

LE ZAVELENBERG

Fiche 16 – Situation des zones de confort potentielles

1. CARACTERISATION DE L'ENVIRONNEMENT

Commune : Berchem-Sainte-Agathe

Superficie : 16 hectares

Vocation : Plaine

Caractéristiques : Aux portes de l'agglomération bruxelloise, le Zavelenberg illustre une typologie particulière d'espace public : celle des espaces ruraux structurés comme par le passé, par des haies, des clôtures et des boqueteaux d'arbres. Cette ancienne carrière de sable est en partie exploitée comme pâturage. Le nord et le centre forme un plateau ouvert tandis que le sud est partiellement boisé.

Situation : Le site est limité au nord par l'avenue Charles Quint et la rue du Termonde, à l'est par la rue Openveld, au sud par la rue des Combattants et la chaussée de Gand et à l'ouest par le clos de Zavelenberg et l'avenue de Bardanes.

Equipements : Deux aires de jeux dont une pour les enfants de 3 à 7 ans avec un bateau, un pont souple, toboggan et tube. Une autre zone de jeux destinée aux jeunes de 8 à 12 ans avec un filet et un mur d'escalade, un espalier, un plan incliné et un toboggan. Un abri, des potagers, des panneaux d'information, bancs, poubelles, une borne à eau potable, une borne de distribution de pinces à crottes. Attention, en raison de la présence de bétail et d'espèces sensibles au dérangement, les chiens doivent impérativement être tenus en laisse.

Entrées : Le Zavelenberg se trouve sur territoire de la commune de Berchem-Sainte-Agathe. Les accès se font par la rue de Termonde, l'avenue Charles-Quint, le clos du Zavelenberg et la rue Openveld.

Population : La densité de la population entourant le parc est très variable. Elle varie entre 40 et 200 hab/ha.

Statut : -

Gestionnaire : -

Propriétaire : -



Légende
 Espace vert

Figure 1 : Localisation de la zone. Source : Bruxelles Environnement, 2015

2. SITUATION ACOUSTIQUE

2.1. POINTS DE MESURES

Bureau d'étude : DBA-CONSULT, DIVISION DE TECHNUM S.A.

Dates de la campagne : du 2 au 11 juin 2003

Types de mesures :

- Courtes durées : 12 points
- Longues durées : 1 point et 1 point (24h)

Conditions météo : Absence de précipitation, vent faible ou nul

2.2. CONSTATS

Les niveaux de bruit L_{Aeq} relevés dans le parc varient entre **47 et 67 dB(A)**. Le niveau sonore le plus bas, se situe dans la partie boisée la plus au sud (zone verte sur la carte). Le niveau sonore le plus haut, a été relevé à proximité du croisement entre l'avenue Charles Quint et la rue de Termonde (zone bleue).

Les isophones suivent donc une décroissance régulière depuis l'avenue Charles Quint vers les parties hautes et boisée de la réserve naturelle.

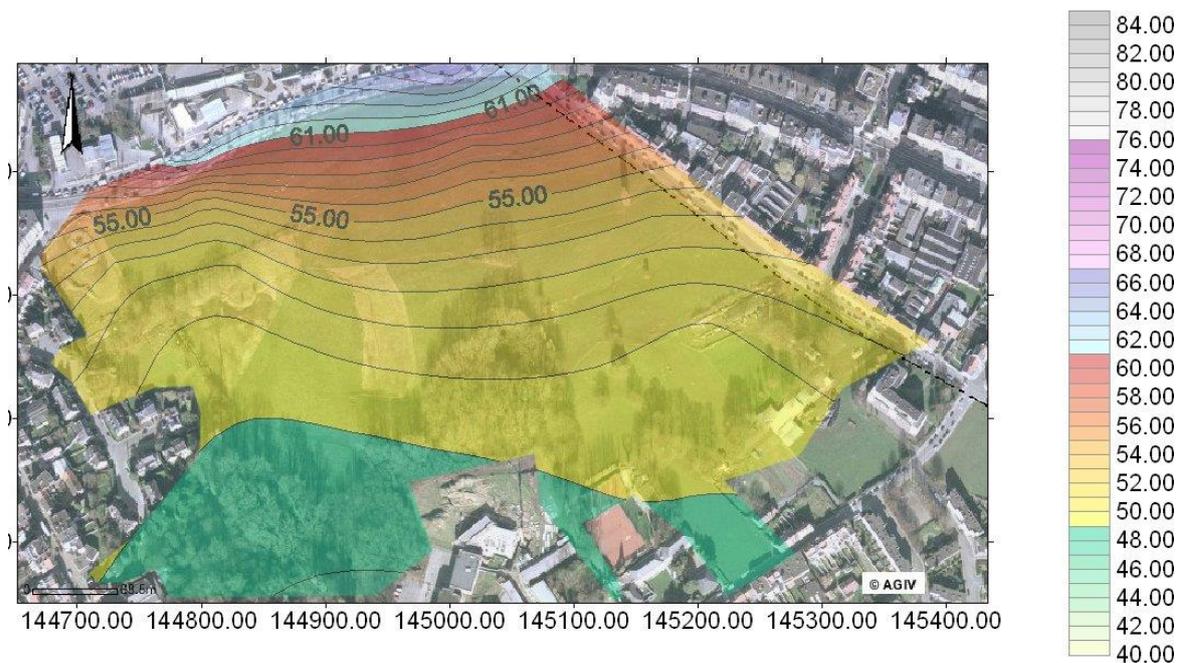


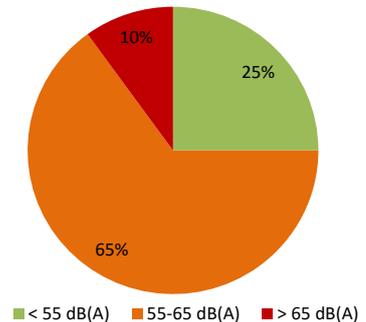
Figure 2 : Niveaux sonores L_{Aeq} dB(A) – 2003 journée/semaine.
Source : DBA-CONSULT, division de TECHNUM S.A. 2003.

2.3. VALIDATION DU POINT NOIR

Les mesures réalisées par le BRAT en 2010 (L_{den}) montrent que 25% de la superficie du parc est calme (valeurs inférieures à 55 dB(A)). Cependant, 65% reste comprise entre 55 et 65 dB(A) et 10% ont un niveau sonore supérieur à 65 dB(A).

Le parc de Zavelenberg est donc considéré comme **point noir acoustique prioritaire**, vu que plus de 50% de la superficie du parc correspond à des niveaux supérieurs à 55 dB(A).

Ambiance sonore du
parc du
Zavelenberg(L_{den})



3. FACTEURS INFLUENÇANT LE BRUIT

3.1. TOPOGRAPHIE ET PROFIL DES LIEUX

La topographie en forme de butte/plateau du Zavelenberg est une configuration susceptible de limiter la propagation du bruit vers son sommet. Le gradient des mesures semble plutôt en fonction de la distance que de la topographie.

3.2. AXES ROUTIERS ET FERROVIAIRES A PROXIMITE

La source principale de bruit est constituée par la circulation automobile situées en périphérie Nord de la réserve, sur l'avenue de Charles Quint (voirie régionale constituée de deux fois deux bandes de circulation). Plusieurs lignes de bus circulent également sur cette voirie. Les bruits provenant des autres rues sont moins dominants.

A part la rue d'Openveld, à 30 km/h, le Zavelenberg est entouré de tout côté de voiries limitées à 50 km/h. Elles ont toutes un revêtement asphaltique. Certaines sont empruntées par les bus de la STIB et de De Lijn.