

# HET JAGERSVELDPARK

## Fiche 9 – Situatie van de potentiële comfortzones

### 1. KENMERKEN VAN DE OMGEVING

**Gemeente:** Watermaal-Bosvoorde

**Oppervlakte:** 2 hectare 67 are

**Bestemming:** Landschapspark

**Kenmerken:** De inrichting van dit kleine park hangt samen met de inrichting van de Vorstlaan die op het einde van de 19de eeuw werd ontworpen en aangelegd om Watermaal-Bosvoorde te verbinden met de Tervurenlaan (beleid van grote werken geïnitieerd door Leopold II).

**Ligging:** Het Jagersveldpark ligt tussen de Delleurlaan, de Middelburgstraat, de Philippe Dewolfsstraat en de Alfred Solvaylaan.

**Uitrustingen:** Speelplein

**Ingangen:** Dit-niet omheinde park is het hele jaar geopend via de Philippe Dewolfsstraat en de Delleurlaan.

**Bevolking:** De bevolkingsdichtheid rond het park varieert van 1 tot 120 inwoners/ha.

**Status:** Beschermd door besluit van 24 april 1997 als Natura 2000-gebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

**Beheerder :** Leefmilieu Brussel

**Eigenaar:** Brussels Hoofdstedelijk Gewest



#### Legenda

- Water
- Groene ruimten

Afbeelding 1: Lokalisatie van de zone Bron: Leefmilieu Brussel, 2015

## 2. AKOESTISCHE SITUATIE

### 2.1. MEETPUNTEN

Studiebureau: AIB-VINÇOTTE ECOSAFER N.V.

Datums van de campagne:

- Vóór de verlenging van tramlijn 94: van 24 november tot 2 december 2004
- Na de verlenging (H. Debroux): van 24 september tot 8 oktober 2007

Soorten metingen:

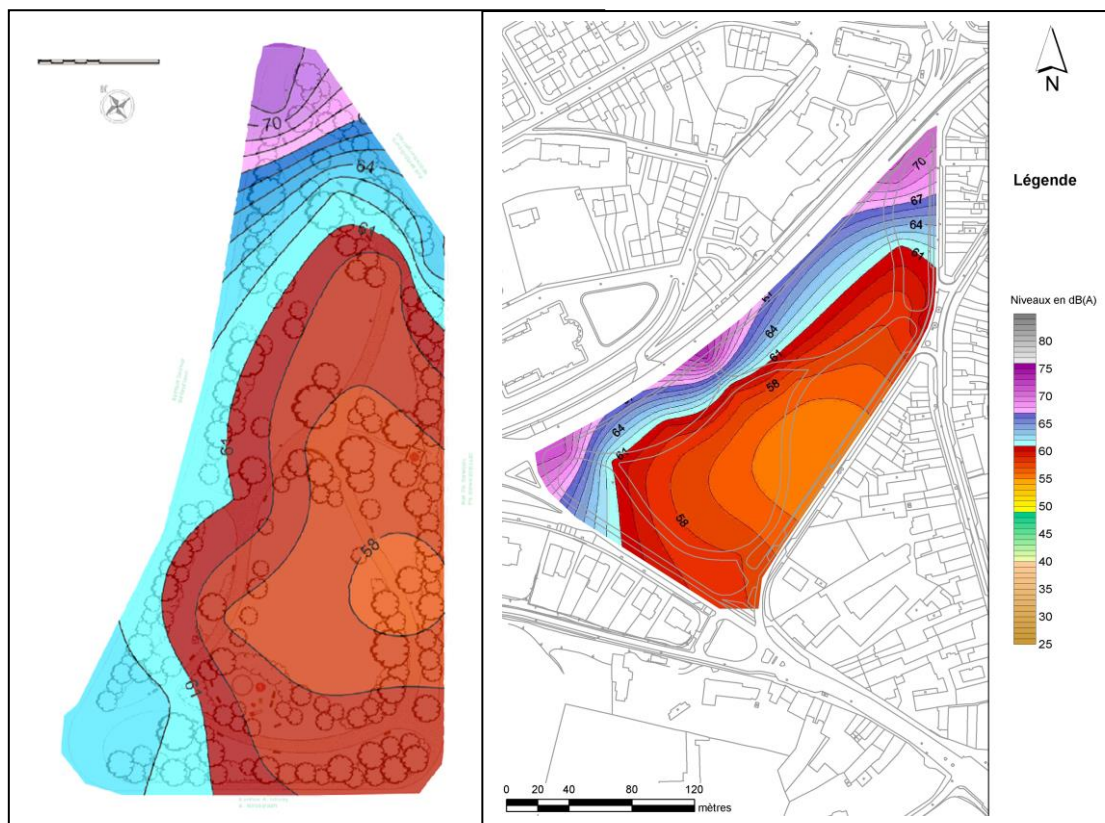
- Korte duur: 12 punten (2004) en 14 punten (2007)
- Lange duur: 1 punt (2007)

