

# ONTWERP VOOR HET GEWESTELIJK PLAN VOOR DE PREVENTIE EN DE BESTRIJDING VAN GELUIDSHINDER IN EEN STEDELIJKE OMGEVING 2008-2013



LEEFMILIEU BRUSSEL  
BIM - BRUSSELS INSTITUUT VOOR MILIEUBEHEER





# INHOUD



<b>GEEF ONS UW MENING!</b>	<b>3</b>
<b>EEN NIEUW GELUIDSPLAN</b>	<b>4</b>
<b>HOE IS HET MET DE GELUIDSHINDER GESTELD</b>	<b>5</b>
Wanneer spreekt men van geluidshinder?	5
De schadelijke effecten van lawaai	6
De geluidshinder in Brussel	6
Vliegtuiglawaai	6
De geluidshinder die veroorzaakt wordt door het wegverkeer	7
Het buurtlawaai	7
Het spoorverkeer	7
Een eerste geluidsplan 2000-2005	7
<b>DE DOELSTELLINGEN VAN HET PLAN &amp; EEN GEWESTELIJKE STRATEGIE</b>	<b>8</b>
Een gerichte strijd tegen geluidshinder	8
Een betere samenwerking tussen alle betrokken actoren	8
<b>HET PLAN TER BESTRIJDING VAN DE GELUIDSHINDER 2008-2013</b>	<b>9</b>
De 10 hoofdlijnen van het Plan	9
Het geluid nauwkeurig meten en reglementeren	9
Het klachtenbeheer coördineren	9
Aandacht hebben voor ruimtelijke ordening	9
Het wegverkeer beperken	10
Een minder lawaaierig openbaar vervoer promoten	10
Het toezicht op het luchtverkeer behouden	10
Maatregelen invoeren aangepast aan elk type van conjunctureel geluid	11
De burgers verantwoordelijkheidsgevoel bijbrengen	11
Nieuwe technologieën promoten	11
De isolatie van gebouwen verbeteren	11
De evaluatie van het plan	11
<b>VOOR MEER INFORMATIE</b>	<b>12</b>
<b>OM UW MENING TE GEVEN</b>	<b>12</b>

# GEEF ONS UW MENING !

Lawaai maakt deel uit van het leven. Vooral in een dynamische en aantrekkelijke stedelijke regio zoals het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Economische activiteiten, verplaatsingen, evenementen, ... brengen onvermijdelijk lawaai mee.

We kunnen echter niet ontkennen dat overdreven lawaai, vooral als het – bijna – aanhoudend of repetitief is en de slaap van de inwoners verstoort, een hinder is die de levenskwaliteit ernstig kan schaden, en die zelfs gevolgen kan hebben voor de gezondheid van de bewoners.

Ik ben dan ook overtuigd van het belang van dit ontwerpplan voor de preventie en de bestrijding van de geluidshinder. Het plan streeft naar een evenwicht tussen de ontwikkeling van het Gewest en de levenskwaliteit van de inwoners.

Het vorige plan had betrekking op alle bronnen van geluidshinder.

Het was er in hoofdzaak op gericht een nauwkeurig beeld te schetsen van de bestaande situatie, beheersinstrumenten uit te werken en de toepassing ervan te testen.

Tijdens de uitvoering van het plan werden verschillende acties duurzaam ingevoerd, vooral in het domein van het verkeerslawaai, terwijl er andere veel moeilijker in de praktijk konden worden gebracht omdat het juiste kader ervoor ontbrak.

Vandaag blijkt uit de ervaringen van het eerste plan dat, voor het dagelijks beheer van de stedelijke geluidshinder, bepaalde maatregelen moeten worden versterkt. Dit is de essentie van het ontwerp dat op een bondige wijze in deze brochure wordt geschetst.

Ik nodig u uit om kennis te nemen van dit plan, om op het Internet, in uw gemeentehuis of in de kantoren van Leefmilieu Brussel, de volledige documenten te raadplegen, en om ons – tussen 15 oktober en 15 december 2008 – uw mening te bezorgen, per brief of aan de hand van de bijgevoegde vragenlijst.

Wij zullen rekening houden met alle ingestuurde meningen om de voorgestelde maatregelen zo goed mogelijk te laten aansluiten bij uw realiteit.

Elk gebaar, elke mening telt, als het om meer dan een miljoen Brusselaars gaat!

