

## **INCIDENCES ACOUSTIQUES LIEES A L'OPERATION « EN VILLE SANS MA VOITURE », ORGANISEE LE 21 SEPTEMBRE 2003**

Dans le cadre de la semaine de la mobilité, l'opération « En ville sans ma voiture » a été organisée ce dimanche 21 septembre 2003. Afin d'évaluer les incidences acoustiques d'une telle opération, l'IBGE a mené une étude comparative.

L'étude repose sur les niveaux de bruit collectés durant la journée sans voiture, le dimanche 21 septembre, et celles du dimanche précédant l'opération, le 14 septembre. Les données ont été collectées par quatre stations de mesure du bruit. Pour deux de ces stations, les micros sont idéalement situés en bordure de voirie, à hauteur du numéro 1326 chaussée de Wavre (Auderghem) et à hauteur du numéro 99 avenue Houba de Strooper à Laeken (Bruxelles-ville). Pour les deux autres stations, les micros sont respectivement situés sur les toits des immeubles situés au numéro 58 de l'avenue Guillaume Tell (Saint-Gilles) et au numéro 54 de l'avenue Georges Eekhoud (Schaerbeek).

L'indice acoustique  $L_{A90}$  (caractérisant les niveaux de bruit de fond), calculé par tranche horaire, a été pris en compte pour caractériser l'ambiance sonore de chacune des deux journées. Les résultats, joints en annexe, sont présentés sous forme de graphiques.

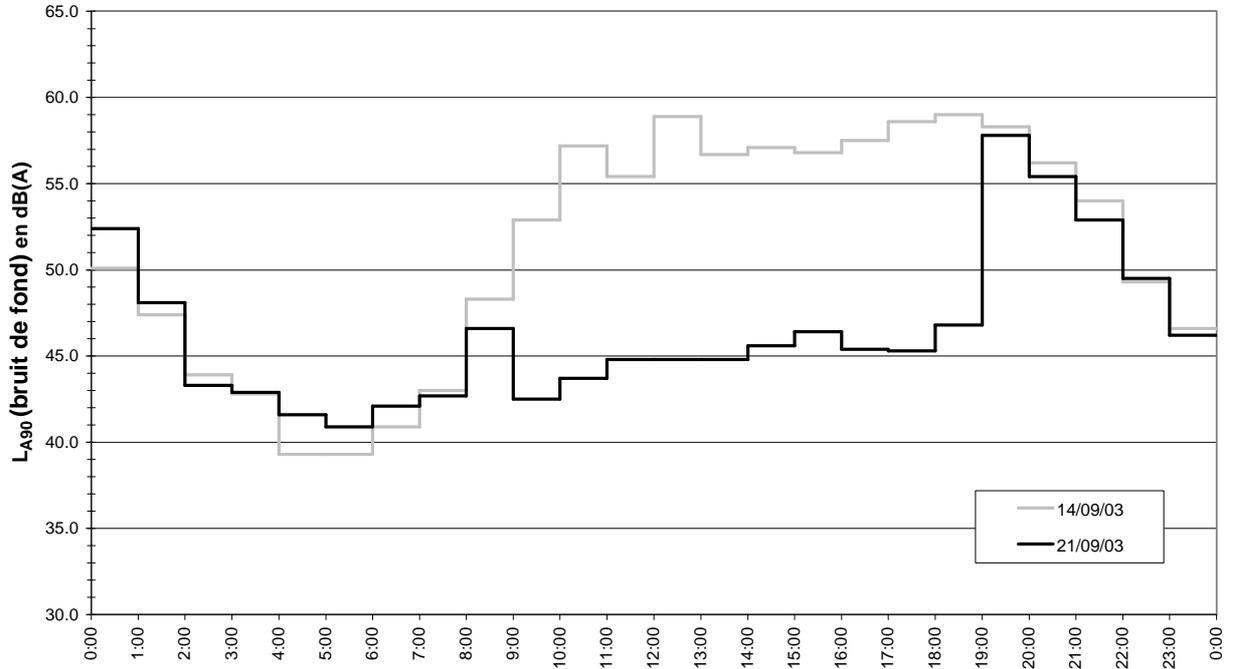
De manière générale, quel que soit la station considérée, les niveaux relevés entre 9 et 19 heure sont inférieurs la journée du 21 septembre.

La réduction du niveau de bruit de fond, durant cette période est très marquée pour les deux stations situées en bordure de voirie (et donc essentiellement influencées par le bruit du trafic routier). Cette réduction est généralement proche ou supérieur à 10 décibels. On constate également que la réduction du niveau de bruit de fond est sensiblement plus élevée au point de mesure situé chaussée de Wavre qu'au point de mesure situé avenue Houba de Strooper.

