	6,8
90-95	1,5
95-100	0,2
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	22,2
(3) nxLAmax>70	22,1
nxLAmax>75	21,3
nxLAmax>80	16,9
nxLAmax>85	8,5
nxLAmax>90	1,7
nxLAmax>95	0,2
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	77,2
LAmax,10x	84,2
LAmax,5x	87,0
LAmax,4x	87,7
LAmax,3x	88,5
LAmax,2x	89,5
LAmax,1x	91,5
equivalent geluidsdrukkniveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	62,7

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	-	424	457	649	613	336	849	878	796	655	571	427
nxLAmax>70	-	15,1	15,8	21,7	25,1	20,8	31,2	28,3	26,5	22,4	19,0	16,7 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	-	61,6	62,4	63,2	63,3	62,6	64,1	63,0	63,1	62,3	61,5	61,0 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukkniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

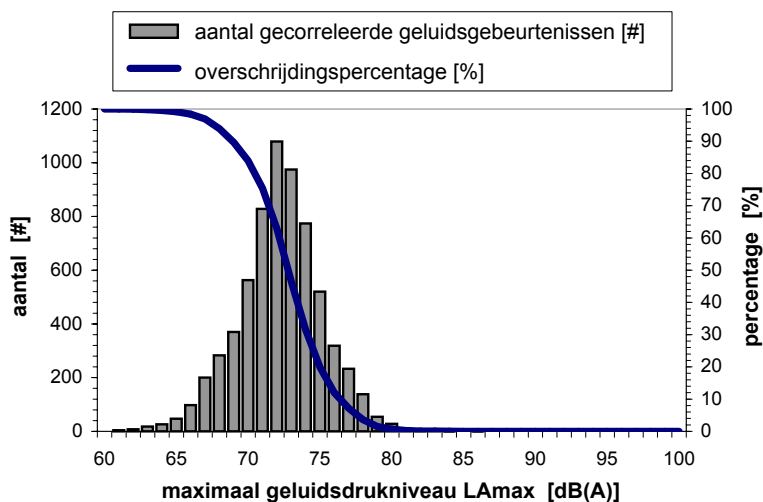
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	88,3%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

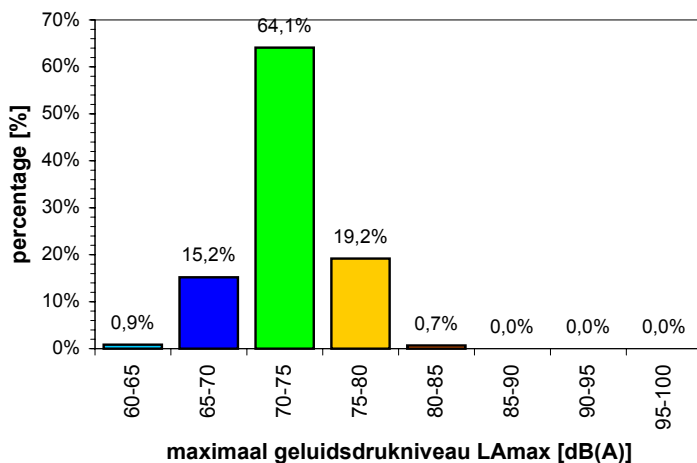
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	7697
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	6591
correlatiepercentage:	85,6%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	20,5
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,2
65-70	3,1
70-75	13,1
75-80	3,9
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	20,5
nxLAmax>65	20,3
(3) nxLAmax>70	17,2
nxLAmax>75	4,1
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	66,4
LAmax,10x	72,8
LAmax,5x	74,5
LAmax,4x	75,0
LAmax,3x	75,6
LAmax,2x	76,4
LAmax,1x	77,5
equivalent geluidsdrumniveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	51,4

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	-	305	469	519	586	657	887	794	718	607	537	512
nxLAmax>70	-	12,7	14,2	13,8	16,3	17,7	23,0	21,4	20,4	17,1	16,2	14,4 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	-	50,0	50,8	50,2	51,2	51,0	52,6	52,0	52,1	51,4	52,0	51,1 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrumniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

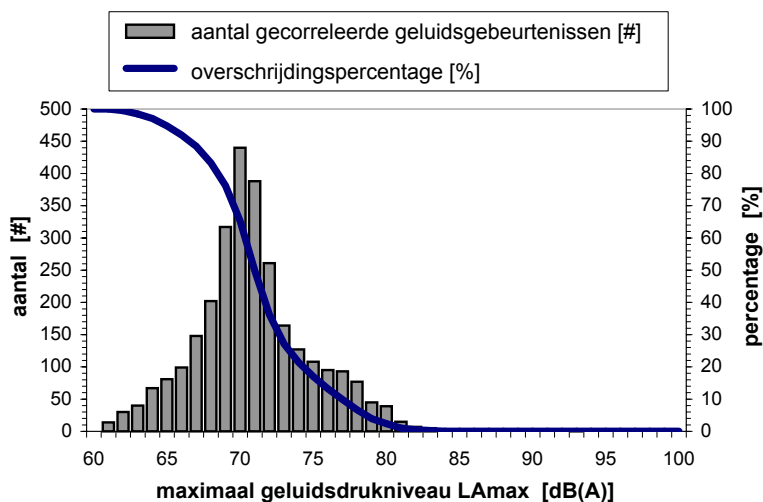
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	92,9%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

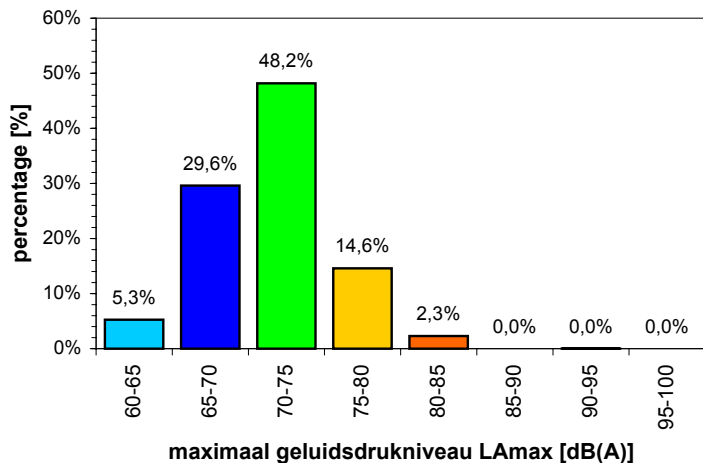
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	3081
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	2865
correlatiepercentage:	93,0%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	8,5
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,4
65-70	2,5
70-75	4,1
75-80	1,2
80-85	0,2
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	8,5
nxLAmax>65	8,0
(3) nxLAmax>70	5,5
nxLAmax>75	1,4
nxLAmax>80	0,2
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	70,3
LAmax,4x	71,1
LAmax,3x	72,0
LAmax,2x	73,5
LAmax,1x	76,3
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	49,0

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	127	143	170	212	82	158	355	393	322	306	303	294
nxLAmax>70	3,0	2,4	3,8	3,6	3,9	3,8	7,5	8,5	7,7	7,1	6,6	6,6 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	48,7	44,4	45,6	45,8	46,0	45,7	49,6	51,7	50,8	50,4	50,0	50,0 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Algemene gegevens

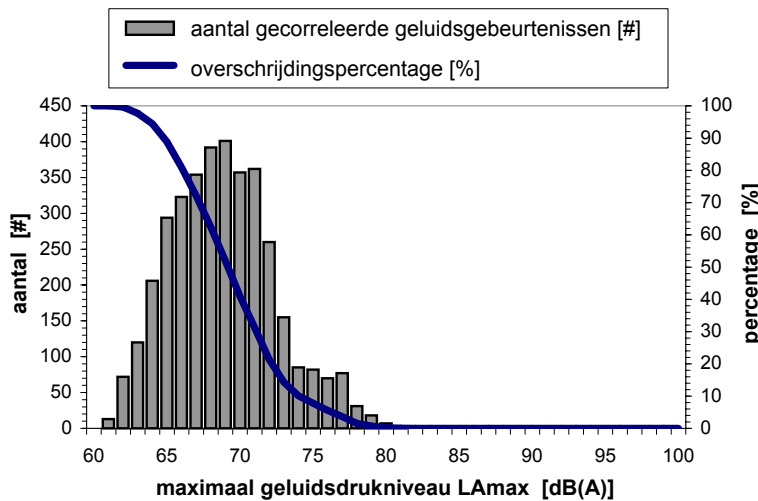
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-07 u LT
activiteitsgraad:	99,0%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

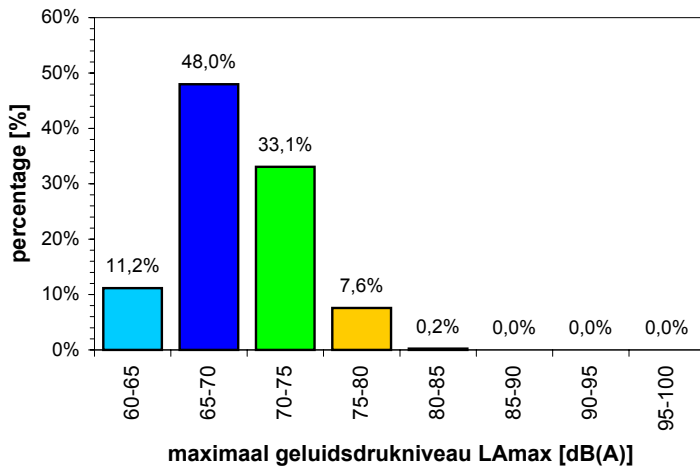
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	3917
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	3689
correlatiepercentage:	94,2%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	10,2
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	1,1
65-70	4,9
70-75	3,4
75-80	0,8
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	10,2
nxLAmax>65	9,1
(3) nxLAmax>70	4,2
nxLAmax>75	0,8
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	62,8
LAmax,5x	69,2
LAmax,4x	70,1
LAmax,3x	71,1
LAmax,2x	72,2
LAmax,1x	74,1
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07u (Lnight)	47,5

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	310	347	391	435	416	296	276	266	290	228	227	207
nxLAmax>70	6,3	7,4	8,2	7,1	6,0	4,0	2,6	1,6	1,7	1,8	1,8	1,6 (3)
LAeq,23-07u (Lnight)	48,3	49,0	49,9	49,5	48,9	47,1	46,2	45,5	45,8	45,1	45,5	45,1 (3)

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

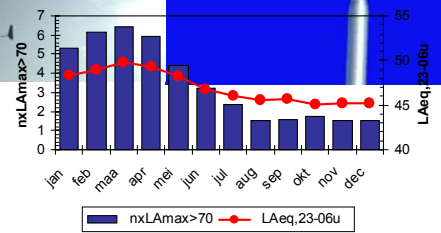
(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

(3) basisparameters ter evaluatie van het 'geluidskadaster'

Deel 3 : Analyse per NMT (nachtperiode 23-06 u)



JAARRAPPORT 2003



Algemene gegevens

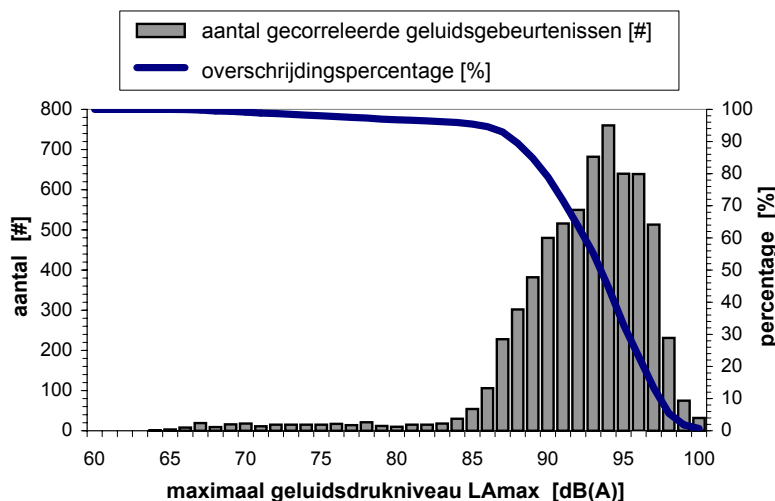
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	99,1%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

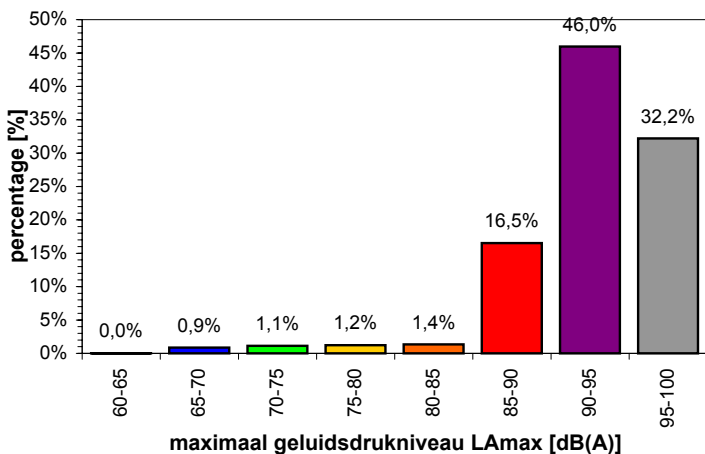
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	7933
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	6508
correlatiepercentage:	82,0%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	18,0
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,2
70-75	0,2
75-80	0,2
80-85	0,2
85-90	3,0
90-95	8,3
95-100	5,8
>= 100	0,1
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	18,0
nxLAmax>70	17,8
nxLAmax>75	17,6
nxLAmax>80	17,4
nxLAmax>85	17,2
nxLAmax>90	14,2
nxLAmax>95	5,9
nxLAmax>100	0,1
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	92,9
LAmax,5x	95,5
LAmax,4x	96,0
LAmax,3x	96,6
LAmax,2x	97,2
LAmax,1x	97,9
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	67,2

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	370	364	416	474	529	596	816	768	676	572	479	448
nxLAmax>70	11,9	12,8	13,4	16,0	16,9	19,8	25,9	24,6	22,3	18,6	16,4	14,8
LAeq,23-06u	66,3	65,8	66,3	66,0	66,9	68,0	69,3	68,5	67,8	66,4	67,0	66,4

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

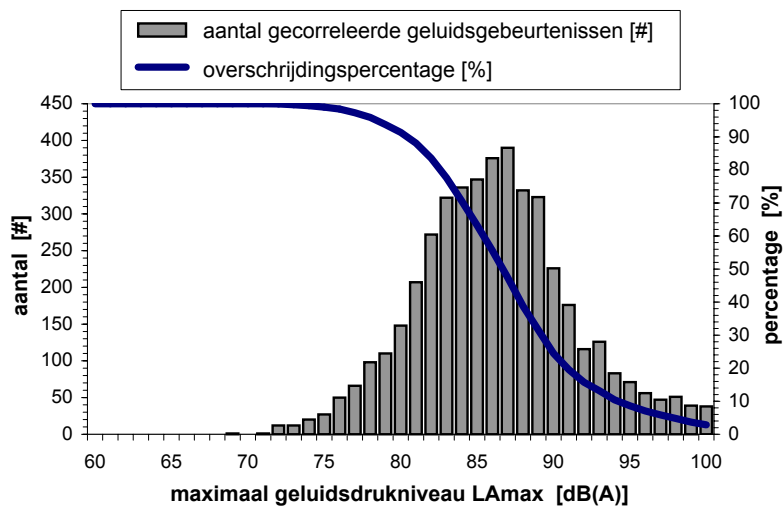
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	98,6%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

