

LEEFMILIEU BRUSSEL NEWS



PROFESSIONALS

bpost
PB-PP
BELGIË(N) - BELGIQUE

#46 // DRIEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT · SEPTEMBER · OKTOBER · NOVEMBER 2019 · ISSN 2030-9457

1 159 miljoen euro voor de sanering van terreinen die verontreinigd zijn door stookolietanks

2 De LEZ: een positieve eerste balans

3 Drie sterren voor de Haven van Brussel

4 Overheidsgebouwen: de epb-reglementering voor overheidsgebouwen evolueert

5 Gewestelijke energiebalans: gebouwen zijn nog altijd de grootste energieverbruikers

6 Smartloop geeft uw elektr(on)ische apparaten een tweede leven

7 Nieuwe wetgeving

159 miljoen euro voor de sanering van terreinen die verontreinigd zijn door stookolietanks

BODEM

Stookolietanks voor verwarming zijn nog altijd op grote schaal te vinden in kelders en tuinen en op binnenplaatsen. Zelfs wanneer ze niet in gebruik zijn, vormen ze een aanzienlijk risico op bodemverontreiniging. En in het geval van bewezen vervuiling kunnen de kosten voor de eigenaar of exploitant zeer hoog zijn. Een sectoraal fonds van 159 miljoen euro zal de procedure aanzienlijk vereenvoudigen en de kosten verminderen.

De gevolgen van stookolieverontreiniging

Naar schatting 40% van de bodemverontreiniging in het Brussels Gewest is toe te schrijven aan stookolie. Bij een overstroming of lekkage kunnen de kosten voor de reiniging van de bodem snel oplopen tot honderdduizenden euro's, wat uiteraard een belemmering vormt voor de bodemsanering. Verontreinigde grond is bovendien zeer moeilijk te verkopen en de waarde ervan daalt onvermijdelijk.

Technische en financiële bijstand

Het sectoraal fonds voor de sanering van door stookolietanks verontreinigde gronden is het resultaat van een samenwerkingsakkoord tussen de 3 gewesten, de federale regering en de oliesector. Het zal de taak vereenvoudigen en de rekening voor de betrokken eigenaars en exploitanten verlagen. Door een dossier in te dienen bij het fonds kunnen zij volledige steun krijgen voor het uitvoeren van de saneringsdiagnose, de onderzoeken en de behandeling. De kosten zullen ook gedeeltelijk worden gedekt, tot 100.000 euro voor bedrijven en organisaties in de non-profitsector en tot 200.000 euro voor particulieren. Degenen die de sanering van hun terrein al hebben gefinancierd, zullen ook een deel van de gemaakte kosten kunnen terugkrijgen.

Laatste kans voor tankstations

Dit nieuwe fonds is de opvolger van het BOFAS-fonds, dat sinds 2004 bestaat en bedoeld is voor de bodemsanering bij tankstations. We wijzen er ook op dat de periode voor de indiening van BOFAS-aanvragen definitief zal worden afgesloten op 8 november 2019. Dus als u verontreiniging vermoedt op een perceel waar een tankstation was gevestigd, is het in uw belang om uw aanvraag zo snel mogelijk in te dienen! Het Fonds voor de sanering van door stookolietanks verontreinigde gronden zal naar verwachting eind 2019 worden geactiveerd.

Meer info

Fonds voor de sanering van door stookolietanks verontreinigde gronden: www.promaz.be
Bodemsaneringsfonds voor tankstations: www.bofas.be

De LEZ: een positieve eerste balans

MOBILITEIT

De lage-emissiezone (LEZ), die sinds 1 januari 2018 van kracht is, heeft in een jaar tijd het aantal oudere dieselveertuigen dat rondrijdt in het Gewest en de uitstoot van verontreinigende stoffen verminderd. In 2019 is het rijverbod van toepassing op dieselveertuigen van EURO 2/II-norm en benzinevoertuigen van EURO 1/I-norm. De toegangscriteria worden elk jaar aangescherpt, waardoor de impact van de LEZ op de luchtkwaliteit geleidelijk aan zal toenemen.

Minder zeer vervuilende voertuigen

In 2018 werd aan 2.300 in het Brussels Gewest ingeschreven voertuigen van vóór de EURO-norm een rijverbod opgelegd binnen het Gewest. Tussen juli en september 2018 waren er nog steeds gemiddeld 149 voertuigen per dag in overtreding, maar vanaf 1 oktober, de datum waarop de eerste boetes werden verstuurd, waren dat er slechts 45. Het aandeel voertuigen in overtreding is tussen begin en eind 2018 dus met bijna 70% gedaald.

