

# LE PARC DES SOURCES

## Fiche 14 – Situation des zones de confort potentielles

### 1. CARACTERISATION DE L'ENVIRONNEMENT

**Commune** : Woluwe-Saint-Lambert

**Superficie** : 4 hectares 38 ares

**Vocation** : Réserve naturelle

**Caractéristiques** : Ce parc contient un étang. Il s'apparente plutôt à une réserve naturelle avec la plus grande roselière de la Région bruxelloise, sur presque un demi hectare. La Woluwe s'écoule dans la partie Ouest du parc entre le boulevard de la Woluwe et l'étang. La surface du parc est principalement boisée avec une petite clairière au Nord de l'étang.

**Situation** : Le parc des Sources est bordé à l'ouest par le boulevard de la Woluwe, et au nord par la rue de la Station. A l'est, le parc est limité par l'ancienne voie de chemin de fer réaménagée en chemin de promenade, et au sud, par une propriété privée.

**Equipements** : Quelques bancs et poubelles. Des pontons sont installés autour de l'étang et dans la partie boisée du parc, plusieurs ponts enjambent les sources. L'un d'entre eux est garni d'un garde-corps de style rocaille.

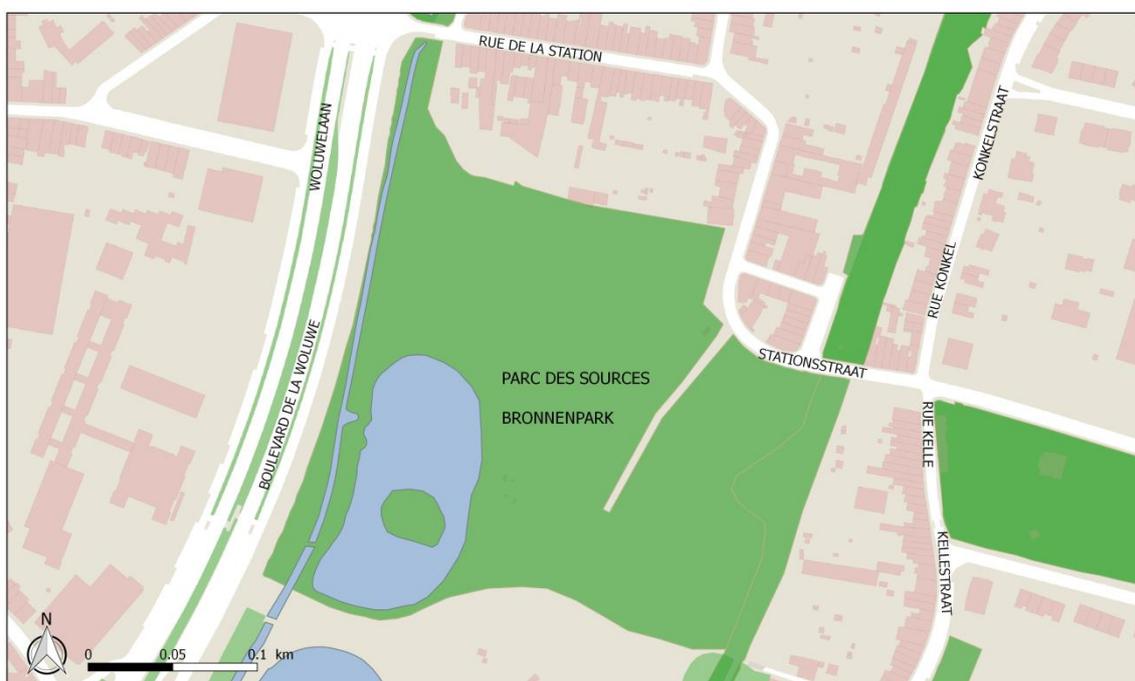
**Entrées** : Non clôturé, le parc des Sources est accessible à tout moment par la promenade verte, le boulevard de la Woluwe et la rue de la Station

**Population** : La densité de population des alentours du parc varie entre 80 et 120 hab/ha.

**Statut** : Natura 2000. L'arrêté de classement au titre de « site » du Parc des Sources date du 28 avril 1994.

**Gestionnaire** : Commune de Woluwe-Saint-Lambert

**Propriétaire** : Commune de Woluwe-Saint-Lambert



#### Légende

- Eau de surface
- Espace vert



Réalisé avec / Verwezenlijkt door middel van Brussels Urbis  
Distribution / Verdeling & Copyright CFB-CIBG  
Fond de plan / Achtergrond : © IGN/NER