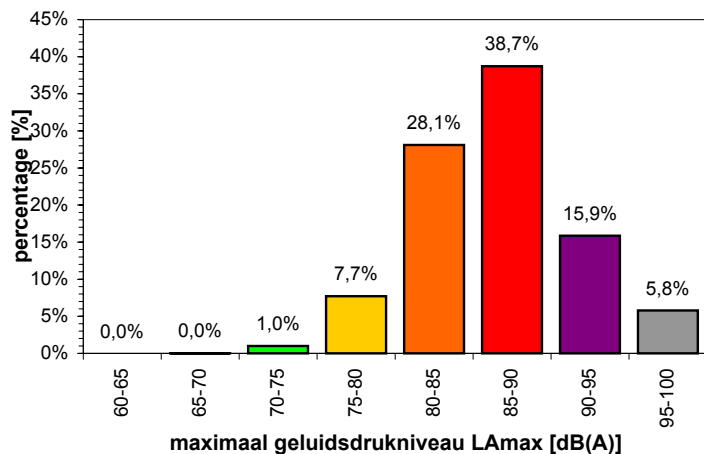
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	5892
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	4572
correlatiepercentage:	77,6%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	12,7
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	n.v.t.
70-75	0,1
75-80	1,0
80-85	3,6
85-90	4,9
90-95	2,0
95-100	0,7
>= 100	0,4
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	n.v.t.
nxLAmax>70	12,7
nxLAmax>75	12,6
nxLAmax>80	11,6
nxLAmax>85	8,0
nxLAmax>90	3,1
nxLAmax>95	1,1
nxLAmax>100	0,4
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	82,8
LAmax,5x	87,9
LAmax,4x	89,0
LAmax,3x	90,1
LAmax,2x	91,9
LAmax,1x	95,4
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	64,8

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	326	304	340	369	395	421	533	420	412	370	349	333
nxLAmax>70	10,5	10,9	11,1	12,7	12,7	14,8	17,2	13,8	13,7	12,1	12,0	10,9
LAeq,23-06u	64,2	63,7	65,2	65,8	65,3	66,7	66,2	64,6	64,2	63,9	63,7	63,1

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

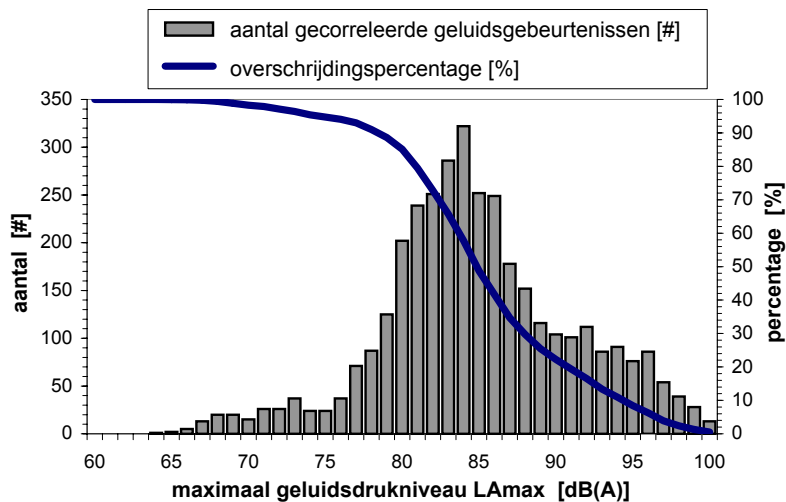
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	98,7%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

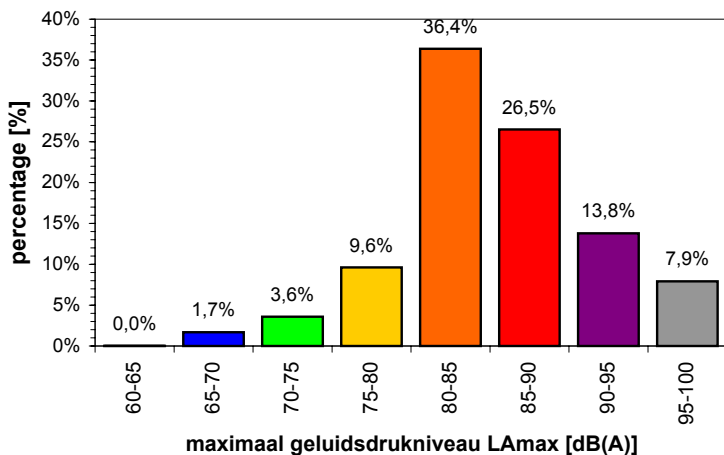
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	4031
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	3574
correlatiepercentage:	88,7%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	9,9
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,2
70-75	0,4
75-80	1,0
80-85	3,6
85-90	2,6
90-95	1,4
95-100	0,8
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	9,9
nxLAmax>70	9,8
nxLAmax>75	9,4
nxLAmax>80	8,4
nxLAmax>85	4,8
nxLAmax>90	2,2
nxLAmax>95	0,8
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	84,7
LAmax,4x	86,1
LAmax,3x	87,9
LAmax,2x	90,6
LAmax,1x	94,3
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	62,4

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	328	230	230	387	249	220	300	401	297	367	299	266
nxLAmax>70	10,4	7,8	7,3	13,1	8,0	7,2	9,5	12,9	9,8	12,0	10,2	8,8
LAeq,23-06u	62,8	58,3	58,8	63,4	58,9	59,1	61,3	66,0	63,2	64,6	63,0	61,6

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

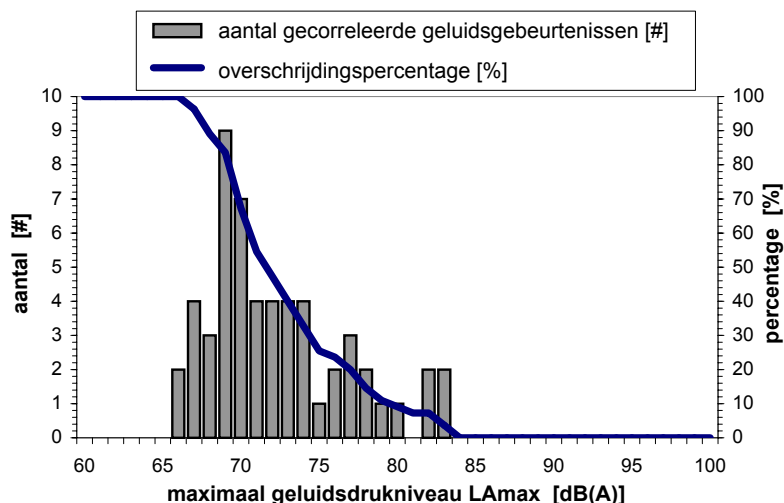
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	99,1%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

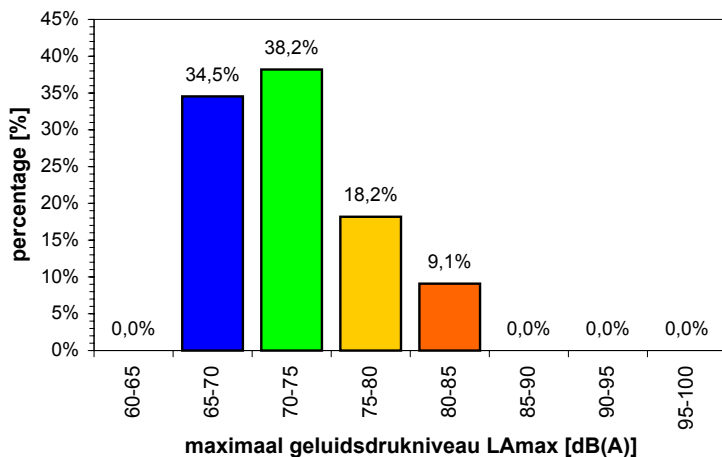
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	472
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	55
correlatiepercentage:	11,7%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	0,2
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,1
70-75	0,1
75-80	0,0
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	0,2
nxLAmax>70	0,1
nxLAmax>75	0,0
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	0,0
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	31,5

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	12	6	2	5	10	4	5	3	3	1	2	2
nxLAmax>70	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
LAeq,23-06u	33,5	29,1	27,3	27,7	31,6	37,3	32,6	32,7	26,3	20,7	29,7	29,1

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

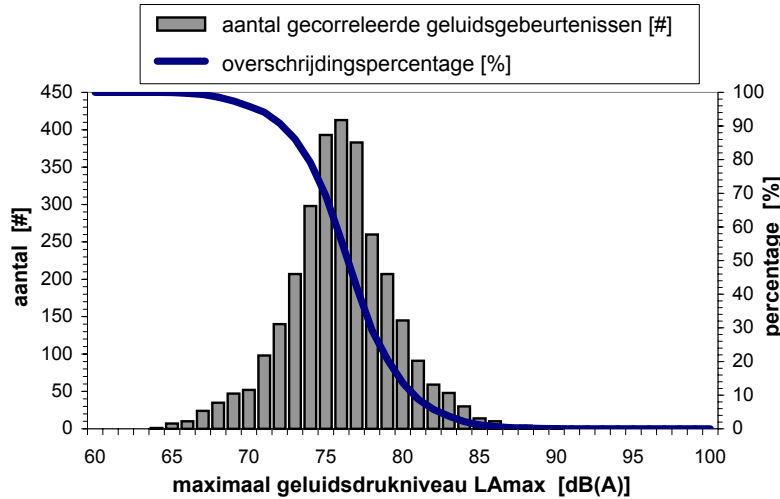
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	98,3%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

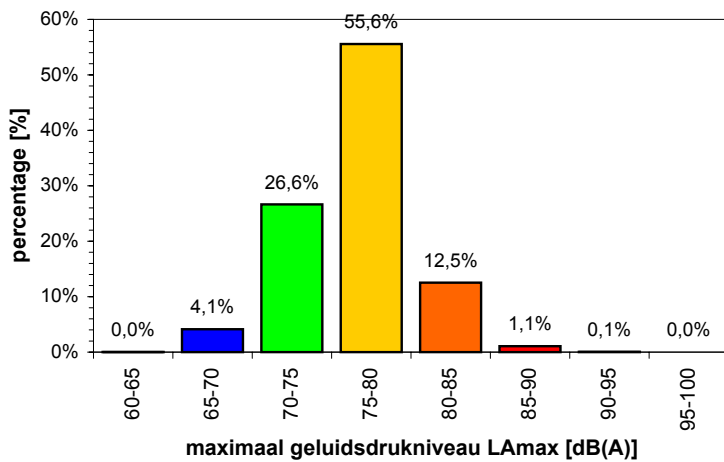
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	3135
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	2981
correlatiepercentage:	95,1%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	8,3
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,3
70-75	2,2
75-80	4,6
80-85	1,0
85-90	0,1
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	8,3
nxLAmax>70	8,0
nxLAmax>75	5,7
nxLAmax>80	1,1
nxLAmax>85	0,1
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	75,6
LAmax,4x	76,5
LAmax,3x	77,4
LAmax,2x	78,5
LAmax,1x	80,3
equivalent geluidsdrukkniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	53,6

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	162	200	209	230	238	220	294	350	288	278	267	245
nxLAmax>70	5,3	6,9	6,9	7,4	7,3	6,8	8,9	10,5	9,2	8,9	9,0	8,1
LAeq,23-06u	51,1	52,1	52,5	52,3	52,8	51,9	53,7	54,7	55,1	54,8	54,8	54,5

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukkniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

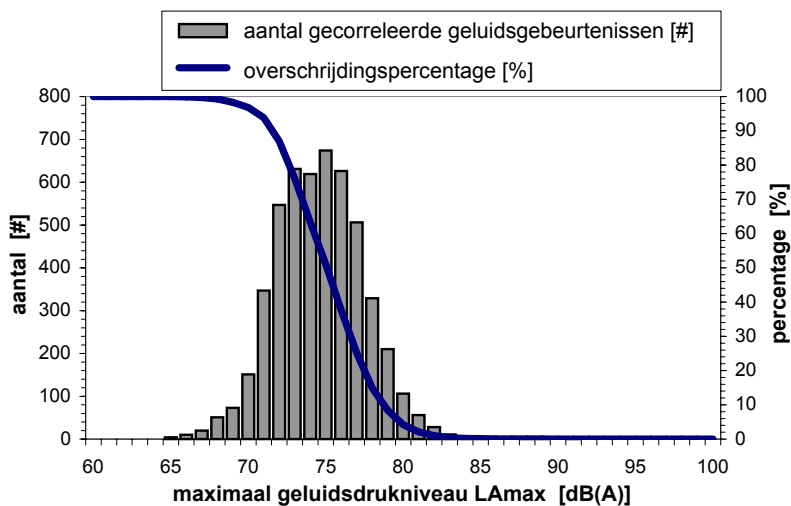
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	98,8%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

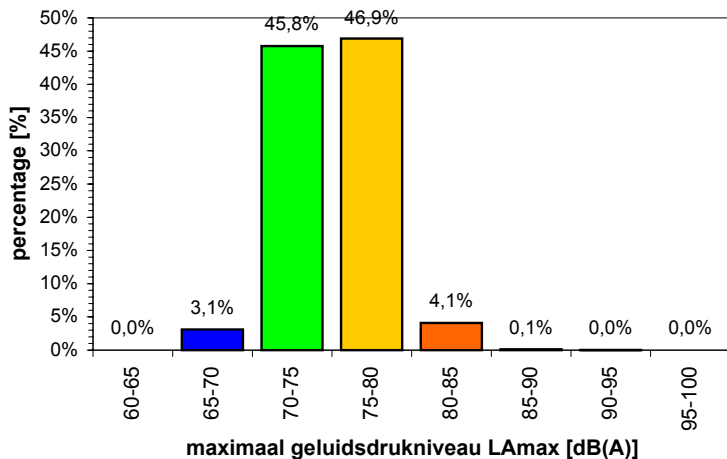
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	5101
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	5020
correlatiepercentage:	98,4%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	13,9
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,4
70-75	6,4
75-80	6,5
80-85	0,6
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	13,9
nxLAmax>70	13,5
nxLAmax>75	7,1
nxLAmax>80	0,6
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	73,3
LAmax,5x	76,1
LAmax,4x	76,7
LAmax,3x	77,3
LAmax,2x	78,0
LAmax,1x	79,2
equivalent geluidsdrukkniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	53,4

