

# BRUIT & COVID-19

*Etat de la situation durant la crise sanitaire et le confinement*

## 1. INTRODUCTION

Depuis les mesures de confinement décrétées par le Gouvernement fédéral, toutes les activités bruyantes inhérentes au fonctionnement de la Région de Bruxelles-Capitale se sont progressivement arrêtées. La diminution drastique du trafic automobile mais aussi du trafic aérien, l'annulation de toutes les activités culturelles et événementielles, l'arrêt de la plupart des chantiers, la disparition des musiciens de rue, le ralentissement des activités économiques et la fermeture de nombreuses entreprises, des discothèques et des horeca, ont pour conséquence de diminuer les niveaux de bruit dans la capitale.



NIVEAUX DE BRUIT DE FOND (LA90) SUR 24H AUX DIFFERENTES STATIONS LE MARDI 10/03/2020 (AVANT CONFINEMENT) ET LE MARDI 24/03/2020 (PENDANT CONFINEMENT)



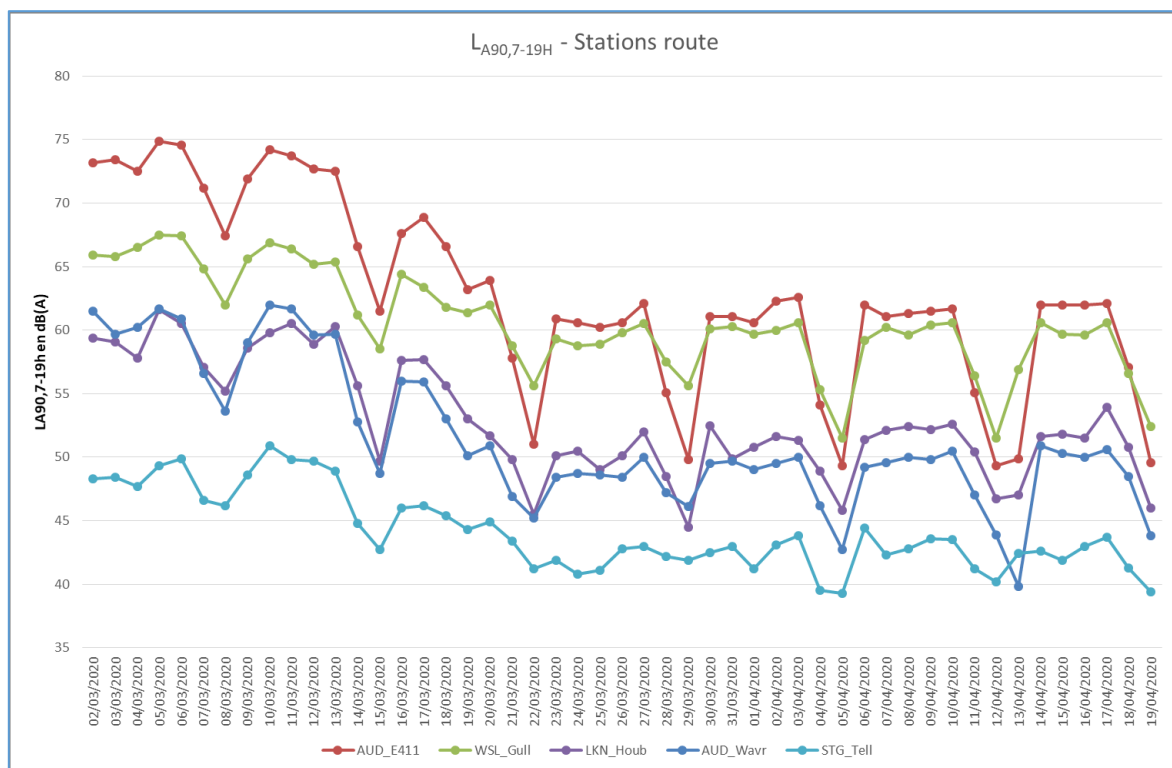
Sur le terrain, le réseau de sonomètres permanents de Bruxelles Environnement repère déjà les signes de cette modification de l'ambiance sonore globale, même si à certains endroits, le fait que la population reste chez elle ou dans son jardin, pourrait entraîner des hausses ponctuelles.

Les premiers résultats des mesures traitées par Bruxelles Environnement sont présentés ci-dessous. Ils seront mis à jour graduellement.

## 2. BRUIT ROUTIER

Le trafic routier a connu une forte baisse à partir du lundi 16/03/2020 avec la fermeture des écoles et la recommandation d'effectuer du télétravail si possible. Cette baisse s'est accentuée avec les mesures de confinement en application à partir du mercredi 18/03/2020 à midi.

Le bruit routier est assez représentatif du bruit ambiant. Le graphe suivant illustre le bruit de fond  $L_{A90,7-19h}$ <sup>1</sup>, mesuré en journée depuis début mars 2020 au niveau des sonomètres du réseau de mesures de Bruxelles Environnement dédiés plus spécifiquement au bruit routier (AUD\_Wavr, AUD\_E411, LKN\_Houb et WSL\_Gull) et au bruit ambiant (STG\_Tell).



Outre les diminutions de bruit observées logiquement et habituellement les week-ends, une baisse généralisée des niveaux de bruit de fond est constatée à ces 5 stations de mesures et ce dès le lundi 16/03/2020. Cette diminution varie entre 1 et 22 dB(A) suivant le jour et la station.

Les diminutions les plus marquées s'observent pour les stations situées le long des grands axes autoroutiers : E411 à Auderghem (station AUD\_E411) et E40 à Woluwe-Saint-Lambert (station WSL\_Gull), et ensuite pour les stations le long d'axes routiers principaux : chaussée de Wavre à Auderghem (station AUD\_Wavr) et avenue Houba de Strooper à Laeken (station LKN\_Houb) et enfin, des diminutions moins marquées sont relevées pour la station située rue Guillaume Tell à Saint-Gilles (station STG\_Tell). Il s'agit d'une station moins influencée par le bruit du trafic routier que par le bruit ambiant.