EVELYNE HUYTEBROECK

*Minister van Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest*

# EEN NIEUW GELUIDSPLAN

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest stelt een nieuw plan voor de preventie en de bestrijding van de geluidshinder voor: het "Ontwerp van Geluidsplan 2008-2013". Dit ontwerp beoogt het voeren van diverse acties die erop gericht zijn de verschillende bronnen van geluidshinder waaraan de Brusselaars worden blootgesteld, te verminderen.

Voordat dit ontwerpplan definitief wordt aangenomen, wil het Gewest de burgers en verenigingen betrekken bij het achterliggende denkproces. Daarom nodigen wij u uit dit ontwerpplan door te nemen en ons uw mening te geven of suggesties mee te delen, zodat wij het nog kunnen verbeteren !





# HOE IS HET MET DE GELUIDSHINDER GESTELD IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST?



Zoals de meeste stedelijke centra heeft Brussel een bloeiend cultureel leven (voorstellingen, cafés, straatanimatie ...), een drukke economische activiteit en een belangrijke verkeersfunctie (internationale luchthaven, dicht wegennet, metro, trein, tram, bus, enz.). Maar al deze elementen die van Brussel een levendig en aantrekkelijk Gewest maken, kunnen voor de inwoners ook een bron van geluidshinder vormen. Overdreven lawaai kan onze rust verstoren en ondraaglijk lijken. Maar hoe wordt de geluidshinder gemeten?

## WANNEER SPREEKT MEN VAN GELUIDSHINDER?

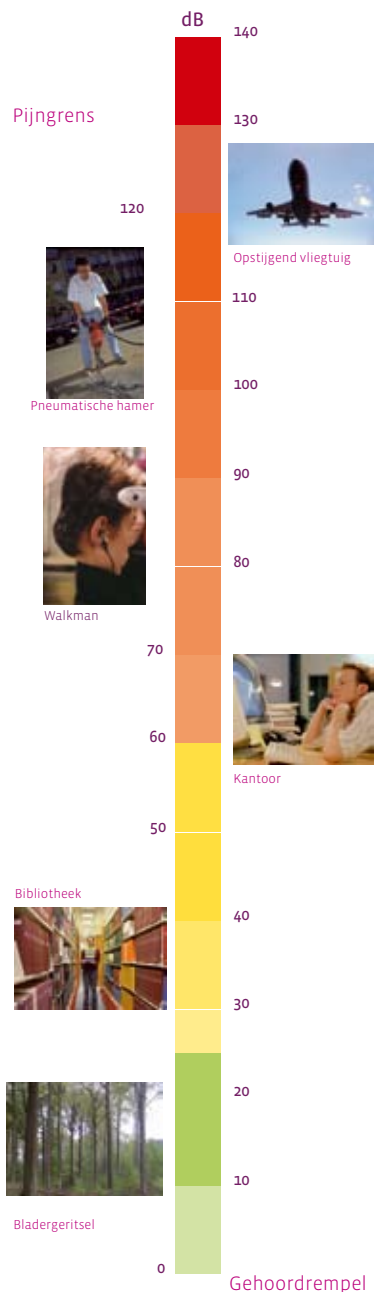
Geluid is een deels subjectief begrip, en de hinder die het veroorzaakt kan verschillen van de ene persoon tot de andere, of afhangen van allerhande omstandigheden. Of geluid als meer of minder hinderlijk wordt ervaren, hangt af van verschillende parameters zoals het volume, de frequentie en de duur. Maar andere elementen die ons oordeel beïnvloeden (persoonlijke mening, ogenblik van de hinder enz.) zijn dan weer meer subjectief.

Bovendien is elk van ons tegelijk veroorzaker en slachtoffer van lawaai. Wij hinderen en worden gehinderd. Maar wij zijn ons er niet altijd van bewust dat wij onze omgeving storen. De strijd tegen de geluidshinder behoort dus tot ieders verantwoordelijkheid.

Een geluidsniveau, dat wordt uitgedrukt in decibels, maakt het mogelijk de hinder die wordt veroorzaakt door het geluid objectief te beoordelen. De Wereldgezondheidsorganisatie, de Europese Unie en wetenschappelijke studies stellen kwaliteitsindexen en -doelstellingen voor die nodig zijn voor een goede geluidsomgeving.

Het Gewest heeft geluidsnormen of "geluidsdrempels" vastgelegd boven dewelke verplicht moet worden ingegrepen, en die dus actie van de overheden vereisen: bijvoorbeeld de heraanleg van een weg, de bouw van een geluidswerende muur, een geluidssas voor een feestzaal enz.

