

LE BOIS DE LA CAMBRE

Fiche 2 – Situation des zones de confort potentielles

1. CARACTERISATION DE L'ENVIRONNEMENT

Commune : Bruxelles-Ville

Superficie : 122 hectares 34 ares

Vocation : Parc paysager, de loisirs et de promenade

Caractéristiques : Boisé dans la majeure partie, ce parc présente un grand étang bordé de spacieuses pelouses. Du centre de l'étang émerge l'île Robinson. Ce parc héberge des bâtiments de loisirs : théâtre, café-restaurant, boîte de nuit, location de pédalos.

Situation : Ce parc est une extension naturel de la forêt de Soignes et se situe dans le prolongement de l'avenue Louise.

Equipements : Bancs droits et bancs circulaires ceclant le pourtour d'un arbre, poubelles, bornes fontaines, éclairage, abris cavaliers, plaine de jeux, piste de roller, kiosque, buvettes équipées d'installations sanitaires et bac.

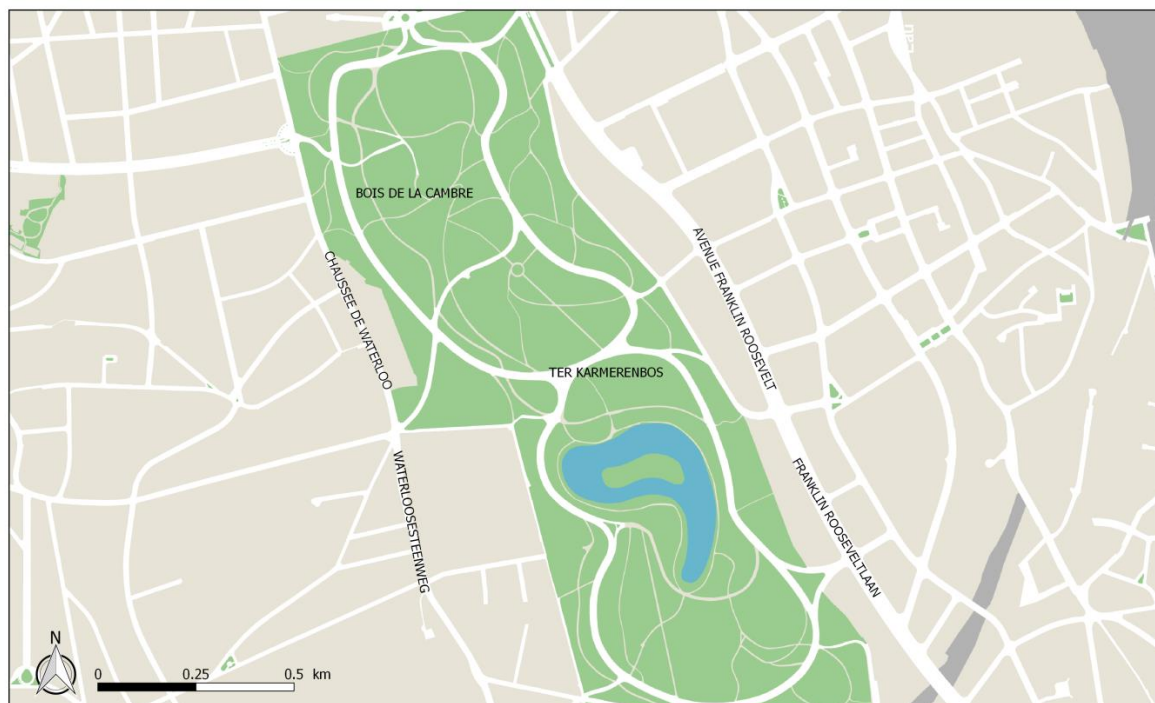
Entrées : Le Bois est bordé au nord par l'avenue Lloyd George, à l'est par les avenues Franklin Roosevelt et Victoria, au sud par la chaussée de La Hulpe et à l'ouest par la chaussée de Waterloo et les avenues de la Clairière et du Vivier d'Oie.

