

GELUIDSHINDER & COVID-19

Stand van zaken tijdens de gezondheidscrisis en het isolement

1. INLEIDING

Sinds de door de federale regering uitgevaardigde isolementsmaatregelen, werden alle activiteiten die geluidshinder kunnen veroorzaken in het kader van de werking van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest geleidelijk aan stopgezet. De drastische vermindering van het autoverkeer, maar ook van het luchtverkeer, de annulering van alle culturele activiteiten en evenementen, de stopzetting van de meeste bouwwerken, de verdwijning van straatmuzikanten, de vertraging van de economische activiteiten en de sluiting van vele ondernemingen, discotheken en horecazaken, hebben geleid tot een vermindering van de geluidshinder in de hoofdstad.



ACHTERGRONDGELUIDSNIVEAUS (LA90) GEDURENDE 24 UUR OP DE VERSCHILLENDE STATIONS OP DINSDAG 10/03/2020 (VÓÓR HET ISOLEMENT) EN OP DINSDAG 24/03/2020 (TIJDENS HET ISOLEMENT)

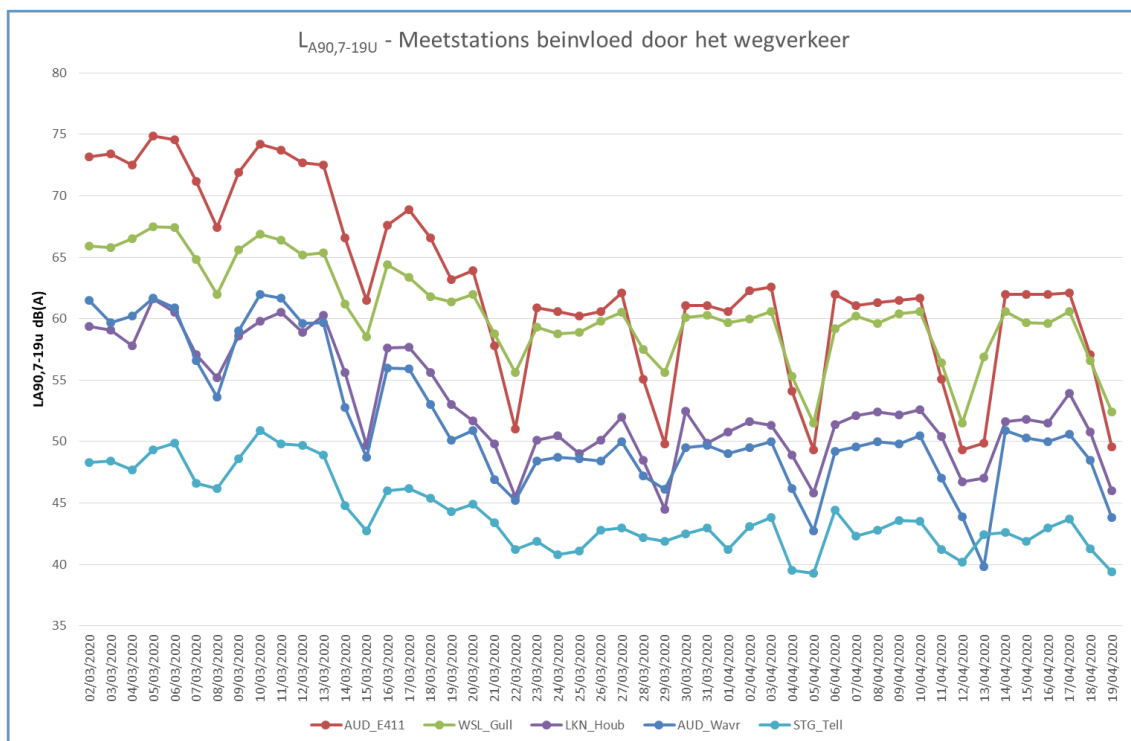
Op het terrein, is de verandering in de globale geluidsomgeving al voelbaar in de metingen van het permanente geluidsniveaumeternetwerk van Leefmilieu Brussel, hoewel het feit dat mensen thuis of in hun tuin blijven op sommige plaatsen kan leiden tot incidentele verhogingen.

De eerste resultaten van de door Leefmilieu Brussel doorgevoerde maatregelen worden hieronder uiteengezet. Zij zullen systematisch worden bijgewerkt.

2. GELUIDSHINDER DOOR HET WEGVERKEER

Het wegverkeer is sinds maandag 16/03/2020 sterk gedaald door de sluiting van de scholen en de aanbeveling om zo veel mogelijk thuis te werken. Deze daling werd nog versterkt door de isolementsmaatregelen die vanaf woensdagmiddag 18/03/2020 van kracht zijn.

De geluidshinder door het wegverkeer is vrij representatief voor het omgevingslawaai. De volgende grafiek illustreert het achtergrondgeluidsniveau $L_{A90,7-19U}$ ¹ dat sinds 1 maart 2020 overdag werd gemeten door de geluidsniveaumeters van het meetnet van Leefmilieu Brussel die specifiek gewijd zijn aan het meten van de geluidshinder door het wegverkeer (AUD_Wavr, AUD_E411, LKN_Houb en WSL_Gull) en het omgevingslawaai (STG_Tell).



Naast de logische geluidsverminderingen die meestal in het weekend worden waargenomen, werd in deze 5 meetstations vanaf maandag 16/03/2020 een algemene daling van het achtergrondgeluidsniveau waargenomen. Deze daling varieert tussen 1 en 22 dB(A) afhankelijk van de dag en het station.