## Geluidsschaal



## Infofiches over het geluid in Brussel

Ter ondersteuning van de opstelling van het "Plan ter preventie en bestrijding van de geluidshinder in een stedelijke omgeving voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest", heeft het Observatorium voor Milieugegevens van Leefmilieu Brussel infofiches opgesteld met gegevens over geluid, vervoer en bevolking in het Gewest. Deze fiches kunnen worden geraadpleegd op de internet-site van Leefmilieu Brussel - [www.leefmilieubrussel.be](http://www.leefmilieubrussel.be) > documentatiecentrum > wetenschappelijke en technische documentatie > geluid.



	BHG	België
<b>Ergenis of irritatie</b>	<b>82,30%</b>	<b>75,00%</b>
Gevolgen voor de nachtrust	60,70%	58,50%
<b>Interferentie op het vlak van de communicatie</b>	<b>18,40%</b>	<b>16,40%</b>
Achteruitgang van de prestaties	16,00%	11,60%
<b>Problemen van gehoorverlies</b>	<b>5,10%</b>	<b>5,20%</b>
Andere	7,30%	6,20%

## DE SCHADELIJKE EFFECTEN VAN LAWAAI

Buitensporig lawaai kan gevolgen hebben voor de gezondheid: snellere hartslag, verhoging van de bloeddruk, vermindering van de concentratie en van de werking van het geheugen, enz... Op langere termijn kan de blootstelling aan lawaai leiden tot mentale vermoeidheid en zenuwzinkingen, slapeloosheid en stress. Het luisteren naar (te) luide muziek (walkman, discotheek, concert, enz.) kan leiden tot een tijdelijke of zelfs blijvende doofheid, zeker wanneer dit doorlopend of vaak gebeurt.

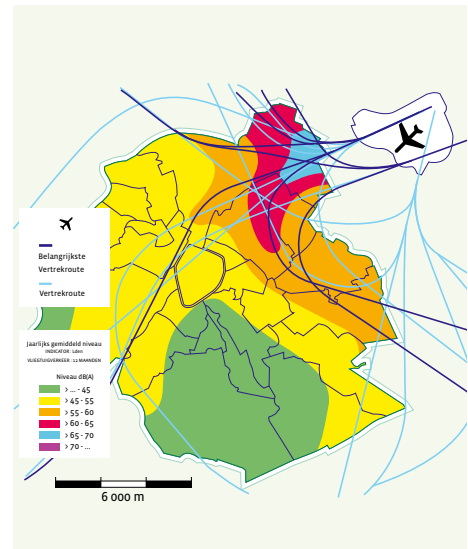
### Enkele cijfers ...

**29 %** van de Brusselse gezinnen ondervindt hinder van het wegverkeer,  
**17 %** van het luchtverkeer,  
**21 %** klaagt over buurtlawaai.

## DE GELUIDSHINDER IN BRUSSEL

### VLIEGTUIGLAWAAI

Zoals blijkt uit onderstaande kaart, worden de hoogste geluidsniveaus gemeten in de gemeenten die het dichtst bij de luchthaven liggen. In 2006 was 27 % van de Brusselse bevolking 's nachts blootgesteld aan een buitengeluidsniveau dat hoger lag dan de door de Wereldgezondheidsorganisatie aanbevolen waarde (45 dB(A)). 12,6 % van de bevolking is, gemiddeld over het jaar (dag en nacht), blootgesteld aan geluidsniveaus van vliegtuigen hoger dan 55 dB(A), dit is de drempel vanaf dewelke de omwonenden een zeer ernstige hinder ervaren. Te noteren valt dat het luchtverkeer op de luchthaven van Brussel-Nationaal een jaarlijkse toename kent van 1%.



### EVOLUTIE VAN HET LUCHTVERVOER IN ZAVENTEM AANTAL BEWEGINGEN (OPSTIJGINGEN EN LANDINGEN).

BRON : INS

Luchthaven	2003	2004	2005	2006
<b>Zaventem (Brussels Airport) (b)</b>	<b>252.249</b>	<b>252.066</b>	<b>253.255</b>	<b>254.772</b>

De evolutie van de geluidshinder veroorzaakt door het luchtverkeer, is vandaag moeilijk te voorspellen omdat ze afhangt van verschillende factoren:

- De evolutie van de technische kenmerken van de vloot.
- Het ontbreken van informatie over de routes die in de toekomst zullen worden gevolgd.
- De ingebruikname van de nieuwe «Low cost»-terminal.



