

HET LEYBEEKPARK

Fiche 10 – Situatie van de potentiële comfortzones

1. KENMERKEN VAN DE OMGEVING

Gemeente: Watermaal-Bosvoorde

Oppervlakte: 3 hectare 12 are

Bestemming: Landschapspark

Kenmerken: Groot grasveld verfraaid met 2 kunstmatige vijvers waar paden langs lopen.

Ligging: Het Leybeekpark wordt omringd door de Luchtschiplaan in het noordwesten en de Vorstlaan in het zuidoosten.

Uitrustingen: Geen speciale uitrustingen behalve vuilnisbakken en banken.

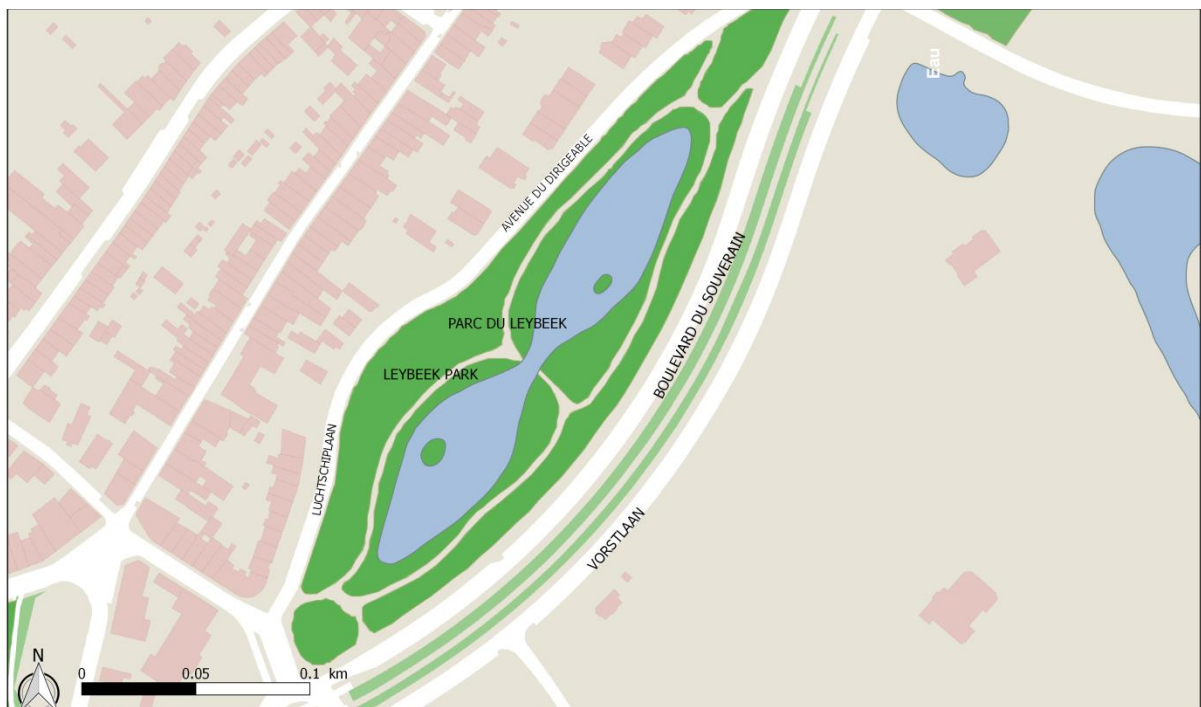
Ingangen: Het hele jaar door toegankelijk via drie ingangen: een aan de noordkant en 2 aan de zuidkant.

Bevolking: De bevolkingsdichtheid rond het park is variabel, het maximum ligt tussen de 40 en 80 inwoners/ha.

Status: Natura 2000, geïnventariseerd gebied

Beheerder: Leefmilieu Brussel

Eigenaar: Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Legenda

- Water
- Groene ruimten



Réalisé avec / Verwezenlijkt door middel van Brussels Urbis
Distribution / Verdeling & Copyright CIRB-CIBG
Fond de plan / Achtergrond : © IGR-HIG

Afbeelding 1 : Lokalisatie van de zone. Bron: Leefmilieu Brussel, 2015

2. AKOESTISCHE SITUATIE

2.1. MEETPUNTEN

Studiebureau: AIB-VINÇOTTE ECOSAFER N.V.

Datums van de campagne:

- Vóór de verlenging van tramlijn 94: van 24 november tot 2 december 2004
- Na de verlenging (H. Debroux): van 24 september tot 8 oktober 2007

Soorten metingen:

- Korte duur: 16 punten (2004) en 20 punten (2007)
- Lange duur: 1 punt (2004) en 1 punt (2007)