De meest opvallende dalingen werden waargenomen in de stations langs de grote autosnelwegen, i.e. de E411 in Oudergem (station AUD_E411) en de E40 in Sint-Lambrechts-Woluwe (station WSL_Gull), in de stations langs de hoofdwegen, i.e. de Waverse Steenweg in Oudergem (station AUD_Wavr) en de Houba de Strooperlaan in Laken (station LKN_Houb) en, tot slot, werden er ook minder opvallende dalingen waargenomen voor het station in de Willem Tellstraat in Sint-Gillis (station STG_Tell). Dit station wordt echter minder beïnvloed door de geluidshinder door het wegverkeer dan door het omgevingslawaai.

Deze dalingen liggen dicht bij de verschillen die op [autovrije zondagen](#)² worden waargenomen.

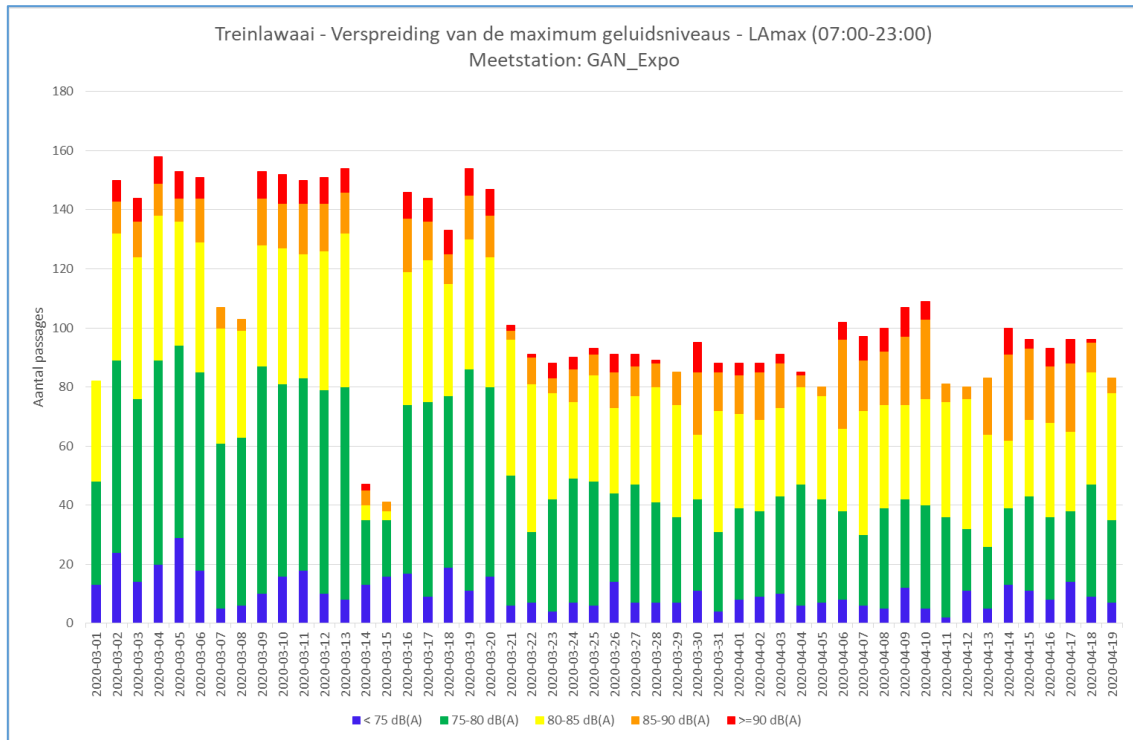
¹ Voor een beter begrip van de verschillende akoestische indexen die in deze fiche worden gebruikt, verwijzen we naar factsheet nr. 2: Akoestische begrippen en hinderindices http://document.environnement.brussels/opac_css/elecfile/Geluid%20

² Zie het verslag: Impact op de geluidsomgeving, gemeten tijdens de autoloze zondag van 22/09/2019 http://document.environnement.brussels/opac_css/elecfile/RAP_20190923_JourneeSansVoitureNL.pdf