Ces diminutions s'approchent des écarts observés lors des [dimanches sans voitures](#)<sup>2</sup>.

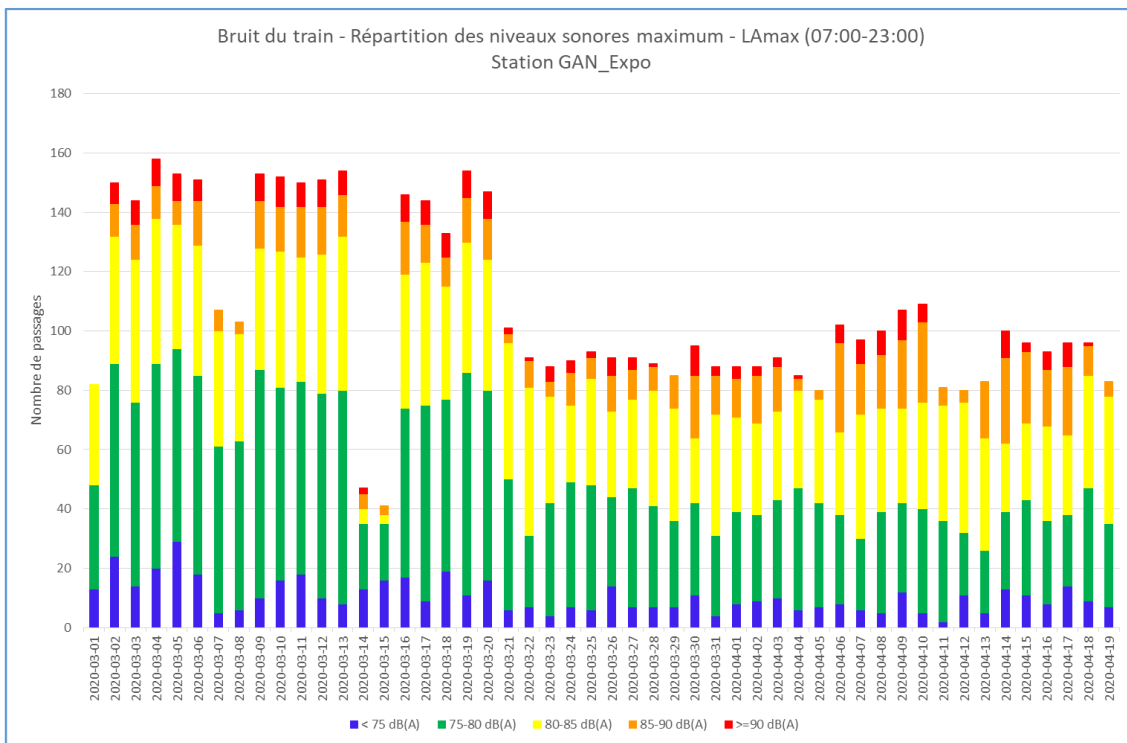
<sup>1</sup> Pour mieux comprendre les différents indices acoustiques utilisés dans la présente fiche, consultez la fiche documentée n°2 : [Notions acoustiques et indices de gêne](http://document.environnement.brussels/opac_css/elecfile/Bru%202)  
[http://document.environnement.brussels/opac\\_css/elecfile/Bru%202](http://document.environnement.brussels/opac_css/elecfile/Bru%202)

<sup>2</sup> Voir le rapport : Incidences acoustiques liées à l'opération « En ville sans ma voiture » du 22/09/2019  
[http://document.environnement.brussels/opac\\_css/elecfile/RAP\\_20190923\\_JourneeSansVoiture.pdf](http://document.environnement.brussels/opac_css/elecfile/RAP_20190923_JourneeSansVoiture.pdf)

