

# HET SENYPARK

## Fiche 11 - Ligging van de potentiële comfortzones

### 1. KENMERKEN VAN DE OMGEVING

**Gemeente:** Oudergem en Watermaal-Bosvoorde

**Oppervlakte:** 3 hectare 12 are

**Bestemming:** Landschaps- en wandelpark

**Kenmerken:** Als schakel in de keten van parken in de Woluwevallei is het Senypark een groene schakel die het mogelijk maakt dat diersoorten zich zonder onderbreking langs de rivier kunnen verplaatsen. Het is ook een van de belangrijke elementen van het Brusselse blauwe netwerk, want in dit park stroomt de Woluwe weer bovengronds.

**Ligging:** Het Senypark ligt in de buurt van het metrostation Herrmann- Debroux. Het grenst in het westen aan de Vorstlaan, tot aan de Woudmeesterlaan en de Charles Lemairestraat.

**Voorzieningen:** Speeltuin voor kinderen van 3 tot 7 jaar met zandbak, schommel, twee gecombineerde structuren, veerspeeltuigen. Petanquebaan, tastparcours voor blinden, fietspad, betonnen brug met uitzicht op de Woluwe, hondenspeelweide tussen de Vorstlaan en de Woluwe, verdeler van hondenpoepzakjes, informatiebord, bewakerslokaal, verlichting, banken, vuilnisbakken.

**Toegangen:** Vier toegangen vanaf de Woudmeesterlaan en vier vanaf de Charles Lemairestraat.

**Bevolking:** De bevolkingsdichtheid rond het park is variabel, het maximum ligt tussen de 40 en 80 inwoners/ha.

**Statuut:** Het Senypark is niet geklasseerd.

**Beheerder:** Leefmilieu Brussel

**Eigenaar:** Brussels Hoofdstedelijk Gewest



**Legenda**

- Water
- Groene ruimten



Réalisé avec / Verwezenlijkt door middel van Brussels LINES \*  
Distribution / Verdeling & Copyright CIRB-CIBG  
Fond de plan / Achtergrond : © USV454

Afbeelding 1: Lokalisatie van de zone. Bron: Leefmilieu Brussel, 2015

## 2. AKOESTISCHE SITUATIE

### 2.1. MEETPUNTEN

**Studiebureau: AIB-VINÇOTTE ECOSAFER N.V.**

**Datums van de campagne:**

- Vóór de verlenging van tramlijn 94: van 24 november tot 2 december 2004
- Na de verlenging (H. Debroux): van 24 september tot 9 oktober 2007

**Types metingen:**

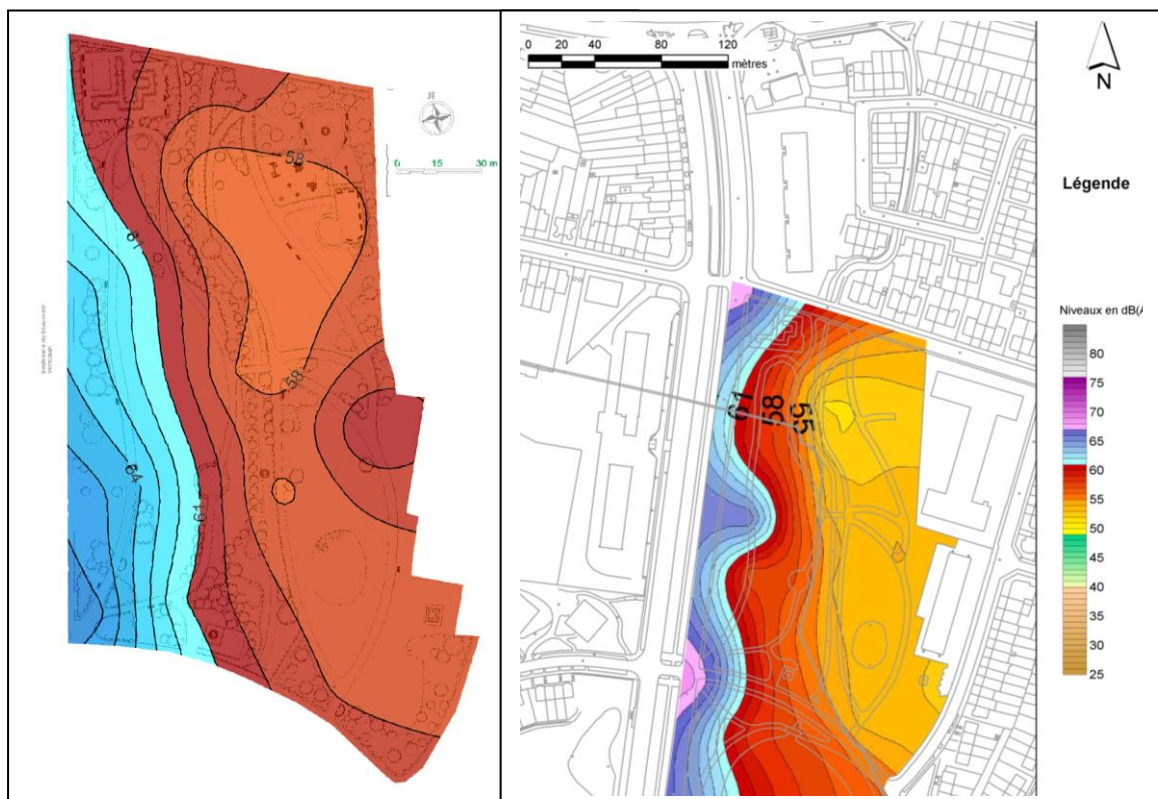
- Korte duur: 16 punten (2004) en 20 punten (2007)
- Lange duur: 1 punt (2004) en 1 punt (2007)