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	312	322	336	340	531	451	543	543	447	413	380	402
nxLAmax>70	9,9	11,3	10,6	11,5	16,3	14,4	16,7	17,1	14,3	13,5	13,0	12,9
LAeq,23-06u	53,5	53,0	53,5	52,5	54,5	53,3	53,6	53,2	53,1	52,9	53,8	53,4

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukkniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

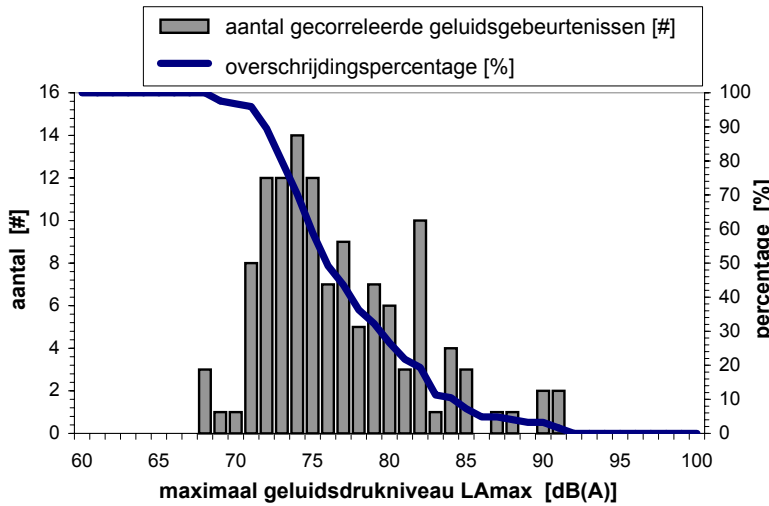
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	96,3%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

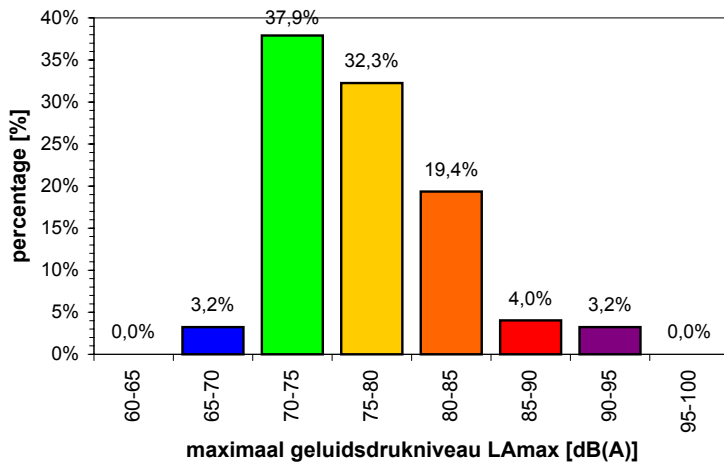
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	761
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	124
correlatiepercentage:	16,3%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	0,4
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,0
70-75	0,1
75-80	0,1
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	0,4
nxLAmax>70	0,3
nxLAmax>75	0,2
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	0,0
equivalent geluidsdrumniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	39,9

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	60	3	28	10	1	0	4	0	0	10	2	6
nxLAmax>70	1,9	0,1	0,8	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	0,2
LAeq,23-06u	47,3	31,1	38,7	44,5	20,4	0,0	36,3	0,0	0,0	41,9	30,2	32,4

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrumniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

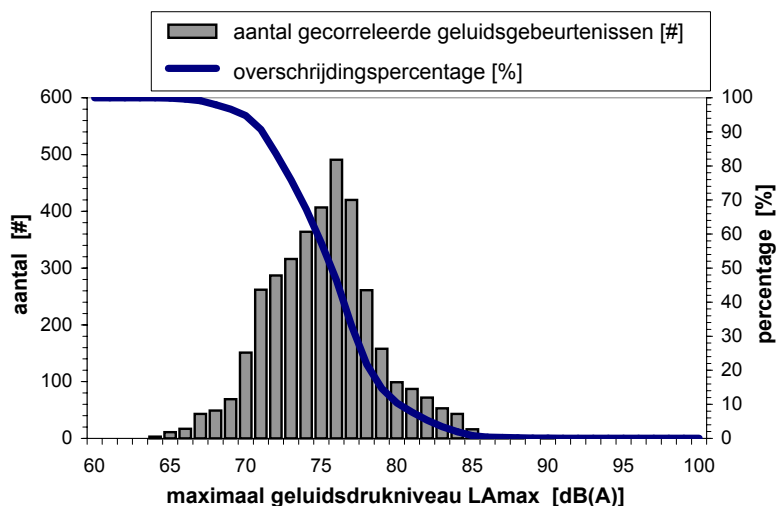
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	99,1%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

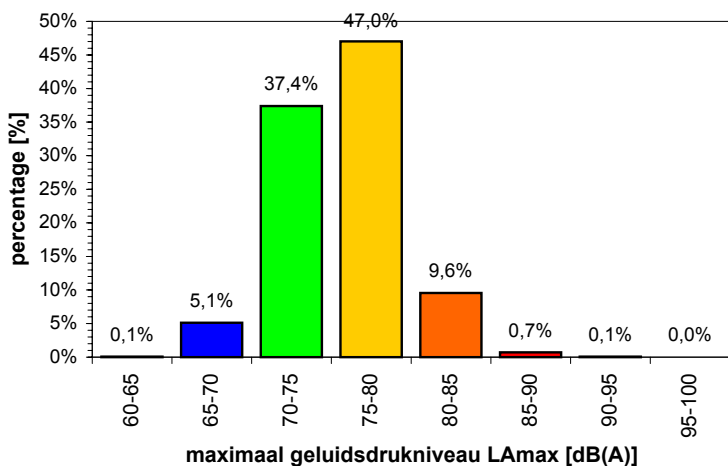
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	4867
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	3690
correlatiepercentage:	75,8%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	10,2
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,5
70-75	3,8
75-80	4,8
80-85	1,0
85-90	0,1
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	10,2
nxLAmax>70	9,7
nxLAmax>75	5,9
nxLAmax>80	1,1
nxLAmax>85	0,1
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	68,0
LAmax,5x	75,7
LAmax,4x	76,5
LAmax,3x	77,2
LAmax,2x	78,2
LAmax,1x	80,1
equivalent geluidsdrumniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	54,8

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	334	312	346	316	376	356	383	273	252	241	251	250
nxLAmax>70	10,0	10,8	10,9	10,4	11,5	11,2	11,6	8,0	7,9	7,7	8,3	7,8
LAeq,23-06u	55,1	54,9	55,8	54,8	55,8	55,8	55,9	53,8	54,0	53,7	53,4	53,6

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrumniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

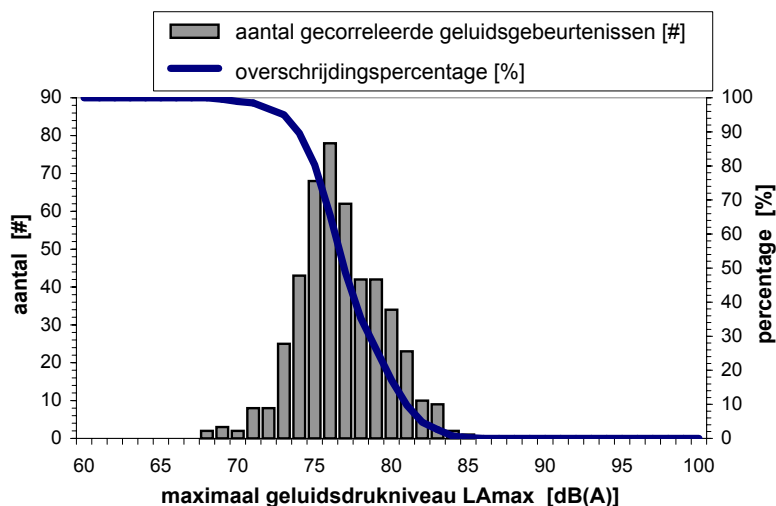
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	99,8%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

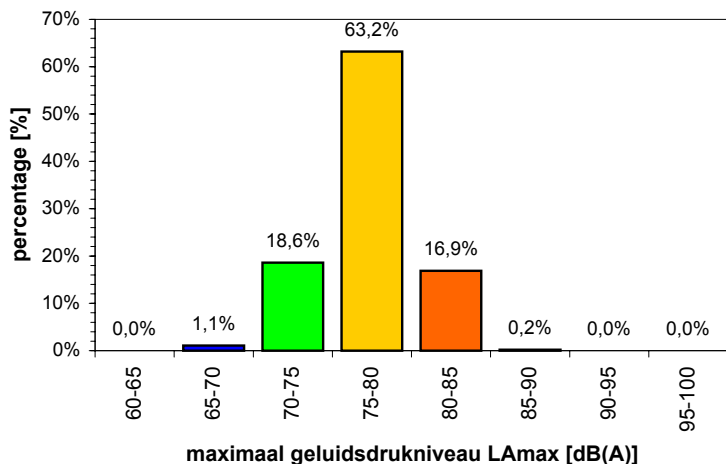
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	518
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	462
correlatiepercentage:	89,2%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	1,3
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,0
70-75	0,2
75-80	0,8
80-85	0,2
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	1,3
nxLAmax>70	1,3
nxLAmax>75	1,0
nxLAmax>80	0,2
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	75,1
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	43,8

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	135	17	4	140	1	0	0	55	0	81	29	0
nxLAmax>70	4,3	0,6	0,1	4,8	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	2,6	1,0	0,0
LAeq,23-06u	48,6	40,0	32,7	49,2	20,1	0,0	0,0	45,6	0,0	47,5	44,7	0,0

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

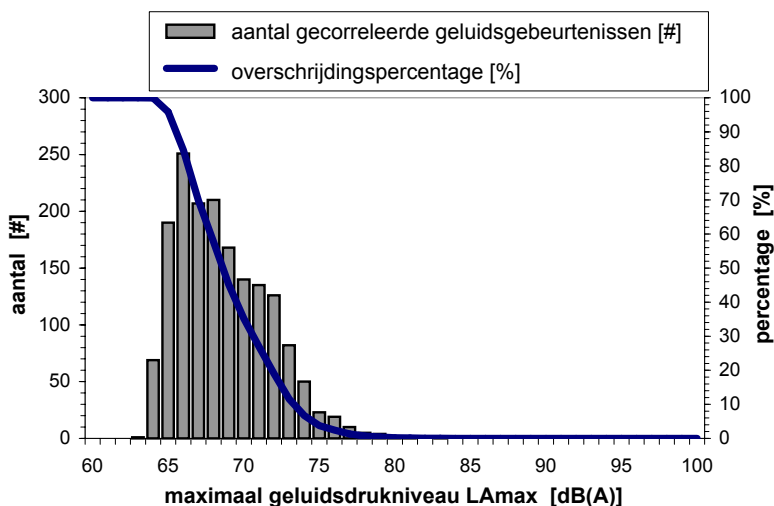
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	97,5%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

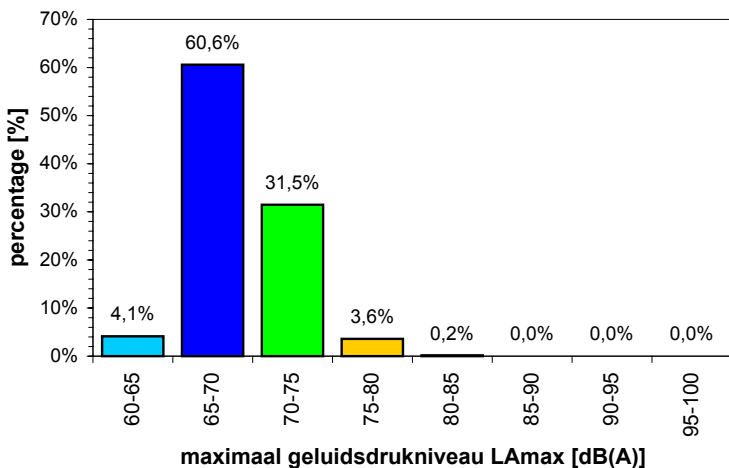
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	1764
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	1690
correlatiepercentage:	95,8%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	4,7
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	2,9
70-75	1,5
75-80	0,2
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	4,6
nxLAmax>70	1,7
nxLAmax>75	0,2
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	66,0
LAmax,3x	67,5
LAmax,2x	69,3
LAmax,1x	71,6
equivalent geluidsdrukniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	44,5

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	91	108	139	124	155	122	183	224	194	112	110	128
nxLAmax>70	1,5	1,0	0,6	0,6	0,9	0,3	1,9	3,5	2,4	2,4	2,5	2,4
LAeq,23-06u	42,0	41,7	42,2	42,1	43,1	42,3	44,8	47,7	46,5	44,9	45,5	45,6

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

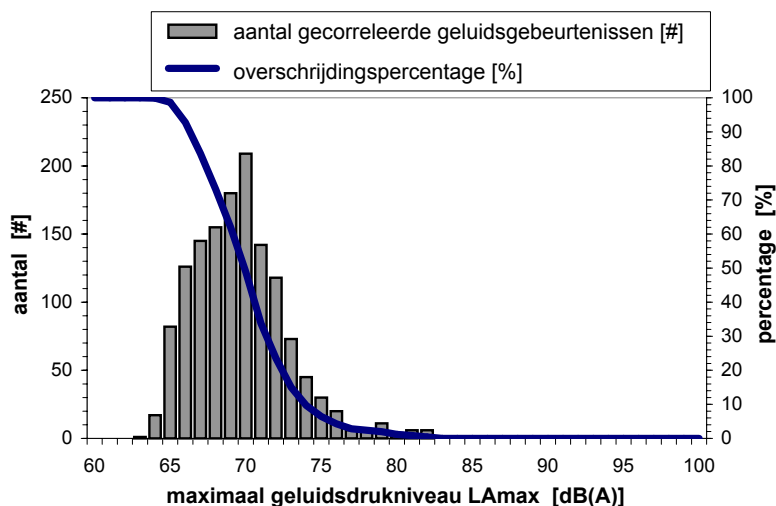
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	99,0%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

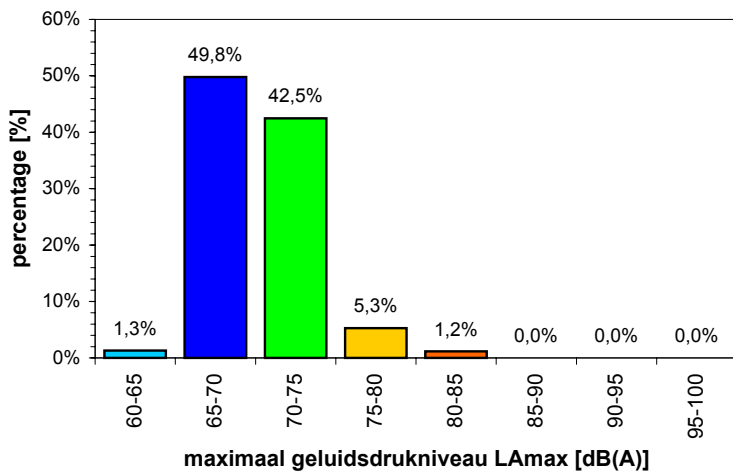
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	1546
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	1382
correlatiepercentage:	89,4%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	3,8
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,9
70-75	1,6
75-80	0,2
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	3,8
nxLAmax>70	1,9
nxLAmax>75	0,2
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	67,5
LAmax,2x	69,7
LAmax,1x	71,7
equivalent geluidsdrumniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	43,1