Een vermindering van de uitstoot van stikstofoxiden (NO_x) en fijnstof (PM_{2,5})

Deze wijziging in de samenstelling van het wagenpark in het Gewest ging gepaard met een vermindering van de uitstoot van stikstofoxiden (NO_x) en fijnstof (PM_{2,5}). Tussen juni en december 2018 is de uitstoot van Belgische voertuigen in het verkeer met 4,7% gedaald voor NO_x en met 6,4% voor PM_{2,5}. Deze daling is groter dan bij een natuurlijke evolutie van het wagenpark. De LEZ heeft dus waarschijnlijk een positieve bijdrage geleverd.

In en na 2019

Het jaar 2018 vormde de eerste fase van de lage-emissiezone, met een verbod op alleen de oudste dieselveertuigen. In 2019 gaat het om 19.000 voertuigen, vervolgens om 65.000 in 2020 en nog veel meer in 2022 en 2025. Deze ontwikkeling moet natuurlijk gepaard gaan met maatregelen om automobilisten die getroffen worden door de LEZ in staat te stellen om andere vervoerswijzen dan de eigen auto te gebruiken, zoals wandelen, fietsen of het openbaar vervoer.

Seminaries Duurzame gebouwen

- **Kwaliteit van de binnenlucht - 11.10.2019**
De luchtkwaliteit rond een gebouw heeft een belangrijke invloed op de kwaliteit van de binnenlucht. Ontdek wat u kunt doen, van het ontwerp tot en met het gebruik van het gebouw.
- **Duurzame gebouwen en mobiliteit - 06.12.2019**
Hoe een gebouw zodanig ontwerpen of renoveren om actieve mobiliteit bij de gebruikers te stimuleren? In welke uitrusting en diensten moet worden voorzien? Krijg een beter inzicht in de mobiliteitsvraagstukken in Brussel en de middelen om daarop in te spelen.

Informatie & inschrijving:
leefmilieu.brussels/opleidingendubo

Meer informatie over de resultaten van de LEZ op
www.lez.brussels/nl



De LEZ zal een steeds grotere impact hebben op de luchtkwaliteit.

Als beheerder van de waterweg in het Brussels Gewest is de Haven van Brussel verantwoordelijk voor het onderhoud en de goede werking van het kanaal, de mobiele bruggen en de sluizen in Brussel. De haven staat sinds januari 2001 ingeschreven voor het Label Ecodynamische Onderneming. In april 2019 mocht het bedrijf voor zijn hoofdzetel aan het Redersplein trots 3 sterren in ontvangst nemen. Nico RAEMDONCK, preventieadviseur en beheerder van het labelingdossier bij de Haven van Brussel, blikt terug op dit engagement voor het milieu.

1. Hoe zag uw traject richting Label Ecodynamische Onderneming eruit?

Als havenautoriteit staat milieubescherming centraal in alles wat we doen. Binnenvaart is immers met voorsprong de minst vervuilende vorm van vrachtvervoer. Zo dragen we bij tot een aanzienlijke vermindering van de uitstoot van broeikasgassen: ongeveer 106.000 ton minder CO₂-uitstoot in 2018. Het leek ons dus vanzelfsprekend om voor onze eigen activiteit een label te krijgen en daarom nemen we sinds 2001 deel aan het Label Ecodynamische Onderneming.

2. Welke tips en trucs hebt u voor andere kandidaten?

De betrokkenheid van alle medewerkers is essentieel, want hun dagelijkse acties stellen ons in staat om vooruitgang te boeken rich-

ting een beter ecodynamisch beheer van onze activiteiten. Ook de voortdurende steun van de algemene directie is zeer belangrijk. Het is daarom belangrijk om aan het begin van het proces met alle medewerkers te communiceren en de uitdagingen en doelstellingen uit te leggen.

3. Waar zitten in het dagelijkse reilen en zeilen de voordelen van dit ecobeheer?

Het labelingproces is zeer motiverend en moedigt ons aan om concrete maatregelen te nemen om onze ecologische voetafdruk te verkleinen. In de afgelopen tien jaar hebben we bijvoorbeeld ons elektriciteitsverbruik met bijna 40% verminderd!