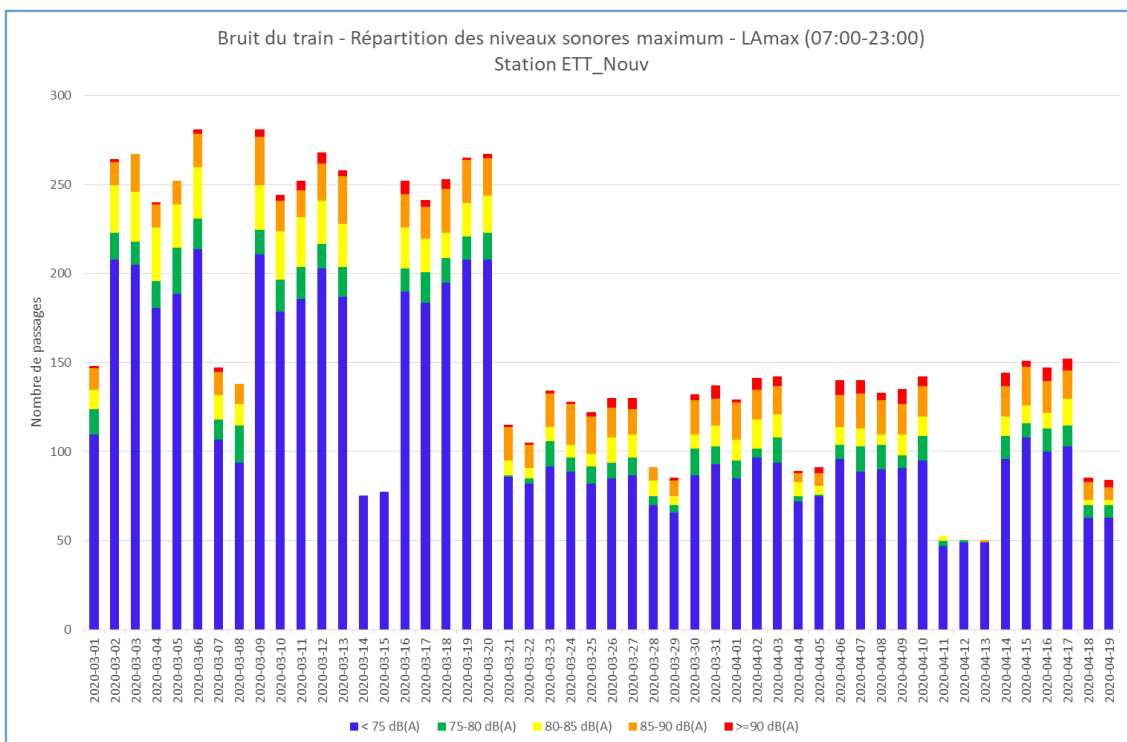


### 3. BRUIT FERROVIAIRE

Etant donné l'organisation d'un service alternatif des trains desservant l'ensemble du réseau avec une offre adaptée depuis le lundi 23/03/2020, le trafic ferroviaire est réduit mais de nombreux trains circulent toujours<sup>3</sup>. Les graphes de répartition des niveaux maximum en journée présentent la situation pour chacune des stations de mesures de Bruxelles Environnement dédiées plus spécifiquement au bruit du trafic ferroviaire.

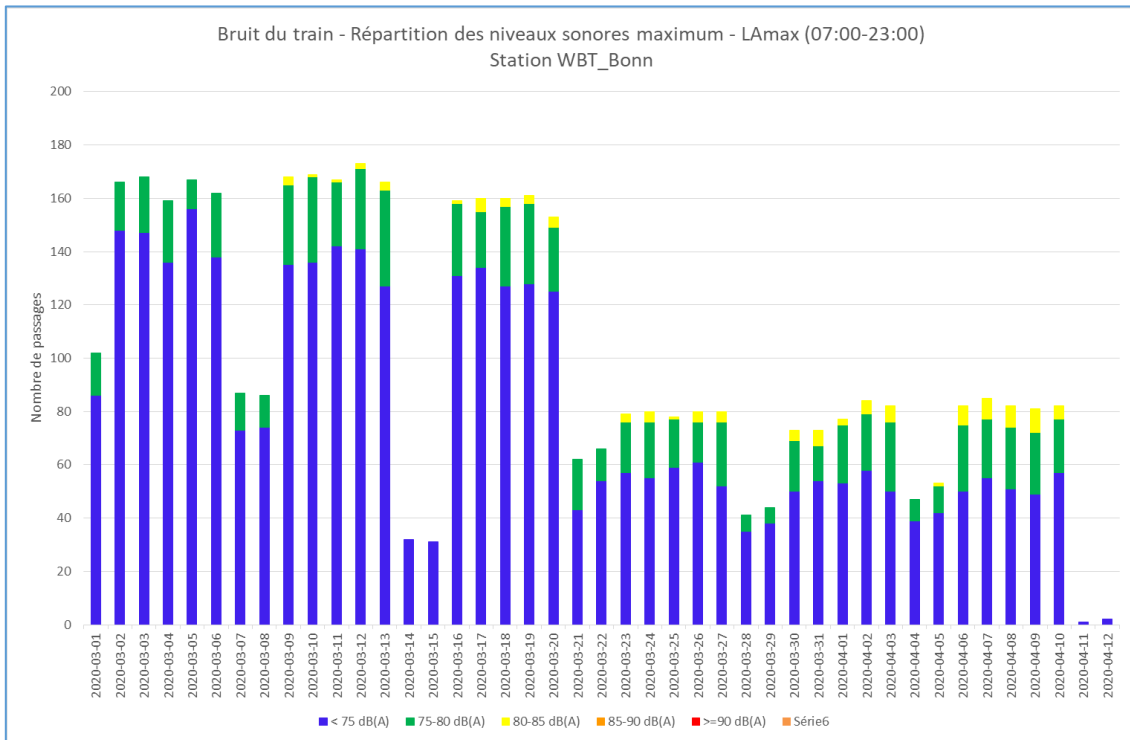


RESULTATS DE MESURES A LA STATION GAN\_EXPO SITUÉE A GANSHOREN LE LONG DES LIGNES DE CHEMIN DE FER 50 ET 60.



RESULTATS DE MESURES A LA STATION ETT\_NOUV SITUÉE A ETTERBEEK LE LONG DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER 161

<sup>3</sup> Voir « Service de Trains d'Intérêt National » sur le site de la SNCB : <https://www.belgiantrain.be/fr/news/coronavirus>