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	136	112	141	144	180	127	157	93	112	62	58	60
nxLAmax>70	3,3	1,4	2,3	2,1	2,6	1,4	2,3	1,1	1,4	1,6	1,4	1,4
LAeq,23-06u	44,6	42,6	44,8	44,0	44,9	42,8	43,9	41,3	42,2	40,8	41,8	40,4

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrumniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

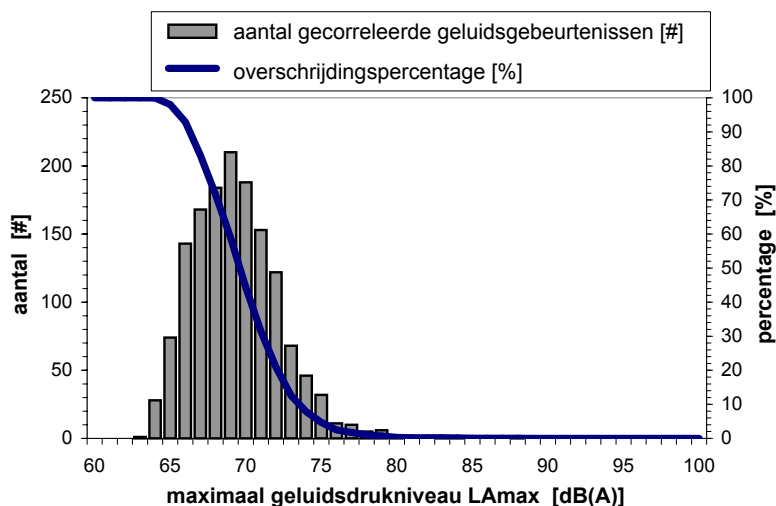
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	98,9%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

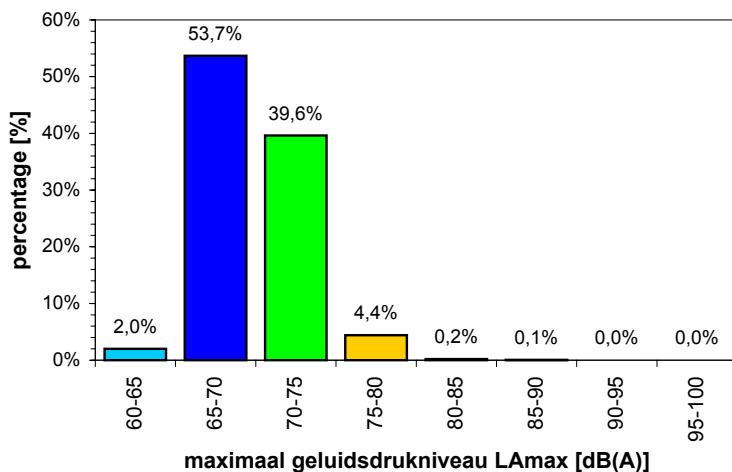
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	1536
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	1451
correlatiepercentage:	94,5%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	4,0
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	2,2
70-75	1,6
75-80	0,2
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	3,9
nxLAmax>70	1,8
nxLAmax>75	0,2
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	64,4
LAmax,3x	67,7
LAmax,2x	69,7
LAmax,1x	71,5
equivalent geluidsdrukkniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	44,1

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	112	137	186	185	156	160	157	98	89	57	57	57
nxLAmax>70	1,8	1,3	2,2	1,9	2,3	3,1	2,5	1,2	1,1	1,1	1,4	1,4
LAeq,23-06u	42,7	43,2	44,9	45,3	45,2	46,5	45,6	43,4	43,1	40,1	43,4	41,9

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukkniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

meetperiode:	
beoordelingsperiode:	
activiteitsgraad:	

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	
correlatiepercentage:	

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

<i>frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:</i>
<p>NMT 15 te ZAVENTEM is gesitueerd op het terrein van de luchthaven in de onmiddellijke nabijheid van de runways en luchthaveninstallaties. De vluchtgecorreleerde immissiegegevens bevatten zowel bijdragen van grondlawaai als van overvluchten (of een combinatie ervan).</p> <p>Meetgegevens worden om deze reden als minder relevant beschouwd voor het beoordelen van de geluidimmissie van specifieke vliegbewegingen (landing/opstijding) en zijn daarom hier niet opgenomen.</p>
<i>relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:</i>

Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	
65-70	
70-75	
Amax) :	
nxLAmax>65	
nxLAmax>70	
nxLAmax>75	
nxLAmax>80	
nxLAmax>85	
nxLAmax>90	
nxLAmax>95	
nxLAmax>100	
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	
LAmax,10x	
LAmax,5x	
LAmax,4x	
LAmax,3x	
LAmax,2x	
LAmax,1x	
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen												
nxLAmax>70												
LAeq,23-06u												

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

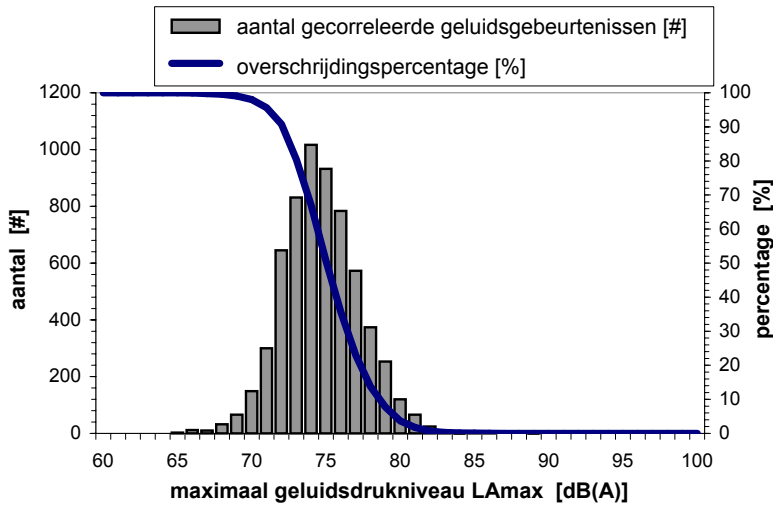
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	98,3%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

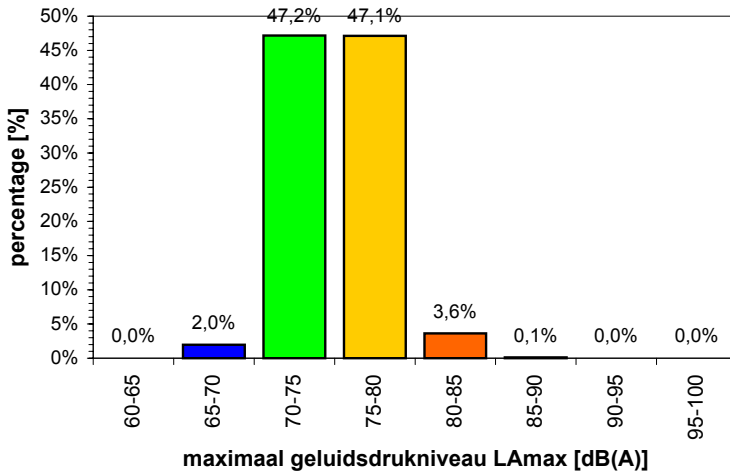
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	6376
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	6261
correlatiepercentage:	98,2%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	17,5
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,3
70-75	8,2
75-80	8,2
80-85	0,6
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	17,5
nxLAmax>70	17,1
nxLAmax>75	8,9
nxLAmax>80	0,7
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	74,6
LAmax,5x	76,5
LAmax,4x	77,0
LAmax,3x	77,6
LAmax,2x	78,3
LAmax,1x	79,3
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	54,3

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	342	377	409	466	514	571	794	727	635	539	453	434
nxLAmax>70	10,7	13,0	13,4	15,2	16,2	18,8	25,3	24,3	21,5	17,5	15,5	13,9
LAeq,23-06u	53,1	52,9	53,5	53,3	54,5	54,6	56,1	55,4	55,1	54,2	54,4	53,6

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

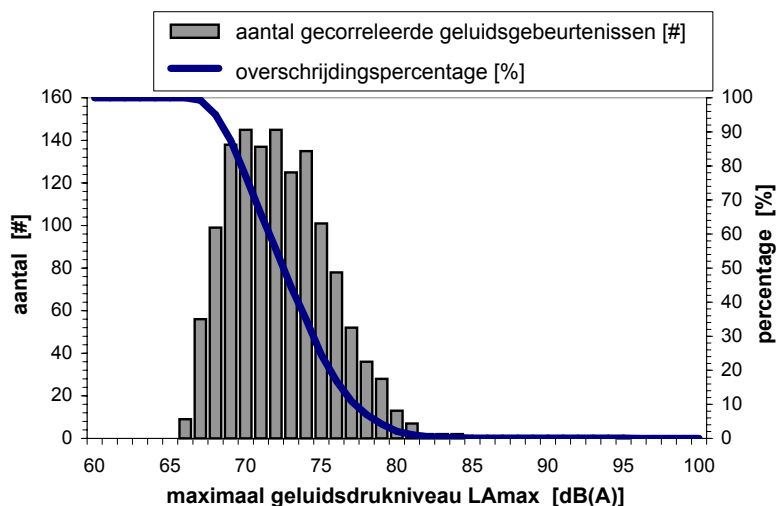
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	82,9%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

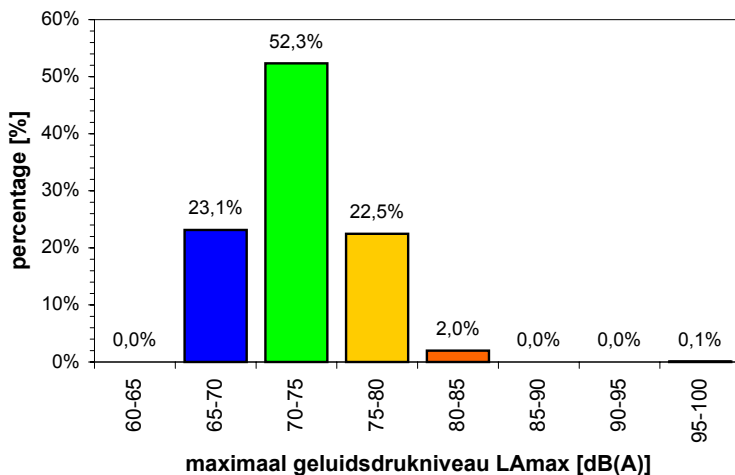
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	1486
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	1309
correlatiepercentage:	88,1%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor L_{Amax}:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor L_{Amax}:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	4,3
verdeling per klasse van L _{Amax} :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,0
70-75	2,3
75-80	1,0
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxL _{Amax}) :	
nxL _{Amax} >60	n.v.t.
nxL _{Amax} >65	4,3
nxL _{Amax} >70	3,3
nxL _{Amax} >75	1,1
nxL _{Amax} >80	0,1
nxL _{Amax} >85	0,0
nxL _{Amax} >90	0,0
nxL _{Amax} >95	0,0
nxL _{Amax} >100	0,0
overschrijdingsniveau (L _{Amax} ,nx) :	
L _{Amax} ,20x	0,0
L _{Amax} ,10x	0,0
L _{Amax} ,5x	0,0
L _{Amax} ,4x	68,3
L _{Amax} ,3x	70,6
L _{Amax} ,2x	72,8
L _{Amax} ,1x	75,1
equivalent geluidsdrukkniveau (L _{Aeq}) :	
L _{Aeq} ,23-06u	45,2

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	145	123	139	13	184	17	162	0	137	142	127	120
nxL _{Amax} >70	5,4	2,8	3,3	0,4	4,5	2,2	3,8	0,0	3,2	3,8	3,7	3,0
L _{Aeq} ,23-06u	48,1	44,6	45,7	34,4	46,6	41,1	45,7	0,0	44,4	45,5	45,0	44,7

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukkniveau (L_{Amax}) uitgedrukt als L_{Aeq},1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

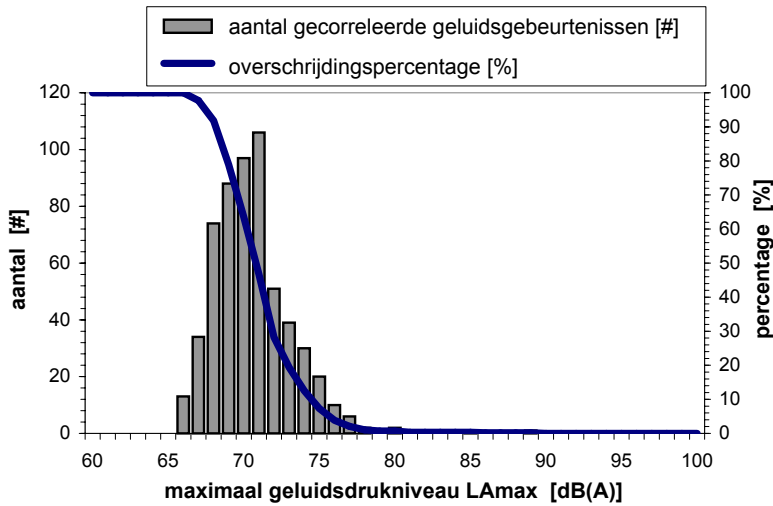
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	93,4%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

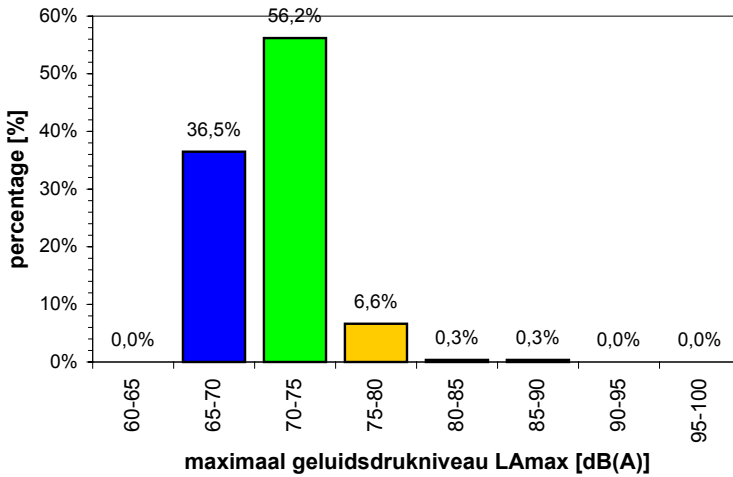
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	705
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	573
correlatiepercentage:	81,3%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	1,7
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,6
70-75	0,9
75-80	0,1
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	1,7
nxLAmax>70	1,1
nxLAmax>75	0,1
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	70,2
equivalent geluidsdrumniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	39,5

