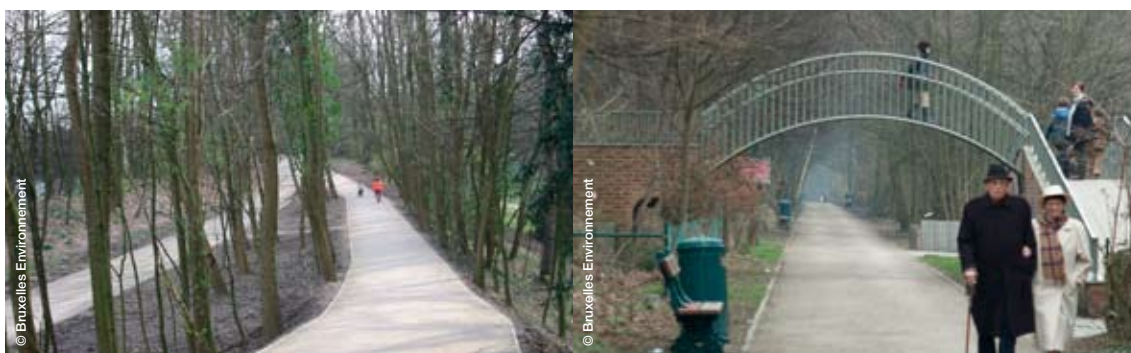




LA PROMENADE DE L'ANCIEN CHEMIN DE FER BRUXELLES-TERVUEREN

Pour les piétons et les cyclistes

La promenade de l'ancien chemin de fer Bruxelles-Tervueren entre Auderghem et Woluwe-Saint-Lambert est devenue un tronçon de la Promenade Verte bruxelloise dans son parcours est (vallée de la Woluwe). Support d'une mobilité douce, elle remplit aussi les fonctions de corridor écologique : grâce à ses talus et ses bermes, de nombreux parcs et jardins sont mis en connexion les uns avec les autres, permettant ainsi à la faune et à la flore de migrer de l'un à l'autre.



UN PEU D'HISTOIRE

La construction de la ligne de chemin de fer reliant la gare bruxelloise du Quartier Léopold à Tervueren fut décidée en 1877, une époque où la capitale belge achevait d'étendre, telle une toile d'araignée, les branches tentaculaires de son réseau ferroviaire. En juin 1881, grâce à des fonds privés, en l'occurrence ceux de la Banque de Belgique, le premier tronçon de la ligne, entre le Quartier Léopold et Auderghem, est inauguré. Le second, fixant son terminus à Tervueren le long de l'avenue Albert, sera achevé en septembre 1882. Désormais, cinq fois par jour dans chaque sens, le train s'arrête à Etterbeek, Auderghem, Woluwe-Avenue, Woluwe-Village, Kappelveld, Stockel, Oppem et Tervueren. De petites industries (dépôts de charbon, de matériaux de construction, ateliers...) s'installent à proximité des gares. Le désenclavement de la zone profite aussi à son urbanisation. En 1897 à la demande du Roi Léopold II, le terminus de la ligne est dévié pour que les visiteurs de l'Exposition coloniale puissent débarquer juste en face du parc de Tervueren et du musée où se visite, notamment, le fameux « Village des Congolais ».

En 1929, la Société nationale des chemins de fer belges, qui exploite la ligne Bruxelles-Tervueren, la cède à la Société générale des chemins de fer économiques. En proie à des difficultés financières et ne trouvant pas son acquisition suffisamment rentable, cette dernière la revend à la Compagnie générale d'entreprises électriques et industrielles (Electrabel) qui veut y tester la traction électrique. Elle crée la Société du chemin de fer électrique de Bruxelles-Tervueren, modernise et électrifie la ligne – ce sera en 1931 la première ligne opérationnelle en Belgique – et inaugure de nouveaux arrêts à Watermael, Auderghem (chaussée de Wavre) et Wezembeek. Considérée comme un tronçon test, cette ligne servira de modèle pour tous les travaux d'électrification du réseau ferroviaire belge. Le succès ne se fera pas attendre : à la fin de la guerre, on y recense près de 3 millions de voyageurs par an.

Au début des années 50, le déclin s'amorce. La Compagnie Electrabel souhaite se désengager. Le 31 décembre 1958, le train de voyageurs parcourt une dernière fois la ligne. La SNCB reprendra son exploitation,



mais uniquement pour le transport de marchandises. En 1970, tout s'arrête. Désaffecté, le site est aménagé en sentier pédestre et les ponts sont démontés. A Auderghem, l'autoroute Bruxelles-Namur et le métro suivent une partie du tracé de la voie ferrée, tandis qu'entre Stockel et Wezembeek, 3 km sont réutilisés par le tram depuis 1988.