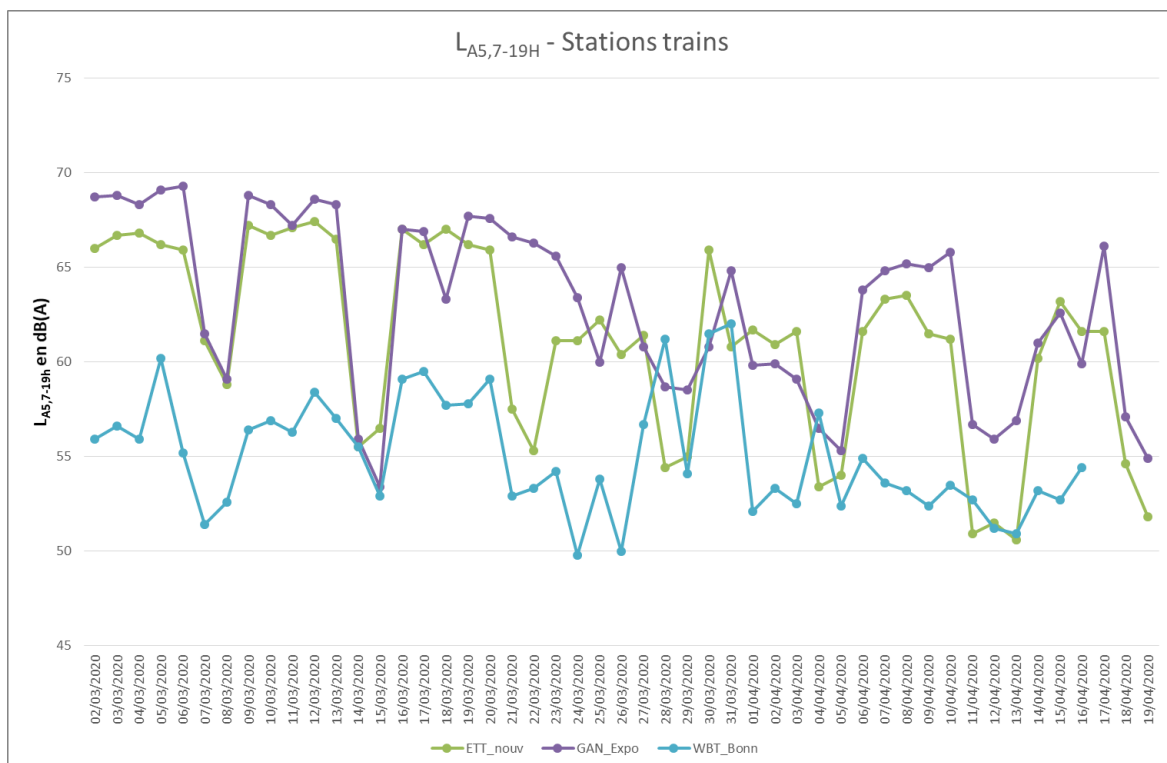


RESULTATS DE MESURES A LA STATION WBT\_BONN SITUÉE A WATERMAEL-BOITSFORT LE LONG DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER 161. <sup>4</sup>

Il est à noter que les stations de mesures sont également impactées par d'autres sources de bruit.

Sur le graphe ci-dessous, la diminution des niveaux sonores, ici illustrée par les niveaux de pointe (LA5) représentant mieux une source ponctuelle de bruit telle que le trafic ferroviaire, est de ce fait moins marquée à ces stations.

Les différences de niveaux acoustiques aux trois stations sont dues à des configurations différentes, ainsi, la station de Ganshoren (GAN\_Expo) est située entre deux voies de chemin de fer et celle de Watermael-Boitsfort (WBT\_Bonn) bénéficie de la protection d'un mur anti-bruit.



<sup>4</sup> La station est actuellement en panne, il n'est pas possible de mettre à jour ce graphe

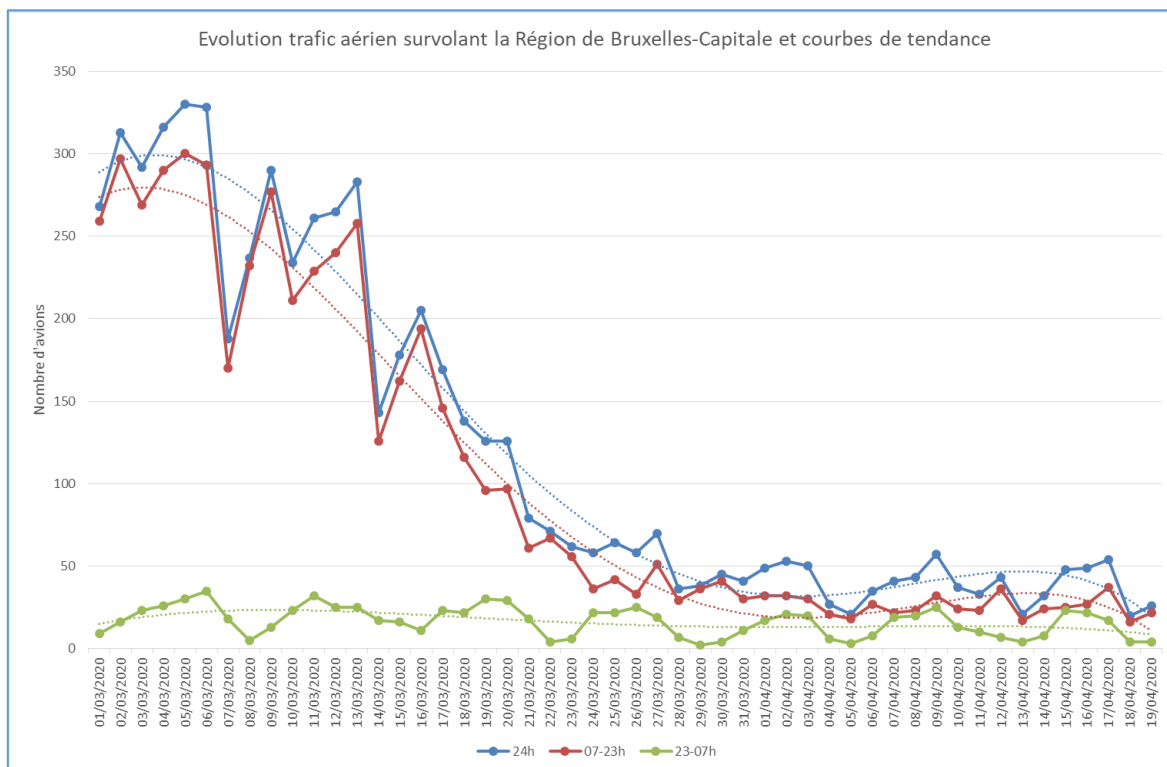


## 4. BRUIT DES AVIONS

### 4.1. EVOLUTION DU TRAFIC

Le trafic aérien a été réduit de près de 5 fois durant le mois de mars, d'approximativement 600 vols journaliers en début de mois à moins d'une centaine de mouvements fin du mois. En mars 2020, il y a eu 10.888 mouvements contre 18.126 mouvements pour mars 2019<sup>5</sup>.