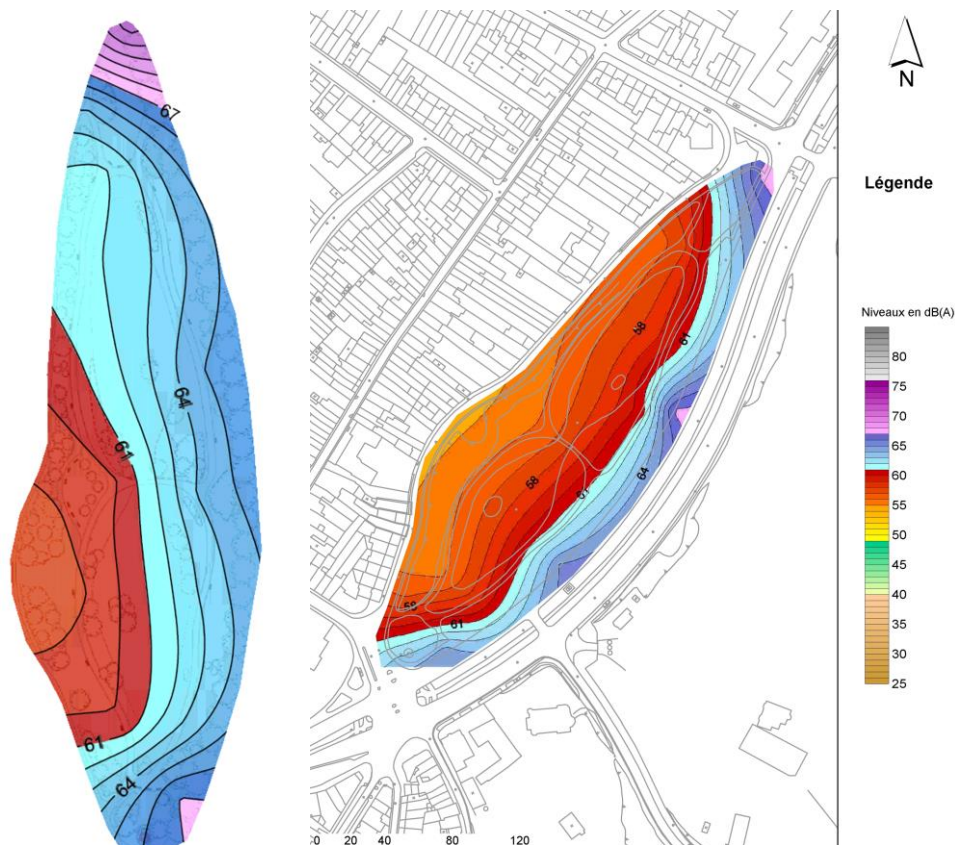
Weersomstandigheden: Geen neerslag, weinig of geen wind

2.2. VASTSTELLINGEN

De geregistreeerde L_{Aeq} -geluidsniveaus variëren tussen **56 en 72 dB(A)** voor 2004 en **56 en 67 dB(A)** voor 2007.

De laagste geluidsniveaus (56-60 dB(A)) werden geregistreerd op het pad in de nabijheid van de Luchtschiplaan (oranjerode zone). Het interieur van het park is stiller in 2007 dan in 2004 (grotere rode zone).

Het hoogste geluidsniveau werd geregistreerd aan de ingang van het park, gelegen op het kruispunt tussen de Valkerijlaan en de Vorstlaan (paarse zone). Deze laan is de belangrijkste bron van lawaai langs de zuidoostkant van het park.



Afbeelding 2: L_{Aeq} -geluidsniveaus dB(A) – 2004 en 2007.
Bron: AIB-VINCOTTE ECOSAFER N.V. 2004-2007.

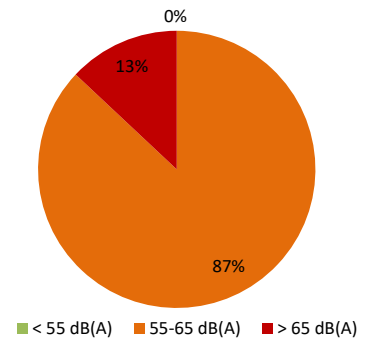
2.3. VALIDATIE VAN HET ZWART PUNT

De in het Leybeekpark gemeten L_{Aeq} -geluidswaarden werden bevestigd door de studie die het BRAT in 2010 uitvoerde in de groene ruimten van Brussel (L_{den} , zie referentie).

87% van de oppervlakte van het park heeft een geluidsniveau tussen 55 en 65 dB(A). De overige 13% heeft een geluidsniveau van meer dan 65 dB(A).

Het park wordt daarom beschouwd als een **akoestisch zwart punt** waarvan de sanering een **prioriteit** is.

Geluidsomgeving van het Leybeekpark (L_{den})



3. FACTOREN DIE HET GELUID BEÏNVLOEDEN

3.1. TOPOGRAFIE EN PROFIEL VAN DE LOCATIE

De relatief vlakke topografie van dit park en zijn open en weinig beboste karakter maken dat het lawaai van de Vorstlaan zich gemakkelijk verspreidt.

3.2. NABIJGELEGEN WEGEN EN SPOORWEGEN

Het Leybeekpark ligt tussen de Luchtschiplaan in het noordwesten en de Vorstlaan in het zuidoosten (asfaltverharding). De eerste weg eindigt in een doodlopende straat, dus daar is niet veel verkeer. De tweede weg (twee keer drie rijstroken in 2004) is ongetwijfeld de luidruchtigste van de twee, en de rijsnelheid van de voertuigen is er vrij hoog. Door de herinrichting van de rijweg voor tramlijn 94 werd in 2007 het aantal rijstroken teruggebracht tot twee keer twee rijstroken, wat resulteerde in een vermindering van de geluidsoverlast aan de bron en binnen in het park.

Er zijn twee verkeerslichten in de buurt van het park: aan de kruising van de Vorstlaan en de Valkerijlaan (noordelijk uiteinde). Het stoppen en starten van de auto's veroorzaakt lawaai op deze plaatsen.

In de omgeving van het park lopen er verschillende lijnen van het openbaar vervoer, voornamelijk bussen. De belangrijkste zijn de buslijnen 94 en 95 op de Vorstlaan en 95 en 17 op de Luchtschiplaan.