

## Resultaten van de geluidsmeetcampagnes uitgevoerd in het kader van het beroep op artikel 10 van de ordonnantie geluidshinder door de omwonenden van het Sint-Gorikspein in 1000 Brussel

### Synthesenota

Leefmilieu Brussel - december 2019

#### Voorgeschiedenis

- Indiening van een verzoek op grond van artikel 10: juli 2019
- Ontvankelijkheidsverklaring van het verzoek: augustus 2019
- Toepassingsgebied bepaald door de bewoners: de gebouwen op het Sint-Gorikspein van het nr. 18 tot nr. 28, de Pletinckxstraat van het nr. 1 tot het nr. 8, Borgval van het nr. 12 tot het nr. 18 enkel aan de even kant en de Jules Van Praetstraat.
- Aantal handtekeningen: 67
- Voorwerp: geluidshinder
- Bronnen van de hinder: omgevingsgeluid en geluid van het wegverkeer en in de wijk
- Meetcampagne uitgevoerd in september 2019.

#### Reglementair en referentiekader

1. De ordonnantie betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving van 17 juli 1997 bepaalt in artikel 10 dat een derde van de personen, die al dan niet eigenaar zijn, ten minste achttien jaar oud zijn, woonachtig zijn in de door hen bepaalde perimeter en in de aangrenzende huizenblokken, aan het College van burgemeester en schepenen of aan de Regering kunnen vragen om de geluidshinder in hun wijk te onderzoeken en de nodige preventieve maatregelen te treffen om de hinder weg te nemen. Als de aanvraag ontvankelijk is, geeft de bevoegde overheid Leefmilieu Brussel de opdracht om een akoestische studie uit te voeren. Die omvat een beschrijving van het geluidsniveau in de betrokken zone en het opstellen van voorstellen voor concrete acties of werken die de vastgestelde problemen kunnen verhelpen.
2. In het kader van deze klacht wordt voor het globale geluid en het weggeluid verwezen naar de drempelwaarden in het quiet.brussels-plan en meer bepaald in de gedocumenteerde geluidsfiche nr. 37 van de Staat van het Leefmilieu met de titel 'Geluidsnormen en richtwaarden toegepast in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest', namelijk de drempels die werden bepaald op 65 dB(A) overdag, 64 dB(A) 's avonds, 60 dB(A) 's nachts en 68 dB(A) gemiddeld (Lden);
3. Statuut van de wegen: alle wegen die in de door de omwonenden bepaalde perimeter opgenomen zijn, zijn gemeentewegen.

#### Stand van zaken

De wegen rond het Sint-Gorikspein en binnen de perimeter die door de omwonenden bepaald werd, zijn smal en hebben een uit natuurlijke straatstenen bestaande verharding. Het midden van het plein wordt ingenomen door de Sint-Gorikshallen waarvan het bouwprofiel overeenstemt met een hoogte van GLV+2. De straten hebben een U-vormig profiel en de gebouwen tegenover de hallen hebben een hoogte variërend tussen GLV+3 en GLV+4. Het grootste deel van de benedenverdiepingen wordt ingenomen door bars/cafés of andere handelszaken.



Er is alleen plaatselijk verkeer toegestaan. In de straten van het Sint-Goriksplein en de Pletinckxstraat geldt een omgekeerd eenrichtingsverkeer en de snelheid is er beperkt tot 30 km per uur. De Jules Van Praetstraat en de Karperbrug in de richting van de Anspachlaan en de Antoine Dansaertstraat zijn voetgangersstraten. De enige toegangspunten voor het autoverkeer binnen de perimeter van artikel 10 zijn de Pletinckxstraat en de Sint-Goriksstraat. Deze situatie bevestigt de plaatselijke aard van het verkeer.

Er is geen tram- of busverkeer.

Volgens de perceptie van de omwonenden veroorzaakt het auto- en tweewielerverkeer geluidsoverlast. Vooral het motorgeluid bij het versnellen en bruusk remmen en het geluid van claxons.