La tendance à la baisse est similaire pour le trafic au-dessus de la Région bruxelloise. Pour rappel, celle-ci est survolée en temps normal par 50% des avions décollant ou atterrissant à l'aéroport de Bruxelles-National. Le graphe ci-dessous illustre l'évolution du trafic au-dessus de la Région bruxelloise.

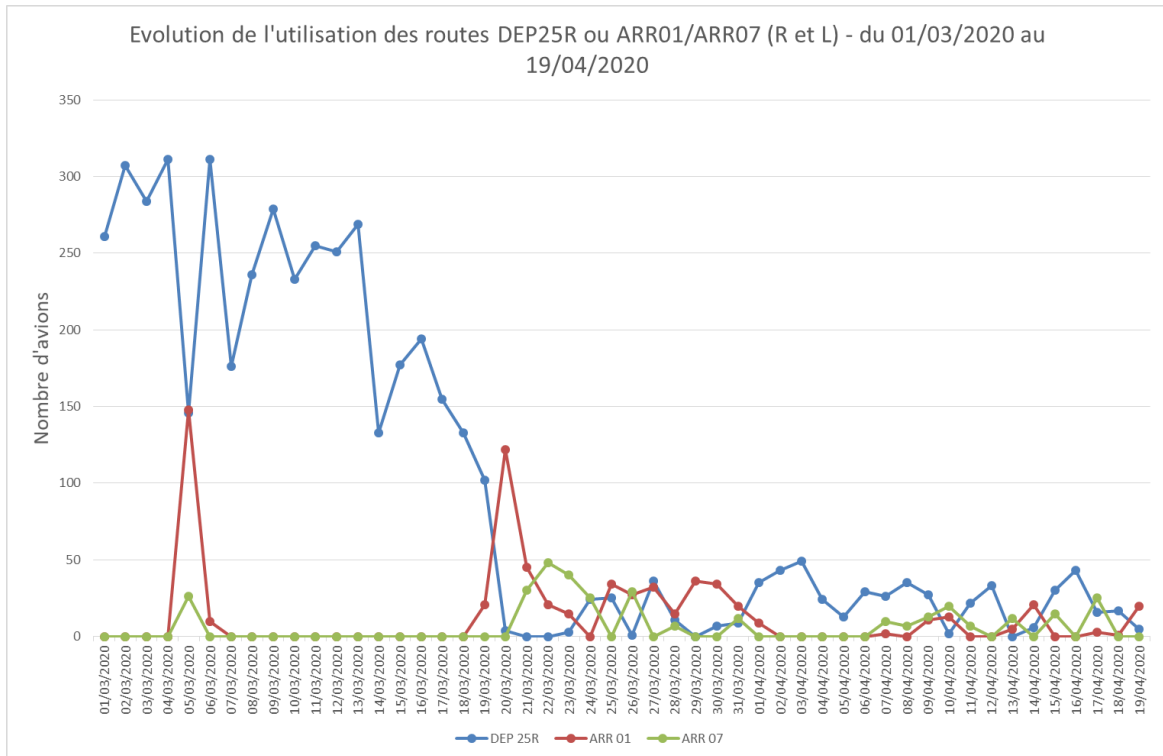


A noter que durant les mois de mars et avril, en raison de vents forts d'est ou de nord-est, l'aéroport a fonctionné différemment certains jours. Alors qu'habituellement, la Région est survolée par les avions décollant depuis la piste 25R, à de nombreuses reprises, elle a été survolée majoritairement par les avions atterrissant sur la piste 01 ou les pistes 07, impactant différemment la Région.

Le graphe ci-dessous illustre les fluctuations de trafic entre décollages sur la piste 25R et atterrissages sur la piste 01 ou les pistes 07.

<sup>5</sup> Plus d'informations sur le trafic aérien : [www.batc.be](http://www.batc.be) (et plus particulièrement <https://www.batc.be/fr/statistiques>)