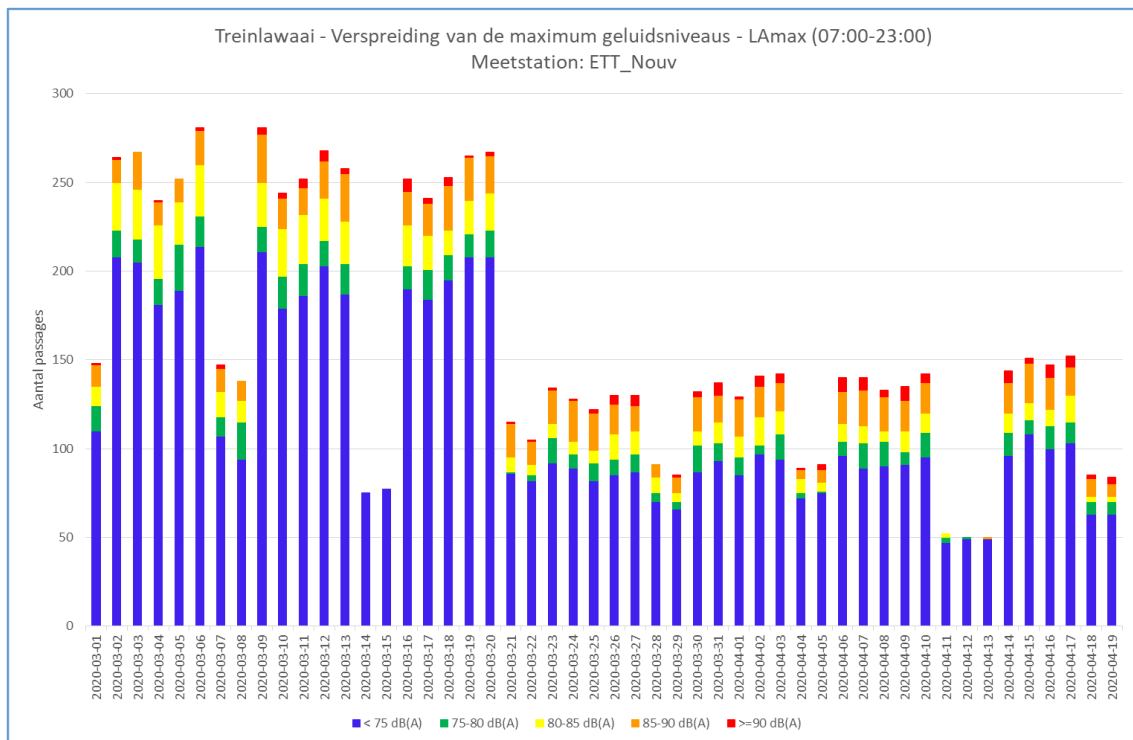


3. GELUIDSHINDER DOOR HET SPOORWEGVERKEER

Door de organisatie van [een alternatieve treindienst](#) die het hele netwerk bedient met een aangepast aanbod sinds maandag 23/03/2020, is het treinverkeer verminderd, waarbij er echter nog steeds veel treinen rijden³. De grafieken met de verdeling van de maximumgeluidsniveaus in de loop van de dag, geven de situatie weer voor elk van de 3 meetstations van Leefmilieu Brussel die meer specifiek gewijd zijn aan het meten van de geluidshinder door het spoorwegverkeer.

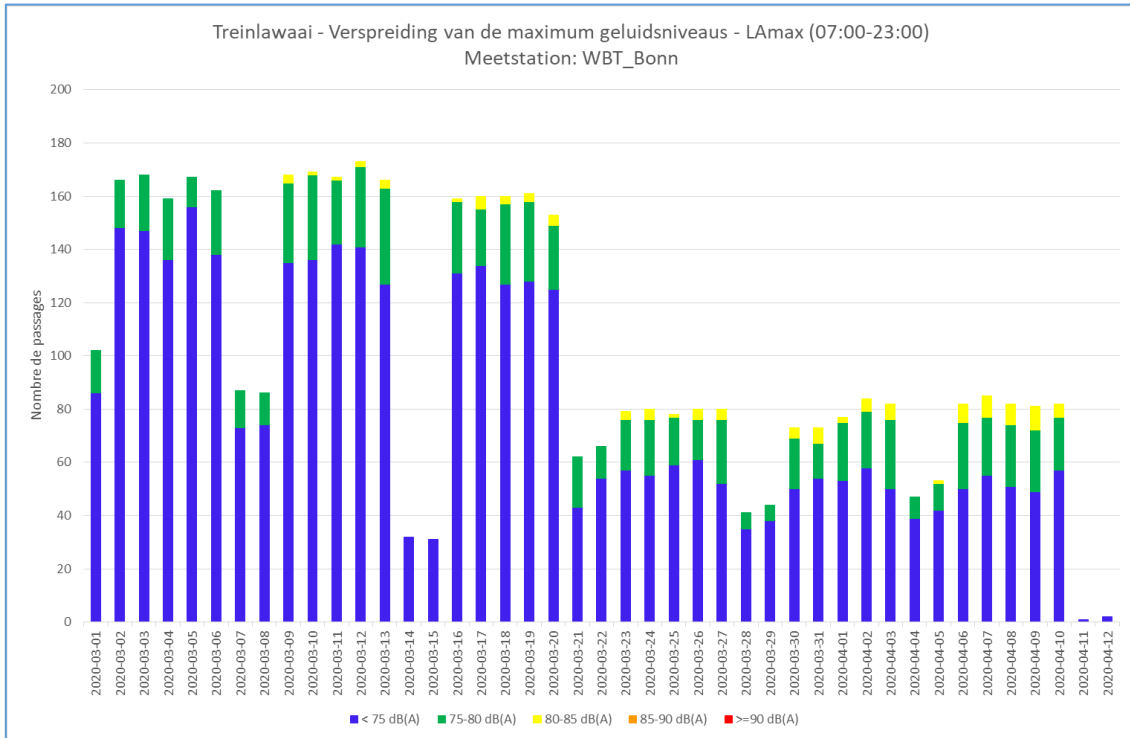


MEETRESULTATEN IN HET STATION GAN_EXPO IN GANSHOREN LANGS DE SPOORLIJNEN 50 EN 60.



MEETRESULTATEN IN HET ETT_NOUV-STATION IN ETTERBEEK LANGS DE SPOORLIJN 161

³ Zie "Treindienst van Nationaal Belang" op de website van de NMBS: <https://www.belgiantrain.be/nl/news/coronavirus>