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	48	60	80	8	91	31	31	20	51	50	49	54
nxLAmax>70	3,1	1,2	1,5	0,2	1,9	0,5	0,5	0,3	0,9	1,2	1,3	1,3
LAeq,23-06u	43,8	39,3	40,8	33,5	41,8	35,8	36,3	34,6	40,7	40,7	39,3	39,9

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrumniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

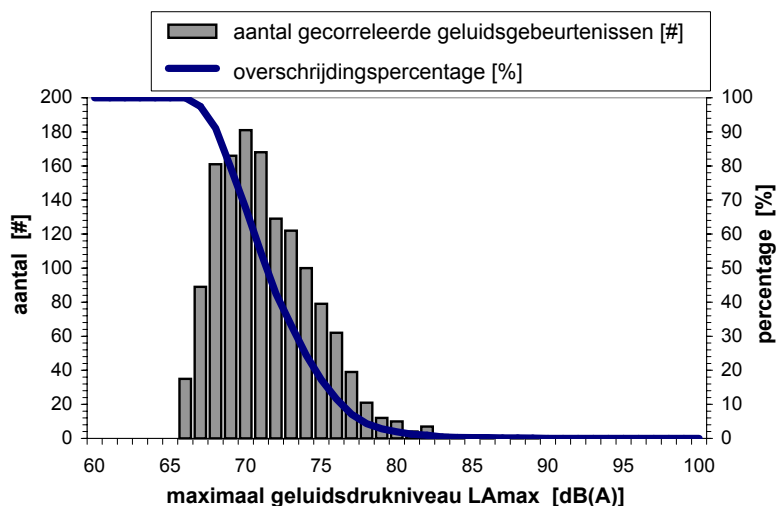
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	97,5%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

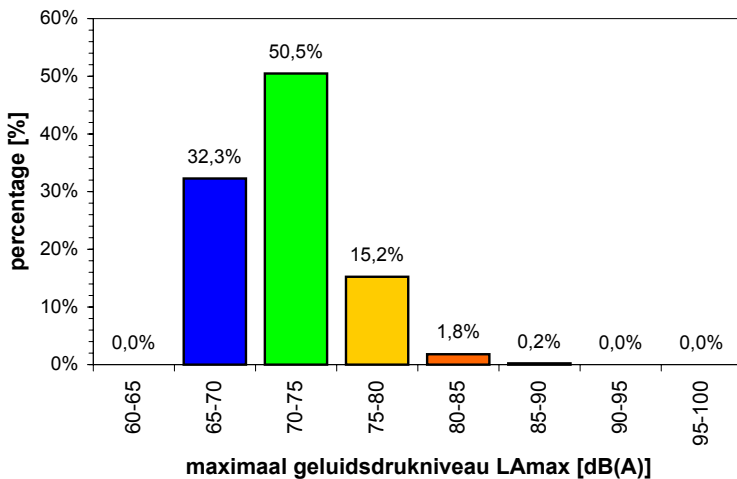
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	1683
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	1391
correlatiepercentage:	82,7%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	3,9
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,3
70-75	2,0
75-80	0,6
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	3,9
nxLAmax>70	2,6
nxLAmax>75	0,7
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	69,1
LAmax,2x	71,2
LAmax,1x	73,8
equivalent geluidsdrumniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	46,2

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	82	142	165	14	158	170	165	103	137	84	70	101
nxLAmax>70	2,8	3,1	3,9	0,3	3,1	3,9	3,6	2,0	2,9	2,0	1,7	2,5
LAeq,23-06u	45,2	45,9	47,5	34,9	46,7	48,5	47,5	45,8	47,1	44,5	44,4	46,2

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrumniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

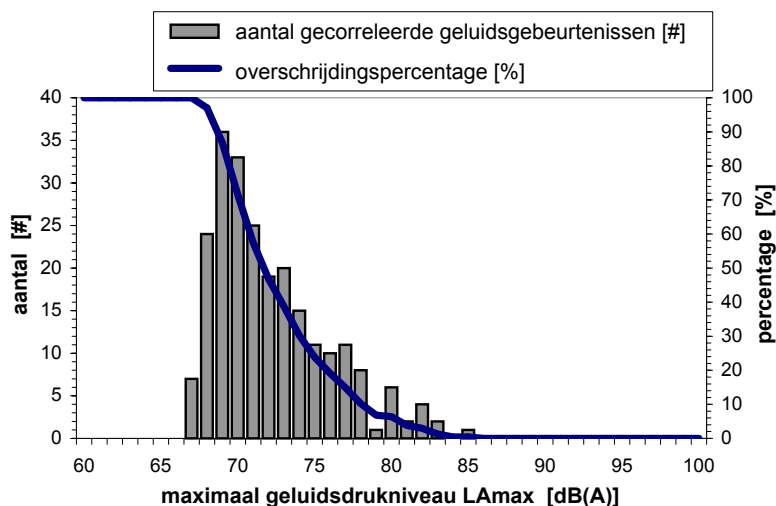
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	37,7%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

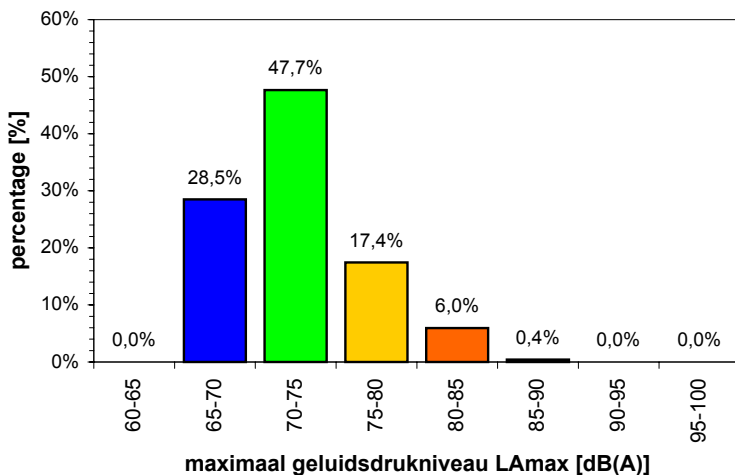
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	613
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	235
correlatiepercentage:	38,3%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor L_{Amax}:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor L_{Amax}:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	1,7
verdeling per klasse van L _{Amax} :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,5
70-75	0,8
75-80	0,3
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxL _{Amax}) :	
nxL _{Amax} >60	n.v.t.
nxL _{Amax} >65	1,7
nxL _{Amax} >70	1,2
nxL _{Amax} >75	0,4
nxL _{Amax} >80	0,1
nxL _{Amax} >85	0,0
nxL _{Amax} >90	0,0
nxL _{Amax} >95	0,0
nxL _{Amax} >100	0,0
overschrijdingsniveau (L _{Amax} ,nx) :	
L _{Amax} ,20x	0,0
L _{Amax} ,10x	0,0
L _{Amax} ,5x	0,0
L _{Amax} ,4x	0,0
L _{Amax} ,3x	0,0
L _{Amax} ,2x	0,0
L _{Amax} ,1x	70,9
equivalent geluidsdrukkniveau (L _{Aeq}) :	
L _{Aeq} ,23-06u	40,6

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	-	-	-	-	-	0	63	10	-	77	57	28
nxL _{Amax} >70	-	-	-	-	-	0,0	1,2	0,9	-	2,1	1,3	1,3
L _{Aeq} ,23-06u	-	-	-	-	-	0,0	39,6	38,1	-	43,4	40,8	41,4

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukkniveau (L_{Amax}) uitgedrukt als L_{Aeq},1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

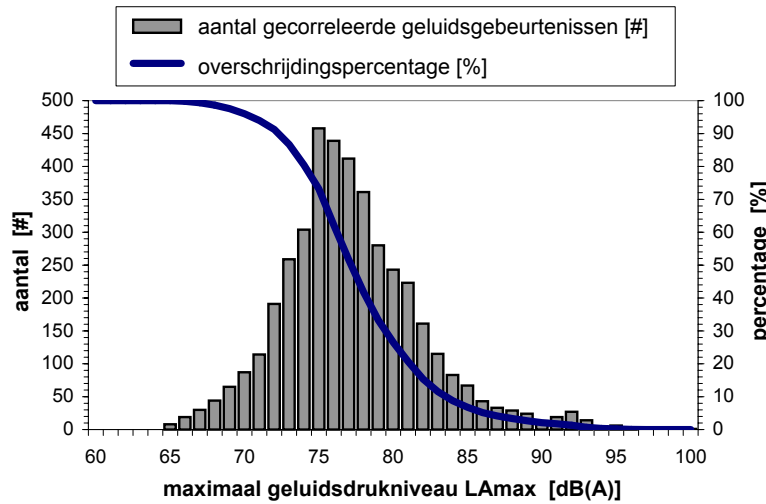
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	98,1%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

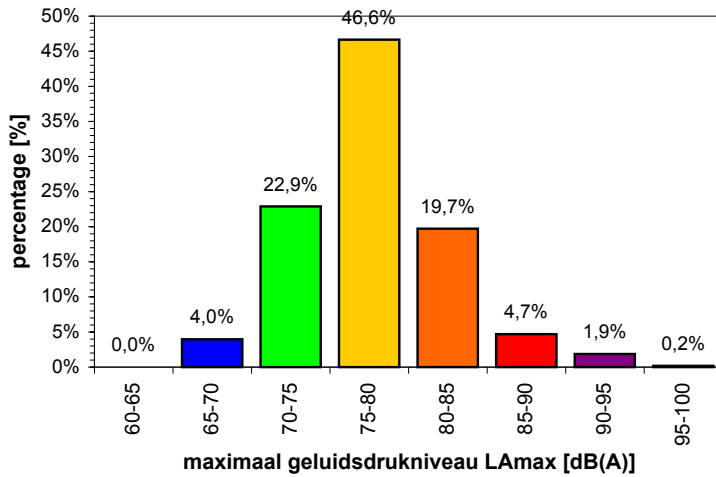
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	4434
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	4183
correlatiepercentage:	94,3%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	11,7
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,0
65-70	0,5
70-75	2,7
75-80	5,4
80-85	2,3
85-90	0,5
90-95	0,2
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	11,7
nxLAmax>65	11,7
nxLAmax>70	11,2
nxLAmax>75	8,5
nxLAmax>80	3,1
nxLAmax>85	0,8
nxLAmax>90	0,2
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	73,1
LAmax,5x	77,8
LAmax,4x	78,8
LAmax,3x	80,1
LAmax,2x	81,5
LAmax,1x	84,0
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	56,6

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	271	240	345	339	310	379	466	416	388	339	344	346
nxLAmax>70	11,0	8,4	10,8	11,2	9,5	12,1	14,5	12,7	12,0	10,5	10,9	10,9
LAeq,23-06u	56,1	54,6	57,9	57,8	56,3	57,6	57,5	57,2	56,3	55,2	54,8	55,4

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

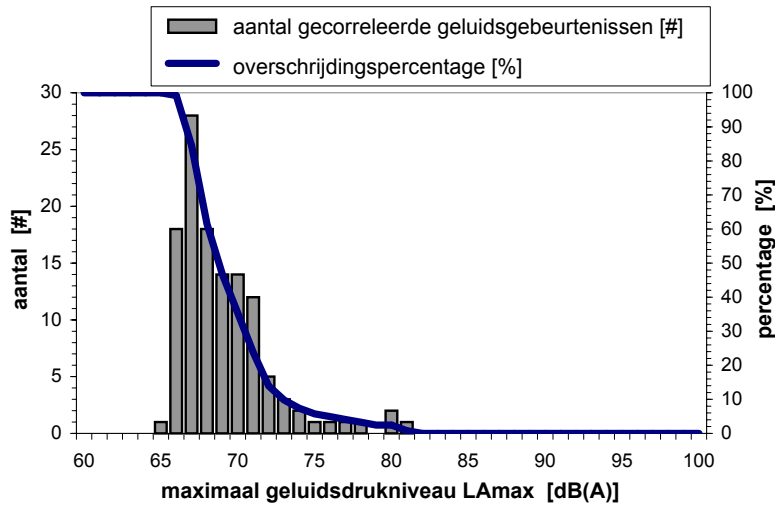
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	100,0%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

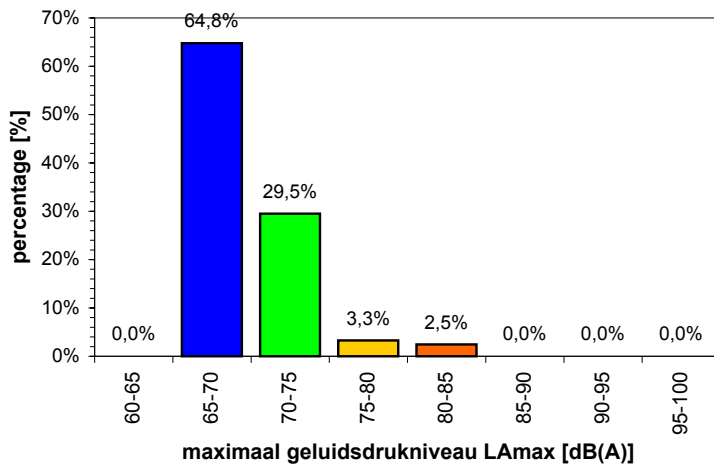
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	156
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	122
correlatiepercentage:	78,2%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	0,3
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,0
65-70	0,2
70-75	0,1
75-80	0,0
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	0,3
nxLAmax>65	0,3
nxLAmax>70	0,1
nxLAmax>75	0,0
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	0,0
equivalent geluidsdrukniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	31,6

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	6	5	11	9	1	13	20	14	10	12	8	13
nxLAmax>70	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
LAeq,23-06u	28,5	33,0	29,2	30,7	20,1	33,1	35,3	31,2	29,3	32,2	29,2	34,1

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

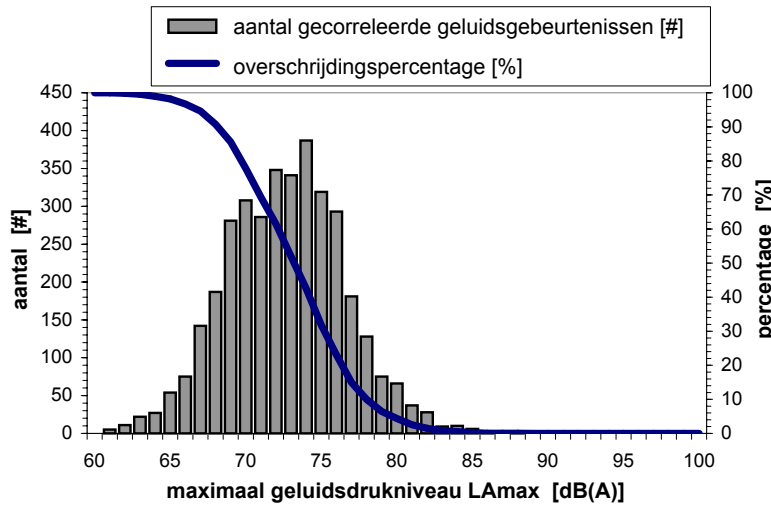
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	98,5%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