DESRIPTIF GENERAL : AXE DE MOBILITÉ DOUCE ET COULOIR ÉCOLOGIQUE

L'opportunité était trop belle. Joli corridor vert traversant la vallée de la Woluwe, la promenade de l'ancien chemin de fer s'impose comme un élément incontournable de la Promenade Verte, dont l'idée est lancée dans la seconde moitié des années 80. Bruxelles est une ville qui possède de nombreux parcs, des espaces agricoles à sa frange et la majestueuse forêt de Soignes, pourquoi dès lors ne pas tenter de les relier par une grande promenade qui ferait tout le tour de la ville. A cela vient se greffer un autre projet bruxellois : celui du maillage vert et bleu qui préconise de créer des espaces verts là où il en manque, de les relier entre eux par des rues plantées et de valoriser les rivières, les étangs et les zones humides de la capitale.

La promenade de l'ancien chemin de fer illustre parfaitement ces deux optiques d'aménagement urbain. Ainsi, pour permettre aux piétons et aux cyclistes une promenade continue d'environ 6 km entre Auderghem et Woluwe-Saint-Lambert, des passerelles ont été construites à l'emplacement des anciens ponts : au-dessus de la chaussée de Wavre, de l'avenue du Parc de Woluwe, de la rue Bovenberg, de la chaussée de Stockel et, la plus impressionnante, au-dessus de l'avenue de Tervueren. Le pont Jasmin a quant à lui été restauré. Suivant très précisément l'ancien tracé du chemin de fer, la promenade en adopte aussi le profil, passant tantôt en talus, tantôt à hauteur des maisons et parfois même en contrebas quand le dénivelé du terrain l'impose. Des bancs sont disposés à intervalles réguliers et deux petites plaines de jeux, l'une non loin de la passerelle surplombant la chaussée de Wavre à Auderghem et l'autre près de la station de Woluwe, donnent aux enfants l'occasion d'une halte ludique.

Emprunter cet ancien tronçon ferroviaire, c'est suivre la vallée de la Woluwe et rejoindre facilement pour prolonger cette « mise au vert », les nombreux parcs qui la longent (ceux de la Héronnière, de Woluwe, des Etangs Mellaerts, Parmentier, des Sources et Malou). C'est aussi, prise dans un autre contexte, une manière de circuler autrement dans Bruxelles, de rejoindre à pied ou à vélo son travail, son école, un centre sportif ou de loisirs, des magasins... et ainsi d'améliorer la mobilité de la capitale.

La promenade a aussi un rôle important pour la préservation du patrimoine naturel et de la biodiversité. En effet, ses talus et ses accotements, reliés aux jardins qui la longent et aux parcs voisins, constituent un véritable corridor qui va permettre aux plantes et aux animaux de migrer. En cela, elle est bien l'un des chaînons du maillage vert bruxellois.



FAUNE ET FLORE REMARQUABLES

L'arbre le plus répandu le long de la promenade est le robinier faux-acacia (*Robinia pseudoacacia*) ; une essence exotique plantée jadis par la SNCB parce que les racines de ces arbres permettent de stabiliser les talus. On y trouve aussi, mélangés aux premiers, des bouleaux verruqueux (*Betula pendula*), des peupliers grisards (*Populus canescens*), des frênes (*Fraxinus excelsior*), des saules marsault (*Salix caprea*)...

Les arbustes (noisetiers, aubépines, sureaux), très nombreux parce qu'il s'agit d'une végétation typique des talus, attirent les insectes et les oiseaux ; parmi ceux-ci : des mésanges, des pics épeiches, des grimpeaux des jardins, des geais des chênes...

PRINCIPE DE GESTION

La promenade de l'ancien chemin de fer est gérée de manière différenciée par Bruxelles Environnement-IBGE qui procède à l'entretien régulier des bas-côtés du chemin pour que la végétation n'entrave pas la circulation. Cette gestion permet de faire coexister harmonieusement les différentes fonctions de la promenade : celle de couloir écologique, de lieu de détente et d'axe de circulation. Ainsi, les principes d'entretien tiennent compte des besoins des uns et des autres.

La prolongation de la promenade sur le territoire d'Auderghem entre l'accès actuel de l'avenue Dehoux et l'avenue Nippone (là où se termine l'autoroute E 411) est en cours. Les travaux prévoient, notamment, la construction d'une passerelle piétonne au-dessus de la chaussée de Watermael, la création d'un accès à la promenade à cet endroit là ainsi que le réaménagement du carrefour et de la place sous le viaduc Herman-Debroux.

Autre chantier en cours : là où c'est nécessaire, les accès à la promenade sont réaménagés et sécurisés pour répondre, notamment, aux conditions d'accessibilité des personnes à mobilité réduite.

MONUMENTS ET SCULPTURES REMARQUABLES

MONUMENTS

La passerelle de l'avenue de Tervueren (2001)

Longue de 78m, pesant près de 125 tonnes, cette passerelle, très légère dans son design, a été conçue au terme d'un concours par l'architecte Pierre Blondel et l'ingénieur Laurent Ney. Elle repose sur de faux rochers en béton de la fin du 19^e siècle (style rocaille) qui, pour l'occasion, ont été restaurés.