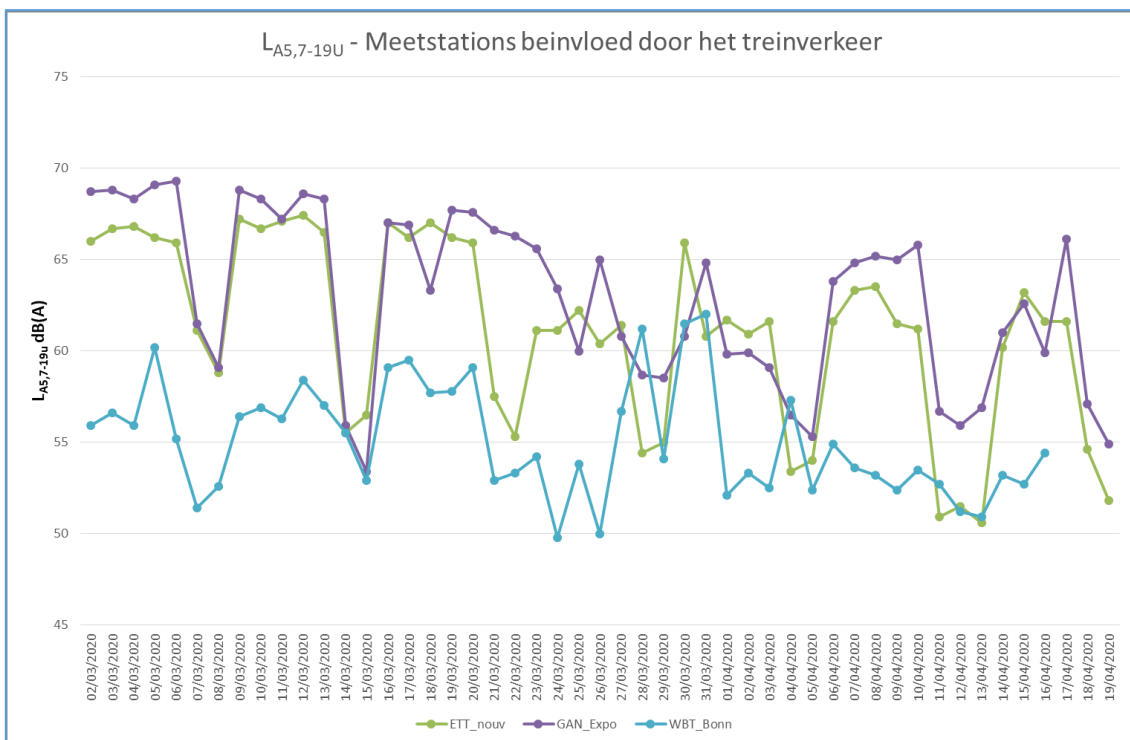


MEETRESULTATEN IN STATION WBT_BONN IN WATERMAAL-BOSVOORDE LANGS DE SPOORLIJN 161⁴.

Er zij op gewezen dat de meetstations ook door andere geluidsbronnen worden beïnvloed.

In de onderstaande grafiek is de daling van de geluidsniveaus – die hier wordt aangetoond op basis van de geluidspiekniveaus (LA5) die beter een punctuele geluidsbron vertegenwoordigen zoals het spoorverkeer – dus minder uitgesproken voor deze stations.

De verschillen in geluidsniveaus in de drie stations, zijn te wijten aan verschillende configuraties, waarbij het station in Ganshoren (GAN_Expo) zich bijvoorbeeld bevindt tussen twee sporen en het station in Watermaal-Bosvoorde (WBT_Bonn) wordt beschermd door een geluidsmuur.



⁴ Het station is momenteel down, het is niet mogelijk om deze grafiek bij te werken.

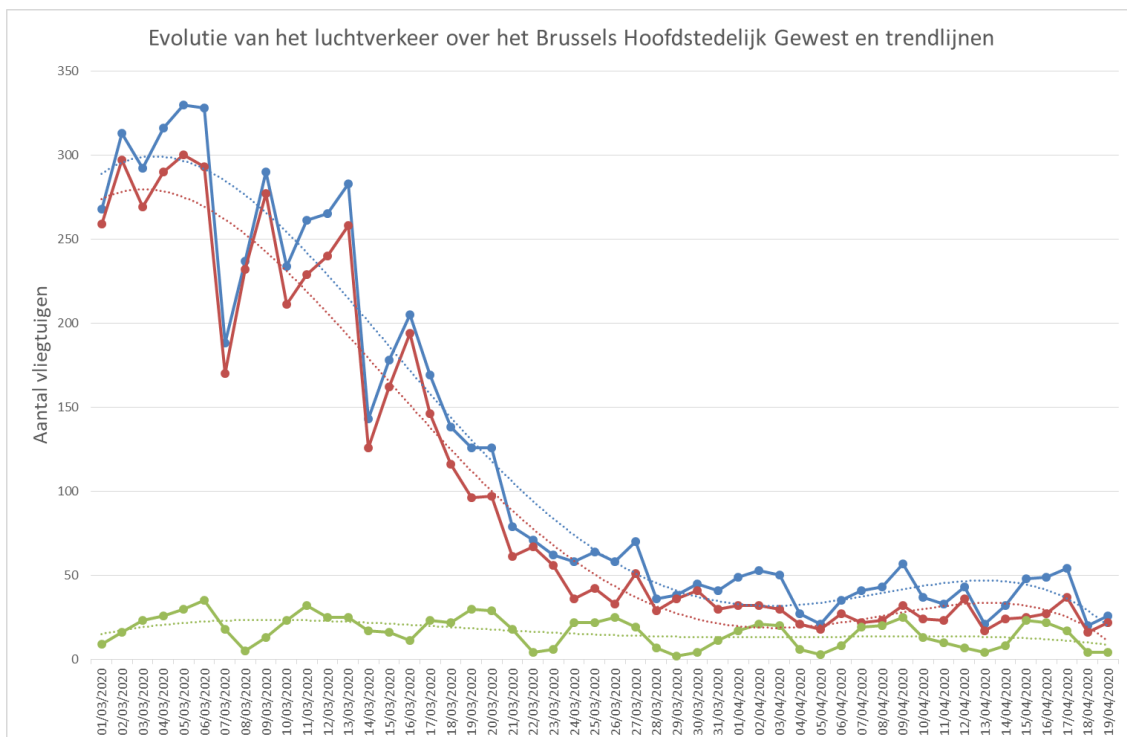


4. GELUIDSHINDER DOOR HET LUCHTVERKEER

4.1. EVOLUTIE VAN HET LUCHTVERKEER

Het aantal vluchten lag in de maand maart bijna 5 keer lager, waarbij de ongeveer 600 dagelijkse vluchten aan het begin van de maand evolueerden tot minder dan 100 vluchten aan het einde van de maand. In maart 2020 waren er 10.888 vluchten in vergelijking met 18.126 vluchten in maart 2019⁵.

