

# HET TER KAMERENBOS

## Fiche 2 - Ligging van de potentiële comfortzones

### 1. KENMERKEN VAN DE OMGEVING

**Gemeente:** Brussel-Stad

**Oppervlakte** 122 hectare 34 are

**Bestemming:** Landschaps-, vrijetijds- en wandelpark

**Kenmerken:** Het grootste deel van het park is bebost. Het park heeft ook een grote vijver die wordt omgeven door ruime grasperken. In het midden van de vijver ligt het Robinson-eiland. In het park zijn vrijetijdsgebouwen te vinden: theater, café-restaurant, nachtclub, waterfietsverhuur.

**Ligging:** Het park is een natuurlijke uitloper van het Zoniënwoud en ligt in het verlengde van de Louizalaan.

**Uitrustingen:** Rechte banken en boombanken, vuilnisbakken, drinkfonteinen, verlichting, verlichting, schuilplaatsen voor ruiters, speeltuin, rolpiste, kiosk, eettentjes met sanitair en veerpont.

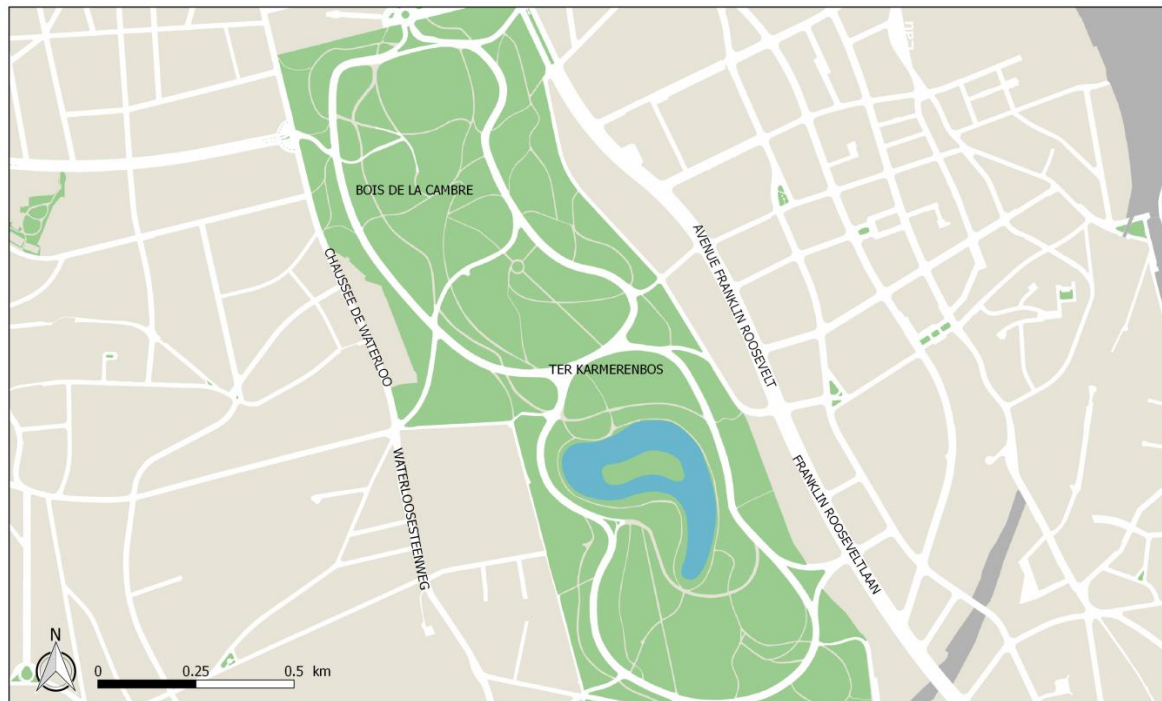
**Ingangen:** Het bos grenst in het noorden aan de Lloyd Georgelaan, in het oosten aan de Franklin Rooseveltlaan en de Victorialaan, in het zuiden aan de Terhulpssteenweg en in het westen aan de Waterlooosesteenweg, de Bospleinlaan en de Disedellelaan.

