

HET TER BRONNENPARK

Fiche 14 - Ligging van de potentiële comfortzones

1. KENMERKEN VAN DE OMGEVING

Gemeente: Sint-Lambrechts-Woluwe

Oppervlakte: 4 hectare 38 are

Bestemming: Natuurreservaat

Kenmerken: Dit park bevat een vijver. Het is veeleer een natuurreservaat, met het grootste rietveld van het Brussels Gewest, dat bijna een halve hectare beslaat. De Woluwe stroomt in het westelijke deel van het park tussen de Woluwelaan en de vijver. De oppervlakte van het park is voornamelijk bebost met een kleine open plek ten noorden van de vijver.

Ligging: Het Ter Bronnenpark wordt in het westen begrensd door de Woluwelaan en in het noorden door de Stationsstraat van Woluwe. In het oosten wordt het park begrensd door de oude spoorlijn, die is omgebouwd tot een wandelpad, en in het zuiden door privé-eigendom.

Voorzieningen: Enkele banken en vuilnisbakken. Rondom de vijver zijn pontons geplaatst en in het beboste deel van het park zijn verschillende bruggen over de bronnen aangelegd. Een daarvan is uitgerust met een rotsachtige borstwering.

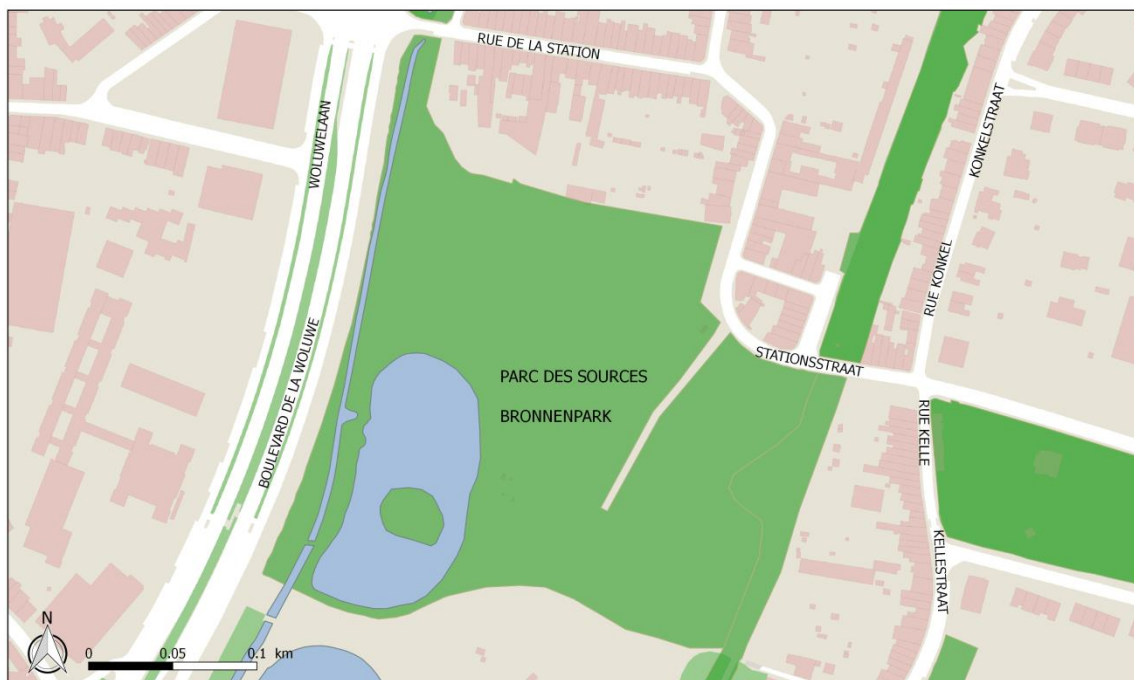
Toegangen: Het Ter Bronnenpark is niet omheind en is te allen tijde toegankelijk via de groene wandeling, de Woluwelaan en de Stationsstraat van Woluwe.

Bevolking: De bevolkingsdichtheid rond het park varieert tussen de 80 en 120 inwoners/ha.

Statuut: Natura 2000. Het besluit tot klassering van het Bronnenpark als "landschap" dateert van 28 april 1994.

Beheerder: Gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe

Eigenaar: Gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe



Legenda

- Water
- Groene ruimten



Réalisé avec / Verwezenlijkt door middel van Brussels UrbIS ©
Distribution / Verdeling & Copyright CFB-CIBG
Fond de plan / Achtergrond : © IGN-NGE

Afbeelding 1: Lokalisatie van de zone. Bron: Leefmilieu Brussel, 2015

2. AKOESTISCHE SITUATIE

2.1. MEETPUNTEN

Studiebureau: AIB-VINÇOTTE ECOSAFER N.V.