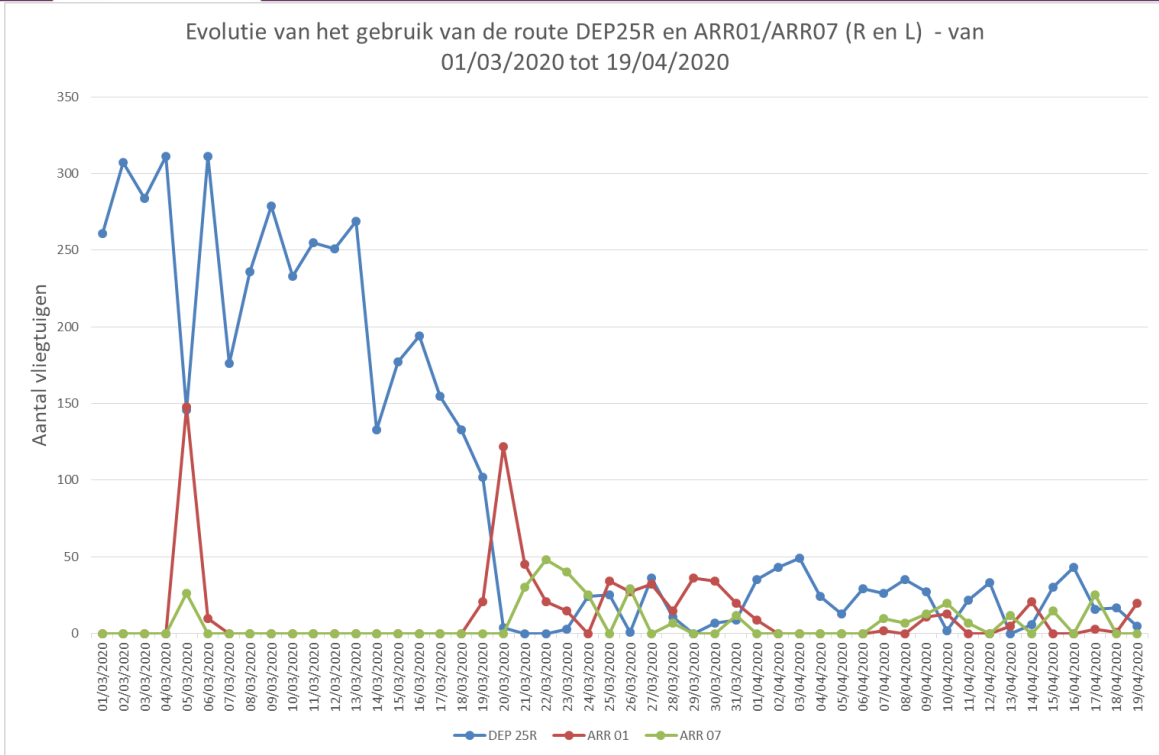
Deze neerwaartse trend is vergelijkbaar met die van het luchtverkeer boven het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ter herinnering, vliegen er in normale tijden boven het Gewest 50% van de vliegtuigen die opstijgen van of landen op de luchthaven van Brussel-Nationaal. De onderstaande grafiek illustreert de evolutie van het luchtverkeer boven het Brussels Gewest.



Er dient te worden opgemerkt dat de luchthaven in de maanden maart en april – door de sterke oostelijke of noordoostelijke wind – op enkele dagen anders heeft gewerkt. Terwijl het Gewest meestal wordt overvlogen door vliegtuigen die opstijgen van startbaan 25R, werd het, in veel gevallen, voornamelijk overvlogen door vliegtuigen die landden op landingsbanen 01 en 07. Het Gewest wordt hierdoor anders geïmpacteerd.

Onderstaande grafiek illustreert de evoluties in het luchtverkeer tussen de vliegtuigen die zijn opgestegen op startbaan 25R en de vliegtuigen die zijn geland op landingsbaan 01.