### DE GELUIDSHINDER VEROOorzaakt DOOR HET WEGVERKEER

Deze hinder blijft toenemen, hoewel de groei afneemt vanaf het begin van de jaren 2000. Overdag wordt 23 % van de Brusselse bevolking blootgesteld aan een geluidsniveau veroorzaakt door het wegverkeer dat de 70 dB(A) overschrijdt. 's Nachts wordt 30% van de bevolking blootgesteld aan een verkeersgeluidsniveau van meer dan 60 dB(A).

We kunnen ervan uitgaan dat de geluidshinder die veroorzaakt wordt door het wegverkeer zal blijven stijgen met de toename van het verkeer. Een nauwkeurige raming van deze evolutie blijft echter theoretisch. Het belang van de geluidshinder hangt af van verschillende factoren:

- de technologieën van het voertuigenpark en de snelheid waarmee het wordt vernieuwd;
- de rijstijl (al dan niet soepel) en de snelheden waarmee wordt gereden;
- de geluidskenmerken van de verschillende types van wegdek.

### HET BUURLAWAAI

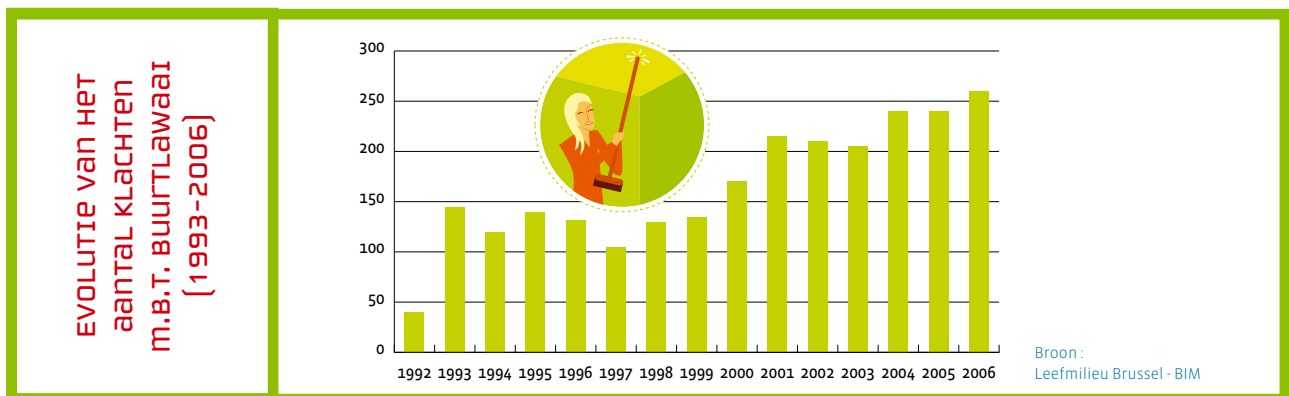
Het aantal klachten over "geluidshinder" dat wordt beheerd door Leefmilieu Brussel, blijft stijgen. Ongeveer 33 % van de klachten heeft betrekking op de Horeca en andere plaatsen voor vrijetijdsbesteding, meer dan 20 % betreft het buurlawaai en 15 % dat van de handelszaken. Ook het aantal klachten over airconditioningsinstallaties neemt toe.

### HET SPOORVERKEER

2,5 % van de Brusselse bevolking wordt overdag geconfronteerd met geluidsniveaus van het spoorverkeer die de 65 dB(A) overschrijden. Hoe de geluidshinder zal evolueren, zal sterk afhangen van de invoering van het GEN dat een toename van het spoorverkeer tot gevolg zal hebben. In navolging van de overeenkomst die tussen de NMBS en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd afgesloten, zijn er evenwel geluidswerende maatregelen voorzien voor de trajecten die werden verbreed tot vier sporen. Hierdoor zouden de resultaten voor deze baanvakken onder de huidige waargenomen geluidsniveaus moeten liggen.

### EEN EERSTE GELUIDSPLAN 2000-2005

Het eerste plan ter bestrijding van de geluidshinder in een stedelijke omgeving betrof alle bronnen van geluidshinder. Het stelde een nauwkeurig beeld op van de bestaande situatie, werkte beheersinstrumenten uit en testte de toepassing ervan. Verschillende acties ter bestrijding van de geluidshinder werden duurzaam ingevoerd, vooral in het domein van het verkeerslawaai. De evaluatie van het eerste plan toont aan dat bepaalde maatregelen nog moeten worden versterkt. Het tweede deel van deze brochure geeft een samenvatting van de voorstellen van het nieuwe plan 2008-2013 om deze verschillende maatregelen te versterken.