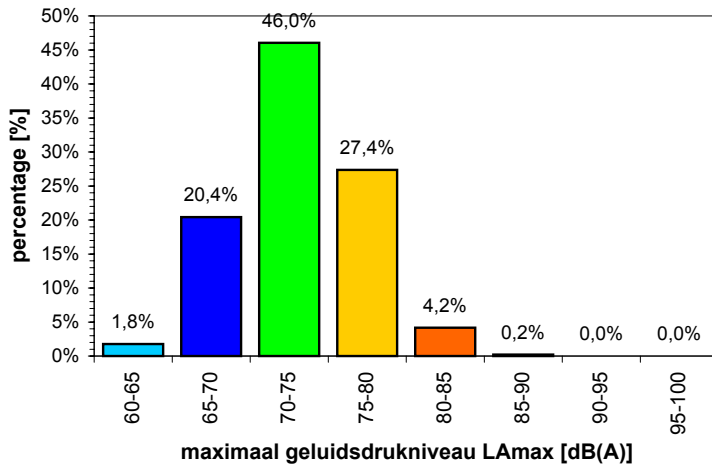
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	3901
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	3631
correlatiepercentage:	93,1%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	10,1
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,2
65-70	2,1
70-75	4,6
75-80	2,8
80-85	0,4
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	10,1
nxLAmax>65	9,9
nxLAmax>70	7,9
nxLAmax>75	3,2
nxLAmax>80	0,4
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	63,8
LAmax,5x	73,2
LAmax,4x	74,2
LAmax,3x	75,1
LAmax,2x	76,3
LAmax,1x	78,0
equivalent geluidsdrumniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	51,8

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	317	324	331	355	344	332	374	269	258	233	254	240
nxLAmax>70	7,9	9,5	9,8	10,4	8,9	8,3	9,4	6,2	6,2	6,3	5,6	5,9
LAeq,23-06u	51,4	52,3	53,5	53,1	52,3	52,4	52,5	50,8	51,4	50,6	50,2	50,2

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrumniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

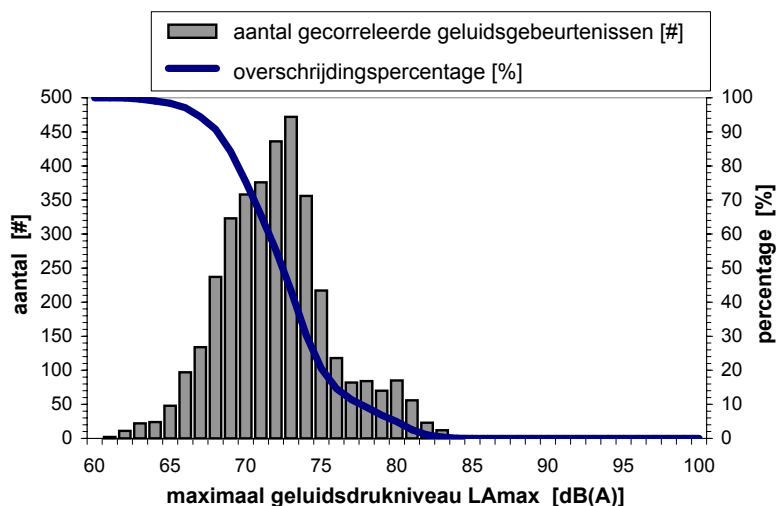
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	96,7%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

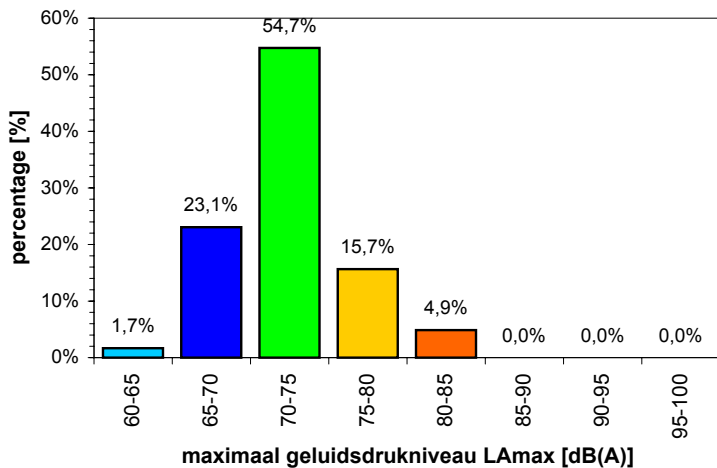
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	4041
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	3648
correlatiepercentage:	90,3%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	10,3
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,2
65-70	2,4
70-75	5,7
75-80	1,6
80-85	0,5
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	10,3
nxLAmax>65	10,2
nxLAmax>70	7,8
nxLAmax>75	2,1
nxLAmax>80	0,5
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	66,1
LAmax,5x	72,5
LAmax,4x	73,3
LAmax,3x	74,1
LAmax,2x	75,1
LAmax,1x	77,7
equivalent geluidsdrumniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	51,2

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	328	329	337	357	366	355	374	254	252	236	267	193
nxLAmax>70	8,1	9,5	9,8	10,0	9,4	8,3	8,8	5,8	5,8	6,0	5,9	5,7
LAeq,23-06u	51,4	52,1	52,8	52,4	52,1	51,4	51,5	49,8	49,9	49,6	50,1	49,8

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrumniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

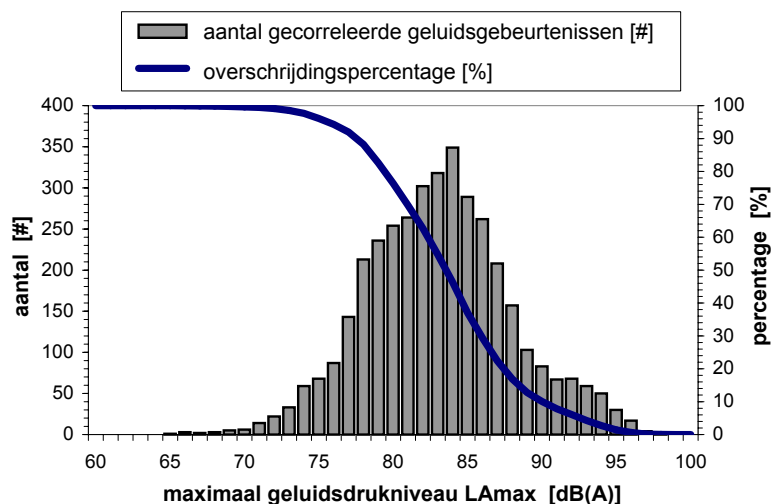
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	82,2%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

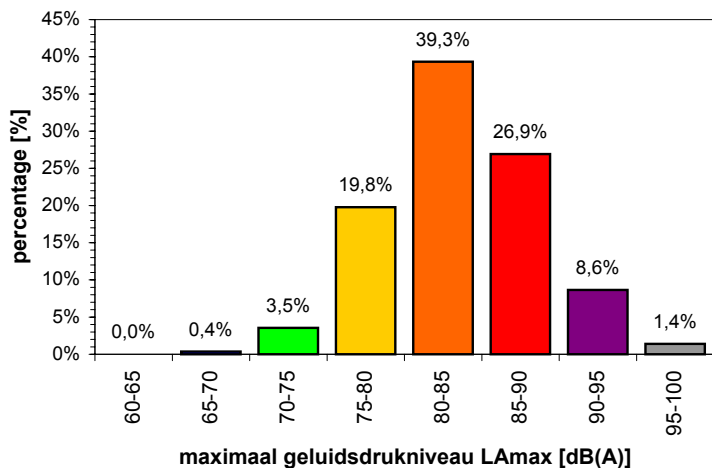
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	3961
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	3782
correlatiepercentage:	95,5%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	12,6
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,0
70-75	0,4
75-80	2,5
80-85	5,0
85-90	3,4
90-95	1,1
95-100	0,2
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	12,6
nxLAmax>70	12,6
nxLAmax>75	12,1
nxLAmax>80	9,6
nxLAmax>85	4,7
nxLAmax>90	1,3
nxLAmax>95	0,2
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	79,5
LAmax,5x	84,6
LAmax,4x	85,6
LAmax,3x	86,7
LAmax,2x	88,2
LAmax,1x	90,9
equivalent geluidsdrukkniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	61,3

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	-	320	319	363	321	184	443	422	397	374	363	276
nxLAmax>70	-	11,4	11,0	12,2	13,1	11,2	16,2	13,5	13,2	12,8	12,1	10,8
LAeq,23-06u	-	61,1	62,0	62,3	61,9	61,3	62,4	60,7	60,9	60,6	60,1	60,2

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrukkniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

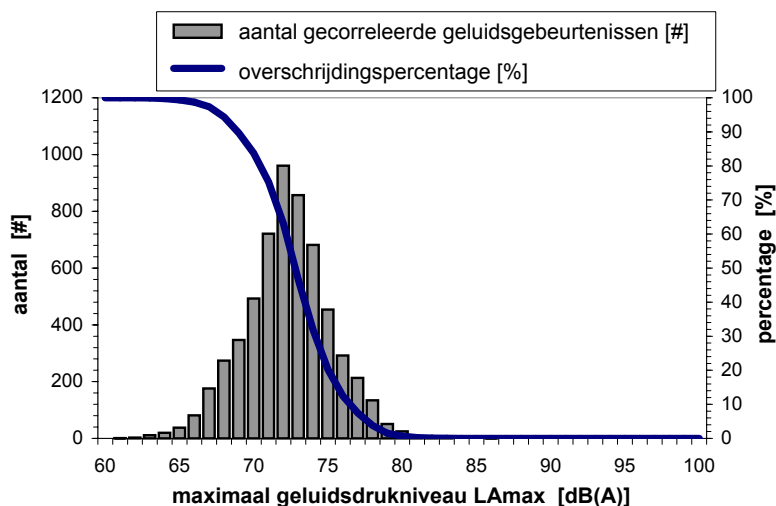
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	88,3%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

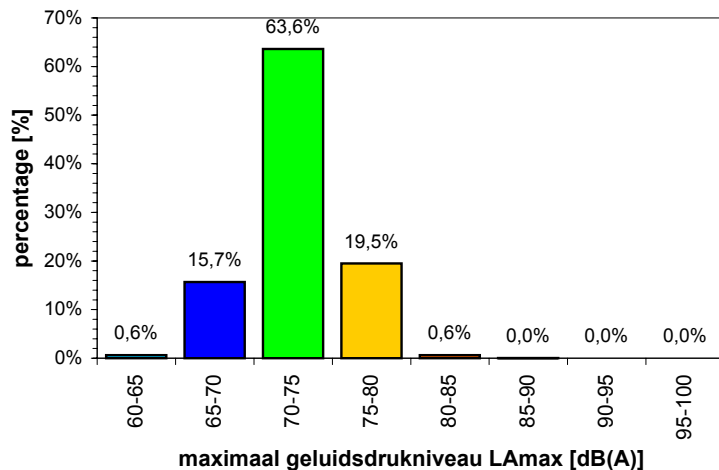
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	6533
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	5873
correlatiepercentage:	89,9%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	18,2
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,1
65-70	2,9
70-75	11,6
75-80	3,6
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	18,2
nxLAmax>65	18,1
nxLAmax>70	15,3
nxLAmax>75	3,7
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	72,5
LAmax,5x	74,3
LAmax,4x	74,8
LAmax,3x	75,4
LAmax,2x	76,2
LAmax,1x	77,4
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	51,4

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	-	259	396	465	524	593	804	732	648	543	462	447
nxLAmax>70	-	10,6	12,1	12,3	14,4	16,1	20,9	19,7	18,5	15,2	14,0	12,5
LAeq,23-06u	-	49,6	50,5	50,3	51,2	51,1	52,7	52,2	52,2	51,4	52,0	51,1

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

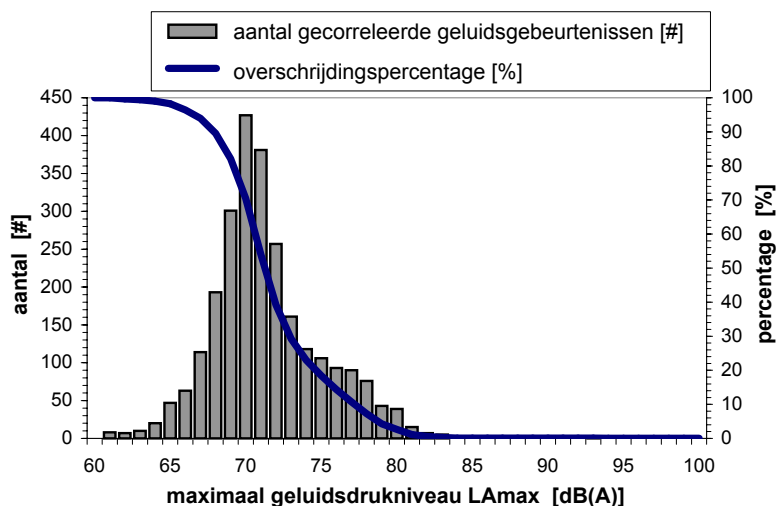
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	92,9%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

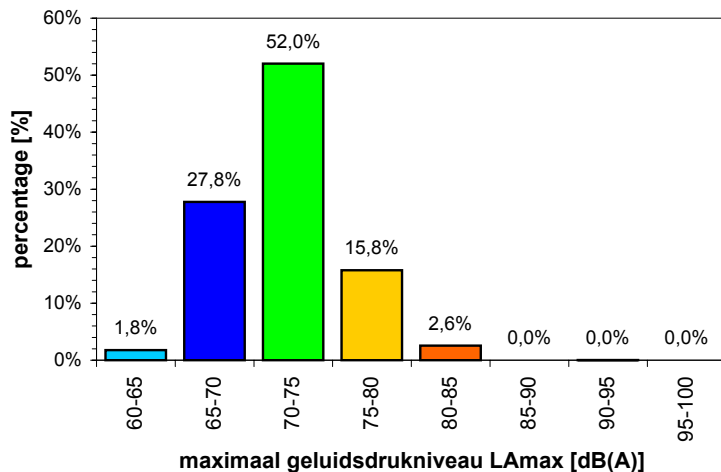
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	2706
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen:	2581
correlatiepercentage:	95,4%