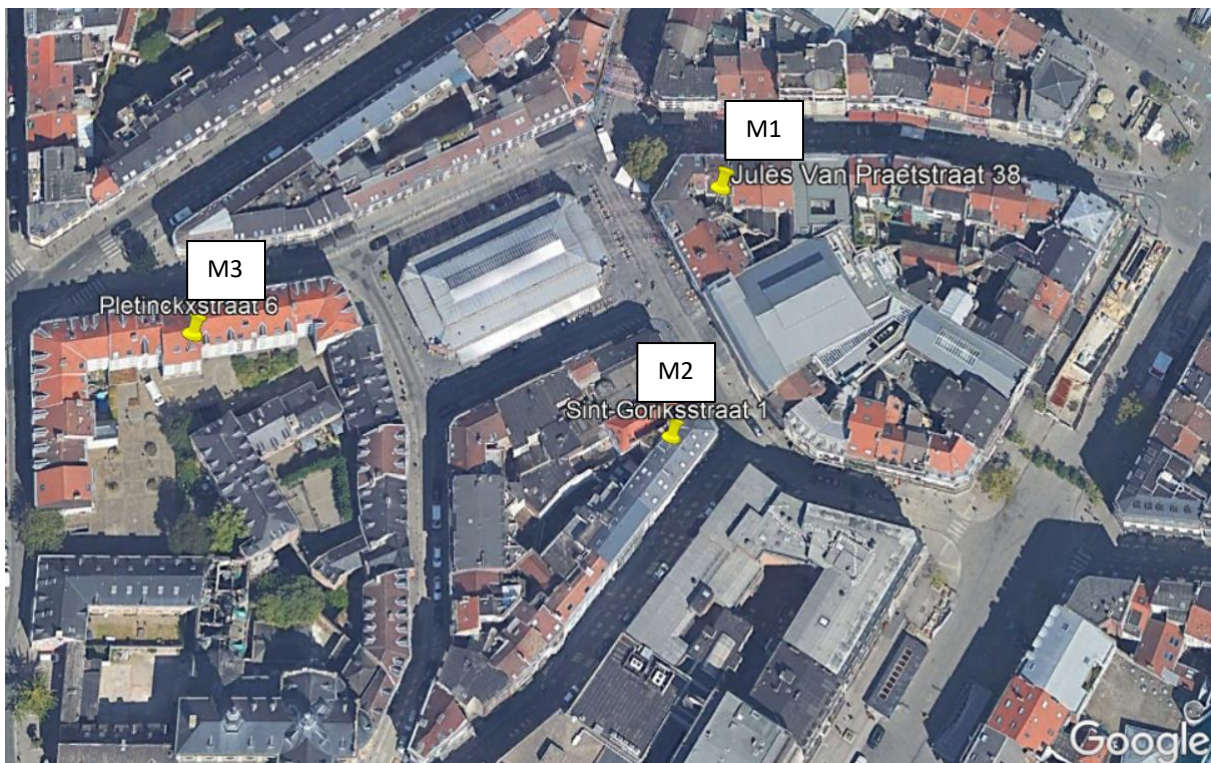
### Meetcampagne

De geluidsmmeetcampagne in het kader van de procedure 'artikel 10' werd door Leefmilieu Brussel uitgevoerd van 20.09.2019 tot 27.09.2019. De autoloze zondag vond plaats op 22 september.

De campagne omvatte 3 geluidsmmeetpunten:

- M1: Jules Van Praetstraat 38 waar de geluidsmmeter op een balkon op de tweede verdieping geplaatst werd
- M2: Sint-Goriksstraat 1 waar de geluidsmmeter op een balkon op de tweede verdieping geplaatst werd
- M3: Pletinckxstraat 6 waar de geluidsmmeter op een balkon op de eerste verdieping geplaatst werd

Hun locatie wordt weergegeven op de kaart hieronder.



De op meetpunt M1 geplaatste geluidsmeter heeft ook geluid opgenomen voor geluidsniveaus boven 80 dB, om het type geluidsbron nauwkeuriger te kunnen bepalen.