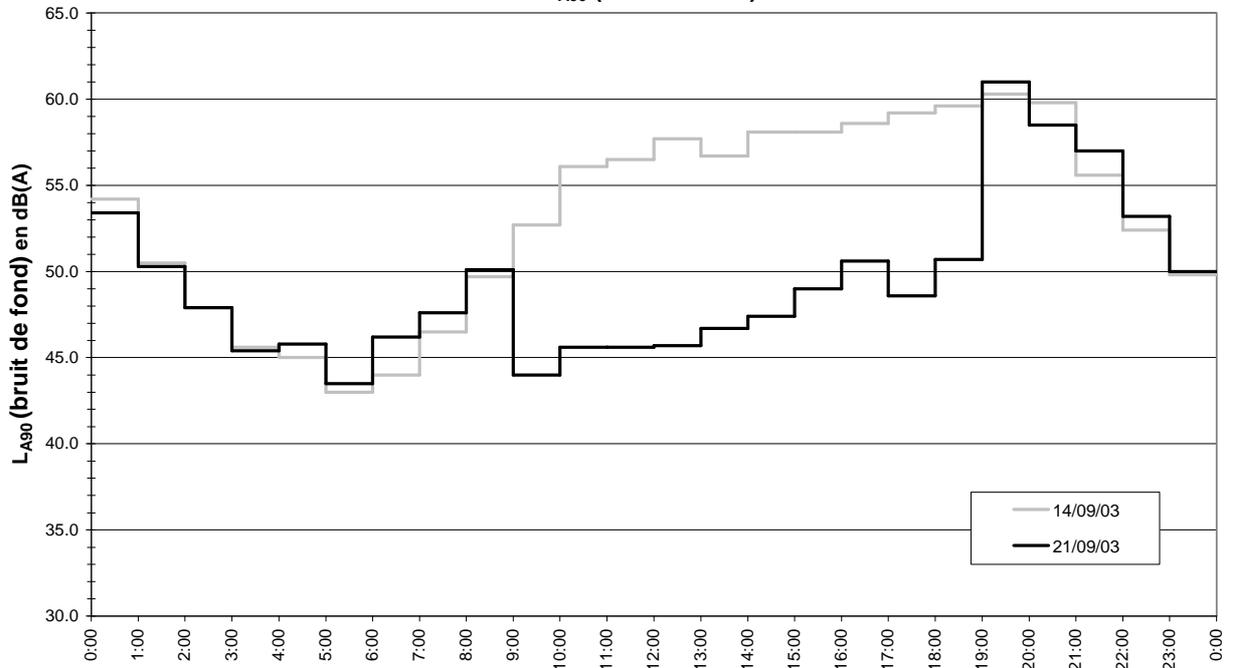
Pour les deux autres stations, dont les micros sont plus éloignés des axes routiers, la différence est un peu moins marquée. La réduction varie entre 3 et 5 décibels pour le point situé avenue Guillaume Tell et entre 4 et 8 décibels pour le point situé avenue Georges Eekhoud.