Population : Les quartiers entourant le Bois de la Cambre comptent entre 40 et 120 hab/ha.

Statut : Parc communal, classé en 1976 et répertorié comme site Natura 2000.

Gestionnaire : Le service Espaces Verts de la Ville de Bruxelles

Propriétaire : Bruxelles Environnement



Légende

- Plan d'eau
- Espace vert



Réalisé avec / Verwezenlijkt door middel van Brussels Urbis
Distribution / Verdeling & Copyright: CPB-CIBG
Fond de plan / Achtergrond: © IGN-WGI

Figure 1 : Localisation de la zone. Source : Bruxelles Environnement, 2015

2. SITUATION ACOUSTIQUE

2.1. POINTS DE MESURES

Bureau d'étude : AIB-VINÇOTTE ECOSAFER S.A.

Dates de la campagne : du 2 au 10 juin 2003

Types de mesures :

- Courtes durées : 103 points
- Longues durées : 4 points

Conditions météo : Absence de précipitation, vent faible ou nul

2.2. CONSTATS

Les cartes de bruit (voir ci-dessous) montrent bien l'impact des routes qui parcourent le Bois de la Cambre sur l'environnement sonore. Aux bords des routes, les niveaux acoustiques montent jusqu'à 74 dB(A) pendant la **semaine**. Les niveaux les plus hauts se trouvent essentiellement aux carrefours et aux endroits où les voitures doivent s'arrêter et redémarrer (zones roses sur la carte). L'endroit le plus calme se trouve au sud du lac, on y retrouve des niveaux inférieurs à 50 dB(A) (zones vertes). Le reste du parc est soumis à des niveaux avoisinants 55 dB(A) (zones rouges-oranges).

Pendant le **week-end**, la circulation sur le site est modifiée. Ces changements sont visibles sur la carte de bruit. La partie du nord du parc, toujours ouverte au trafic, est soumise, même le week-end, à des niveaux sonores supérieurs à 50 dB(A) (zones oranges-rouges). Les niveaux sonores les plus élevés se situent à proximité des carrefours (65 dB(A) - 70 dB(A), zones roses-mauves). La partie sud du Bois, fermée à la circulation automobile pendant le week-end, est beaucoup plus calme. La fermeture de la boucle sud est donc très favorable pour l'ambiance sonore dans cette partie du Bois. Les niveaux les plus bas (45 dB(A)) sont mesurés au sud-est du lac et à proximité du Carrefour des Attelages.