4. Op welke gebieden hebt u de meeste inspanningen geleverd om uw milieu-impact te verminderen?

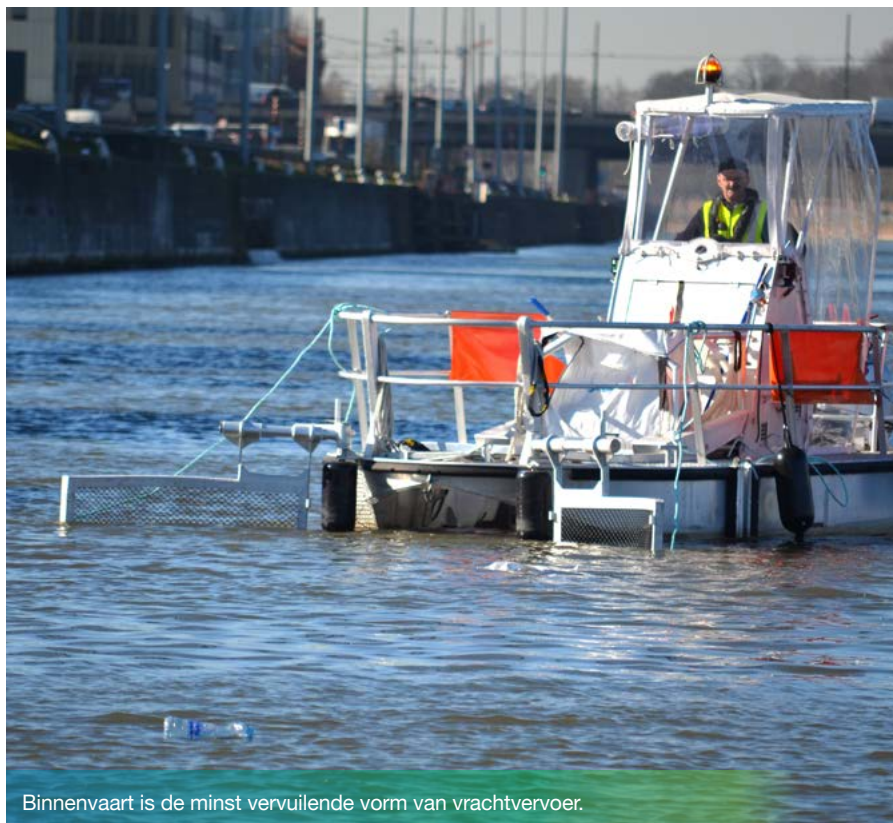
We kunnen in het bijzonder de modernisering van ons wagenpark vermelden, rekening houdend met de impact ervan op het milieu, evenals de installatie van fotovoltaïsche panelen op onze gebouwen en onze certificering als koolstofneutrale onderneming: we zijn trouwens de eerste Belgische haven die deze certificering heeft verkregen!

5. Hoe hebt u over uw label gecommuniceerd met uw medewerkers en klanten?

Onze medewerkers waren hier vanaf het begin en gedurende het hele proces bij betrokken. We hebben hun ook specifieke informatiesessies aangeboden over met name actieve mobiliteit. Onze medewerkers hebben zich heel enthousiast betoond en hun gedrag aangepast. Het is grotendeels dankzij hen dat we het driesterrenlabel hebben ontvangen! We delen ons engagement ook met onze klanten en moedigen hen aan om dezelfde weg in te slaan.

6. Voor welke uitdagingen staat u in de toekomst?

Uiteraard willen we ons Label Ecodynamische Onderneming over drie jaar vernieuwen om onze inspanningen op het gebied van ecologisch beheer te behouden en verder uit te breiden. Ook lanceren we dit jaar een biodiversiteitsplan voor het havengebied.



Binnenvaart is de minst vervuilende vorm van vrachtvervoer.

Wenst u meer informatie over het Label Ecodynamische Onderneming? Neem contact op met de Labelhelpdesk via info@ecodyn.brussels

Overheidsgebouwen: de epb-reglementering voor overheidsgebouwen evolueert

ENERGIE EN DUURZAME GEBOUWEN

Het EPB-reglement voor overheidsgebouwen is op 1 juni 2019 vernieuwd, met een nieuw protocol en nieuwe software. Het doel van deze regelgeving is om overheidsorganisaties aan te moedigen het goede voorbeeld te geven op het gebied van energieverbruik. De wijzigingen werden doorgevoerd na feedback van belanghebbenden (beheerders van overheidsorganisaties, certificatie-instanties), om hun werk te vergemakkelijken en om rekening te houden met de technologische ontwikkelingen en met de nieuwe regelgeving in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Wat is het EPB-certificaat voor overheidsgebouwen?

Het EPB-certificaat voor overheidsgebouwen bestaat in het Brussels Gewest sinds 2010. Concreet is dit het document dat de energieprestaties van een gebouw aangeeft en dat bij de ingang van elk overheidsgebouw moet worden getoond. In 2010 richtte het zich op overheidsgebouwen waarvan meer dan 1.000 m² werd gebruikt door overheidsorganisaties¹, d.w.z. een overheidsinstantie of een publiek- of privaatrechtelijke instelling die in het gebouw een openbare dienst verleent en die hoofdzakelijk door een overheidsinstantie wordt gefinancierd of beheerd. Sinds 2015 is de certificering ambitieuzer en is ze gericht op gebouwen waarvan meer dan 250 m² door overheidsorganisaties wordt gebruikt.