**I.B.G.E.**  
**Département bruit**  
**Septembre 2003**

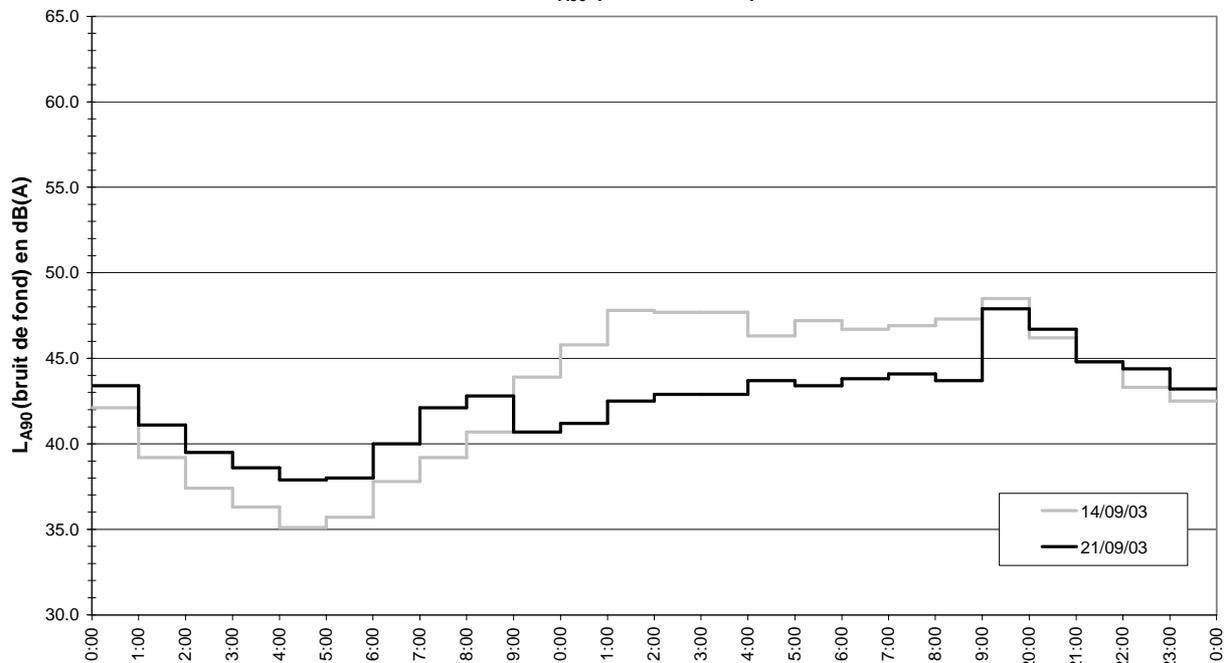
**Station de mesure chaussée de Wavre  
Niveau  $L_{A90}$  (bruit de fond)**



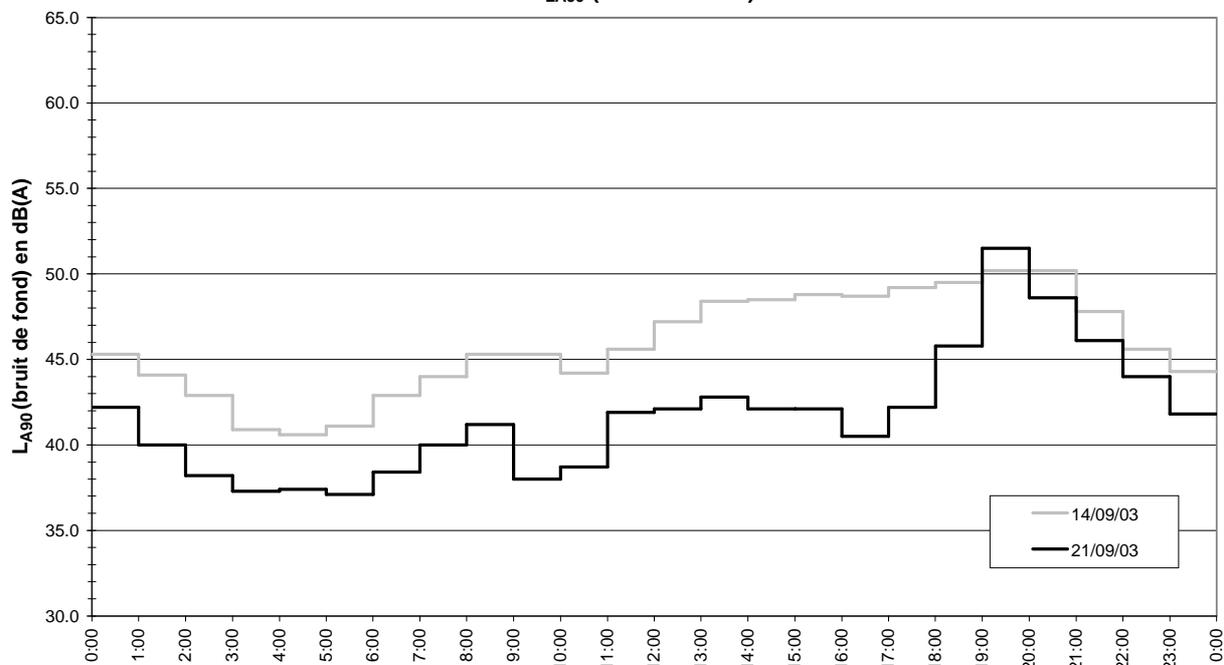
**Station de mesure av. Houba de Strooper  
Niveau  $L_{A90}$  (bruit de fond)**



**Station de mesure av. Guillaume Tell  
Niveau  $L_{A90}$  (bruit de fond)**



**Station de mesure av. G. Eekhoud  
Niveau  $L_{A90}$  (bruit de fond)**



**Journée "En ville sans ma voiture 2003"**  
**Différence de niveaux de bruit de fond ( $L_{A90}$ ) entre les dimanches 14 et 21 septembre**