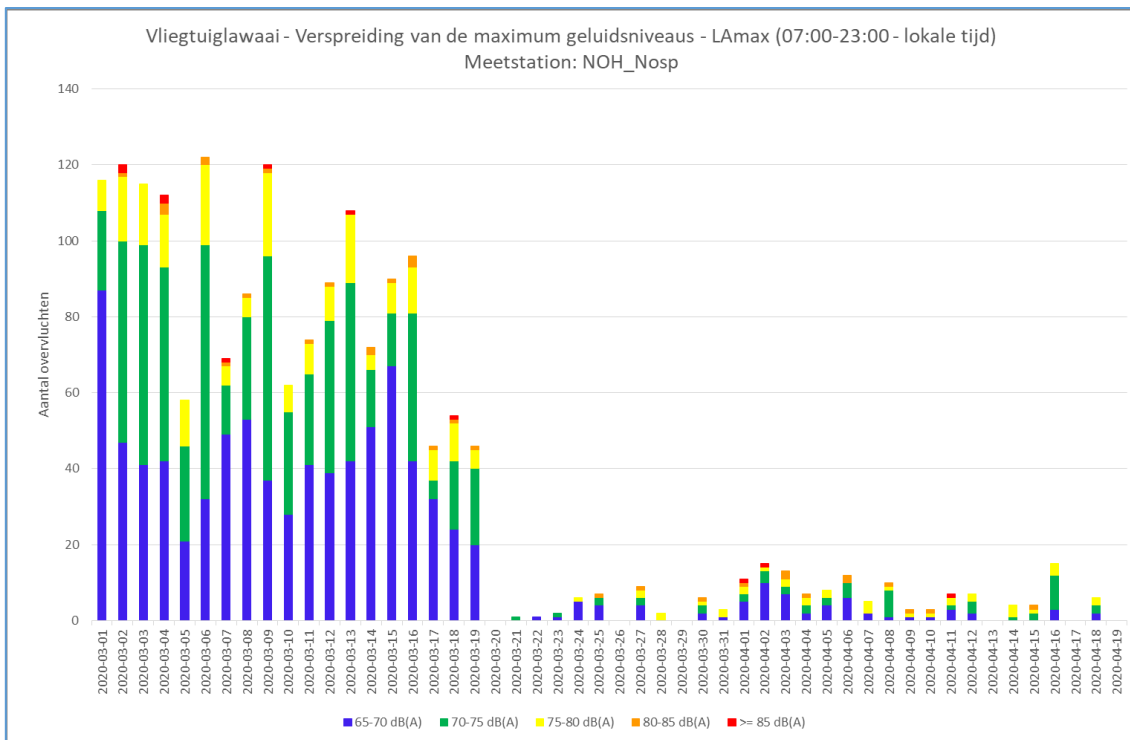
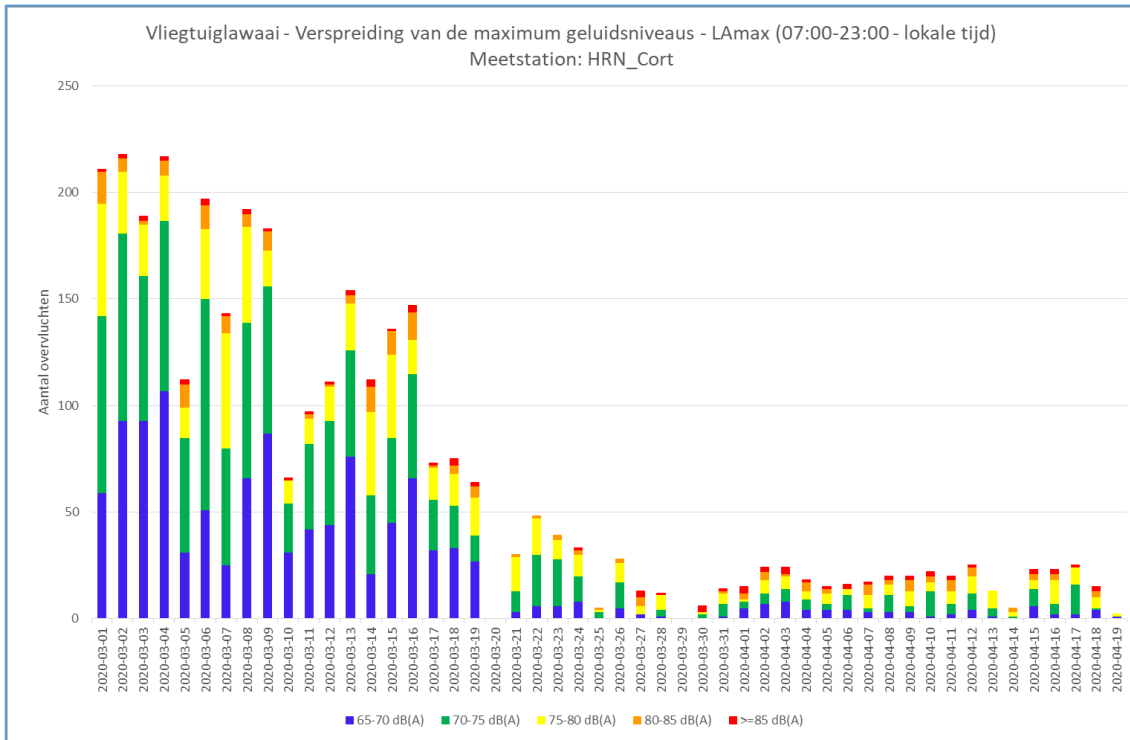
⁵ Voor meer info over het luchtverkeer: www.batc.be (en meer bepaald <https://www.batc.be/nl/statistieken/luchthaven-bewegingen>).