Figure 1 : Localisation de la zone. Source : Bruxelles Environnement, 2015



## 2. SITUATION ACOUSTIQUE

### 2.1. POINTS DE MESURES

**Bureau d'étude :** AIB-VINÇOTTE ECOSAFER S.A.

**Dates de la campagne :** du 24 novembre au 30 novembre 2004

**Types de mesures :**

- Courtes durées : 18 points
- Longues durées : 1 point

**Conditions météo :** Absence de précipitation, vent faible ou nul

### 2.2. CONSTATS

Les niveaux de bruit  $L_{Aeq}$  relevés dans le parc varient entre **46 et 65 dB(A)**. Globalement, les niveaux relevés du côté du boulevard de la Woluwe sont supérieurs à 58 dB(A) (zone rouge) avec des maxima atteignant les 65 dB(A) à la pointe nord du parc (zone bleue). Du côté de la promenade verte, au sud-est du parc, les niveaux sont inférieurs à 50 dB(A) (zones jaune et verte).

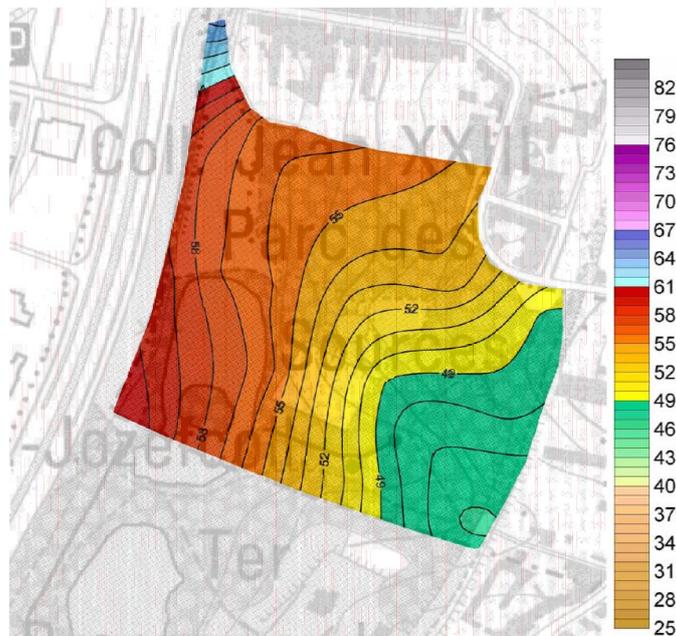


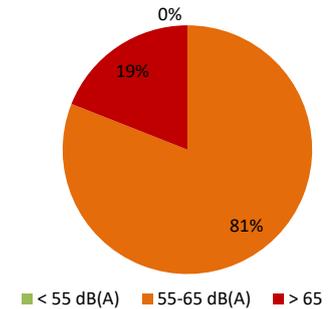
Figure 2 : Niveaux sonores  $L_{Aeq}$  dB(A) – 2004 journée/semaine.  
Source : AIB-VINCOTTE ECOSAFER S.A. 2004.

### 2.3. VALIDATION DU POINT NOIR

Les niveaux sonores mesurés par le BRAT en 2010 ( $L_{den}$ , voir référence) montrent qu'aucune zone du parc est soumise à des valeurs sonores inférieures à 55 dB(A). 81% de la superficie du parc des Sources est soumise à des niveaux sonores compris entre 55 et 65 dB(A). Les 19% restant ont un niveau sonore supérieur à 65 dB(A).

Le parc est donc considéré comme un point **noir acoustique** dont l'assainissement est **prioritaire**.

Ambiance sonore du parc des Sources ( $L_{den}$ )



## 3. FACTEURS INFLUENÇANT LE BRUIT

### 3.1. TOPOGRAPHIE ET PROFIL DES LIEUX

L'étang au centre du parc est pratiquement au même niveau que le boulevard de la Woluwe. Le terrain remonte de façon très nette dans la partie Est du parc vers la promenade verte. La distance par rapport au boulevard, la végétation et le relief réduisent la propagation du bruit dans cette partie du parc.

### 3.2. AXES ROUTIERS ET FERROVIAIRES A PROXIMITE

Le parc des sources est bordé à l'ouest par le boulevard de la Woluwe (voirie régionale limitée à 70 km/h), qui constitue un axe routier très important. Ce boulevard est également emprunté par le bus 42. Au nord, la rue de la Station présente un gabarit nettement inférieur à celui du boulevard précité (limitée à 50 km/h). Ces voiries ont un revêtement asphaltique.

A l'est, le parc est limité par l'ancienne voie de chemin de fer réaménagée en chemin de promenade, et au sud, par une propriété privée.

Le feu dans le coin nord-ouest du parc (croisement du boulevard et de la rue de la Station) provoque beaucoup de bruit (arrêt/démarrage des voitures).