Datums van de campagne: van 24 november tot 30 november 2004

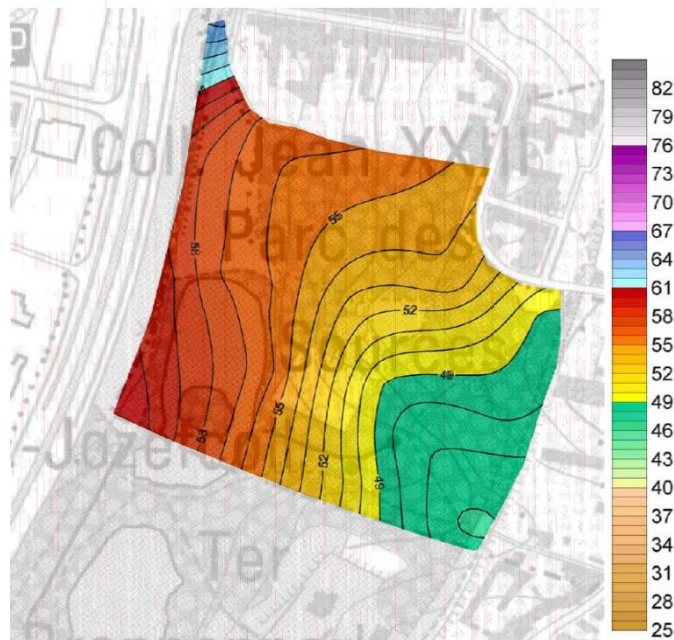
Types metingen:

- Korte duur: 18 punten
- Lange duur: 1 punt

Weersomstandigheden: Geen neerslag, weinig of geen wind

2.2. VASTSTELLINGEN

De L_{Aeq} -geluidsniveaus in het park variëren tussen **46 en 65 dB(A)**. Over het geheel genomen ligt het niveau aan de zijde van de Woluwelaan boven de 58 dB(A) (rode zone) met pieken tot 65 dB(A) aan het noordelijke uiteinde van het park (blauwe zone). Aan de kant van de groene wandeling, in het zuidoosten van het park, liggen de niveaus onder de 50 dB(A) (gele en groene gebieden).



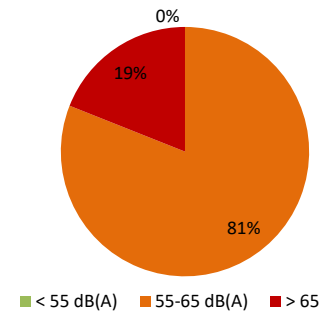
Afbeelding 2: L_{Aeq} -geluidsniveaus dB(A) – 2004 overdag/week.
Bron: AIB-VINCOTTE ECOSAFER N.V. 2004.

2.3. VALIDATIE VAN HET ZWARTE PUNT

De in 2010 door het BRAT gemeten geluidsniveaus (L_{den} , zie referentie) laten zien dat geen enkel deel van het park geluidswaarden onder de 55 dB(A) kent. 81% van de oppervlakte van het Ter Bronnenpark heeft een geluidsniveau tussen 55 en 65 dB(A). De resterende 19% is blootgesteld aan een niveau van meer dan 65 dB(A).

Het park wordt daarom beschouwd als een **akoestisch zwart punt** waarvan de sanering **prioritair** is.

Geluidsomgeving van het Ter Bronnenpark (L_{den})



3. FACTOREN DIE HET GELUID BEÏNVLOEDEN

3.1. TOPOGRAFIE EN PROFIEL VAN DE LOCATIE

De vijver in het centrum van het park ligt bijna op hetzelfde niveau als de Woluwelaan. Het terrein stijgt sterk in het oostelijke deel van het park naar de groene wandeling toe. De afstand tot de laan, de vegetatie en het terrein verminderen de verspreiding van geluid in dit deel van het park.

3.2. NABIJGELEGEN WEGEN EN SPOORWEGEN

Het Ter Bronnenpark wordt in het westen begrensd door de Woluwelaan (gewestweg met snelheidsbeperking van 70 km/h), een zeer belangrijke verkeersas. Deze laan wordt ook door bus 42 gebruikt. In het noorden heeft de Stationsstraat van Woluwe veel kleinere afmetingen dan de bovengenoemde laan (snelheid beperkt tot 50 km/h). Deze wegen zijn geasfalteerd.

In het oosten wordt het park begrensd door de oude spoorlijn, die is omgebouwd tot een wandelpad, en in het zuiden door privé-eigendom.

De verkeerslichten aan de noordwestelijke hoek van het park (kruising van de Woluwelaan en de Stationsstraat van Woluwe) veroorzaken veel geluidshinder (stoppen/starten van auto's).