## Geluidsvaststellingen

### Ruwe meetresultaten

<b>Meetpunt M1 Jules van Praetstraat 38</b>	<b>L<sub>day</sub> 7.00-19.00 uur</b>	<b>L<sub>evening</sub> 19.00- 23.00 uur</b>	<b>L<sub>night</sub> 23.00-7.00 uur</b>	<b>L<sub>den</sub></b>
Interventiewaarden: globaal geluid	65	64	60	68
Week	63.7	67.6	63.9	70.9
Weekend	65.4	69.9	64.9	72.3

<b>Meetpunt M2 Sint-Goriksstraat 1</b>	<b>L<sub>day</sub> 7.00-19.00 uur</b>	<b>L<sub>evening</sub> 19.00- 23.00 uur</b>	<b>L<sub>night</sub> 23.00-7.00 uur</b>	<b>L<sub>den</sub></b>
Interventiewaarden: globaal geluid	65	64	60	68
Week	62.2	64.8	64.6	70.8
Weekend	67.1	67.5	64.8	71.9

<b>Meetpunt M3 Pletinckxstraat 6</b>	<b>L<sub>day</sub> 7.00-19.00 uur</b>	<b>L<sub>evening</sub> 19.00- 23.00 uur</b>	<b>L<sub>night</sub> 23.00-7.00 uur</b>	<b>L<sub>den</sub></b>
Interventiewaarden: globaal geluid	65	64	60	68
Week	66.0	66.0	62.4	69.7
Weekend	65.1	65.2	62.7	69.8

De microfoons werden aan de straatzijde op een afstand van 20 tot 50 cm van de gevel of een glazen ruit geplaatst. Deze korte afstand kan leiden tot een toename van het opgenomen geluidsniveau van 1 tot 3 dB(A) ten opzichte van het werkelijke niveau, voornamelijk als gevolg van nagalmverschijnselen. De onderstaande tabel geeft de waarden weer met een maximale correctie van 3 dB(A). Deze tabel werd gebruikt om de hierna volgende overlast te valideren. In de praktijk zullen de werkelijke geluidsniveaus zich wellicht situeren tussen beide waarden.

### Meetresultaten met correcties van - 3 dB(A)

<b>Meetpunt M1 Jules van Praetstraat 38</b>	<b>L<sub>day</sub> 7.00-19.00 uur</b>	<b>L<sub>evening</sub> 19.00- 23.00 uur</b>	<b>L<sub>night</sub> 23.00-7.00 uur</b>	<b>L<sub>den</sub></b>
Interventiewaarden: globaal geluid	65	64	60	68
Week	60.7	64.6	60.9	67.9
Weekend	62.4	66.9	61.9	69.3

<b>Meetpunt M2 Sint-Goriksstraat 1</b>	<b>L<sub>day</sub> 7.00-19.00 uur</b>	<b>L<sub>evening</sub> 19.00- 23.00 uur</b>	<b>L<sub>night</sub> 23.00-7.00 uur</b>	<b>L<sub>den</sub></b>
Interventiewaarden: globaal geluid	65	64	60	68
Week	59.2	61.8	61.6	67.8



Weekend	64.1	64.5	60.8	68.9
---------	------	------	------	------

Meetpunt M3 Pletinckxstraat 6	L <sub>day</sub> 7.00-19.00 uur	L <sub>evening</sub> 19.00- 23.00 uur	L <sub>night</sub> 23.00-7.00 uur	L <sub>den</sub>
Interventiewaarden: globaal geluid	65	64	60	68
Week	63.0	63.0	59.4	66.7
Weekend	62.1	63.2	59.7	66.8

#### Identificatie en overheersing van geluidsbronnen

De bevindingen van de geluidsspecialist die de meetpunten installeerde, de analyse van de resultaten van de 3 meetpunten en de analyse van de geluidsoptnames bij meetpunt M1 laten ons toe de volgende punten te belichten:

- De bronnen die aan de hand van de geluidsoptnames bij meetpunt M1 geïdentificeerd werden, zijn van 2 soorten: voertuigen (vrachtwagens, levering, afvalophaling) 's ochtends en het publiek dat 's avonds naar de bars en cafés trekt.
- Ter hoogte van de meetpunten M1 en M2 zijn de belangrijkste geluidsbronnen 's avonds en 's nachts de voorbijgangers en de gebruikers van de terrassen.
- Aan meetpunt M3 wordt het geluidsniveau voornamelijk gedomineerd door het wegverkeer uit de Van Arteveldestraat, behalve op de autoloze zondag van 22 september 2019.
- De geluidsspecialist die zich ter plaatse begaf, merkte ook op dat het geluid dat door de gebruikers van de terrassen gegenereerd wordt, over het algemeen luider is dan het geluid dat afkomstig is van de versterkte muziek.