# DE DOELSTELLINGEN VAN HET PLAN & EEN GEWESTELIJKE STRATEGIE



*Overdreven lawaai is niet onvermijdelijk! Aan de hand van het ontwerp van “Geluidsplan” wil de Brusselse regering strategische doelstellingen vooropstellen. Deze doelstellingen steunen op de algemene principes van goed stedelijk bestuur: het beheer van de geluidshinder in het hele beleid integreren, het leefmilieu beschermen en de burgers verantwoordelijkheidsgevoel bijbrengen.*

## Verschillende actieniveaus...

Voor elk van de belangrijkste bronnen van geluidshinder beoogt het plan voor de preventie en de strijd tegen de geluidshinder het voeren van preventieve, reglementaire en curatieve acties. Het vormt de stuwende kracht van het Brusselse beleid ter zake.

## Een globale benadering

De ruimtelijke ordening is het eerste element dat in aanmerking moet worden genomen om het geluidsklimaat van de steden te verbeteren.

## Trillingen

De strijd tegen de geluidshinder omvat ook de strijd tegen trillingen. Deze kunnen voor heel wat hinder zorgen. Ze worden in het algemeen veroorzaakt door druk verkeer (vrachtwagens, metro's, trams, treinen) en bouwplaatsen (inheien van palen).

## DE DOELSTELLINGEN VAN HET PLAN

### Het plan beoogt in de eerste plaats :

- de geluidshinder binnen het Gewest beperken om de levenskwaliteit van de bewoners te verbeteren;
- rekening houden met de specifieke stedelijke context van Brussel en de ontwikkeling van de activiteiten die ermee verband houden: economische en sociale ontwikkeling, verkeer, verscheidenheid van culturen en gedragingen, enz.

### In het plan 2008-2013 zal voorrang worden gegeven aan de volgende acties:

- de geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer beperken.
- het geluidsccomfort van de woningen verhogen.
- nieuwe technologieën promoten die de geluidshinder moeten kunnen verminderen: minder lawaaiërigere wagens, isolatie enz.
- een observatorium oprichten voor de follow-up van klachten over “geluidshinder”.
- “rustige gebieden” bepalen en beschermen.
- een samenwerkingsakkoord bereiken met de Federale Staat en het Vlaams Gewest inzake het probleem van de geluidshinder veroorzaakt door de vluchten op de luchthaven Brussel-Nationaal.

## EEN GERICHTE STRIJD TEGEN GELUIDSHINDER

De geluidsproblemen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn ingedeeld in twee categorieën die een aangepaste actie vereisen.

**Structureel lawaai**, dat verband houdt met het wegverkeer (wagens, vrachtwagens, motorfietsen, bussen, trams, metro's, huisvuilophaling en schoonmaak van wegen), het spoorverkeer en het luchtverkeer.

**Conjunctureel lawaai** dat eerder lokaal en/of sporadisch is, en dat verband houdt met:

- “installaties”: bouwplaatsen, airconditioning, machines, horeca, showzalen, discotheken, sportzalen, enz.;
- de buurt: scholen of muziek, werken, honden enz.;
- de openbare weg: individuele gedragingen, markten, kermissen, enz.

## EEN BETERE SAMENWERKING TUSSEN ALLE BETROKKEN ACTOREN

Om een geluidsbeleid uit te werken, is de samenwerking en de betrokkenheid van een aantal overheids- en privépartners een noodzaak.

Een van de prioriteiten van dit geluidsplan is de samenwerking van Leefmilieu Brussel met de betrokken overheidsactoren te versterken, met name met :

- Mobiel Brussel – BUW (planning van de mobiliteit, de bouw, het onderhoud en het beheer van de gewestelijke weginfrastructuren), dat overigens betrokken was bij de opstelling van het ontwerpplan;
- het BROH (het Bestuur voor Ruimtelijke ordening en Huisvesting) ;
- MIVB, De Lijn, TEC, BGHM en Net Brussel;
- de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Transport, de NMBS-holding en haar dochterondernemingen, en Belgocontrol ;
- de gemeenten, de politie, enz.



# HET PLAN TER BESTRIJDING VAN DE GELUIDSHINDER 2008-2013

## DE 10 HOOFDLIJNEN VAN HET PLAN

Het plan is opgebouwd rond 10 hoofdlijnen die verschillende acties omvatten die rechtstreeks betrekking hebben op de specifieke geluidshinder in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Hieronder geven we een niet-gedetailleerd, samenvattend overzicht. (om het volledige Plan en de bijlagen ervan te raadplegen, zie pagina 12).