**Weersomstandigheden:** Geen neerslag, weinig of geen wind

### 2.2. VASTSTELLINGEN

De in het park geregistreerde  $L_{Aeq}$ -geluidsniveaus variëren tussen **57 en 66 dB(A)** in 2004 en tussen **52 en 68 dB(A)** in 2007. Over het geheel genomen ligt het niveau tussen de Vorstlaan en de Woluwe boven de 60 dB(A) (blauwe zone) en ten oosten van Woluwe onder de 60 dB(A), vaak in de orde van 58 dB(A) (rode zone). In 2007 zijn het centrale en oostelijke deel van het park stiller (niveaus onder 55 dB(A), geel-oranje zone) dan in 2004.

De hoogste niveaus bevinden zich aan de rand van het park langs de Vorstlaan en vooral aan de zuidwestelijke ingang (donkerblauw gebied voor 2004 en paars voor 2007). De kruising tussen de Vorstlaan en Charles Lemairestraat (noordwesten) is ook een zeer luidruchtig gebied (2007).



Afbeelding 2:  $L_{Aeq}$ -geluidsniveaus dB(A) – 2004 overdag/week.  
Bron: AIB-VINCOTTE ECOSAFER N.V. 2004.

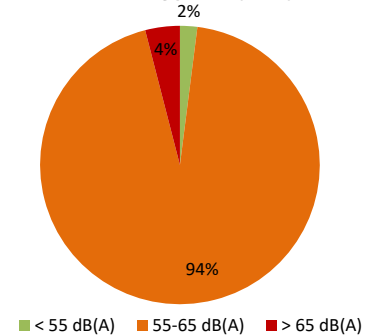
### 2.3. VALIDATIE VAN HET ZWARTE PUNT

De in het Senypark gemeten  $L_{Aeq}$ -geluidswaarden werden bevestigd door de studie die het BRAT in 2010 uitvoerde in de Brusselse groene ruimtes ( $L_{den}$ , zie referentie).

Slechts 2% van het park is blootgesteld aan geluidswaarden van minder dan 55 dB(A). 94% van de oppervlakte van het park heeft een geluidsniveau tussen 55 en 65 dB(A). De resterende 4% is blootgesteld aan een niveau van meer dan 65 dB(A).

Het park wordt daarom beschouwd als een **akoestisch zwart punt** waarvan de sanering **prioritair** is.

Geluidsomgeving van het Senypark ( $L_{den}$ )



## 3. FACTOREN DIE HET GELUID BEÏNVLOEDEN

### 3.1. TOPOGRAFIE EN PROFIEL VAN DE LOCATIE

Het park heeft een lichte helling (+/- 1,5 m hoogteverschil) vanaf de oostelijke en westelijke grenzen tot aan de Woluwe. Dit vlakke park biedt geen obstakels voor de verspreiding van het geluid.

### 3.2. NABIJGELEGEN WEGEN EN SPOORWEGEN

Het Senypark wordt langs het westen begrensd door de Vorstlaan, een geasfalteerde gewestweg met veel verkeer. Deze laan telde in 2004 twee keer drie rijstroken. Met de aanleg van tramlijn 94 werd de weg in 2007 teruggebracht tot twee keer twee rijstroken. Deze herinrichting van de laan heeft het geluid van het verkeer verminderd en daarmee ook de geluidsniveaus in het park.

Er lopen ook kleinere wegen langs het park, namelijk de Woudmeesterlaan in het zuiden, de Charles Lemairestraat in het noorden en de Papiermolenstraat in het oosten. Deze drie wegen hebben een verharding met beton en een snelheidsbeperking van 50 km/u; het zijn ook geen voorrangswegen.

Er zijn twee verkeerslichten in de buurt van het park: op de kruising van de Vorstlaan en de Woudmeesterlaan (zuidelijke uiteinde) en op de kruising van de Vorstlaan en de Charles Lemairestraat (noordelijke uiteinde).

In het oosten grenst het park niet direct aan een weg maar is het afgescheiden van de straat door kantoorgebouwen. Deze gebouwen fungeren als geluidsscherm.