

HET NATUURRESERVAAT MOERASKE – GOEDE HERDERPARK

Fiche 7 – Situatie van de potentiële comfortzones

1. KENMERKEN VAN DE OMGEVING

Gemeente: Evere

Oppervlakte: 20 hectare 68 are

Bestemming: Natuurreservaat, landschaps- en wandelpark

Kenmerken: Het natuurreservaat Moeraske en het Goede Herderpark lopen in elkaar over. De twee parken omvatten samen de Kerkebeek, moerassen, een weide met hoog gras en beboste hellingen. In dit reservaat zijn tal van zeldzame soorten te vinden.

Ligging: Het reservaat wordt in het noorden begrensd door verschillende spoorlijnen, in het zuiden door het Goede Herderpark en in het westen door het Walckierspark.

Uitrustingen: Sportinfrastructuur waaronder 2 voetbalvelden, een fitnessparcours, petanquevelden en een speelplein.

Ingangen: Het reservaat is vrij toegankelijk via drie ingangen (Carlistraat, Goede Herderpark en Kerkhoektuin).

Bevolking: Het gebied rond het park telt minder dan één inwoner per hectare.

Status: De parken bevinden zich in een beschermingszone en een zone van een bijzonder bestemmingsplan. Het noordelijke deel van het park is geregistreerd als beschermd gebied, waarvan een deel sinds 9 maart 1995 als gewestelijk natuurreservaat wordt beschouwd.

Beheerder: De gemeente Evere voor de openbare ruimte. De vzw MOB voor het natuurreservaat Moeraske.

Eigenaar: De site is gezamenlijk eigendom van de NMBS, de gemeente Evere en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.



Afbeelding 1: Lokalisatie van de zone. Bron: Leefmilieu Brussel, 2015

2. AKOESTISCHE SITUATIE

2.1. MEETPUNTEN

Studiebureau: AIB-VINÇOTTE ECOSAFER N.V.

Datums van de campagne: van 16 tot 25 januari 2006

Soorten metingen:

- Korte duur: 60 punten
- Lange duur: 2 punten en 2 punten (24u)

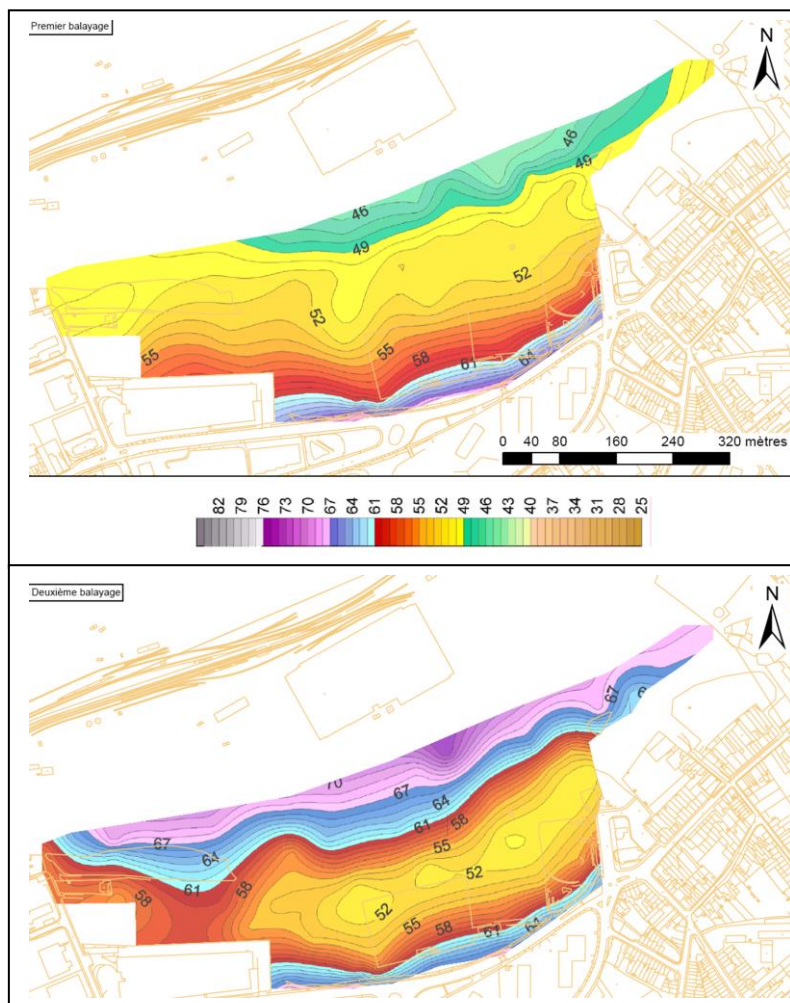
Weersomstandigheden : Geen neerslag, weinig of geen wind