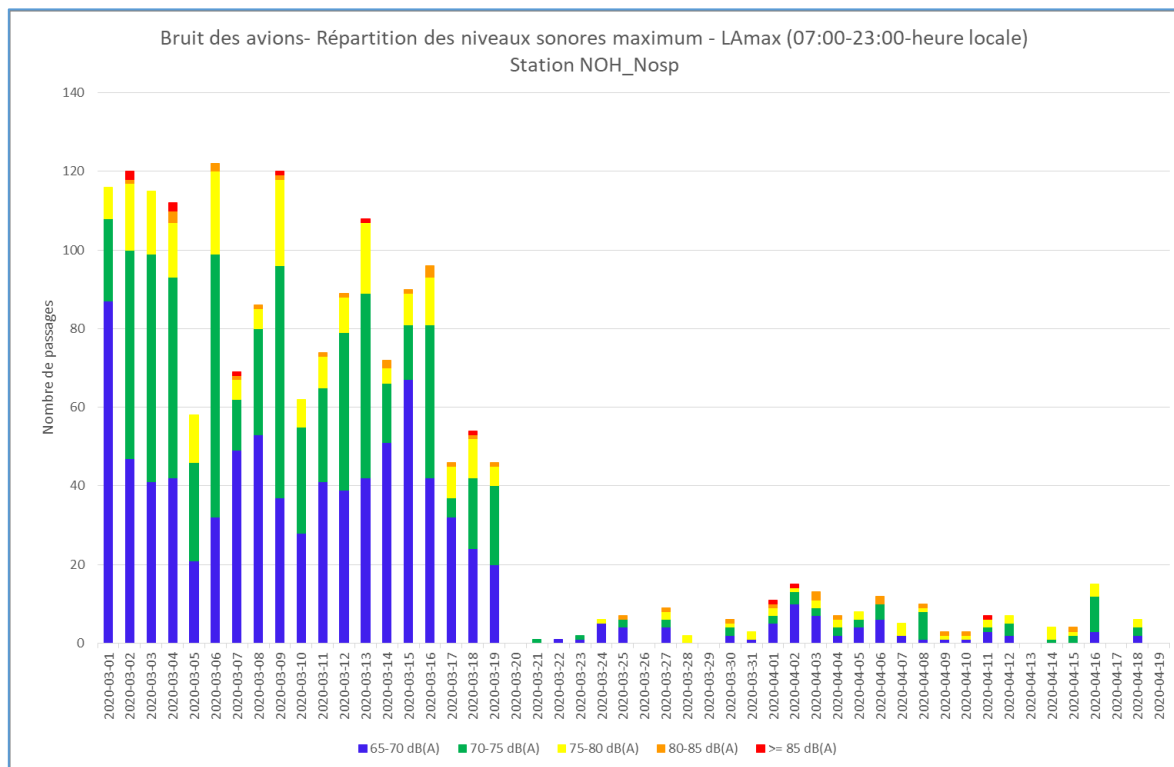
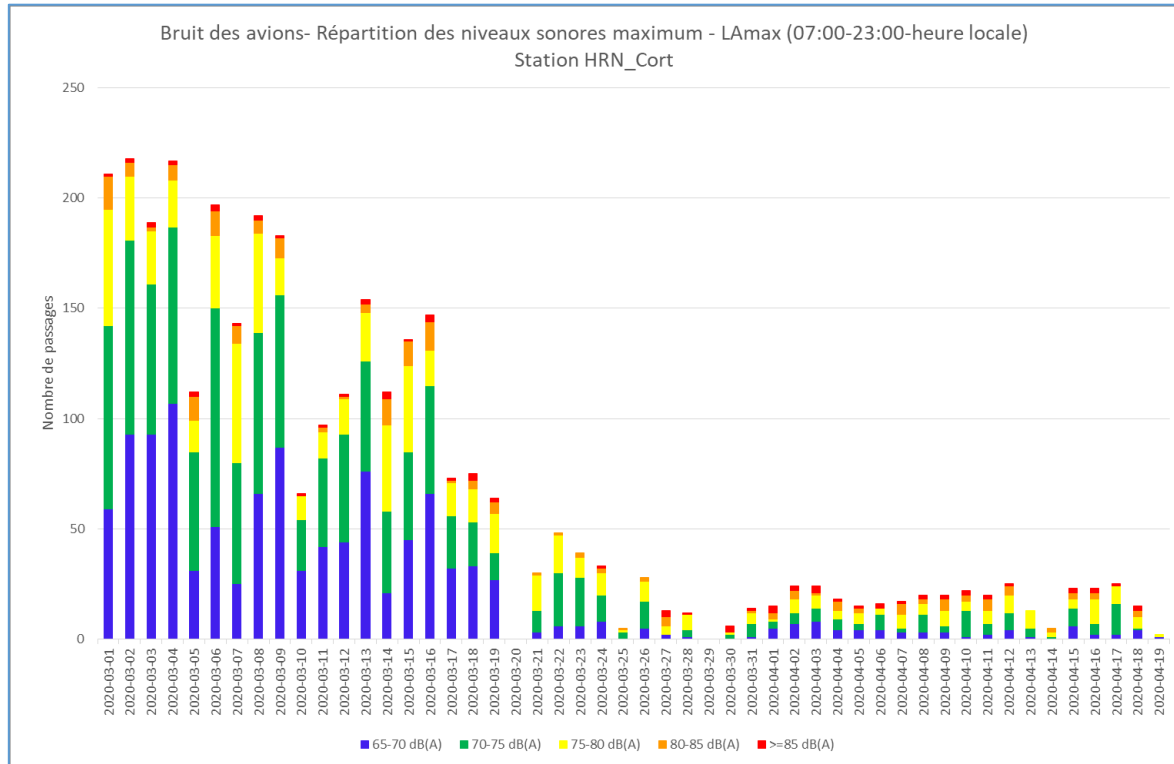


