



WAT IS EEN POLLUTIEPIEK?

Wanneer pollutanten zich in de atmosfeer verzamelen, gaat de luchtkwaliteit als gevolg van de hogere concentratie fijnstof en stikstofdioxide achteruit. Zodra die concentratie een bepaalde drempel bereikt, spreken we van een pollutiepiek. De concentratie van deze pollutanten wordt zeer regelmatig gemeten, om de burgers te informeren en vooruit te lopen op een situatie met een achteruitgang van de luchtkwaliteit.

De pollutanten zijn voornamelijk afkomstig van de uitlaatgassen van auto's en in mindere mate van de verwarming van gebouwen en van de industriële activiteit. Een pollutiepiek doet zich meestal in het voorjaar of in de winter voor, wanneer het weer ongunstig is om de pollutanten te verspreiden.

Wist u dit? Een pollutiepiek is iets anders dan een ozonpiek. Ozonpieken, die vaak voorkomen als het erg warm is, hebben niet dezelfde oorzaken en vereisen niet dezelfde noodmaatregelen.

WAT ZIJN DE GEVOLGEN VAN EEN POLLUTIEPIEK VOOR ONZE GEZONDHEID?

De aantasting van de luchtkwaliteit is schadelijk voor onze gezondheid. Fijnstof en stikstofdioxide kunnen ademhalingsmoeilijkheden en hart- en vaatproblemen veroorzaken. Mensen met ademhalingsproblemen of hartaandoeningen, kinderen en bejaarden zijn het kwetsbaarst.

INFORMATIE- EN NOODMAATREGELEN: 3 VERSCHILLENDE DREMPELS

Om de gezondheid en het milieu van de Brusselaars te beschermen, zijn verscheidene interventiedrempels voorzien om het verkeer in de stad te beperken, afhankelijk van de concentratie van pollutanten of de duur van de piek. Het is immers aangetoond dat de concentratie pollutanten sterk daalt wanneer er minder verkeer is (bijvoorbeeld in het weekend).



Tijdens een pollutiepiek worden maatregelen voor een duur van 24 uur genomen, maar een piek kan verscheidene dagen op rij aanhouden. Blijf op de hoogte van de evolutie van de situatie via "**luchtkwaliteit.brussels**" en download de gratis app.



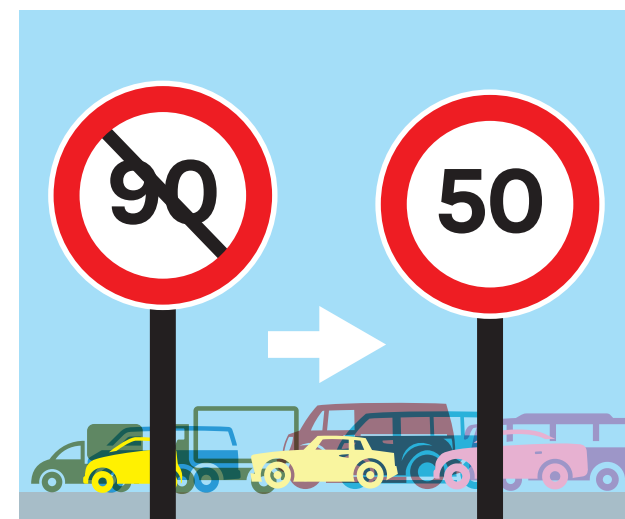
Drempel 0 of informatie- en sensibiliseringsdrempel

- **Situatie:** eerste vaststelling van een slechtere luchtkwaliteit.
- **Doel:** De bevolking informeren over een situatie met slechte luchtkwaliteit en iedereen aansporen tot een gedrag dat minder pollutie veroorzaakt.
- **Maatregelen:** verspreiding van informatie over de aard van de pollutie en haar impact op de gezondheid. Iedereen wordt gevraagd om de uitstoot van pollutanten te beperken:
 - de individuele auto niet gebruiken en/of te voet, met de fiets, voor het openbaar vervoer of carsharing kiezen;
 - de verwarming verminderen en niet met hout stoken.

Na 2 opeenvolgende dagen met drempel 0 en als de situatie niet verbetert > Activering van de 'persistentedrempel' of informatie- en interventiedrempel.

Aanhoudende drempel 0 of informatie- en interventiedrempel

- **Situatie:** de concentratie pollutanten in de lucht is in 2 dagen niet afgenomen en de situatie dreigt ten minste in de volgende 24 uur aan te houden.
- **Doel:** De bevolking informeren over een situatie met slechte luchtkwaliteit en maatregelen nemen om iedereen aan te sporen tot een gedrag dat minder pollutie veroorzaakt.
- **Maatregelen:** de volgende verplichte maatregelen worden genomen:
 - Snelheidsbeperking
 - 50 km/u op de wegen waar de snelheid normaal tot 90 km/u beperkt is;
 - 90 km/u op de wegen waar de snelheid normaal tot 120 km/u beperkt is.
 - Versterkte snelheidscontroles door de politie.
 - Verbod om met hout te stoken, behalve als dat de hoofdverwarming van de woning is.
- **Om het u gemakkelijker te maken:**
 - Het dagticket van Villo! wordt gratis.
 - De Brusselse metro's, trams en bussen worden gratis (MIVB).