**Populatie:** De wijken rond het Ter Kamerenbos tellen tussen de 40 en 120 inwoners per hectare.

**Status:** Gemeentelijk park, geklasseerd in 1976 en uitgeroepen tot Natura 2000-gebied.

**Beheerder:** De dienst Groene ruimten van de Stad Brussel

**Eigenaar** Leefmilieu Brussel



#### Legenda

- Water
- Groene ruimten



Réalisé avec / Verwekt door middel van Brussels INRS ©  
Distributie / Verdeling & Copyright CIRB-CIBG  
Fond de plan / Achtergrond : © IGN-WG

Afbeelding 1: Ligging van de zone. Bron: Leefmilieu Brussel, 2015

## 2. AKOESTISCHE SITUATIE

### 2.1. MEETPUNTEN

Studiebureau: AIB-VINÇOTTE ECOSAFER NV

Campagnedata: van 2 tot 10 juni 2003

Soorten metingen:

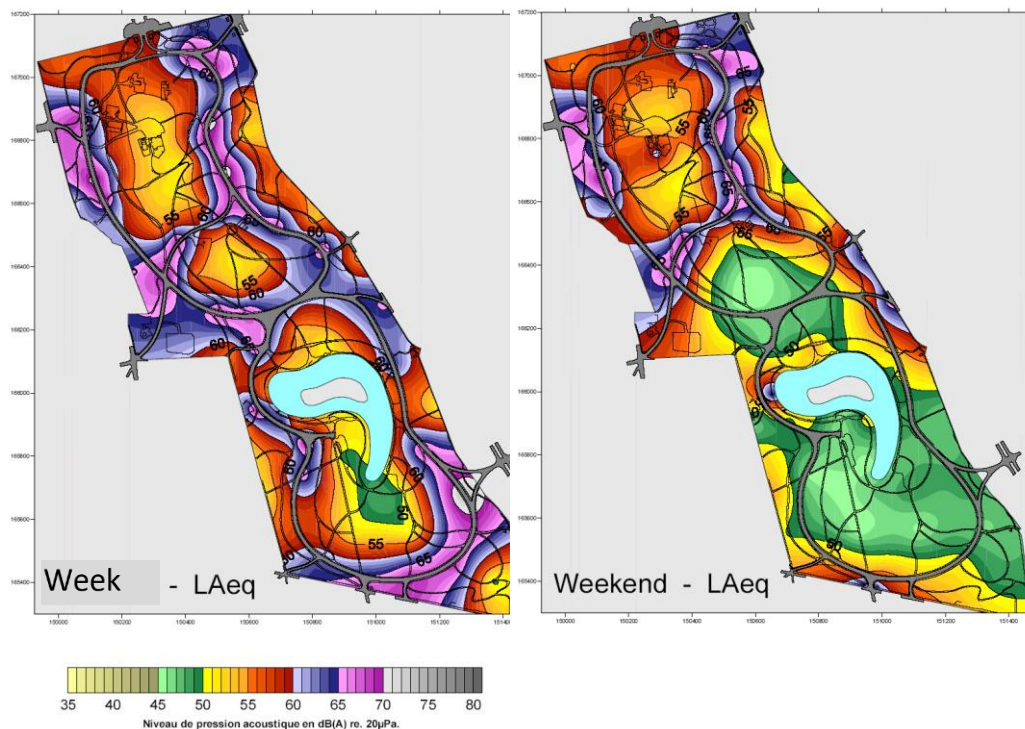
- Korte termijn: 103 punten
- Lange termijn: 4 punten

Weersomstandigheden: Geen neerslag, geen of lichte wind

### 2.2. VASTSTELLINGEN

De geluidsbelastingkaarten (zie hieronder) tonen duidelijk de impact van de wegen die door het Ter Kamerenbos lopen op de geluidsomgeving. Aan de rand van de wegen stijgen de geluidsniveaus op **weekdagen** tot 74 dB(A). De hoogste niveaus werden vooral gemeten op de kruispunten en de plaatsen waar auto's moeten stoppen en starten (roze zones op de kaart). De rustigste plek bevindt zich ten zuiden van het meer, met niveaus onder de 50 dB(A) (groene zones). De rest van het park is onderhevig aan niveaus rond de 55 dB(A) (oranjerode zones).

