

LE PARC DU JAGERSVELD

Fiche 9 – Situation des zones de confort potentielles

1. CARACTERISATION DE L'ENVIRONNEMENT

Commune : Watermael-Boitsfort

Superficie : 2 hectares 67 ares

Vocation : Parc paysager

Caractéristiques : L'aménagement de ce petit parc est liée à l'aménagement du boulevard du Souverain, conçu et réalisé à la fin du XIXe siècle pour relier Watermael Boisfort à l'avenue de Tervuren (politique des grands travaux initiée par Léopold II).

Situation : Le parc du Jagersveld est situé entre l'avenue Delleur, la rue de Middlebourg, la rue Philippe Dewolfs et l'avenue Alfred Solvay.

Equipements : Plaine de jeux

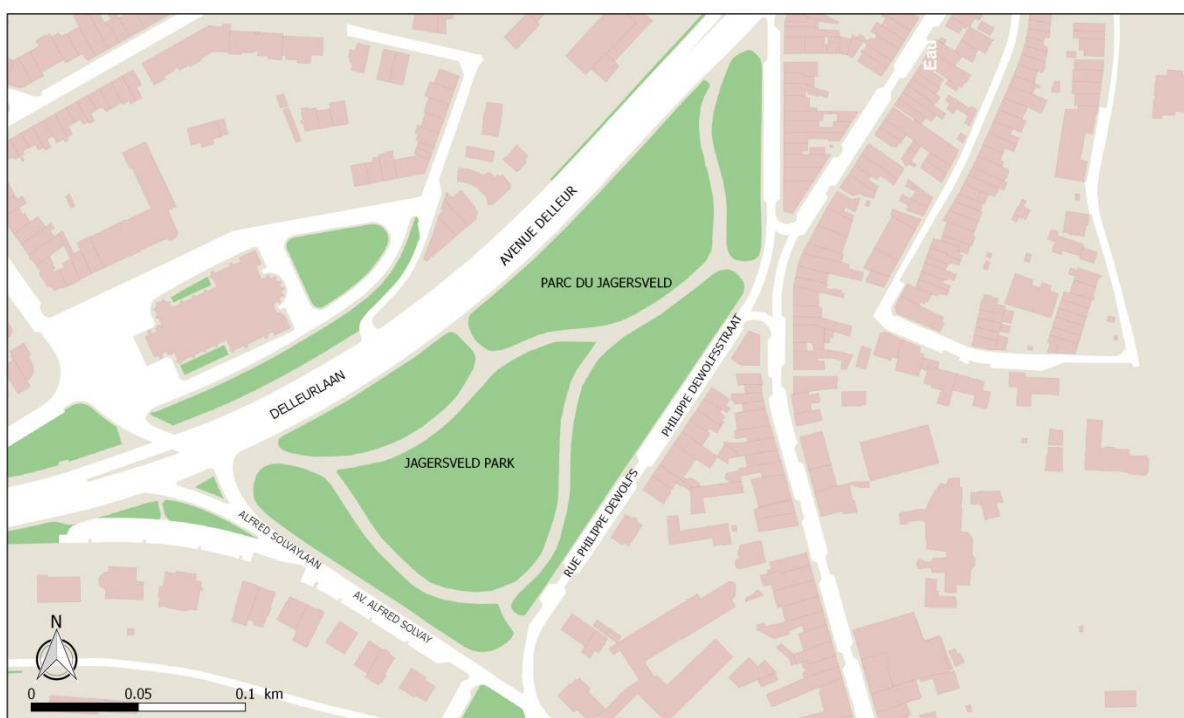
Entrées : Ce parc, non clôturé, est ouvert toute l'année par la rue Philippe Dewolfs et l'avenue Delleur.

Population : La densité de la population aux alentours du parc est variable, par endroit elle varie entre 1 et 120 hab/ha.

Statut : Classé par arrêté depuis le 24 avril 1997 Réseau Natura 2000 de la Région de Bruxelles-Capitale

Gestionnaire : Bruxelles Environnement

Propriétaire : Région de Bruxelles-Capitale



Légende

 Espace vert

Figure 1 : Localisation de la zone. Source : Bruxelles Environnement, 2015

2. SITUATION ACOUSTIQUE

2.1. POINTS DE MESURES

Bureau d'étude : AIB-VINÇOTTE ECOSAFER S.A.

Dates de la campagne :

- Avant prolongation de la ligne de tram 94 : du 24 novembre au 2 décembre 2004
- Après la prolongation (H. Debroux) : du 24 septembre au 8 octobre 2007

Types de mesures :

- Courtes durées : 12 points (2004) et 14 points (2007)
- Longues durées : 1 points (2007)

Conditions météo : Absence de précipitation, vent faible ou nul

2.2. CONSTATS

En 2004, les mesures acoustiques indiquent des niveaux L_{Aeq} qui varient entre **57 et 71 dB(A)**. Les niveaux les plus élevés sont rencontrés à proximité des accès au parc situés aux carrefours entre les voiries avoisinantes (zones bleues). Le maximum mesuré a été enregistré à l'entrée du parc (croisement entre l'avenue Delleur et la rue du Middelbourg (zone mauve)). Les niveaux les plus bas sont rencontrés sur le chemin longeant la pelouse centrale du côté de la rue Dewolfs (zone rouge-orange).