SCULPTURES

Calligraphie ferroviaire (2001)

Le long de l'ancienne voie ferrée Bruxelles-Tervueren, à hauteur de la rue de la Station de Woluwe, Daniel Steenhaut (1960) a imaginé la rencontre de deux tronçons de chemin de fer. Tout à coup, les voici qui prennent vie : de part et d'autre, le rail s'élève, ondule et prend forme humaine. Au point de jonction des deux tronçons, ce sont désormais un homme et une femme qui se tendent la main. Cette sculpture d'acier, ballastes et traverses en chêne, a remporté le Concours de sculptures de la Région bruxelloise en 2001.

MUSEE

A l'angle de l'avenue de Tervueren et du boulevard du Souverain, en contrebas de la promenade, le dépôt de tramways de Woluwe géré par la STIB, abrite aussi le **Musée du Transport urbain bruxellois**. Ses collections sont constituées de tramways, autobus, trolleybus et taxis ayant sillonné la capitale depuis 1869.



ESPACES VERTS PROCHES

La promenade de l'ancien chemin de fer Bruxelles-Tervueren passe à proximité d'un grand nombre d'espaces verts. Citons, du nord au sud : le cimetière de Woluwe-Saint-Pierre, le Stade Fallon, le parc Malou, le parc Saint-Lambert, le parc Crousse, le parc des Sources, le parc de Woluwe, le Bovenberg, le domaine et le parc Parmentier, les Etangs Mellaerts, le domaine de Val Duchesse, le Bergoje et le parc de la Héronnière.

Longueur : environ 6 km.

Superficie : 13 hectares 64 ares.

Typologie : ancienne ligne de chemin de fer aujourd'hui voie lente et tronçon de la Promenade Verte.

Propriétaire : Région de Bruxelles-Capitale.

Gestion : Bruxelles Environnement-IBGE.

Classement : la promenade n'est pas un site classé.



INFORMATIONS PRATIQUES

HEURES D'OUVERTURE

La promenade est un chemin uniquement accessible aux piétons et aux cyclistes. Les chiens doivent être tenus en laisse. Les cavaliers et les engins motorisés sont interdits.

Un service de gardiennage est organisé en permanence selon les horaires suivants :

- du 1^{er} novembre au 30 avril : de 8h à 18h ;
- du 1^{er} mai au 31 octobre : de 8h à 21h.

Un kiosque d'information est ouvert les mercredi, samedi et dimanche de 13h30 à 15h30.

CONTACTS

Une question, un problème, adressez-vous pendant les heures de surveillance aux gardiens qui circulent le long de la promenade.

En cas d'urgence : Parc Assistance au 0497/599 99 87.

Bruxelles Environnement-IBGE : 02 /775 75 75, info@bruxellesenvironnement.be.

EQUIPEMENTS

Deux plaines de jeux, un infokiosque, cinq passerelles (bientôt six), bancs, poubelles.

ENTRÉES

La promenade de l'ancien chemin de fer traverse les communes d'Auderghem, Woluwe-Saint-Pierre et Woluwe-Saint-Lambert. On y accède à hauteur de l'avenue Louis Dehoux, de la rue Robert Willame, de la chaussée de Wavre, de l'avenue du Parc de Woluwe, de la place Félix Govaert, du boulevard du Souverain, du Bovenberg, de la rue de la Station de Woluwe, de la rue du Pontonnier, de la chaussée de Stockel ou de la rue Jean-Baptiste Verheyden.

ACCESSIBILITÉ PMR

Le revêtement de la promenade est en dolomie ou dolomie stabilisée. Actuellement, la plupart des accès, parce que fort pentus, ne sont pas aisés pour les personnes à mobilité réduite. Mais les travaux en cours devraient, à terme, remédier à cette situation.

TRANSPORTS PUBLICS

Métro : 1A (arrêts Beaulieu ou Demey) et 1B (arrêts Vandervelde ou Stockel).

Entre 2007 et 2009, la STIB opère une vaste restructuration de son réseau pour améliorer la mobilité à Bruxelles. D'importants changements de lignes auront lieu au cours de cette période. Nous vous invitons à consulter le [site de la STIB](#) pour connaître les lignes de transport en commun qui vous conduiront vers le parc dont il est ici question.

POUR EN SAVOIR PLUS

Les brochures et dépliants de Bruxelles Environnement-IBGE :

- Promenade de l'ancien chemin de fer Bruxelles-Tervueren (dépliant) ;
- La vallée de la Woluwe (brochure) ;
- Parcours de sculptures dans les espaces verts de Bruxelles (brochure).

A commander au 02/775 75 75 ou via info@bruxellesenvironnement.be.

- Plus d'info sur [le patrimoine architectural de la Région](#).
- Plus d'info sur [le maillage vert et bleu](#).
- Plus d'info sur [la Promenade Verte](#).
- Plus d'info sur [le Musée du Transport urbain bruxellois](#).

