

Resultaten van de geluids- en trillingsmeetcampagne van mei 2013 in het kader van het beroep op artikel 10 van de ordonnantie geluidshinder door de omwonenden van de Drogenbossteenweg

Synthesenota

Leefmilieu Brussel - juni 2013

Retroacta

- Indiening van de aanvraag van artikel 10: 21/01/2013
- Validatie van de aanvraag door het Kabinet aan de omwonenden: maart 2013
- Perimeter: tussen het nummer 80 in het nummer 102 en tussen het nummer 85 en het nummer 101 van de Drogenbossteenweg
- Aantal handtekeningen: 13
- Betreft: geluids- en trillingshinder
- Met de vinger gewezen bronnen: wegverkeer op plateau

Reglementair en referentiekader

1. De ordonnantie betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving van 17 juli 1997 (gewijzigd op 1 april 2004), bepaalt in artikel 10 dat een derde van de personen, die al dan niet eigenaar zijn, ten minste achttien jaar oud zijn, woonachtig zijn in de door hen bepaalde perimeter en in de aangrenzende huizenblokken, aan het College van burgemeester en schepenen of aan de Regering kunnen vragen om de geluidshinder in hun wijk te onderzoeken en de nodige preventieve maatregelen te treffen om de hinder weg te nemen. Indien de vraag ontvankelijk is, belast de overheid aan wie het verzoek is gericht, Leefmilieu Brussel met de realisatie van een geluidsstudie. Die omvat een beschrijving van het geluidsniveau van de betrokken zone, de opstelling van voorstellen van acties die de geïdentificeerde problemen kunnen verhelpen, alsook een budgettaire raming van de kostprijs van de uitvoering ervan.
2. In het kader van onderhavige klacht, werd verwezen:
 - Wat betreft het geluid, naar de indicatieve waarden die zijn vermeld in het geluidsplan voor globaal geluid en weggeluid, met name de interventiedrempels die werden bepaald op 65 dB(A) overdag, 64 dB(A) 's avonds, 60 dB(A) 's nachts en 68 dB(A) gemiddeld (Lden); Opmerking: omwille van de intensiteit van het verkeer, het grote aantal geluidsgenererende evenementen en de afwezigheid van overschrijdingen van het geluidsdrukniveau bij de passage van bussen en zwaar verkeer, is het niet mogelijk om een onderscheid te maken tussen het lawaai dat zij maken en het lawaai dat wordt veroorzaakt door de rest van het verkeer.



- Voor de trillingen, ter informatie (artikel 10 niet meegerekend), naar de drempels die worden bepaald door de norm DIN 4150-2 met betrekking tot effecten op personen in gebouwen (uitgedrukt in KBF(t) of maximale gewogen trillingsamplitude);
- Voor trillingen, ter informatie (artikel 10 niet meegerekend), naar de drempels die worden bepaald door de norm DIN 4150-3 met betrekking tot effecten op gebouwen.

Meetcampagnes

De meetcampagne liep van 10 tot 17 mei 2013.

De meetcampagne werd gerealiseerd op 2 punten verdeeld over de hele perimeter en langs weerszijden van het plateau, met name:

- Drogenbossteenweg 80: trillingsmeetpunt op het niveau van de helling van het plateau;
- Drogenbossteenweg 86: geluidsmmeetpunt (microfoon) geplaatst in de tuin, op de hoek met de Beersellaan.

Er werd ook voor de 2 verkeersrichtingen een radar geplaatst die het mogelijk maakt om de voertuigen te tellen en hun snelheid te meten.

Plaatsbeschrijving

1. Geluid

- De interventiedrempel die werden opgesteld door het Brussels Gewest inzake geluid werd niet overschreden aan het meetpunt, behalve de periode overdag op donderdag 16 mei 2013.
- De niveaus die werden opgemeten overdag liggen evenwel min of meer in de buurt van de grenswaarde (minder dan 1 dB(A) verschil).

2. Trillingen veroorzaakt door de doortocht van vrachtwagens en bussen

- De referentiewaarden (niet-dwingende waarden) van de norm DIN 41850-2, met betrekking tot hinder voor personen in gebouwen, worden zowel overdag als 's nachts overschreden.
- De referentiewaarden (niet-dwingende waarden) van de norm DIN 4150-3, met betrekking tot effecten op gebouwen, worden aan het gemeten punt nageleefd.

3. Verkeer

- Ter hoogte van het trillingsmeetpunt, rijden de meeste voertuigen niet sneller dan 30 km/u.
- Een beetje verder voorbij het plateau, in de zone 30, rijdt ongeveer de helft van de voertuigen sneller dan de maximale toegestane snelheid, maar de meeste voertuigen rijden niet sneller dan 40 km/u.
- Het aantal voertuigen dat dit stuk weg gebruikt, bedraagt gemiddeld 4500 per dag richting Drogenbos en 3750 per dag richting Brussel.

Evaluatie van de uitvoering van oplossingen om de trillingen te beperken

Uit het onderzoek van de resultaten afkomstig van deze meetcampagne is gebleken:

- Dat de interventiedrempels voor geluid van het geluidsplan van het Gewest niet worden overschreden.
- Dat de trillingen die worden veroorzaakt door het autoverkeer op het plateau trillingsoverlast doet ontstaan die de toegestane normen zowel overdag als 's nachts overschrijdt.



- Dat het aantal voertuigen per dag vrij hoog is maar dat hun gemiddelde snelheid zich situeert tussen 30 en 40 km/u ter hoogte van het plateau.

Ook als ze niet tot het domein van artikel 10 behoren, kunnen toch verschillende pistes worden overwogen om de trillingshinder te beperken, op basis van hun voor- en nadelen, los van elkaar of gecombineerd, rekening houdend met het toch wel vrij drukke verkeer dat deze weg gebruikt. Ze moeten in elk geval worden uitgewerkt met de beheerders van de betrokken infrastructuur om de implicaties ervan te evalueren op technisch, budgettair en exploitatievlak. Ter informatie:

- Totale of gedeeltelijke herstelling van het plateau. Minstens de helling in de buurt van huisnummer 80 van de Drogenbossteenweg herstellen. In het ideale geval die volledig herstellen met funderingen die voorzien zijn voor zwaar verkeer en een stil wegdek van het type asfalt;
- Het plateau vervangen door een ander snelheidsvertragend systeem (zigzagdoorgang of rotonde)
- Het verkeer in deze wijk reorganiseren om het aantal passerende voertuigen op dit punt te beperken, waarbij ook het aantal en impact wordt geëvalueerd van het zwaar verkeer en bussen (2% van het verkeer).