Frequentieverdeling van het aantal gecorrleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	7,6
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,1
65-70	2,1
70-75	4,0
75-80	1,2
80-85	0,2
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	7,6
nxLAmax>65	7,5
nxLAmax>70	5,4
nxLAmax>75	1,4
nxLAmax>80	0,2
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	70,2
LAmax,4x	71,0
LAmax,3x	71,9
LAmax,2x	73,3
LAmax,1x	76,3
equivalent geluidsdrumniveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	49,5

Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen	126	142	169	191	60	136	292	357	281	277	275	275
nxLAmax>70	3,0	2,4	3,8	3,6	3,1	3,7	7,2	8,5	7,6	6,9	6,5	6,3
LAeq,23-06u	49,3	44,8	46,1	46,2	45,4	46,0	49,9	52,2	51,3	50,9	50,5	50,4

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdrumniveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorrleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Algemene gegevens

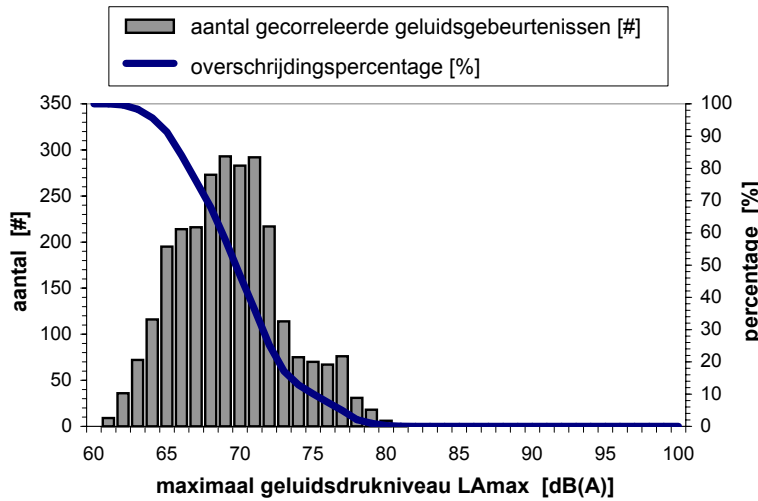
meetperiode:	2003
beoordelingsperiode:	23-06 u LT
activiteitsgraad:	99,0%

Correlatie van geluidsgebeurtenissen

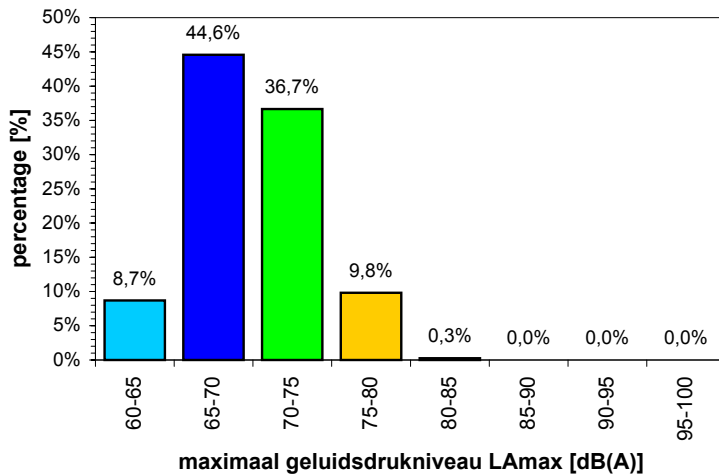
totaal aantal geregistreerde geluidsgebeurtenissen:	2873
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:	2679
correlatiepercentage:	93,2%

Frequentieverdeling van het aantal gecorreleerde geluidsgebeurtenissen (1)

frequentieverdeling in discrete klassen van 1 dB voor LAmax:



relatieve frequentieverdeling in discrete klassen van 5 dB voor LAmax:



Gemiddelde waarden per nacht (2)

aantal gebeurtenissen	7,4
verdeling per klasse van LAmax :	
60-65	0,6
65-70	3,3
70-75	2,7
75-80	0,7
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
overschrijdingsfrequentie (nxLAmax) :	
nxLAmax>60	7,4
nxLAmax>65	6,8
nxLAmax>70	3,5
nxLAmax>75	0,7
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
overschrijdingsniveau (LAmax,nx) :	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	68,0
LAmax,4x	69,3
LAmax,3x	70,6
LAmax,2x	71,8
LAmax,1x	73,8
equivalent geluidsdruk niveau (LAeq) :	
LAeq,23-06u	47,4

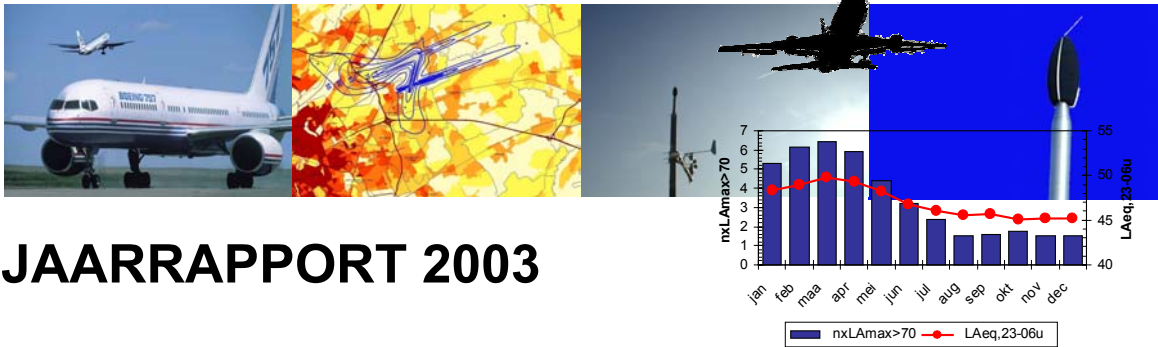
Evolutie per maand (2)

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
aantal vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen	261	284	301	325	276	203	185	181	184	160	159	160
nxLAmax>70	5,3	6,1	6,5	5,9	4,4	3,2	2,4	1,5	1,6	1,7	1,5	1,5
LAeq,23-06u	48,4	48,9	49,8	49,3	48,2	46,8	46,0	45,5	45,7	45,1	45,2	45,2

(1) gebaseerd op het maximaal geluidsdruk niveau (LAmax) uitgedrukt als LAeq,1s,max

(2) gebaseerd op een analyse van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen rekening houdend met de activiteitsgraad

Deel 4: Evaluatie van het detailprinciepsakkoord van 16.07.2002



JAARRAPPORT 2003

evaluatiebasis: Federaal Akkoord - detailprincijsakkoord van 16.07.2002

analyseperiode: 2003
 beoordelingsperiode: nachtperiode - 23-06 u LT (lokale tijd)
 correlatiemethode: OFF-LINE
 vluchtdata: CDB - Central Database (BIAC)

NMT	LOKATIE	Activiteitsgraad tijdens analyseperiode [%]	Aantal events		LAeq,1s,max (2)											LAeq (23-06u)			
			alle geregistreerde events	vluchtgecorrleerde events	Distributie										immissienorm (3)				
					60-65	65-70	70-75	75-80	80-85	85-90	90-95	95-100	>100	grenswaarde	geen overschrijding		0-3 dB	3-5dB	> 5 dB
NMT01	STEENOKKERZEEL (1)	99,1%	7933	6508	1	56	74	79	88	1076	2992	2096	46	-	-	-	-	67,2	
NMT02	KORTENBERG	98,6%	5892	4572														64,8	
NMT03	DIEGEM	98,7%	4031	3574	1	60	128	344	1300	947	493	283	18	83				62,4	
NMT04	NOSSEGEM	99,1%	472	55		19	21	10	5					68	7	20	7	21	31,5
NMT06	EVERE	98,3%	3135	2981	1	123	794	1656	373	32	2			68				53,6	
NMT07	STERREBEEK	98,8%	5101	5020		156	2297	2354	206	6	1			68				53,4	
NMT08	KAMPENHOUT	96,3%	761	124		4	47	40	24	5	4			68				39,9	
NMT09	PERK	99,1%	4867	3690	3	189	1380	1735	353	26	3		1	78	2912	510	148	120	54,8
NMT10	N.O-HEEMBEEK	99,8%	518	462		5	86	292	78	1				68				43,8	
NMT11	ST-P.-WOLUWE	97,5%	1764	1690	70	1024	532	61	3					68				44,5	
NMT12	DUISBURG	99,0%	1546	1382	18	688	587	73	16					73	1182	142	25	33	43,1
NMT13	GRIMBERGEN	98,9%	1536	1451	29	779	575	64	3	1				68	431	584	261	175	44,1
NMT14	WEMMEL	98,9%	5373	4079	10	460	1958	1382	255	14				73					52,1
NMT15	ZAVENTEM (1)	98,3%	6376	6261		123	2953	2951	227	7				83	6220	12	2	1	54,3
NMT16	VELTEM	82,9%	1486	1309		303	685	294	26				1	78	1224	72	9	4	45,2
NMT19	VILVOORDE	93,4%	705	573		209	322	38	2	2				73	469	83	16	5	39,5
NMT20	MACHELEN	97,5%	1683	1391		449	702	212	25	3				68	135	516	292	448	46,2
NMT21	STROMBEEK-BEVER	37,7%	613	235		67	112	41	14	1				68	9	93	42	91	40,6
NMT22	BRUSSEL																		
NMT30	HAREN	98,1%	4434	4183		166	958	1951	825	196	78	8	1	78	2474	871	368	470	56,6
NMT31	EVERE	100,0%	156	122		79	36	4	3					68	48	47	15	12	31,6
NMT40	KONINGSLO	98,5%	3901	3631	64	742	1672	994	151	8				73	1786	1048	449	348	51,8
NMT41	GRIMBERGEN	96,7%	4041	3648	61	841	1997	571	178					78	3323	240	75	10	51,2
NMT42	DIEGEM	82,2%	3961	3782	14	134	748	1488	1018	327	53			-					61,3
NMT43	ERPS-KWERPS	88,3%	6533	5873	36	920	3735	1144	37	1				78	5659	197	9	2	51,4
NMT44	TERVUREN	92,9%	2706	2581	46	717	1343	407	66		1		1	68					49,5
NMT45	MEISE	99,0%	2873	2679	233	1194	982	263	7					73	2238	250	138	53	47,4

(1) NMT's op het terrein van de luchthaven - combinatie van grondlawaai en overvluchten

(2) equivalente benadering: LAeq,1s,max = LASmax ('slow') = LAFmax ('fast') - 2 dB

(3) evaluatie voor hoofdbaangebruik (model 'Stable Concentrated') - vertrekken van 25R en aankomsten op 25(L)

evaluatiebasis: Federaal Akkoord - detailprincipesakkoord van 16.07.2002

analyseperiode: 2003
 beoordelingsperiode: nachtperiode - 23-07 u LT (lokale tijd)
 correlatiemethode: OFF-LINE
 vluchtdata: CDB - Central Database (BIAC)

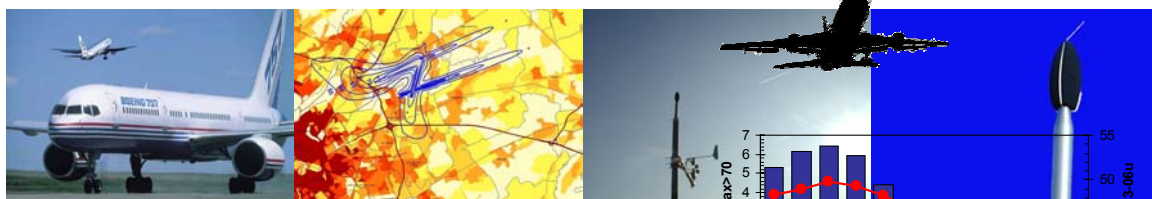
NMT	LOKATIE	Activiteitsgraad [%]	Aantal events		LAeq,1s,max (2)										LAeq (23-07u)		Geluid wering																				
			alle geregistreerde events	vluchtgecorrleerde events	Distributie										10x		5x		benodigd volgens programma	benodigd volgens meting																	
					60-65	65-70	70-75	75-80	80-85	85-90	90-95	95-100	>100	grenswaarde	meting	grenswaarde	meting	grenswaarde			meting																
NMT01	STEENOKKERZEEL (1)	99,0%	9203	7410	1	76	113	94	120	1232	3398	2322	54																								
NMT02	KORTENBERG	98,3%	9847	8353	2	132	654	2163	3092	1704	443	163		88,0	94,3	90,0	91,3	67,0	67,2	66,5	43,0	43,3															
NMT03	DIEGEM	98,7%	4284	3692	2	72	146	351	1312	969	511	309	20		80,3		85,9		62,0	46,4		36,0															
NMT04	NOSSEGEM	98,9%	2553	1594	4	358	806	375	47	3	1								46,4	53,1		20,4															
NMT06	EVERE	98,3%	3188	3020	1	126	802	1673	383	33	2						76,4		53,3	53,1		27,1															
NMT07	STERREBEEK	98,9%	5461	5367		164	2435	2490	268	8	2				74,5		76,7		53,3	53,3		29,5															
NMT08	KAMPENHOUT	96,2%	1227	145		5	57	47	27	5	4								39,6	39,6		13,6															
NMT09	PERK	98,8%	7115	5771	22	444	2328	2537	407	29	3		1	76,0	74,8	78,0	77,1	55,7	55,4	31,0	29,8																
NMT10	N.O.-HEEMBEEK	99,6%	1444	539		17	101	328	92	1									44,0	44,0		18,0															
NMT11	ST-P.-WOLUWE	97,4%	2087	1729	70	1040	548	66	5									65,5	44,1		18,1																
NMT12	DUISBURG	99,1%	1670	1494	18	745	617	84	30					68,0		70,0	65,1	48,0	42,9	23,0	16,9																
NMT13	GRIMBERGEN	98,9%	2740	2623	38	1469	1005	106	4	1				63,0		65,0	68,6	45,2	45,7	19,2	19,7																
NMT14	WEMMEL	98,9%	6329	4709	18	625	2198	1533	302	24	4	5																									
NMT15	ZAVENTEM	98,3%	7139	7006		133	3134	3429	302	8					75,3		77,1		54,4	30,3																	
NMT16	VELTEM	82,9%	2264	2061		422	1125	474	39			1		70,0		72,0	71,4	51,0	46,4	25,0	21,4																
NMT17	VILVOORDE	93,4%	1205	1049		311	607	116	12	3				68,0		70,0	50,8	42,1	24,8	16,1																	
NMT18	MACHELEN	97,5%	2800	2473		596	1219	609	44	3	2			62,0		65,0	70,9	46,3	48,3	20,3	22,3																
NMT19	STROMBEEK-BEVER	37,7%	1056	402		108	197	75	21	1									42,2	16,2																	
NMT20	BRUSSEL																																				
NMT30	HAREN	98,1%	7290	6979		513	1755	2835	1410	363	91	10	2	75,0	77,4	77,0	80,7	54,3	57,8	30,0	32,4																
NMT31	EVERE	100,0%	1266	1223	1	321	501	332	66	2				52,0		54,0		33,9	46,3	7,9	20,3																
NMT40	KONINGSLO	98,5%	6339	5689	196	1297	2480	1548	160	8				70,0	72,2	72,0	75,2	51,0	52,6	25,0	27,2																
NMT41	GRIMBERGEN	96,7%	5907	5467	206	1796	2639	646	180					73,0	70,8	75,0	73,4	52,8	51,4	28,0	25,8																
NMT42	DIEGEM	82,1%	6881	6655		20	251	1335	2514	2025	451	59		85,0	84,6	87,0	87,2	63,6	62,7	40,0	39,6																
NMT43	ERPS-KWERPS	88,3%	7697	6591	57	1001	4224	1264	44	1					73,1		74,7		51,4	28,1																	
NMT44	TERVUREN	92,9%	3081	2865	151	848	1380	418	66		1					70,9		49,0	49,0	23,0																	
NMT45	MEISE	99,0%	3977	3689	412	1770	1220	279	8					69,0	65,8	71,0	69,9	49,8	47,5	24,0	21,5																