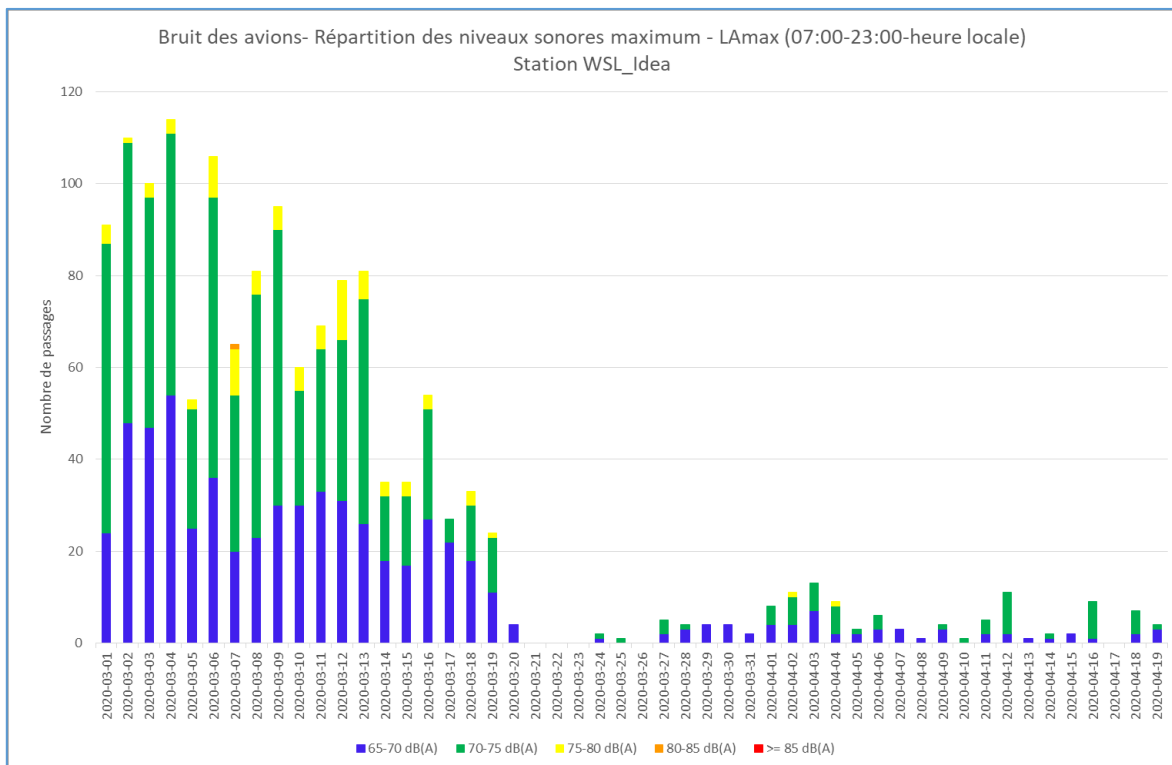
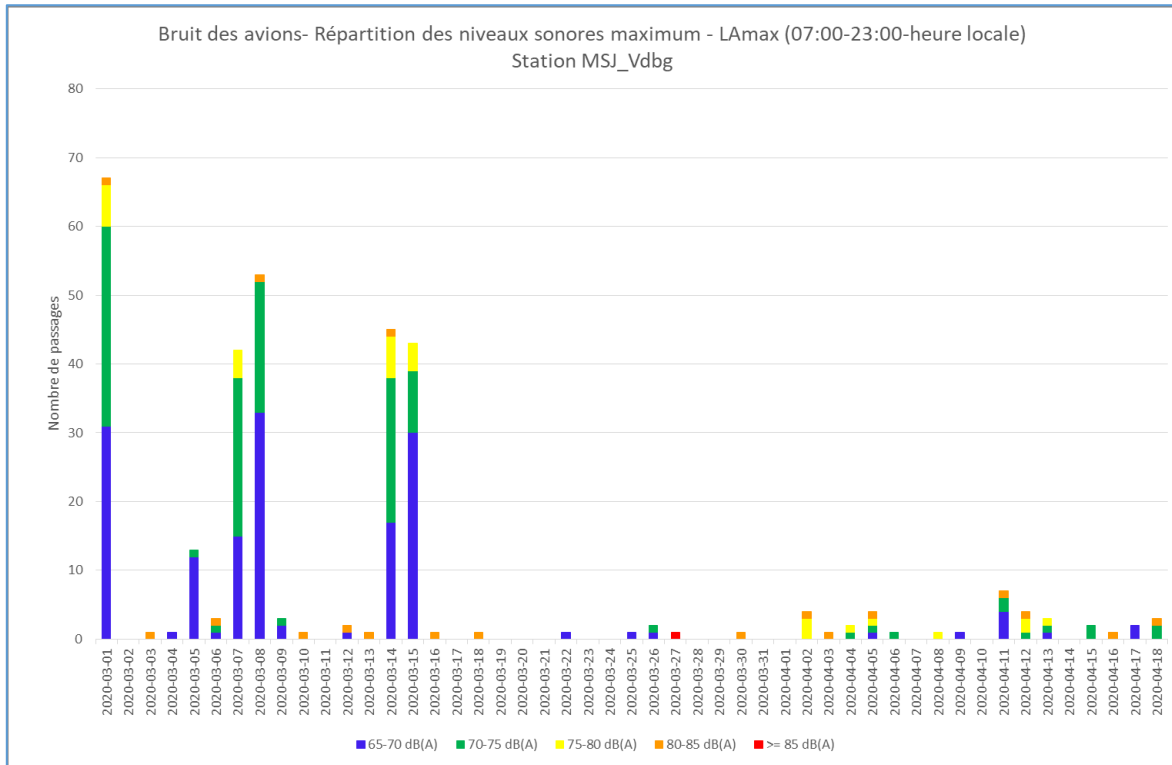
#### 4.2. EVOLUTION DES NIVEAUX DE BRUIT

Les graphes de répartition des niveaux maximum repris ci-dessous présentent la situation pour 5 stations de mesures de Bruxelles Environnement dédiées plus spécifiquement au bruit du trafic aérien. Ces stations de mesures sont impactées par les différentes routes aériennes qui touchent la Région.