Interventiedrempel 1

- **Situatie:** de concentratie van pollutanten in de lucht bereikt een drempel die meer dwingende maatregelen vereist.
- **Doel:** de bevolking informeren over een situatie met slechte luchtkwaliteit en maatregelen nemen om iedereen aan te sporen tot een gedrag dat minder pollutie veroorzaakt.
- **Maatregelen:** de volgende maatregelen worden genomen:
 - Snelheidsbeperking
 - 50 km/u op de wegen waar de snelheid normaal tot 90 km/u beperkt is;
 - 90 km/u op de wegen waar de snelheid normaal tot 120 km/u beperkt is.
 - Versterkte snelheidscontroles door de politie.
 - Verbod om met hout te stoken, behalve als dat de hoofdverwarming van de woning is.
 - In de gebouwen van de tertiaire sector wordt de verwarming tot 20°C beperkt (voor de geklasseerde verwarmingssystemen of installaties).
- **Om het u gemakkelijker te maken:**
 - Het dagticket van Villo! wordt gratis.
 - De Brusselse metro's, trams en bussen worden gratis (MIVB).



Interventiedrempel 2

- **Situatie:** de concentratie van pollutanten in de lucht bereikt een drempel die een rijverbod op het volledige grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest noodzakelijk maakt.
- **Doel:** De bevolking informeren dat de luchtkwaliteit zeer slecht is en men dus maatregelen neemt om de uitstoot van pollutanten drastisch te beperken.
- **Maatregelen:** de volgende maatregelen worden genomen:
 - Rijverbod op het volledige grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor alle voertuigen, ook vrachtwagens en gemotoriseerde tweewielers.
 - Deze maatregelen gelden niet voor de Ring en vrijstellingen zijn mogelijk.
 - Snelheidsbeperking voor de vrijstellingen
 - 50 km/u op de wegen waar de snelheid normaal tot 90 km/u beperkt is;
 - 90 km/u op de wegen waar de snelheid normaal tot 120 km/u beperkt is.
 - Verbod om met hout te stoken, behalve als dat de hoofdverwarming van de woning is.
 - In de gebouwen van de tertiaire sector wordt de verwarming tot 20°C beperkt (voor de geklasseerde verwarmingssystemen of installaties).
- **Om het u gemakkelijker te maken:**
 - Het dagticket van Villo! wordt gratis.
 - De Brusselse metro's, trams en bussen worden gratis (MIVB).



EEN PIEK IS EEN ZAAK VOOR IEDEREEN!

Iedereen kan helpen om de pollutie te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren.

Particulieren:

- + Ga zo veel mogelijk te voet, neem het openbaar vervoer of de fiets.
- + Kies voor het openbaar vervoer of voor carpooling.
- + Beperk uw verplaatsingen en werk thuis.
- + Als u de auto echt nodig hebt: kies voor een soepele rijstijl.
- + Zet thuis de verwarming lager.

Ondernemingen en organisaties:

- + Anticipeer op de situatie en communiceer intern over de problematiek.
- + Pas de uren van de werknemers aan en stel oplossingen voor om telewerk, carpooling en het gebruik van het openbaar vervoer te vergemakkelijken.
- + Beperk de temperatuur in de lokalen tot 20°C.
- + De Brusselse ondernemingen met een verplicht bedrijfsvervoerplan moeten hun communicatieplan starten en maatregelen nemen om op de noodsituatie te reageren.

Afwijking voor bepaalde voertuigen

Wanneer een interventiedrempel 2 wordt toegepast, kunnen sommige voertuigen een vrijstelling krijgen:

- + voertuigen van personen met een handicap (met PBM-kaart);
- + voertuigen van openbaar nut;
- + voertuigen met ten minste 3 inzittenden;
- + enz.

De lijst van de voertuigen waarvoor een vrijstelling wordt toegestaan, is te vinden op de site: **luchtkwaliteit.brussels**. Men moet geen vrijstelling op papier aanvragen, maar tijdens pollutiepieken zullen controles worden uitgevoerd. De automobilist moet dan aantonen dat hij aan de criteria voor een vrijstelling voldoet.

Meer info

Meer info op pollutiepieken via de website **luchtkwaliteit.brussels**. Om de waarschuwingen te ontvangen, download de gratis mobiele app "Brussels air".

Pollutiepieken in Brussel

BEGRIJPEN EN INGRIJPEN



WWW.LEEFMILIEU.BRUSSELS



02 775 75 75
WWW.LEEFMILIEU.BRUSSELS