

Resultaten van de geluidsmeeetcampagnes uitgevoerd in juni 2019 in het kader van het beroep op artikel 10 van de ordonnantie geluidshinder door de omwonenden van de Molineestraat in Oudergem

Synthesenota

Leefmilieu Brussel - september 2019

Voorgeschiedenis

- Indiening van een verzoek op grond van artikel 10: maart 2019
- Ontvankelijkheidsverklaring van het verzoek: mei 2019
- Toepassingsgebied bepaald door de bewoners: Molineestraat, alle woningen langs de oneven kant
- Aantal handtekeningen: 44
- Voorwerp: geluidshinder
- Bronnen van de hinder: passage van metrostellen en treinen
- Meetcampagne uitgevoerd in juni 2019.

Reglementair en referentiekader

1. De ordonnantie betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving van 17 juli 1997 (gewijzigd op 1 april 2004), bepaalt in artikel 10 dat een derde van de personen, die al dan niet eigenaar zijn, ten minste achttien jaar oud zijn, woonachtig zijn in de door hen bepaalde perimeter en in de aangrenzende huizenblokken, aan het College van burgemeester en schepenen of aan de Regering kunnen vragen om de geluidshinder in hun wijk te onderzoeken en de nodige preventieve maatregelen te treffen om de hinder weg te nemen. Als de aanvraag ontvankelijk is, geeft de bevoegde overheid Leefmilieu Brussel de opdracht om een akoestische studie uit te voeren. Die omvat een beschrijving van het geluidsniveau in de betrokken zone en het opstellen van voorstellen voor concrete acties of werken die de vastgestelde problemen kunnen verhelpen.
2. In het kader van deze klacht werd verwezen:
 - Voor het specifieke geluid van de metrostellen, naar de indicatieve waarden vermeld in de milieuconventie van 25 juni 2004 tussen het Gewest en de MIVB betreffende de geluidshinder en trillingen, namelijk de drempelwaarden in verband met het geluid veroorzaakt door de bovengrondse metro-infrastructuur (bepaald voor de buitenkant van de gebouwen) van 70 dB(A) overdag, 69 dB(A) 's avonds, 65 dB(A) 's nachts en 73 dB(A) gemiddeld (L_{den});
 - Voor het specifieke geluid van de treinen, naar de indicatieve waarden vermeld in de milieuconventie van 24 januari 2001 tussen het Gewest en de NMBS betreffende de geluidshinder en trillingen, namelijk (voor de buitenkant van de gebouwen) in verband met het geluid veroorzaakt door het treinverkeer, bepaald op 70 dB(A) overdag, 69,2 dB(A) 's avonds, 65 dB(A) 's nachts en 73 dB(A) gemiddeld (L_{den});
3. Statuut van de sporen:
 - De MIVB is de beheerder van de metrosporen.
 - Infrabel is de beheerder van de treinsporen.

Stand van zaken

De achtertuinen van de oneven kant van de Molineestraat worden begrensd door een uitgraving waarin zich eerst twee sporen van metrolijn 5 en vervolgens twee treinsporen van lijn 26 bevinden. De uitgraving is +/- 55 meter breed en 8 meter diep voor de metro en 11 meter voor de trein gerekend vanaf het niveau van de achtertuinen. De taluds zijn gevegetaliseerd.

De spoorweginfrastructuur bevindt zich ongeveer 3 meter lager dan de metro-infrastructuur. De treinen rijden er tegen een constante snelheid omdat de stations stroomopwaarts en stroomafwaarts, Delta en Merode, zich op een zekere afstand bevinden.

De metrostellen versnellen of vertragen echter altijd vanwege de nabijheid van het station Pétilion.

De eerste metro passeert om 5.00 uur 's ochtends en de laatste om middernacht. De eerste trein passeert om 4.00 uur 's ochtends en de laatste om 23.00 uur.

Tussen de metro- en treinsporen bevindt zich een geluidswal van +/- 1,5 meter. Langs de metrokant werd deze uitgerust met geluidsabsorberende cassettes. Deze zijn beklad met tags maar verkeren wel in goede staat. Aangezien de trein- en metrosporen zich in een uitgraving bevinden, zal de plaatsing van een bijkomende geluidswal tussen de voet van de taluds en de metrolijn geen extra geluidsreductie opleveren.