## HET GELUID NAUWKEURIG METEN EN REGLEMENTEREN

Het Gewest wil nieuwe indicatoren voor de meting van de geluidshinder bepalen en op elkaar afstemmen. De bronnen van geluidshinder zullen in kaart worden gebracht op basis van verschillende kadasters: het wegverkeer, het spoorverkeer, de trams en metro's, vliegtuigen en het lawaai van de industriële sites.

Het Gewest zal kwaliteitsdoelstellingen vastleggen voor "rustige gebieden". Dit zijn zones die door het Gewest zijn afgebakend (o.m. op basis van de kadasters) en waarin de geluidsnormen lager kunnen zijn dan gemiddeld. De eerste rustige gebieden waartoe het Gewest zich zal richten, zijn de binnenpleinen van huizenblokken en de groene ruimten.

Een informatiesysteem voor het grote publiek zal worden ontwikkeld. Met dit systeem zullen alle gegevens, kaarten en geluidsmetingen verspreid kunnen worden via de Internetsite van Leefmilieu Brussel.

## HET KLACHTENBEHEER COÖRDINEREN

In Brussel zijn er verschillende actoren die de klachten over "geluidshinder" onderzoeken en behandelen: Leefmilieu Brussel, de gemeenten, de politie, Mobiel Brussel – BUV, de MIVB, de NMBS, de ombudsdienst van de luchthaven, enz.

Het Gewest zal een observatorium voor "geluidshinder", voor het indienen van klachten, invoeren in samenwerking met alle

betrokken actoren. De bewoners die een klacht indienen, zullen een snel en efficiënt antwoord ontvangen, ongeacht de bron van de hinder.

Om het hoofd te kunnen bieden aan het voortdurend toenemend aantal klachten, voorziet het Geluidsplan de oprichting van een ombudsdienst voor buurtlawaai. Leefmilieu Brussel zal zijn samenwerking met de gemeentelijke ombudsdiensten verhogen.

## AANDACHT HEBBEN VOOR RUIMTELIJKE ORDENING

Het Gewest zal nagaan op welke wijze rekening wordt gehouden met de factor geluidshinder op het niveau van het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP).

Het zal de mogelijkheden bestuderen om de bodembestemmingen aan te passen om aldus een beter evenwicht te bekomen tussen de bescherming van de woonfuncties en het behoud van de economische activiteiten en de vervoersinfrastructuren.

De geluidshinder zal in aanmerking worden genomen in de opstelling van de plannen en de toekenning van de stedenbouwkundige vergunningen, zowel voor de gebouwen als voor de aanleg van de openbare ruimten en de transportinfrastructuren.

Maatregelen ter bestrijding van de geluidshinder kunnen worden aanbevolen vanaf de ontwerpfase van de projecten.

Verschiedende maatregelen zullen worden genomen om de "rustige gebieden" van het Gewest te bepalen en te beschermen: preventie (debiet- en snelheidsregeling, beperking van de toegang voor bepaalde voertuigen), aanleg (gesloten huizenblokken, afsluitingsmuren, niet-lawaaiërende, niet-weerkaatsende materialen, enz.) alsook het aanmoedigen van respectvolle gedragingen.

Tot slot zal het Gewest (opnieuw) stille gebieden inrichten in lawaaierige parken en groene ruimten.

## De meting van de geluidshinder

Vandaag zorgen 16 meetstations voor een permanente bewaking van de buitengeluidsniveaus waaraan de bevolking wordt blootgesteld.

## Een bijzondere aandacht voor geluidshinder

Leefmilieu Brussel hecht steeds meer belang aan de problematiek van de geluidshinder bij het analyseren van Bijzondere Bestemmingsplannen (BBP), stedenbouwkundige vergunningen, milieuvergunningen en milieueffectenstudies

## Rustigere groene ruimten

Leefmilieu Brussel maakt gebruik van de heraanleg van bepaalde parken om de geluidsomgeving ervan te verbeteren.



### Een druk wegverkeer

Uit een evaluatie die in 2002 werd uitgevoerd op basis van het geluidskadaster, blijkt dat het geluidsniveau dat overdag wordt bereikt op ongeveer 500 km wegen, meer dan 65 dB (A) bedraagt. Vanaf dit niveau wordt hinder ervaren.

### Ijveren voor de naleving van het regeringsakkoord

In overeenstemming met het Regeringsakkoord van de legislatuur 2004-2009 wenst het Gewest een samenwerkingsakkoord te sluiten met betrekking tot de problemen van de geluidshinder die wordt veroorzaakt door de vluchten van de luchthaven Brussel-Nationaal. Dit samenwerkingsakkoord moet elke reorganisatie van de vluchten op Brussel-Nationaal voorafgaan.