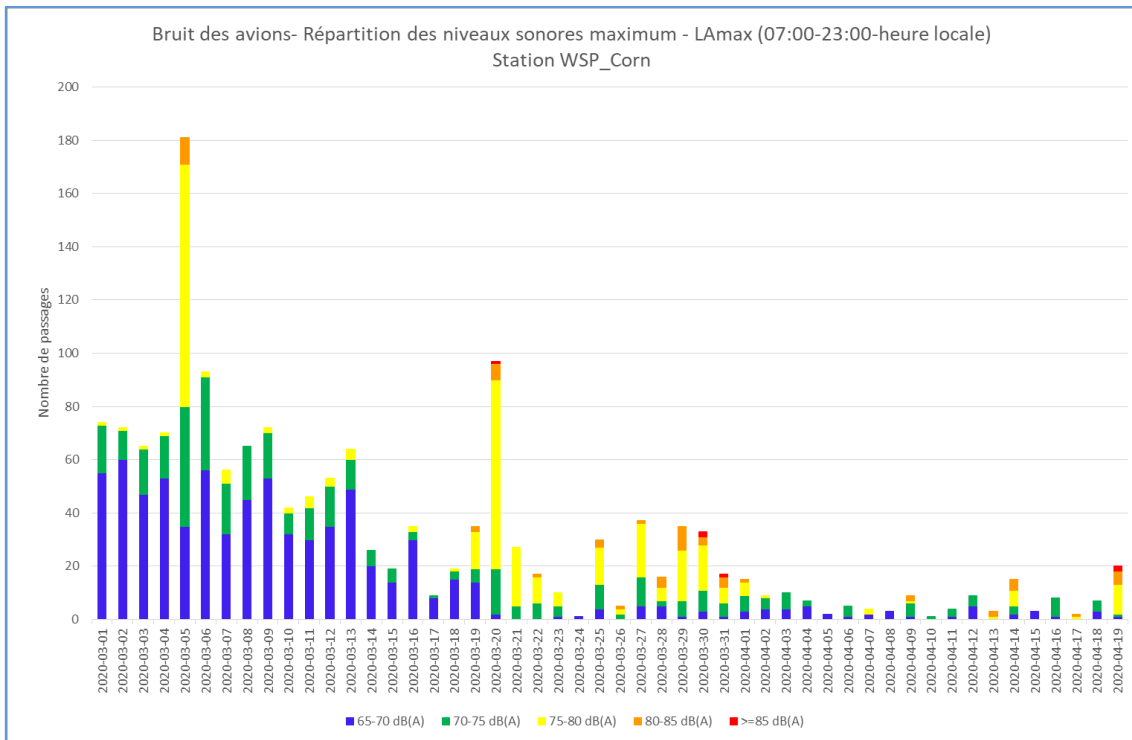
- HRN\_Cort, située sur la commune de Bruxelles-Ville (Haren), dans l'axe de la piste 25R et impactée par tous les décollages depuis cette piste ;
- NOH\_Nosp, située sur la commune de Bruxelles-Ville (Neder-over-Hembeek), impactée par les avions décollant de la piste 25R et empruntant les routes dites « du ring » ;
- MSJ\_Vdbg, située sur la commune de Molenbeek-Saint-Jean, impactée par les avions décollant de la piste 25 R et empruntant les routes dites « du canal » ;
- WSL\_Idea, située sur la commune de Woluwe-Saint-Lambert, impactée par les avions décollant de la piste 25R et empruntant les routes dites « du virage vers l'Est » ;
- WSP\_Corn, située sur la commune de Woluwe-Saint-Pierre, impactée par les atterrissages sur la piste 01.



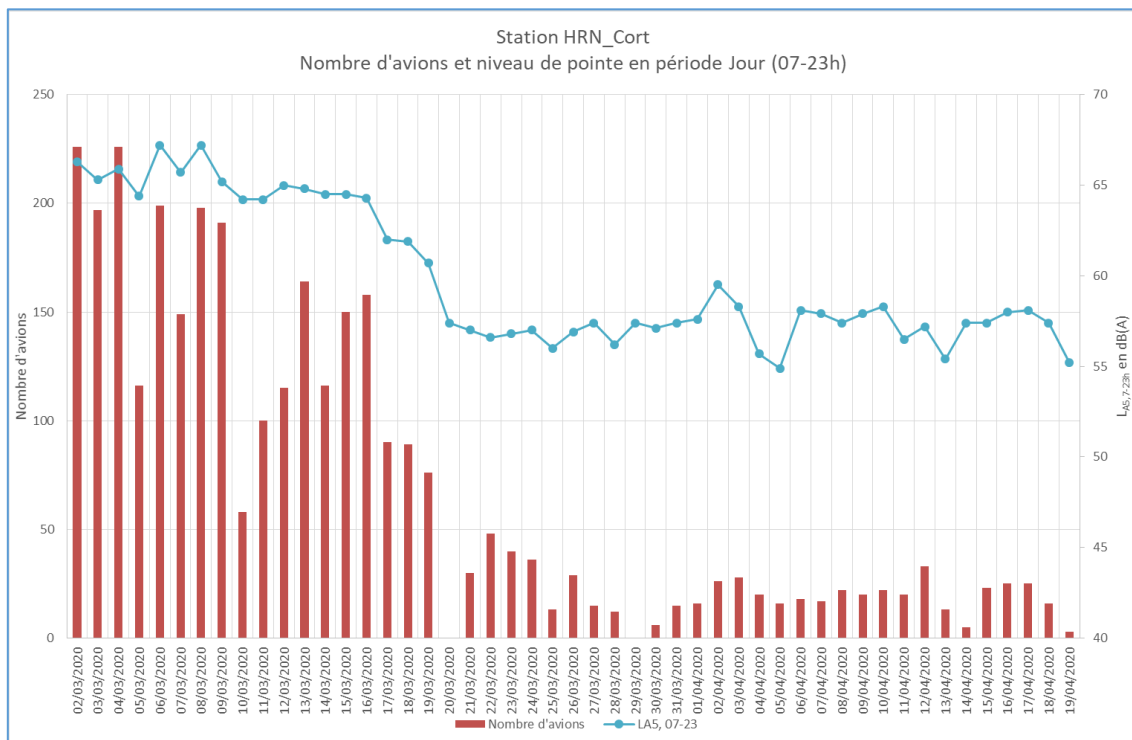








Le graphe ci-dessous illustre la baisse du nombre total d'avions repérés à la station de HRN\_Cort, ainsi que la diminution des niveaux sonores mesurés (ici le niveau de pointe : LA5). Cette diminution est de l'ordre de 4 à 10 dB(A).



Attention, ces résultats doivent toujours être mis en parallèle avec les conditions météorologiques particulières depuis le 20/03/2020 et l'usage des pistes qui en découle. Ces graphes feront l'objet d'une actualisation régulière que permettra d'affiner ultérieurement l'analyse.

Pour consulter les graphes de l'ensemble des stations, rendez-vous sur [la carte](#) présentant les résultats du réseau de mesures du bruit des trains et des avions<sup>6</sup>.

<sup>6</sup> La carte présentant les résultats du réseau de mesures du bruit des trains et des avions : <http://geodata.environnement.brussels/client/view/53c77a79-dc56-4b39-9c67-7d569cbc21b7>