De primaire doelstelling van het EPB-certificaat voor overheidsgebouwen is om de publieke sector aan te moedigen het goede voorbeeld te geven op het gebied van energie-efficiëntie. Het geeft een maatstaf voor de energieprestaties van deze overheidsorganisaties, zodat zij verbeteringsacties kunnen ondernemen. Het certificaat wordt openbaar weergegeven met het oog op de transparantie van overheidsorganisaties over hun energieverbruik, en de bijbehorende financiële en klimaatimpact. Opmerking: het EPB-certificaat voor overheidsgebouwen is voor de gebruiker van het gebouw. Zijn status als eigenaar of huurder heeft geen invloed op de verplichting tot opstelling van het certificaat.

2019: de EPB-certificering voor overheidsgebouwen wijzigt

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft

een nieuw besluit aangenomen en nieuwe instrumenten gecreëerd voor openbare overheidsorganisaties, beheerders en EPB-certificateurs. De handleidingen, de software, het protocol en het model van het EPB-certificaat zijn volledig herzien om het EPB-certificeringswerk voor overheidsgebouwen te vergemakkelijken en te verbeteren. Het doel: het werk van overheidsorganisaties vergemakkelijken om hun verplichtingen na te komen en hun energieverbruik te verminderen. Leefmilieu Brussel zal de overheidsorganisaties die onder de regelgeving vallen graag informeren.

Samenwerking met de EPB-verwarmingsreglementering

Van de verschillende samenwerkingsverbanden binnen de EPB-componenten hebben de nieuwe reglementeringen 'EPB-verwarming' en 'EPB-certificering overheidsgebouwen' als doel elkaar te verserken. Een voorbeeld:

- Het nieuwe protocol houdt rekening met de verplichting van een energieboekhouding voor het verzamelen van verbruiksgegevens en van submeteringsvoorzieningen in het geval van een

collectief verwarmingssysteem.

- Aan de hand van de technische tekeningen van de installaties die in het logboek van het verwarmingssysteem zijn opgenomen, kan het energieverbruik worden geoptimaliseerd.
- Informatie voor de EPB-certificateur is opgenomen in het attest van de periodieke EPB-controle van de ketel. Omgekeerd kan de informatie in het EPB-certificaat de naleving van de EPB-verwarmingseisen vergemakkelijken, meer bepaald in het kader van de energieboekhouding.

In de toekomst zijn nog andere samenwerkingsverbanden gepland, zoals de herziening van bepaalde aanbevelingen in het EPB-certificaat voor overheidsgebouwen met het oog op de verplichtingen die de EPB-verwarmingsreglementering oplegt.

Voor vragen over de EPB-certificering voor overheidsgebouwen:

certibru-publi@leefmilieu.brussels

Op de site van Leefmilieu Brussel: leefmilieu.brussels/epb > Het EPB-certificaat

Voor informatie over EPB-verwarming: leefmilieu.brussels/epb > EPB voor verwarming en klimaat



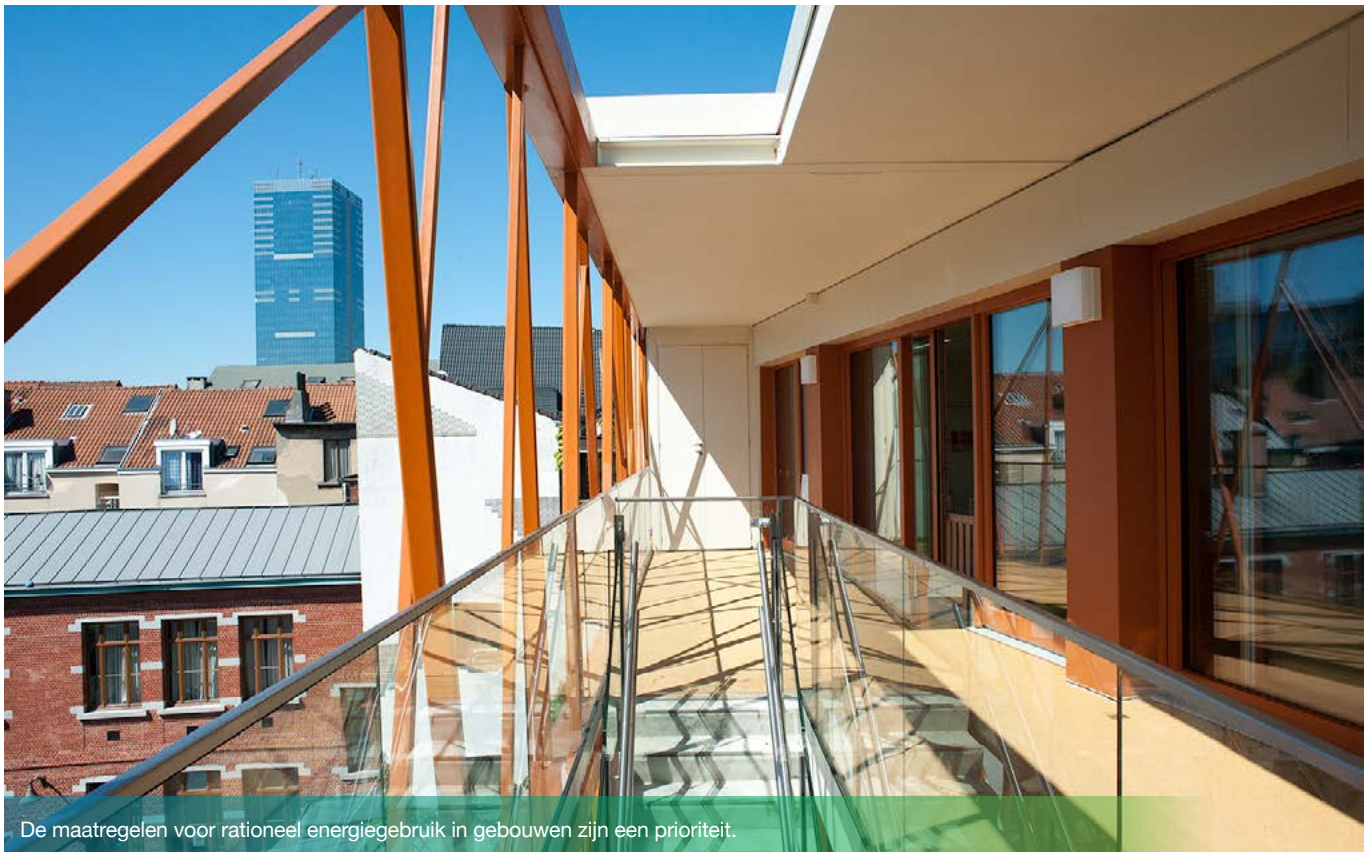
De publieke sector moet het goede voorbeeld geven op het vlak van energie-efficiëntie.