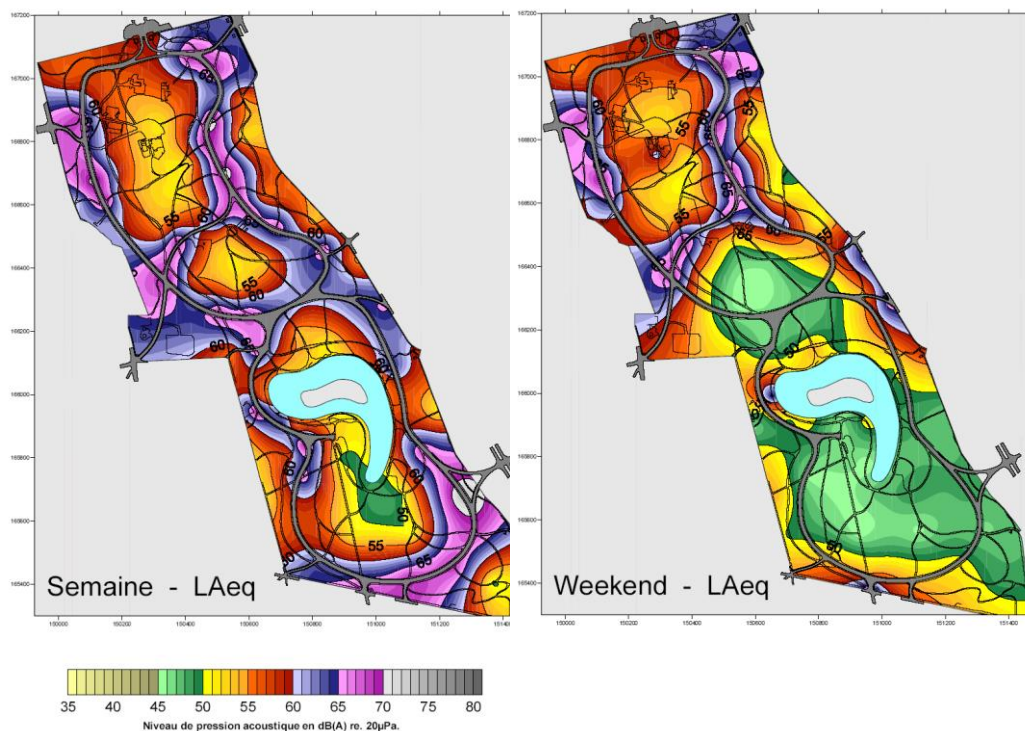


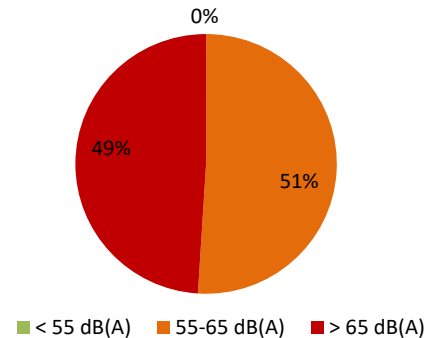
Figure 2 : Niveaux sonores L_{Aeq} dB(A) – 2003 journée/semaine et journée/week-end.
Source : AIB-VINCOTTE ECOSAFER S.A. 2005

2.3. VALIDATION DU POINT NOIR

Les mesures réalisées par le BRAT en 2010 (L_{den}) nous permettent de constater que toute la superficie du Bois de la Cambre est soumise à des niveaux sonores L_{den} supérieurs à 55 dB(A).

Le bois de la Cambre est donc **un point noir acoustique prioritaire**.

Ambiance sonore du parc du bois de la Cambre (L_{den})



3. FACTEURS INFLUENÇANT LE BRUIT

3.1. TOPOGRAPHIE ET PROFIL DES LIEUX

Le Bois de la Cambre présente une topographie variable. L'altitude varie entre 80 m (au nord-est) et 118 mètres (à l'ouest). La plupart des routes traversant le Bois, selon l'axe nord-sud, croisent les courbes de niveau et présentent donc une pente. Les routes d'orientation ouest-est sont quant à elles parallèles aux courbes de niveaux et sont donc planes.

3.2. AXES ROUTIERS ET FERROVIAIRES A PROXIMITE

Les sources de bruit proviennent des voiries entourant et traversant le parc.

Les différentes voiries qui entourent le parc constituent une voie principale pour sortir de la ville. Elles sont toutes recouvertes d'un revêtement asphalté. Bien que la vitesse soit limitée à 50 km/h, le flux du trafic sur ces voiries communales est telle qu'elles sont très bruyantes.

Le Bois de la Cambre fait l'objet d'un trafic assez important pendant la semaine. Actuellement, la circulation dans le Bois est organisée en deux boucles, à sens unique. La première boucle au nord est constituée par les avenues de Flore et de Diane. La seconde boucle au sud est constituée par les avenues du Panorama, de Groenendael, de Boitsfort et de la Sapinière. Le week-end, la boucle sud est fermée au trafic automobile ainsi que la partie de la boucle nord entre l'avenue de la Laiterie et le Carrefour des Attelages, cette partie du Bois étant alors réservées aux piétons, aux patineurs et aux cyclistes.

Aucune ligne de transport en commun n'emprunte les routes du Bois. Néanmoins, des lignes de tram et de bus circulent sur certains tronçons de la Chaussée de Waterloo (bus 41), sur l'avenue Legrand (tram 7 et bus 94) et sur l'avenue Franklin Roosevelt.