(1) NMT's op het terrein van de luchthaven - combinatie van grondlawaai en overvluchten

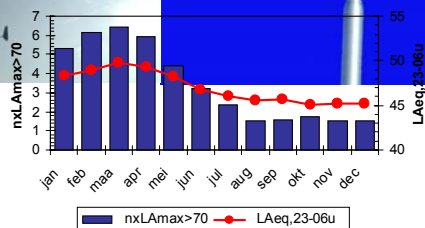
(2) equivalente benadering: LAeq,1s,max = LASmax ('slow') = LAFmax ('fast') - 2 dB

Bijlage : Maandelijks statistieken van nachtelijke SID's

(bron: Belgocontrol AMS)



JAARRAPPORT 2003

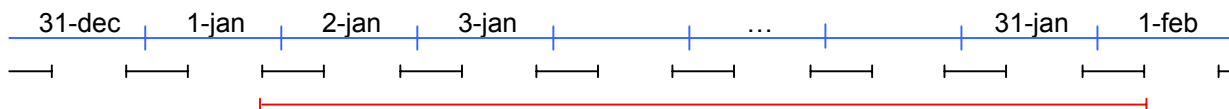




Distribution SID / RWY January 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1H				2				2
BUL1K			22					22
BUL1L					26			26
BUL1N	105							105
CIV1G						5		5
CIV1K			13					13
CIV1N	65							65
CIV3H				4				4
CIV4L					62			62
CIV6C	3							3
COA1H			1	4				5
ETE1H				6				6
ETE1L					40			40
GIL1N	17							17
LNO1H				4				4
LNO2L					33			33
NIK1G						24		24
NIK1K			3					3
NIK1N	174							174
NUL1K			8					8
NO SID								0
SPI1H				1				1
SPI1L					19			19
TOL1H				1				1
TOTAL	364	0	47	22	180	29	0	642

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for January 2003, starts at 23:00 on 01/01/2003 and stops at 06:00 on 01/02/2003).





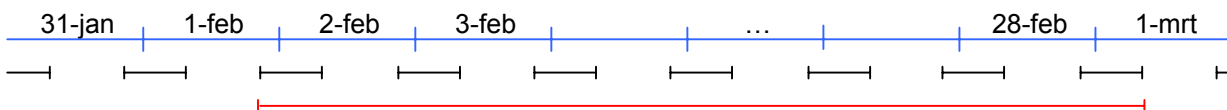
New Control Tower AMS



Distribution SID / RWY february 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1H			3					3
BUL1K			2					2
BUL1L					28			28
BUL1M					1			1
BUL1N	98							98
BUL1Z	1							1
CIV1K			1					1
CIV1N	60							60
CIV3H				3				3
CIV4L					66			66
CIV6C	1							1
COA1F						1		1
COA1H				2				2
ETE1H				1				1
ETE1L					45			45
ETE1M	1							1
GIL1N	4							4
KOK1F						1		1
LNO2L					61			61
LNO3G								0
NIK1G						3		3
NIK1N	192							192
NO SID					1		6	7
SPI1H				1				1
SPI1L					16			16
TOTAL	357	0	6	7	218	5	6	599

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for february 2003, starts at 23:00 on 01/02/2003 and stops at 06:00 on 01/03/2003).





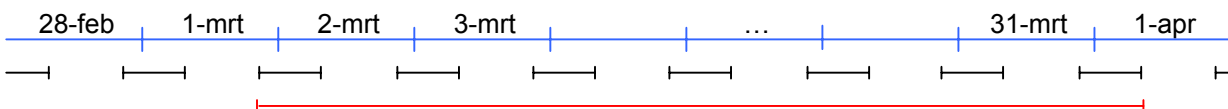
New Control Tower AMS



Distribution SID / RWY March 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1L					47			47
BUL1M					1			1
BUL1N	109							109
BUL1Z	2							2
CIV1N	68							68
CIV4L					70			70
CIV6C	1							1
ETE1H				1				1
ETE1L	1				56			57
GIL1N	2							2
LNO2L					44			44
NIK1N	199							199
NO SID	3			1			6	10
SPI1L					19			19
TOL1L					2			2
TOTAL	385	0	0	2	239	0	6	632

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for March 2003, starts at 23:00 on 01/03/2003 and stops at 06:00 on 01/04/2003).





New Control Tower AMS



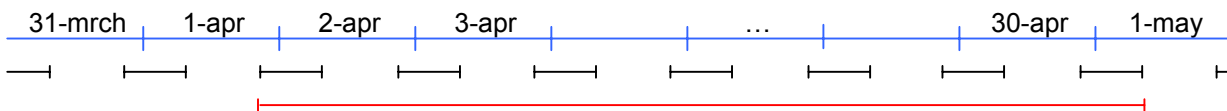
Distribution SID / RWY April 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1H			1	6				7
BUL1K			5					5
BUL1L					44			44
BUL1N	112							112
CIV1G						1		1
CIV1K			8					8
CIV1N	55							55
CIV3H				7				7
CIV4L					79			79
CIV6C	1							1
COA1H				3				3
ETE1H				6				6
ETE1L					35			35
GIL1N	10							10
KOK1P	1							1
LNO2L					49			49
LNO3G	1							1
NIK1G						9		9
NIK1N	188							188
NIK1Z	1							1
NO SID		0					0	0
NUL1K			1					1
SPI1L					22			22
TOL1H				1				1
TOTAL	369	0	15	23	229	10	0	646

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.

For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for April 2003, starts at 23:00 on 01/04/2003 and stops at 06:00 on 01/05/2003).





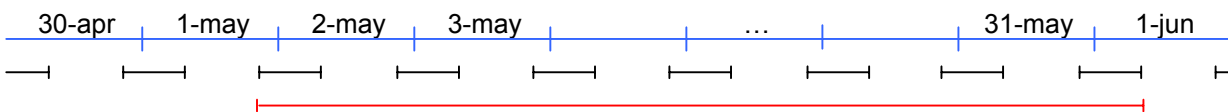
New Control Tower AMS



Distribution SID / RWY May 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1L					37			37
BUL1N	49							49
BUL2M	60							60
CIV1N	20							20
CIV2M	23							23
CIV4L					93			93
COA4C	3							3
COA4D	68							68
ETE1L					52			52
ETE1M	2							2
GIL1N	1							1
GIL2M	3							3
HEL1C	1							1
LNO2L					52			52
NIK1N	100							100
NIK2M	36							36
NO SID	3							3
SPI1L					16			16
TOL1L					1			1
TOTAL	369	0	0	0	251	0	0	620

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for May 2003, starts at 23:00 on 01/05/2003 and stops at 06:00 on 01/06/2003).





New Control Tower AMS

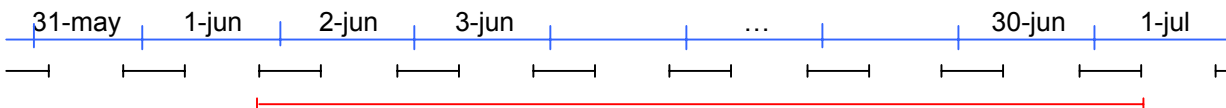


Distribution SID / RWY June 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1L					39			39
BUL2M	121							121
CIV2M	49							49
CIV4L					36			36
CIV6D	78							78
COA1Z	1							1
COA4C	2							2
COA4D	139							139
ETE1L					81			81
GIL2M	4							4
LNO2L					66			66
NIK2M	68							68
NO SID								0
SPI1L					25			25
TOTAL	462	0	0	0	247	0	0	709

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for June 2003, starts at 23:00 on 01/06/2003 and stops at 06:00 on 01/07/2003).





New Control Tower AMS

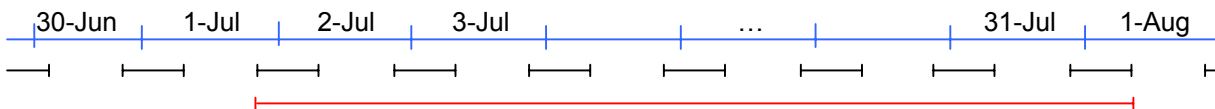


Distribution SID / RWY July 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1L					46			46
BUL2M	97							97
CIV2M	47							47
CIV4L					4			4
CIV6D	140							140
CIV7C	2							2
COA1Z	1							1
COA4C	1							1
COA4D	160							160
ETE1L					161			161
ETE2M	4							
GIL2M	2							2
LNO2L					78			78
NIK2M	72							72
NIK2Z	1							1
ONT4C	1							1
NO SID								0
SPI1L					23			23
TOTAL	528	0	0	0	312	0	0	840

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for July 2003, starts at 23:00 on 01/07/2003 and stops at 06:00 on 01/08/2003).





New Control Tower AMS

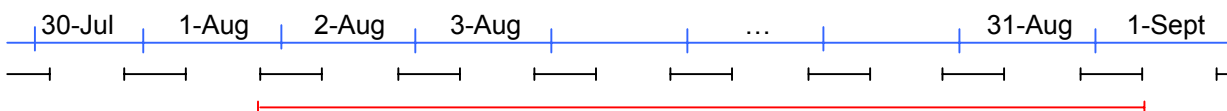


Distribution SID / RWY August 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1H				1				1
BUL1K			10					10
BUL1L					49			49
BUL2M	16							16
CIV1K			1					1
CIV2M	43							43
CIV3H				5				5
CIV6D	146							146
CIV7C	3							3
COA1H				7				7
COA1Z	2							2
COA4D	139							139
ETE1H				7				7
ETE1L					214			214
ETE2M	2							2
GIL2M	1							1
HEL1H				1				1
LN01H				4				4
LNO2L					57			57
NIK1K			1					1
NIK2M	65							65
NO SID	1				2			3
SPI1H				2				2
SPI1L					36			36
TOL1H			1	2				3
TOTAL	418	0	13	29	358	0	0	818

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for August 2003, starts at 23:00 on 01/08/2003 and stops at 06:00 on 01/09/2003).





New Control Tower AMS



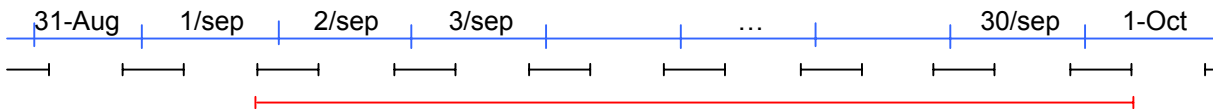
Distribution SID / RWY September 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1L					33			33
BUL2M	3							3
CIV2M	16							16
CIV4L					1			1
CIV6D	145							145
CIV7C	15							15
COA4D	164							164
ETE1L					157			157
GIL2M	2							2
LNO2L					78			78
NIK2M	76							76
NO SID	1							1
SPI1L					32			32
TOTAL	422	0	0	0	301	0	0	723

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.

For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for September 2003, starts at 23:00 on 01/09/2003 and stops at 06:00 on 01/10/2003).





New Control Tower AMS

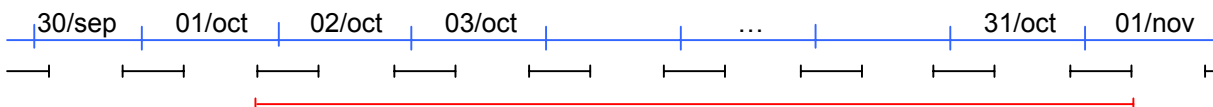


Distribution SID / RWY October 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1H				2				2
BUL1K			9					9
BUL1L					46			46
BUL2M	16							16
BUL2Z	1							1
CIV1G						1		1
CIV1K			4					4
CIV3H				8				8
CIV3M	35							35
CIV6D	120							120
COA1H				9				9
COA4C	1							1
COA4D	152							152
ETE1H				7				7
ETE1L					160			160
ETE2M	3							3
GIL2M	2							2
LNO1H				6				6
LNO2L					68			68
NIK1G						9		9
NIK1K			1					1
NIK2M	66							66
NO SID								0
NUL1K			2					2
SPI1H				4				4
SPI1L					32			32
TOL1H				4				4
TOTAL	396	0	16	40	306	10	0	768

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for October 2003, starts at 23:00 on 01/10/2003 and stops at 06:00 on 01/11/2003).





New Control Tower AMS



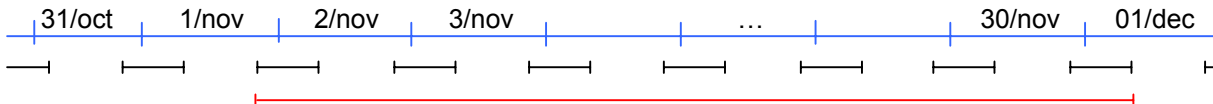
Distribution SID / RWY November 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1H				1				1
BUL1K			1					1
BUL1L					41			41
BUL2M	12							12
BUL2Z	1							1
CIV3H				3				3
CIV3M	37							37
CIV6D	96							96
COA1H				4				4
COA4D	139							139
ETE1H				3				3
ETE1L					142			142
ETE2M	1							1
GIL2M	7							7
LNO2L					62			62
NIK1G						1		1
NIK2M	63							63
NO SID								0
RIT1L					5			5
RIT1M	5							5
SOP1L					11			11
SOP1M	5							5
SPI1H				1				1
SPI1L					28			28
SPI1M	2							2
TOTAL	368	0	1	12	289	1	0	671

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.

For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for November 2003, starts at 23:00 on 01/11/2003 and stops at 06:00 on 01/12/2003).





New Control Tower AMS



Distribution SID / RWY December 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
CIV3M	43							43
CIV4L					1			
CIV6D	89							89
CIV7C	1							
COA4D	134							134
LNO2L					69			69
NIK2M	73							73
NO SID								0
RIT1L					45			45
SOP1C	1							
SOP1L					148			148
SOP1M	4							4
SPI1L					17			17
TOTAL	345	0	0	0	280	0	0	625

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.

For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for December 2003, starts at 23:00 on 01/12/2003 and stops at 06:00 on 01/01/2004).