En 2007, les niveaux L_{Aeq} varient entre **55 et 74 dB(A)**. Les zones les plus bruyantes se situent le long de l'avenue Delleur et au croisement entre l'avenue Delleur et la rue du Middelbourg (zone mauve). Comme en 2004, les niveaux les plus bas sont rencontrés sur le chemin longeant la pelouse centrale du côté de la rue Dewolfs (zone rouge-orange).

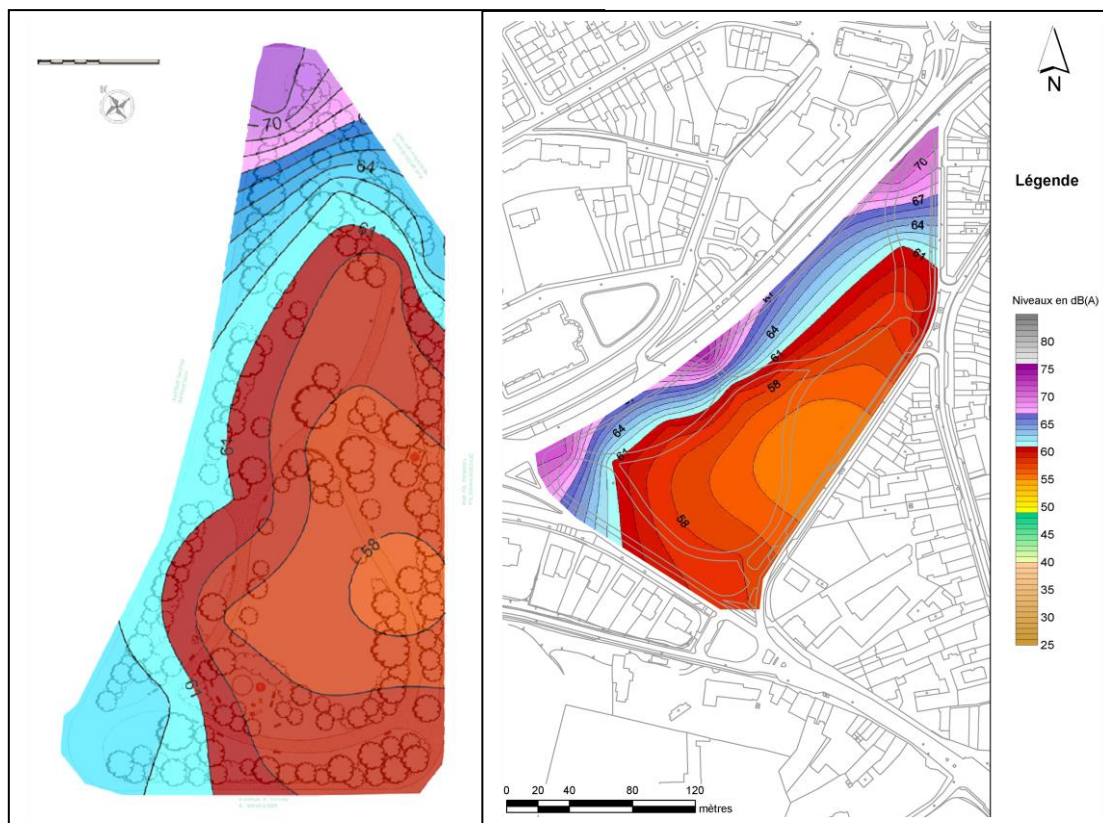


Figure 2 : Niveaux sonores L_{Aeq} dB(A) – 2004 et 2007.
Source : AIB-VINCOTTE ECOSAFER S.A. 2004-2007.

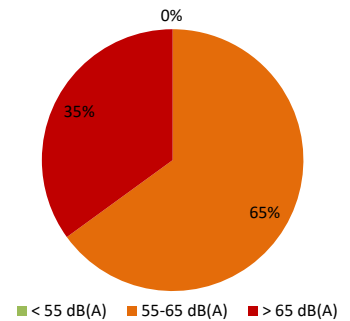
2.3. VALIDATION DU POINT NOIR

Les valeurs sonores L_{Aeq} mesurées dans le Parc Jagersveld ont été confirmées par l'étude réalisée par le BRAT en 2010 dans les espaces verts de Bruxelles (L_{den} , voir référence).

65% de la superficie du parc est soumise à des niveaux sonores compris entre 55 et 65 dB(A). Les 35% restant ont un niveau sonore supérieur à 65 dB(A).

Le parc est donc considéré comme un point **noir acoustique** dont l'assainissement est **prioritaire**.

Ambiance sonore du parc
Jagersveld (L_{den})



3. FACTEURS INFLUENÇANT LE BRUIT

3.1. TOPOGRAPHIE ET PROFIL DES LIEUX

La topographie du parc suit celle des voiries l'entourant. Il y a donc une pente depuis l'avenue Delleur vers la rue Dewolf.

3.2. AXES ROUTIERS ET FERROVIAIRES A PROXIMITE

L'ensemble des voiries entourant le parc ont un revêtement asphaltique et sont limitées à 50 km/h. L'avenue Delleur et l'avenue A. Solvay sont des voiries régionales qui supportent un trafic routier important, engendrant un bruit important.

Plusieurs lignes de transport en commun (tram et bus) empruntent également les voiries (bus 17, 95 et 94, TEC 366). L'influence sonore de la circulation des trams est plus limitée étant donné qu'ils circulent en site propre de l'autre côté de l'avenue Delleur (tram 94).

Il y a deux feux à proximité du parc : au croisement de l'avenue Delleur et de la rue Middlebourg et au croisement de l'avenue Solvay et de l'avenue Delleur.