### HET WEGVERKEER BEPERKEN

Het autoverkeer is een van de belangrijkste bronnen van klachten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De oorzaak? De grote verkeersdruk, overdreven snelheden, de slechte staat van de wegen enz.

De maatregelen die moeten worden getroffen, houden vooral verband met het IRIS-plan (mobiliteitsplan). Leefmilieu Brussel en Mوبiel Brussel – BUV werken samen om de geluidsimpact van het verkeer op te nemen in de mobiliteitsplannen en in hun evaluatie.

In het kader van het vorige plan werden 17 "zwarte punten" te wijten aan het wegverkeer vastgelegd. Het Gewest zal toezien op de sanering ervan. De sites die nog niet werden heraangelegd, zullen worden opgenomen in het toekomstige Meerjarenplan voor de Openbare Werken

### EEN MINDER LAWAAIERIG OPENBAAR VERVOER PROMOTEN

De verbetering van het aanbod van het openbaar vervoer is voorzien in het beheerscontract van de MIVB alsook door de ingebruikname van het GEN. Deze ontwikkelingen worden ondersteund door het Gewest, dat zich er evenwel van bewust is dat het openbaar vervoer geluidsen trillingenhinder kan veroorzaken. Het Gewest zal er dus op toezien dat deze evoluties gepaard gaan met een krachtig beleid inzake bestrijding van de geluidsen trillingenhinder.

Leefmilieu Brussel zal zijn samenwerking met de verschillende beheerders van openbaarvervoersnetten – MIVB en NMBS – opdrijven. Bij wijzigingen van het net en de infrastructuur (waaronder de nachtnetten) zal een beleid gericht op "minder hinder" de keuzes mee bepalen.

### HET TOEZICHT OP HET LUCHTVERKEER BEHOUDEN

Het Gewest :

- zal aan de Federale Staat blijven vragen om een stabiel exploitatieschema op te stellen dat erop gericht is het aantal personen dat wordt blootgesteld aan het luchtverkeerslawaai zoveel mogelijk te beperken;
- zal vragen dat de procedures voor het opstijgen en landen worden geoptimaliseerd, dat het gebruik van de lawaaierigste vliegtuigen aan banden wordt gelegd, vooral 's nachts, en dat de Brusselse normen worden nageleefd;
- zal een strenge controle blijven uitoefenen op de toepassing van het Brusselse Besluit betreffende het vliegtuiglawaai. Deze controle zal in zijn geheel worden waargenomen door Leefmilieu Brussel, dat de geluidsniveaus zal controleren en de inbreuken optekenen.





### MAATREGELEN INVOEREN, AANGEPAST AAN ELK TYPE VAN CONJUNCTUREEL GELUID

De activiteiten waarvoor de meeste klachten worden ingediend, zijn die van de horecasector, de huisvestingssector (gedrag van mensen en uitrustingen) en de kleinhandel. In 2006 waren deze drie sectoren samen goed voor ongeveer 60% van de klachten met betrekking tot geluidshinder.

De installaties voor verwarming, ventilatie en airconditioning alsook muziek vormen de belangrijkste bronnen van geluidshinder. Leefmilieu Brussel zal verschillende maatregelen treffen:

- een veel nauwkeurigere en doelgerichte inaanmerkingneming van de geluidshinder in de toekenning van de milieuvergunningen voor de ingedeelde inrichtingen;
- procedures om de controles van de HVAC-installaties te verzorgen (verwarming, ventilatie en airconditioning);
- een nieuw besluit voor de verspreiding van versterkte muziek in openbare gelegenheden;
- een reglementering betreffende het lawaai van de bouwplaatsen, enz.

### DE BURGERS VERANTWOORDELIJKHEIDSGEVOEL BIJBRENGEN

De strijd tegen de geluidshinder hangt ook af van onze gedragingen. Leefmilieu Brussel zal daarom informatie- en bewustmakingscampagnes voeren over lawaai en de gevolgen ervan op de gezondheid. Deze campagnes zullen zich onder meer richten tot de scholen alsook tot de gehele bevolking.

### NIEUWE TECHNOLOGIEËN PROMOTEN

**Wat de gebouwen betreft :** Leefmilieu Brussel zal informatie en aanbevelingen over de geluidsisolatie van gebouwen verspreiden in de bouwsector en onder een ruim publiek. Deze acties zullen geïntegreerd worden in meer ruimere campagnes inzake

de promotie van technieken voor warmte-isolatie (energie) en ecoconstructie.