2.2. VASTSTELLINGEN

De geregistreeerde L_{Aeq} -geluidsniveaus zijn sterk afhankelijk van de voorbijrijdende treinen.

Als er geen trein is, liggen de gemeten niveaus bij de sporen tussen de 47 en 50 dB(A) (groene en gele zones op de eerste kaart). Wanneer er treinen door dezelfde zone rijden, bereiken de niveaus waarden tussen 67 en 70 dB(A) (blauwe en paarse zones op de tweede kaart).

In het zuiden van het park, langs de Stroobantsstraat, variëren de niveaus van 65 tot 68 dB(A). In het midden van het park liggen de niveaus tussen 51 en 52 dB(A) (oranje zone).



Afbeelding 2: L_{Aeq} -geluidsniveaus dB(A) – 2006 dag/week – zonder (1ste meting) en met trein (2de meting).
Bron: AIB-VINCOTTE ECOSAFER N.V. 2006.

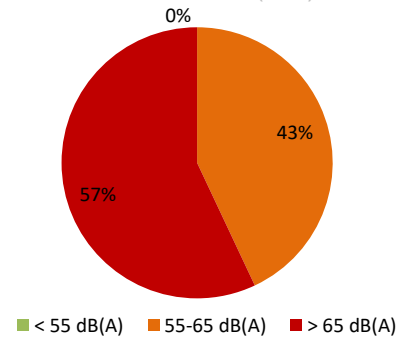
2.3. VALIDATIE VAN HET ZWART PUNT

De resultaten van de studie die het BRAT in 2010 (L_{den}) in de parken Moeraske en Goede Herder (2010) heeft uitgevoerd, tonen een veel luider geluid aan dan de studie uit 2006 (L_{Aeq}).

Geen enkel gebied wordt blootgesteld aan niveaus onder 55 dB(A) (0% op de grafiek). Anderzijds wordt 43% en 57% van het park blootgesteld aan geluidsniveaus tussen respectievelijk 55 en 65 dB(A) en meer dan 65 dB(A).

Het park wordt daarom beschouwd als een **akoestisch zwart punt** waarvan de sanering een **prioriteit** is.

Geluidsomgeving in de parken Moeraske en Goede Herder (L_{den})



3. FACTOREN DIE HET GELUID BEÏNVLOEDEN

3.1. TOPOGRAFIE EN PROFIEL VAN DE LOCATIE

Het zuiden van het park, waar de uitrustingen zich bevinden, vormt een soort plateau. Het noorden, langs de sporen, en het westen van het park liggen aanzienlijk lager (10 m) ten opzichte van dit plateau.

3.2. NABIJGELEGEN WEGEN EN SPOORWEGEN

Het noordelijke deel van het reservaat wordt begrensd door het vormingsstation, dat wordt doorkruist door intens treinverkeer waarvan de omvang (aantal wagons) en de snelheid zeer variabel kunnen zijn. De sporen waarop de treinen rijden, bevinden zich op ongeveer 200 m van de grens van het reservaat.

Het zuidelijke deel van het park wordt begrensd door de Stroobantsstraat (ook gebruikt door de bussen 69 en 59) en de Carlistraat, waar respectievelijk gemiddeld en weinig verkeer heerst. Deze straten zijn geasfalteerd en de snelheid is er beperkt tot 50 km/uur.

In het oosten is de Wipstraat doodlopend en leidt ze naar een parkeerplaats.

In het westen van de site kunnen sommige technische installaties van kantoorgebouwen hoorbaar zijn wanneer men in de buurt rijdt.

Overdag wordt deze groene ruimte ook overvlogen door verschillende vliegtuigen, soms op lage hoogte.