1. De precieze definities van 'overheid' en 'overheidsorganisatie' zijn vastgelegd in de ordonnantie en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het EPB-certificaat voor overheidsgebouwen.

Gewestelijke energiebalans: gebouwen zijn nog altijd de grootste energieverbruikers

ENERGIE

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hangt het grootste deel van het energieverbruik samen met de residentiële en tertiaire gebouwen, die in 2017 respectievelijk 38% en 35% van het eindverbruik vertegenwoordigden. Dat blijkt uit de jongste jaarlijkse gewestelijke energiebalans, die in mei van dit jaar is gepubliceerd op basis van gegevens van 2017.



De maatregelen voor rationeel energiegebruik in gebouwen zijn een prioriteit.

Deze balans wordt gerealiseerd volgens het principe van een boekhoudkundige balans, door de hoeveelheden beschikbare energie en de hoeveelheden verbruikte eindenergie met elkaar te vergelijken. Ze vormt een essentieel instrument voor de berekening van de gewestelijke bijdrage tot de uitstoot van broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen en voor de evaluatie van de impact van het energiebeleid van het Gewest.

Gebouwen: de grootste energie-verbruikers

Het is niet verrassend dat gebouwen nog steeds de belangrijkste sector zijn als het gaat om energieverbruik, zowel in de huisvesting als in de tertiaire sector. Daarom

zijn maatregelen voor rationeel energiegebruik in gebouwen uiteraard een prioriteit, zoals de EPB-wetgeving of, meer specifiek voor tertiaire gebouwen, het PLAGE- of NRClick-programma.

Een zeer afhankelijk gewest

Deze balans maakt het ook mogelijk om de gewestelijke energieafhankelijkheid te kwantificeren, die bijzonder groot is: van de 21.621 GWh van de totale energiebevoorrading van het Gewest wordt bijna 90% geïmporteerd. De belangrijkste energiedrager is aardgas, dat in 2017 goed was voor 43% van het eindverbruik van energie. Gas wordt gevolgd door elektriciteit (27%), brandstoffen (20%) en verwarmingsstookolie (6%). Hoewel de productie van ener-

gie uit hernieuwbare bronnen de laatste tien jaar is toegenomen, blijft het potentieel ervan vooralsnog beperkt, gezien de stedelijke context (geothermie is moeilijk, elektriciteit door waterkracht is onmogelijk) en de nabijheid van de luchthaven (uitsluitingszone voor de installatie van windturbines).

Deze balans is een essentieel instrument voor de berekening van de gewestelijke bijdrage tot de uitstoot van broeikasgassen.

Meer info:

Raadpleeg de samenvatting van de balans voor 2017 op [leefmilieu.brussels > Thema's: Gebouwen en energie > Energiebalans en acties van het Gewest > De energiebalans 2017 van het Gewest](#)

Smartloop geeft uw elektr(on)ische apparaten een tweede leven



CIRCULAIRE ECONOMIE

Gebruikte laptops, schermen, printers, mobiele telefoons, koelkasten, toestellen: hoe raakt u er gemakkelijk van af en zorgt u er tegelijkertijd voor dat de onderdelen kunnen worden gerecycleerd? Met behulp van Smartloop! Dit digitale platform voor de uitwisseling en verwerking van elektr(on)isch bedrijfsafval, dat met steun van Leefmilieu Brussel door Recupel werd opgezet, stelt u in staat om uw gebruikte of defecte apparatuur in een paar klikken te valoriseren.