**Wat de voertuigen betreft :** op basis van de informatie rond onder meer de “ecoscore” (berekening van de milieuprestaties van de voertuigen) zal Leefmilieu Brussel een inventaris opstellen van de geluidsprestaties van auto's, bedrijfswagens, vrachtwagens, brom- en snorfietsen. Deze informatie zal worden gevoegd bij de informatie die wordt verspreid voor de aankoop van schone voertuigen.

**Wat het openbaar vervoer betreft :** Leefmilieu Brussel zal erop toezien dat de aanbevelingen die voortvloeien uit de studies over de minst lawaaierige infrastructuren en het minst lawaaierige rollend materieel, goed worden opgenomen in de bestekken van de MIVB en de NMBS.

### DE ISOLATIE VAN DE GEBOUWEN VERBETEREN

Leefmilieu Brussel zal doorgaan met de technische begeleiding van particulieren en zal de subsidies voor de geluidsisolatie van woningen in het kader van de renovatiepremie promoten. Een bijzondere aandacht wordt gehecht aan het geluidscfort van sociale woningen, refteurs, klaslokalen en kinderdagblijven

### DE EVALUATIE VAN HET PLAN

Om de 30 maanden zal Leefmilieu Brussel, in samenwerking met Mobiel Brussel – BUW, de uitvoering van het plan evalueren. Deze beoordeling zal betrekking hebben op de omvang van de hinder voor het Gewest en op de efficiëntie van de verschillende ingevoerde maatregelen. Deze evaluatie zal worden voorgelegd aan de Regering en zal toelaten aanpassingen, heroriëntaties of herzieningen van het plan voor te stellen

### Premie voor geluidsisolatie

Sinds 1 september 2002 wordt een premie voor de geluidsisolatie van gevels toegekend in het kader van de renovatiepremies.



## VOOR MEER INFORMATIE

Het openbaar onderzoek loopt van 15 oktober tot 15 december 2008.

De volgende documenten kunnen worden gedownload op [www.leefmilieubrussel.be/geluidsplan](http://www.leefmilieubrussel.be/geluidsplan).

- De brochure die een samenvatting van het plan geeft;
- Het volledige ontwerpplan;
- De infofiches die het plan ondersteunen;
- De balans van het eerste geluidsplan;
- Het milieueffectenrapport over het ontwerpplan.

U kan deze documenten ook raadplegen bij uw gemeentebestuur en/of elke dinsdag en donderdag tussen 10 uur en 12 uur bij Leefmilieu Brussel – Dienst Info – 1ste verdieping – lokaal 107 – Gulledele 100 – 1200 Brussel.

### INFORMATIESESSIES

Deskundigen van Leefmilieu Brussel staan u graag te woord tijdens de gezamenlijke informatiesessies over het Geluidsplan. Deze sessies vinden plaats op woensdagnamiddag tussen 13.30 en 16.00 uur. Uitsluitend op afspraak, door te bellen naar het nummer 02 775 75 75.

## OM UW MENING TE GEVEN

- Vul de vragenlijst in op [www.leefmilieubrussel.be/geluidsplan](http://www.leefmilieubrussel.be/geluidsplan).
- Vul de bij deze brochure gevoegde vragenlijst in en stuur hem naar Leefmilieu Brussel.
- Schrijf ons op [info@ibgebim.be](mailto:info@ibgebim.be).
- Schrijf naar Leefmilieu Brussel – Dienst Info – 1ste verdieping – lokaal 107 – Gulledele 100 – 1200 Brussel.

INFO



02 775 75 75  
[www.leefmilieubrussel.be](http://www.leefmilieubrussel.be)

Redactie : Fade In

Layout : Laurent Defaweux

Leescomité : Vincent Carton, Rik De Laet, Marie-Françoise Ducarme, Jean-Rodolphe Dussart, Louis Grippa, Marie Poupe, Fabienne Saelmackers

Coördinatie : Julie Hairson

Wettelijk depot : D/5762/2008/33

Verantwoordelijke uitgevers: J.P. Hannequart & E. Schamp – Gulledele, 100 – 1200 Brussel

Gedrukt met plantaardige inkt op gerecycleerd papier.

Fotokrediet (©) :

Getty Images : Couverture, pp. 2, 3, 8, 9, 12  
Michael De Lausnay : pp.7, 10  
Studio Poca : pp. 5, 11  
MIVB : p. 10  
Yves Fonck : p. 4