In het **weekend** is het verkeer op de site aangepast. Die wijzigingen zijn zichtbaar op de geluidsbelastingkaart. Het noordelijke deel van het park, dat altijd open is voor verkeer, is zelfs in het weekend blootgesteld aan geluidsniveaus van meer dan 50 dB(A) (oranjerode zones). De hoogste geluidsniveaus bevinden zich in de buurt van de kruispunten (65 dB(A) - 70 dB(A), paarsroze zones). Het zuidelijke deel van het bos, dat in het weekend gesloten is voor autoverkeer, is veel stiller. De sluiting van de zuidelijke lus is dus zeer gunstig voor de geluidsomgeving in dat deel van het bos. De laagste niveaus (45 dB(A)) zijn gemeten ten zuidoosten van het meer en bij de Gespanhoek.



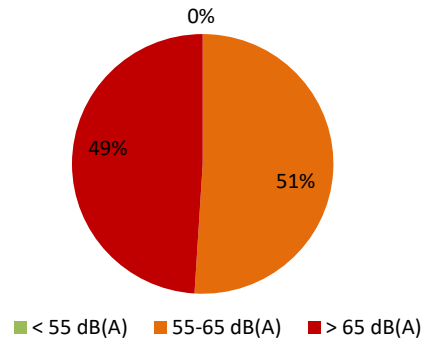
Afbeelding 2: LAeq-geluidsniveaus dB(A) - 2003 dag/week en dag/weekend.  
Bron: AIB-VINÇOTTE ECOSAFER NV 2005

### 2.3. VALIDATIE VAN HET KNELPUNT

Uit de metingen die het BRAT in 2010 ( $L_{den}$ ) heeft uitgevoerd, kunnen we opmaken dat de volledige oppervlakte van het Ter Kamerenbos onderworpen is aan  $L_{den}$ -geluidsniveaus van meer dan 55 dB(A).

Het Ter Kamerenbos is daarom een **prioritair akoestisch knelpunt**.

Geluidsomgeving van het Ter Kamerenbos ( $L_{den}$ )



## 3. FACTOREN DIE DE GELUIDSHINDER BEÏNVLOEDEN

### 3.1. TOPOGRAFIE EN PROFIEL VAN DE SITE

Het Ter Kamerenbos heeft een variabele topografie. De hoogte varieert tussen 80 m (in het noordoosten) en 118 m (in het westen). De meeste wegen die langs de noord-zuidas door het bos lopen, kruisen de hoogtelijnen en vertonen dus een helling. De wegen die oost-west georiënteerd zijn, liggen evenwijdig aan de hoogtelijnen en zijn dus vlak.

### 3.2. NABIJGELEGEN WEGEN EN SPOORWEGEN

Het geluid is afkomstig van de wegen die rond en door het park lopen.

De verschillende wegen rondom het park vormen een belangrijke uitvalsweg uit de stad. Ze zijn allemaal bedekt met een asfaltverharding. Hoewel de snelheid beperkt is tot 50 km/uur, is de verkeersstroom op die gemeentelijke wegen zodanig dat ze zeer luidruchtig zijn.

Het Ter Kamerenbos is tijdens de week onderhevig aan vrij veel verkeer. Momenteel is het verkeer in het bos georganiseerd in twee eenrichtingslussen. De eerste lus naar het noorden bestaat uit de Floralaan en de Dianalaan. De tweede lus naar het zuiden bestaat uit de Panoramalaan, De Groenendaallaan, de Bosvoordelaan en de Denneboslaan. In het weekend is de zuidelijke lus gesloten voor autoverkeer, net als het deel van de noordelijke lus tussen de Zuivelfabrieklaan en de Gespanhoek. Dat deel van het bos is voorbehouden voor voetgangers, skaters en fietsers.

Geen enkele lijn van het openbaar vervoer maakt gebruik van de wegen door het bos. Wel rijden er tram- en buslijnen op sommige delen van de Waterlooosesteenweg (bus 41), op de Legrandlaan (tram 7 en bus 94) en op de Franklin Rooseveltlaan.