Uiterst smart, zo'n dienst

Geen zorgen meer over hoe u van uw oude elektronische apparaten af moet geraken! Het enige wat u te doen staat is uw bedrijf op het platform registreren en de apparaten online aanbieden, met een korte beschrijving en eventueel een foto. U wordt dan in contact gebracht met erkende behandelcentra die u zullen voorstellen uw apparatuur te kopen of op te halen, afhankelijk van hun toestand. Dankzij het grote aantal centra binnen deze online markt bent u verzekerd van competitieve prijzen en kiest u zelf het beste aanbod. Via een chatfunctie kunt u rechtstreeks met het sorteercentrum in gesprek gaan en de praktische regelingen treffen om uw afval zelf naar het verwerkingscentrum te brengen of het te laten ophalen.

Circulaire economie

Dankzij Smartloop kunnen de componenten van elektronische apparatuur (zoals goud, zilver of palladium) worden teruggewonnen en opnieuw gebruikt, waardoor grondstoffen worden gespaard. Elk aangesloten verwerkingsbedrijf is erkend door de overheid en voldoet dus aan hoge kwaliteitsnormen.

Dit zorgt ervoor dat de gerecycleerde onderdelen zo goed mogelijk worden hergebruikt en dat elementen die niet herbruikbaar zijn, veilig worden behandeld, met een beperkte impact op het milieu. Laat uw apparaten dus niet meer ongebruikt liggen en integreer ze in de circulaire economie!

Dankzij Smartloop kunnen de componenten van elektronische apparatuur (zoals goud, zilver of palladium) worden teruggewonnen en opnieuw gebruikt.

www.smartloop.be

Bezoek de 2de editie van het Zero Afval Salon in Brussel

- Voor bedrijven: vrijdag 15 november (terrein bezoeken – inschrijving vereist, verzamelpunt op de site van Thurn & Taxis)
- Voor het grote publiek: zaterdag 16 november (workshops, conferenties, standhouders)

Meer weten: <https://zeroafvalsalon.brussels/>

Nieuwe wetgeving

Maak kennis met de nieuwe regelgeving in verband met het leefmilieu, stedenbouw en energie die de Brusselse overheden goedkeurden.