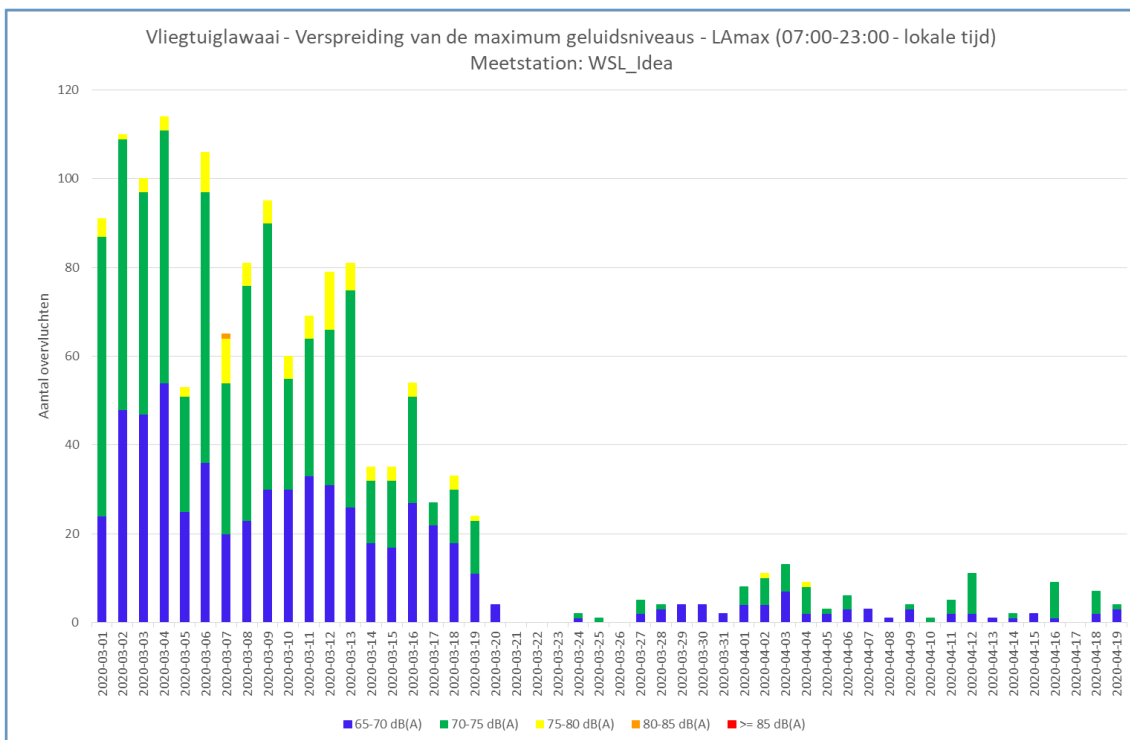
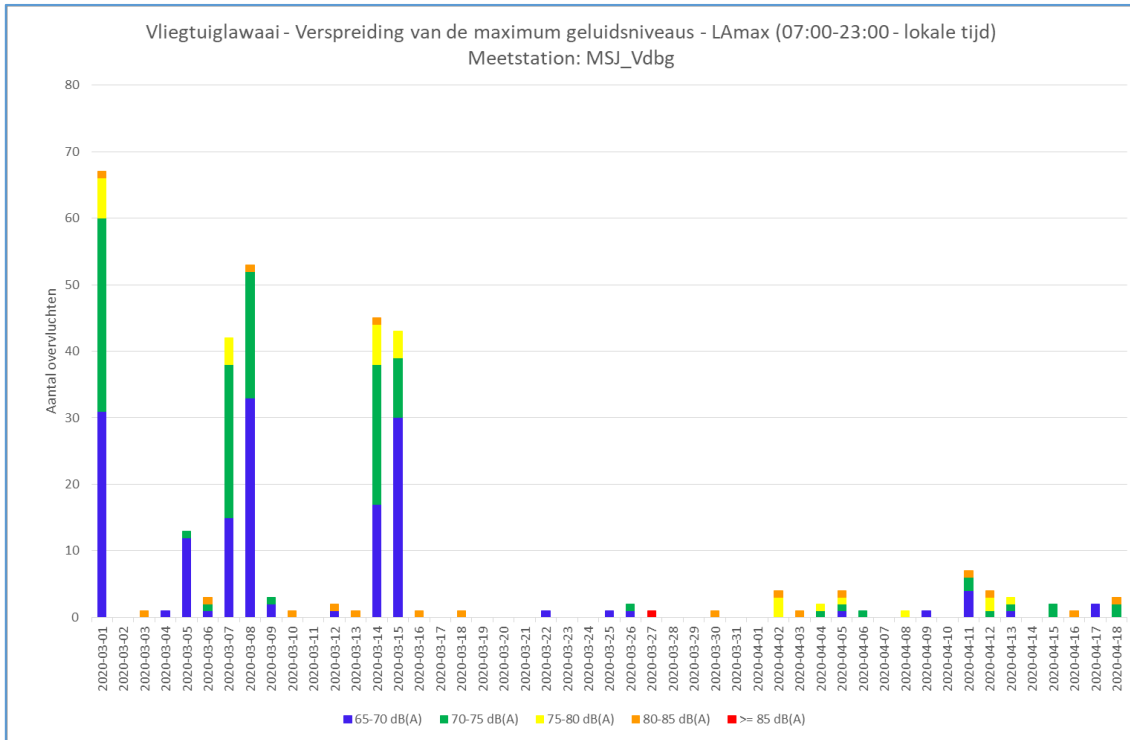