#### Validatie van de hinder

- In het weekend worden de geluidsdrempels 's avonds (L<sub>EVENING</sub>) en 's nachts (L<sub>NIGHT</sub>) alsook gespreid over een gewogen tijdsperiode van 24 uur (L<sub>DEN</sub>) overschreden ter hoogte van de meetpunten M1 en M2 (Jules Van Praetstraat en Sint-Goriksstraat).
- In de week worden de geluidsdrempels overschreden 's avonds (L<sub>EVENING</sub>) en 's nachts (L<sub>NIGHT</sub>) aan het meetpunt M1 en 's nachts (L<sub>NIGHT</sub>) aan het meetpunt M2.
- Het zijn de avonden en nachten van vrijdag en zaterdag die het luidruchtigste zijn van de 7 weekdays ter hoogte van de meetpunten M1 en M2.
- Aan het meetpunt M3 werd geen enkele drempelwaarde van het quiet.brussels-plan overschreden.

### **Voorstel van oplossingen om de overlast te verminderen**

Met betrekking tot het beheer van de overlast gekoppeld aan het bezoek van de bars en cafés

#### 1. Te treffen maatregelen ten opzichte van de uitbaters

- Versterking van het toezicht op de naleving van wetgeving inzake de bestrijding van buurtlawaai en de verspreiding van versterkt geluid.
- De uitbaters van de etablissementen bewustmakingsmateriaal bezorgen om hun klanten ertoe aan te sporen om de rust niet te verstoren wanneer ze de zaak verlaten.
- Het aantal en/of de omvang van de terrassen rond het Sint-Goriksplein beperken, onder meer in de Pletinckxstraat en de Jules Van Praetstraat.



- De gebruiksuren van de terrassen 's avonds verminderen/beperken.
- Een overlegcomité oprichten dat de buurtbewoners, caféhouders en de stad samenbrengt in de vorm van een 'Nachtraad' (naar het voorbeeld van een gelijkaardig initiatief van de gemeente Elsene voor het Flageyplein) en gezamenlijk de te ondernemen acties bepalen.
- In het kader van dit overlegcomité een 'Charter van het Nachtleven' opstellen (naar het voorbeeld van een gelijkaardig initiatief van de stad Brussel voor de Sint-Jacobswijk), samen met de verschillende betrokken actoren, om een kader voor het nachtleven te bepalen dat aansluit op de levenskwaliteit in de wijken, het beleid op het vlak van preventie en veiligheid voor de burger en het evenwicht tussen nachtelijke activiteiten van uitgaanscentra en de functie die een wijk speelt voor haar inwoners.

## 2. Te treffen maatregelen ten opzichte van het publiek

- Een straatbemiddelingsdienst (of iets soortgelijks) oprichten om het publiek op de terrassen te sensibiliseren voor het lawaai dat het 's avonds en in het begin van de nacht produceert (zie de ervaring die Leefmilieu Brussel in 2013 en 2014 met de Gentlemen Nachtraven opdeed in verschillende horecawijken in het Gewest).
- Bewustmakingsborden plaatsen (zie het voorbeeld van de gemeente Elsene op het Flageyplein).
- Informatiefolders verspreiden.

## Met betrekking tot het verkeer om het weggeluid te beperken:

- De toegang tot de voertuigen van de omwonenden beperken (bijvoorbeeld door gebruik te maken van intrekbare paaltjes).
- De leveringstijden van de etablissementen coördineren.
- De uurregeling voor de vuilophaling aanpassen.