Onderwerp	Juridische aard	Datum	Inhoud
Mobiliteit	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 21/03/2019, BS van 03/04/2019	tot toekenning van de vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst met elektrische voertuigen of tot uitbreiding van de vroeger toegekende vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst met een aantal elektrische voertuigen.
Lucht	Ordonnantie	van 28/03/2019, BS van 05/04/2019	houdende instemming met: bepaalde wijzigingen bij het Internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen, opgemaakt te Londen op 2 november 1973 (MARPOL), aangenomen op basis van artikel 16 van dit Verdrag.
Mobiliteit	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 14/03/2019, BS van 05/04/2019	betreffende het beheer van de veiligheid van de vervoerssystemen op sporen uitgebaat door de Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer van Brussel.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 04/04/2019, BS van 11/04/2019	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 november 2006 tot goedkeuring van de Titels I tot VIII van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening, van toepassing op het volledige grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
Mobiliteit	Ordonnantie	van 04/04/2019, BS van 15/04/2019	houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren.
Milieuvergunning	Ordonnantie	van 04/04/2019, BS van 15/04/2019	tot wijziging van de ordonnantie van 30 november 2017 tot hervorming van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening en van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en tot wijziging van aanverwante wetgevingen.
DBDMH	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 04/04/2019, BS van 15/04/2019	tot bepaling van het formulier bij te voegen aan de aanvragen voor stedenbouwkundige en/of milieu-attesten en -vergunningen en de aanvragen voor verkavelingsvergunningen met de informatie die nodig is opdat de Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp zijn advies kan uitbrengen.
Dieren	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 04/04/2019, BS van 15/04/2019	tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 mei 2013 betreffende de bescherming van de proefdieren.
Bouwplaatsen	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 04/04/2019, BS van 15/04/2019	tot wijziging van het besluit van 26 januari 2012 betreffende de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen ingesteld bij de Ordonnantie van 3 juli 2008 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg, en houdende de benoeming van haar leden.
DBDMH	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 04/04/2019, BS van 16/04/2019	tot verplichting van het innemen van het advies van de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp voor bepaalde ingedeelde inrichtingen.
Lucht	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 04/04/2019, BS van 16/04/2019	betreffende gastanks en -flessen voor blusgassen, verbonden met een automatisch blussysteem, en tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de lijst van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, IC, ID, II en III tot uitvoering van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen.
Milieuvergunning	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 21/02/2019, BS van 16/04/2019	tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, IC, ID, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen.
Mobiliteit	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 04/04/2019, BS van 20/04/2019	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.
Afval	Ordonnantie	van 04/04/2019, BS van 24/04/2019	tot wijziging van de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen.
Mobiliteit	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 28/03/2019, BS van 29/04/2019	houdende uitvoerende maatregelen betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.
Bouwplaatsen	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 04/04/2019, BS van 29/04/2019	tot uitvoering van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg.
Landbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 07/02/2019, BS van 30/04/2019	tot goedkeuring van het gewestelijk bestemmingsplan. - Erratum.
Bodem	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 04/04/2019, BS van 03/05/2019	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 3 september 2015 houdende toekenning van opdrachten aan een Hoge ambtenaar zoals bedoeld in artikel 48, derde lid, van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen.
Effecten	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 25/04/2019, BS van 06/05/2019	met betrekking tot het typebestek voor de effectenstudie, bedoeld in artikel 175/3 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening en in artikel 26 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en de voorstelling van deze studie.
Mobiliteit	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 25/04/2019, BS van 07/05/2019	betreffende bredere aanhangwagens voor fietsen in het kader van proefprojecten voor goederenvervoer per fiets.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 25/04/2019, BS van 07/05/2019	met betrekking tot de grensoverschrijdende raadplegingsprocedure van toepassing op het gewestelijk ontwikkelingsplan, het gewestelijk bestemmingsplan, de richtplannen van aanleg en de gewestelijke stedenbouwkundige verordeningen.
Effecten	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 25/04/2019, BS van 07/05/2019	met betrekking tot het begeleidingscomité, bedoeld in artikel 175/4 van het BWRO en in artikel 22 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 25/04/2019, BS van 07/05/2019	tot de verzending van documenten tussen overheden vereist voor de behandeling van vergunnings- en attestaanvragen geregeld door het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening.
Effecten	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 25/04/2019, BS van 07/05/2019	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 29 juni 1992 betreffende de overlegcommissies.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 25/04/2019, BS van 08/05/2019	tot bepaling van de vorm en van de procedures voor de bekendmaking en de terbeschikkingstelling van de beslissingen, genomen door het college van burgemeester en schepenen, de gemachtigde ambtenaar en de Regering inzake stedenbouwkundige vergunningen, verkavelingsvergunningen en stedenbouwkundige attesten.
DBDMH	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 04/04/2019, BS van 15/04/2019	tot bepaling van het formulier bij te voegen aan de aanvragen voor stedenbouwkundige en/of milieuattesten en -vergunningen en de aanvragen voor verkavelingsvergunningen met de informatie die nodig is opdat de Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp zijn advies kan uitbrengen. - Erratum.
Dieren	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 25/04/2019, BS van 14/05/2019	betreffende het commercieel vervoer van dieren.
Landbouw	Ministerieel besluit	van 25/04/2019, BS van 16/05/2019	tot wijziging van bijlage I en II van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 juni 2007 betreffende de kenmerken waartoe het onderzoek van bepaalde rassen van landbouw- en groentegewassen zich ten minste moet uitstrekken, en de minimumeisen voor dat onderzoek.
Seveso	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 14/03/2019, BS van 16/05/2019	tot aanwijzing van de in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevoegde diensten met het oog op de tenuitvoerlegging van het samenwerkingsakkoord van 16 februari 2016 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken.