Weersomstandigheden: Geen neerslag, weinig of geen wind

### 2.2. VASTSTELLINGEN

In 2004 gaven de geluidsmetingen  $L_{Aeq}$ -niveaus aan die varieerden van **57 tot 71 dB(A)**. De hoogste niveaus bevinden zich in de buurt van de toegangen tot het park die op de kruispunten liggen tussen de naburige wegen (blauwe zones). Het maximum werd geregistreerd aan de ingang van het park, gelegen op het kruispunt tussen de Delleurlaan en de Middelburgstraat (paarse zone). De laagste niveaus zijn te vinden op de weg langs het centrale gazon aan de kant van de Dewolfsstraat (oranjerode zone).

In 2007 varieerden de  $L_{Aeq}$ -niveaus van **55 tot 74 dB(A)**. De meest lawaaierige zones liggen langs de Delleurlaan en op het kruispunt van de Delleurlaan en de Middelburgstraat (paarse zone). Net als in 2004 zijn de laagste niveaus te vinden op de weg langs het centrale gazon aan de kant van de Dewolfsstraat (oranjerode zone).



Afbeelding 2:  $L_{Aeq}$ -geluidsniveaus dB(A) - 2004 en 2007.  
Bron: AIB-VINCOTTE ECOSAFER N.V. 2004-2007.

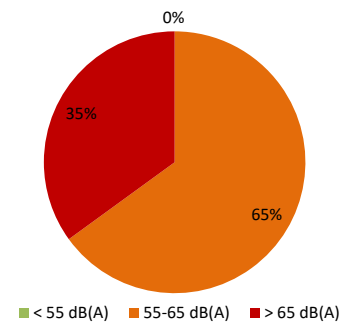
### 2.3. VALIDATIE VAN HET ZWART PUNT

De in het Jagersveldpark gemeten  $L_{Aeq}$ -geluidswaarden werden bevestigd door de studie die het BRAT in 2010 uitvoerde in de groene ruimten van Brussel ( $L_{den}$ , zie referentie).

65% van de oppervlakte van het park heeft een geluidsniveau tussen 55 en 65 dB(A). De overige 35% heeft een geluidsniveau van meer dan 65 dB(A).

Het park wordt daarom beschouwd als een **akoestisch zwart punt** waarvan de sanering een **prioriteit** is.

Geluidsomgeving van het Jagersveldpark ( $L_{den}$ )



## 3. FACTOREN DIE HET GELUID BEÏNVLOEDEN

### 3.1. TOPOGRAFIE EN PROFIEL VAN DE LOCATIE

De topografie van het park volgt die van de omliggende wegen. Er is dus een helling van de Delleurlaan naar de Dewolfsstraat.

### 3.2. NABIJGELEGEN WEGEN EN SPOORWEGEN

Alle wegen rond het park zijn geasfalteerd en de snelheid is er beperkt tot 50 km/uur. De Delleurlaan en de A. Solvaylaan zijn gewestwegen met een aanzienlijk verkeer dat veel lawaai produceert.

Ook verschillende lijnen van het openbaar vervoer (tram en bus) maken gebruik van de wegen (bussen 17, 95 en 94, TEC 366). De geluidsoverlast van het tramverkeer is beperkter doordat de trams in eigen bedding aan de andere kant van de Delleurlaan rijden (tram 94).

Er zijn twee verkeerslichten in de buurt van het park: op de kruising van de Delleurlaan en de Middelburgstraat en op de kruising van de Solvaylaan en de Delleurlaan.