Het gemiddelde aantal passages per dag in beide richtingen voor metro en trein wordt in de volgende tabel vermeld:

	Week	Weekend
Metrostellen	184	120
Treinen	60	2

In het westen wordt het talud begrensd door eengezinswoningen van het type GLV+2 en in het oosten voornamelijk door appartementsgebouwen van het type GLV+4 tot GLV+5.

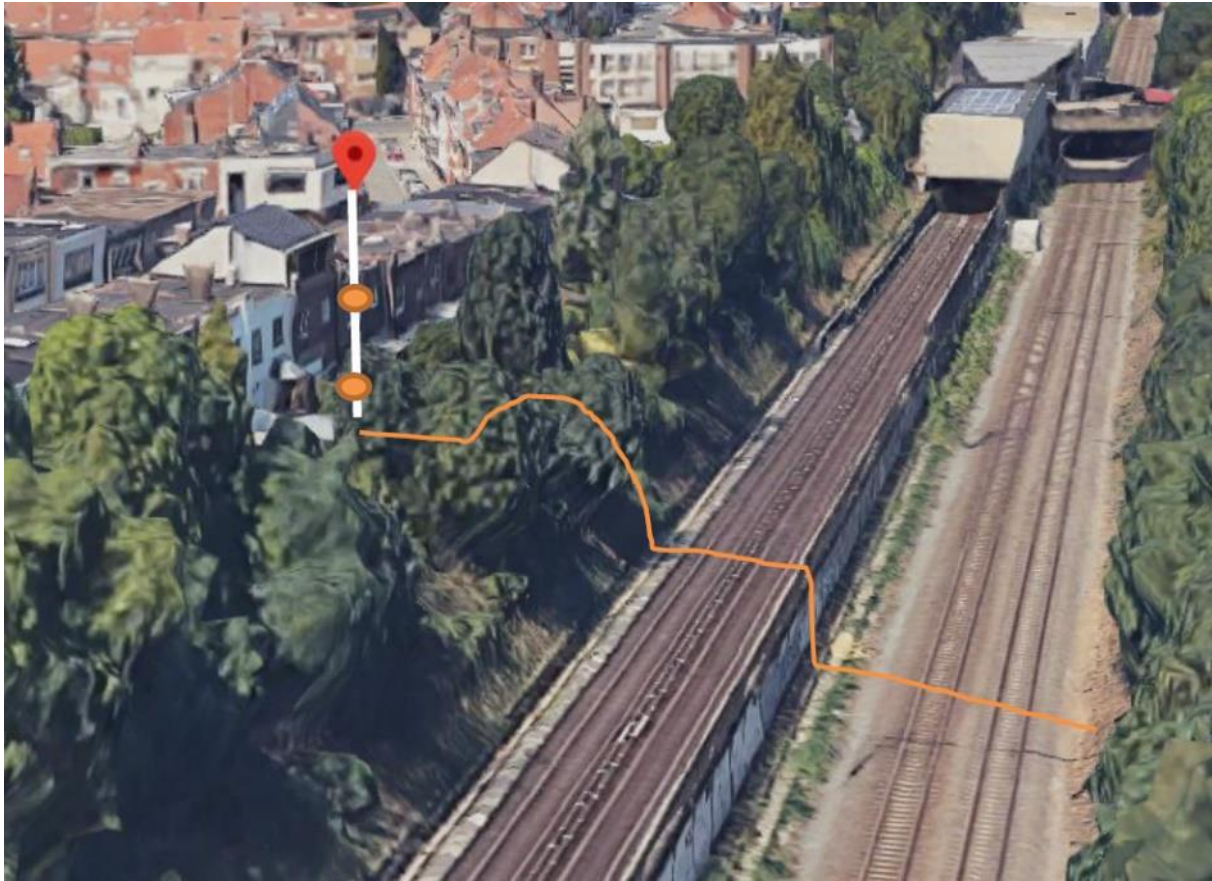
Volgens de perceptie van de omwonenden veroorzaakt de passage van de metrostellen en de treinen geluidsoverlast.