Producten	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 25/04/2019, BS van 16/05/2019	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 februari 2013 tot aanwijzing van de leden van het Comité REACH en van het Forum Nationaal REACH in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met het oog op de tenuitvoerlegging van het Samenwerkingsakkoord van 17 oktober 2011 tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH).
Bodem	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 25/04/2019, BS van 16/05/2019	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 juli 2003 betreffende de aanduiding van de leden van de Interregionale Bodemsaneringscommissie en van het Samenwerkingsgerecht opgericht door het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations.
Circulaire economie	Ministerieel besluit	van 03/05/2019, BS van 17/05/2019	betreffende de drempels en waarden voor de circulaire-economieprojecten.
Afval	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 25/04/2019, BS van 20/05/2019	tot wijziging van het Besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 1 december 2016 betreffende het beheer van afvalstoffen met het oog op de vaststelling van de modellen van aangifteformulier voor de belastingen bedoeld in de artikelen 40 en 41 van de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende de afvalstoffen en tot aanstelling van de ambtenaren in het kader van de inkohiering, de inning en invordering van deze belastingen.
Circulaire economie	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 04/04/2019, BS van 21/05/2019	tot goedkeuring van het gewestelijk bestemmingsplan. - Erratum.
Circulaire economie	Ministerieel besluit	van 03/05/2019, BS van 21/05/2019	betreffende de drempels en waarden voor de circulaire-economieprojecten.
Bioveiligheid	Ordonnantie	van 28/03/2019, BS van 22/05/2019	houdende instemming met het Aanvullend Protocol van Nagoya-Kuala Lumpur inzake aansprakelijkheid en schadeloosstelling bij het Protocol van Cartagena inzake bioveiligheid, gedaan te Nagoya op 15 oktober 2010.
Milieuvergunning	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 03/05/2019, BS van 24/05/2019	tot vastlegging van de exploitatievoorwaarden voor evenementenzalen, bioscoopcomplexen, theaters, opera's, muziekhallen, feestzalen, discotheken en concertzalen.
DBDMH	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 16/05/2019, BS van 29/05/2019	houdende vaststelling van de retributies verschuldigd voor preventieopdrachten die uitgevoerd worden door de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp.
Mobiliteit	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 16/05/2019, BS van 31/05/2019	ter omzetting van Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG.
Toegang tot informatie	Ordonnantie	van 16/05/2019, BS van 07/06/2019	Gezamenlijk decreet en ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen.
Mobiliteit	Ordonnantie	van 16/05/2019, BS van 07/06/2019	betreffende de uitbating en de veiligheid van de verkeerstunnels.
Stedenbouw	Ordonnantie	van 16/05/2019, BS van 11/06/2019	in verband met het Schoolcontract.
Mobiliteit	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 23/05/2019, BS van 11/06/2019	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 april 2019 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.
Mobiliteit	Bericht van openbaar onderzoek	BS van 11/06/2019	Ontwerp van Gewestelijk Mobiliteitsplan (Good Move).
Veiligheid	Omzendbrief	BS van 13/06/2019	Globaal Veiligheids- en Preventieplan Maatregel 7.7.
Afval	Milieuovereenkomst	BS van 14/06/2019	betreffende de afgedankte voertuigen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
Afval	Milieuovereenkomst	BS van 14/06/2019	inzake tractiebatterijen voor hybride en elektrische voertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
Afval	Milieuovereenkomst	BS van 14/06/2019	betreffende versleten banden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
Afval	Milieuovereenkomst	BS van 14/06/2019	betreffende afgedankte batterijen en accu's in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
Afval	Milieuovereenkomst	BS van 14/06/2019	betreffende de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor afgedankte fotovoltaïsche zonnepanelen.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 23/05/2019, BS van 14/06/2019	betreffende de projectvergadering.
Mobiliteit	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 23/05/2019, BS van 18/06/2019	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 juni 2013 betreffende de schoolvervoerplannen.
Water	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 23/05/2019, BS van 18/06/2019	tot regeling van het inplanten, de exploitatie en de controle van stormbekkens.
Geluid	Ministerieel besluit	van 20/05/2019, BS van 19/06/2019	tot wijziging van het ministerieel besluit van 27 november 2017 tot bepaling van de toepassingsmodaliteiten van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 januari 2017 tot vaststelling van de voorwaarden voor het verspreiden van elektronisch versterkt geluid in publiek toegankelijke inrichtingen.
Mobiliteit	Ordonnantie	van 16/05/2019, BS van 21/06/2019	tot wijziging van de Ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing om vervuiling door stilstaande voertuigen met draaiende motor te verminderen.
Water	Ordonnantie	van 16/05/2019, BS van 21/06/2019	tot wijziging van sommige bepalingen van de ordonnantie van 8 september 1994 tot regeling van de drinkwatervoorziening via het waterleidingnet in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de ordonnantie van 20 oktober 2006 tot opstelling van een kader voor het waterbeleid.
Water	Ordonnantie	van 16/05/2019, BS van 24/06/2019	tot wijziging van de ordonnantie van 20 oktober 2006 tot opstelling van een kader voor het waterbeleid.
Stedenbouw	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 23/05/2019, BS van 24/06/2019	betreffende de projectvergadering. - Erratum.
Water	Ordonnantie	van 16/05/2019, BS van 28/06/2019	houdende het beheer en de bescherming van onbevaarbare waterlopen en vijvers.



Leefmilieu Brussel News is een driemaandelijks uitgave van Leefmilieu Brussel voor professionals.

Redactie: Magali Ronsmans

Lay-out: Green Pepper Agency - www.greenpepper.agency

Leescomité: Isabelle Degraeve, Sylvie Clara, Sandra Moreels.

V. U.: F. Fontaine en B. Dewulf - Havenlaan 86C/3000 - 1000 Brussel

Fotokrediet:

Pagina 2: Bénédicte Maind'aux - Pagina 3: Haven van Brussel

Pagina 4: Bernard Boccara - Pagina 5: Bernard Boccara

Pagina 6: Getty Images

Gedrukt op FSC-papier.

Sommige teksten van deze publicatie hebben tot doel wetteksten te duiden. Om de ware juridische toedracht te kennen van deze teksten, verwijzen wij u naar het Belgisch Staatsblad.