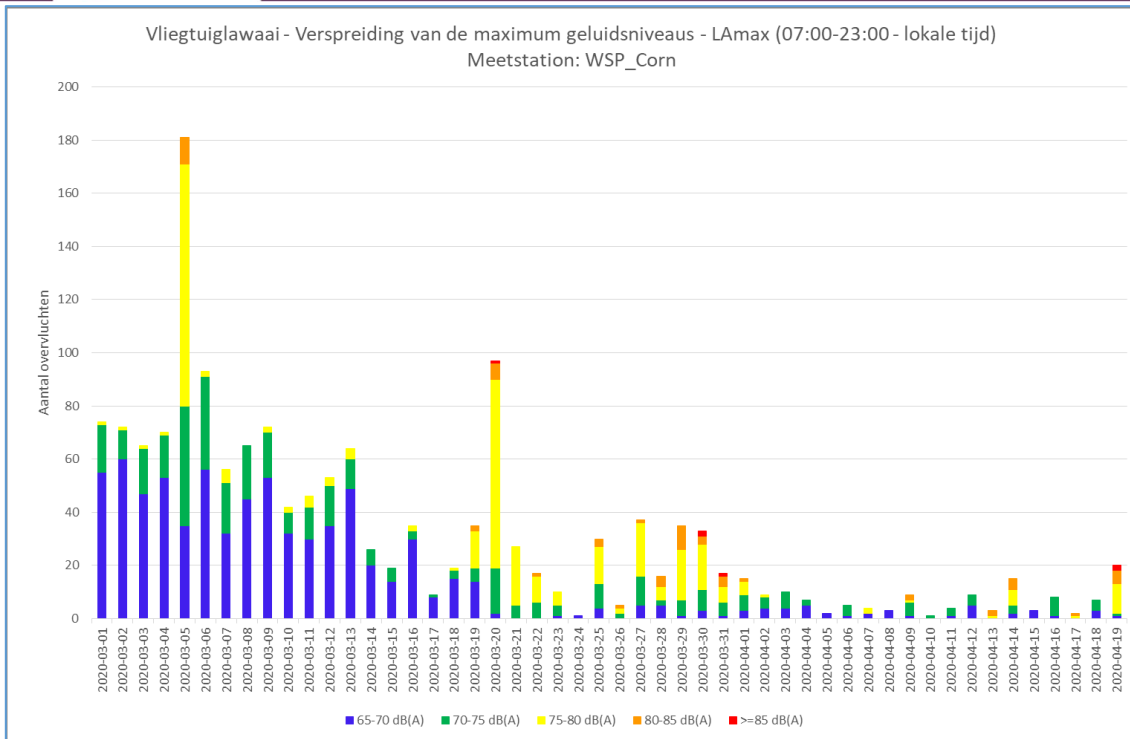
4.2. EVOLUTIE VAN DE GELUIDSNIVEAUS

De onderstaande grafieken met de verdeling van de maximumniveaus, geven de situatie weer voor de 5 meetstations van Leefmilieu Brussel die zich specifiek toewijden aan de geluidshinder door het luchtverkeer. Deze meetstations worden beïnvloed door de verschillende vliegroutes boven het Gewest.

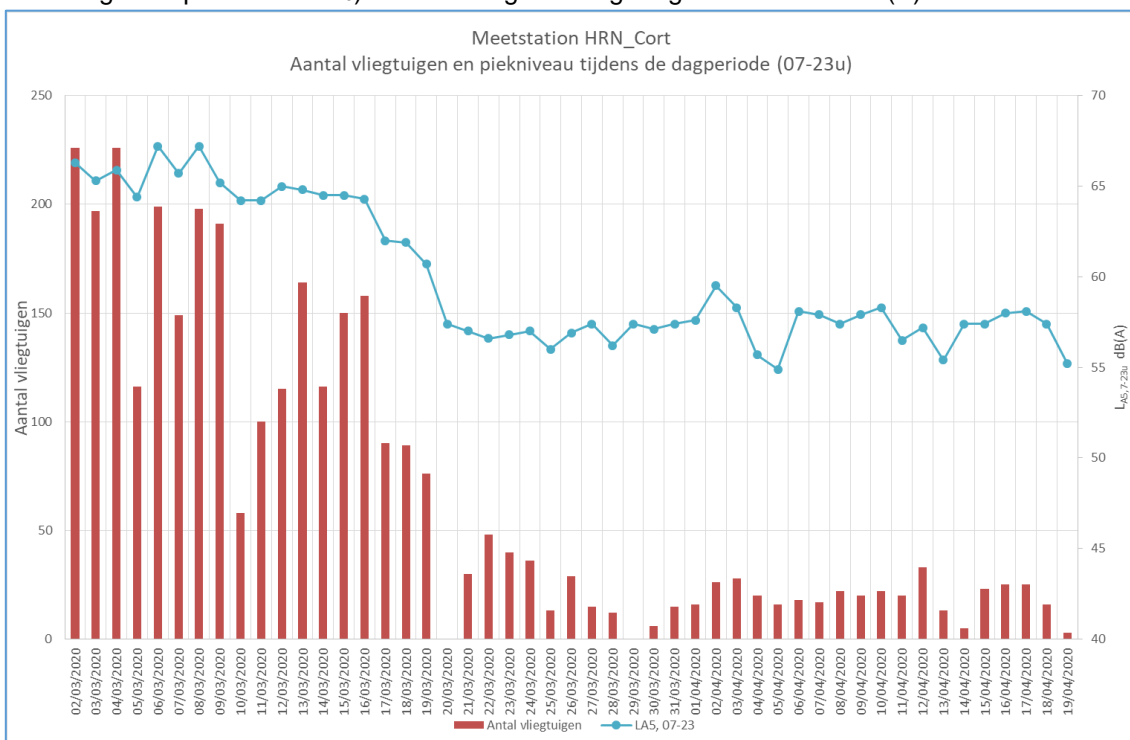
- HRN_Cort, gelegen in de gemeente Brussel-Stad (Haren) in de as van startbaan 25R en beïnvloed door de vliegtuigen die vanop deze baan opstijgen;
- NOH_Nosp, gelegen in de gemeente Brussel-Stad (Neder-over-Hembeek), beïnvloed door de vliegtuigen die opstijgen vanop startbaan 25R en die gebruik maken van de zogenaamde "ringwegen";
- MSJ_Vdbg, gelegen in de gemeente Sint-Jans-Molenbeek, beïnvloed door vliegtuigen die opstijgen vanop startbaan 25 R en die gebruik maken van de zogenaamde "kanaal"-routes;
- WSL_Idea, gelegen in de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe, beïnvloed door de vliegtuigen die opstijgen vanop startbaan 25R en die gebruik maken van de zogenaamde "oostelijke bocht"-routes;
- WSP_Corn, gelegen in de gemeente Sint-Pieters-Woluwe, beïnvloed door de landingen op landingsbaan 01.







Onderstaande grafiek illustreert de afname van het totale aantal vluchten dat werd geregistreerd door het "HRN_Cort"-station, evenals de afname van de gemeten geluidsniveaus (hier op basis van het geluidspiekniveau: L_{A5}). Deze daling bedraagt ongeveer 4 tot 10 dB(A).



Er dient te worden opgemerkt dat deze resultaten onderhevig zijn aan de bijzondere weersomstandigheden sinds 20/03/2020 en het daaruit voortvloeiend gebruik van de start- en landingsbanen. Deze grafieken zullen regelmatig worden bijgewerkt en zullen worden gebruikt om de analyse op een later tijdstip te verfijnen.

Voor een overzicht van de grafieken van alle stations, kan de [kaart](#) worden geraadpleegd met de resultaten van het meetnet voor geluidshinder door het spoorweg- en luchtverkeer⁶.

⁶ De kaart met de resultaten van het meetnet voor geluidshinder door het spoorweg- en luchtverkeer: <http://geodata.environment.brussels/client/view/53c77a79-dc56-4b39-9c67-7d569cbc21b7>