Meetcampagne

De geluidsmeetcampagne in het kader van de procedure 'artikel 10' werd uitgevoerd van 21.06.2019 tot 27.06.2019. De campagne omvatte 2 geluidsmeetpunten die op 2 meter van de achtergevel van het gebouw ter hoogte van de Molineestraat nr. 43 geplaatst werden. Het eerste meetpunt werd op een hoogte van 1,5 meter boven de grond geplaatst en het tweede meetpunt op 4 meter boven de grond.

Hun locatie wordt weergegeven op onderstaande afbeelding.





Vaststellingen

- De geluidsomgeving wordt voornamelijk gedomineerd door het metroverkeer vanwege de nabijheid van de meetpunten en de hogere frequentie van bediening dan bij treinen. De uitsluitend met de metrobron berekende waarde Lden is dan ook bijna identiek aan de met alle geluidsbronnen berekende waarde Lden. De bijdrage van alle overige bronnen (met inbegrip van de treinen) bedraagt meer dan 10 dB(A) minder dan die van de metrostellen;
- Het geluid van individuele metro- en treinpassages is duidelijk waarneembaar, omdat het achtergrondgeluidsniveau LA95 in hun afwezigheid in de week overdag 42,3 dB(A) en 's nachts 36,9 dB(A) en in het weekend 1 tot 2 dB(A) minder bedraagt;
- De twee meetpunten respecteren de interventiedrempels van de milieuconventie tussen de MIVB en het BHG en van de milieuconventie tussen de NMBS en het BHG in de week en in het weekend;
- Voor het geluid van de metrostellen bedraagt de opgetekende waarde ter hoogte van het meetpunt op 1,5 m boven de grond systematisch 5 dB(A) minder dan de waarde die ter hoogte van het meetpunt op 4 m boven de grond geregistreerd wordt. Dit toont duidelijk het 'geluidswal'-effect van de taluds langs beide kant van de uitgegraven zone;
- Voor het geluid van de treinen is het 'geluidswal'-effect beperkt tot 1 à 3 dB(A).

Metingen op 1,5 m boven de grond dB(A)	Periode	Ld	Le ('s avonds)	Ln ('s nachts)	Lden (24 uur)
		(overdag)			
Alle bronnen	Week	60.8	60.3	55.6	63.8
	Weekend	59.1	60.3	54.9	63.0



Alleen metro	Week	60.4	59.8	55.3	63.4
	Weekend	58.9	59.0	54.4	62.4
Alle bronnen zonder metro	Week	49.8	50.7	44.4	53.0
	Weekend	45.7	54.0	45.8	54.4
Drempelwaarden bovengronds metrogeluid en treinen		70	69	65	73

Metingen op 4m boven de grond dB(A)	Periode	Ld (overdag)	Le ('s avonds)	Ln ('s nachts)	Lden (24 uur)
		Alle bronnen	Week	66.5	65.8
	Weekend	64.9	64.8	60.2	68.2
Alleen metro	Week	66.3	65.6	61.0	69.2
	Weekend	64.8	64.6	60.0	68.0
Alle bronnen zonder metro	Week	52.3	51.3	46.0	54.6
	Weekend	46.8	51.3	47.9	54.8
Drempelwaarden bovengronds metrogeluid en treinen		70	69	65	73

Voorstel van oplossingen om de overlast te verminderen

Gezien de naleving van de akoestische richtwaarden van de milieuconventie tussen de MIVB en het BHG en van de akoestische richtwaarden van de milieuconventie tussen de NMBS en het BHG wordt er geen enkele specifieke aanbeveling geformuleerd.

Niettemin kan de overlast verminderd worden door een regelmatig onderhoud van de infrastructuur. In de nachten van 9 en 10 juli 2019 zou de MIVB de metroporen geslepen hebben, wat volgens de omwonenden resulteerde in een duidelijke vermindering van het lawaai, zij het maar voor 3 tot 6 maanden. De MIVB wordt dan ook aanbevolen om de sporen 2 keer per jaar te slijpen.

