



## DE FIETS PROMOTEN

*Want fietsen ... is fun!*

### 1. DOELSTELLINGEN

Fietsen heeft niets dan voordelen ... voor iedereen!

#### Voordelen voor de fietsende werknemer:

- **Tijd winnen:** in de stad is de fiets een heel snel en betrouwbaar vervoermiddel: u staat nooit in de file en verliest geen tijd met het zoeken naar een parkeerplaats. U weet precies hoe lang uw rit duurt.
- **In vorm blijven:** elke dag een beetje lichaamsbeweging houdt uw conditie op peil.
- **Geld besparen:** één ding is zeker, fietsen is een stuk goedkoper dan met de auto rijden!
- **Beter leven:** tijdens de fietsrit kunt u alle stress afschudden, ontspannen, de stad eens op een andere manier bekijken, eventjes stoppen om boodschappen te doen ...

#### Voordelen voor de onderneming:

- **Efficiënter werken:** werknemers die met de fiets komen, staan nooit in de file en zijn dus altijd op tijd!
- **In vorm blijven:** werknemers die met de fiets komen, zijn minder vaak ziek, dat is bewezen!
- **Geld besparen:** u bespaart flink op verplaatsings- en parkeerkosten!
- **Een positiever imago:** fietsen is echt een trend geworden en geeft uw onderneming een dynamisch en milieubewust imago.

#### Voordelen voor de gemeenschap:

- **Beter voor het milieu:** de vervuiling in de stad zal voelbaar dalen!
- **Beter voor de mobiliteit:** met minder wagens op de weg zal het verkeer vlotter verlopen.
- **Beter voor de portemonnee:** investeringen in fietsinfrastructuur kosten veel minder dan investeringen in het wegennet.



## 2. TOE TE PASSEN MAATREGELEN

### 2.1. EEN AANGEPASTE INFRASTRUCTUUR VOORZIEN

#### Beschikken over een conforme fietsenstalling

Meer info: Info-fiche "een goede fietsenstalling beschikken" en het Besluit BVP

##### Voor bedrijven met meer dan 100 werknemers in een vestiging:

Er moeten voldoende parkeerplaatsen voor fietsen, vermeerderd met 20 %, beschikbaar zijn voor de werknemers en bezoekers die met de fiets naar uw vestiging komen.

*Bijvoorbeeld, als er nu al 20 mensen met de fiets komen, moet u minstens 24 plaatsen voorzien op uw parking.*

Maar dit aantal plaatsen mag nooit lager liggen dan 20 % van de beschikbare plaatsen voor motorvoertuigen (op de parking die exclusief toebehoort aan de onderneming).

Uw fietsenstalling moet ook aan enkele voorwaarden voldoen:

1. **Zichtbaar** (aangeduid met duidelijke bewegwijzering, op de grond of op borden) en **verlicht zijn**.
2. **Beveiligd zijn** om diefstal te vermijden. Dit wil zeggen dat de fiets vastgemaakt moet kunnen worden aan verankerde en moeilijk los te maken houders (bij voorkeur moeten het voorwiel en het frame kunnen worden vastgemaakt aan het rek dat stevig, duurzaam en in de grond verankerd is, bijvoorbeeld een omgekeerde "U").
3. **Overdekt zijn om te beschermen tegen slecht weer.**
4. **Bereikbaar zijn via een vlotte en beveiligde toegangsweg.**

[Besluit BVP](#)

#### Fiscale steunmaatregelen en premies voor de plaatsing van een fietsenstalling, douches en kleedkamers

Wist u dat uw kosten voor de plaatsing van een fietsenstalling, douches en kleedkamers **120 % aftrekbaar** zijn?<sup>1</sup>

Bovendien komen bepaalde bedrijven in aanmerking voor **premies** van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als ze deze voorzieningen plaatsen. Meer informatie: [www.werkeconomie-emploi.irisnet.be/nl/home](http://www.werkeconomie-emploi.irisnet.be/nl/home)

Opgelet: het minimum investeringsbedrag voor de fietsen (installatiekosten inbegrepen) en de voor de veiligheid bedraagt €5000. .

#### Beschikken over bedrijfsfietsen

Het wordt vaak erg gewaardeerd als u fietsen ter beschikking stelt van uw medewerkers voor beroepsverplaatsingen. Willen die bedrijfsfietsen succes hebben, dan moeten ze natuurlijk **praktisch** en **goed onderhouden zijn**. U moet:

- goed **uitgeruste** fietsen voorzien, met een hangslot, bagagedrager.
- uw fietsenpark diversifiëren met **vouwfietsen, elektrische fietsen** ...
- de bedrijfsfietsen **regelmatig onderhouden** in een werkplaats binnen uw onderneming of via een samenwerking met een fietsenmaker.
- een toegankelijk en gebruiksvriendelijk **reservatiesysteem** uitwerken waarbij er altijd een minimaal aantal goed onderhouden fietsen beschikbaar is. Deze fietsen staan altijd op dezelfde plaats, namelijk in een beveiligde en overdekte fietsenstalling, speciaal voorzien voor de bedrijfsfietsen.

<sup>1</sup> Economische herstelwet van 27/03/09, verschenen in het Belgisch Staatsblad op 07/04/09, art. 26.



- een **diefstalverzekering** afsluiten voor de fietsen (of die nu gehuurd worden of niet). De bedrijfsfietsen graveren is ook een uitstekende preventie maatregel.
- een **uitrusting** ter beschikking stellen van uw personeel (helm, fluorescerend vestje, regenkleedij ...) en **fietskaarten** van het Brussels Gewest.
- uw medewerkers de mogelijkheid bieden om enige tijd met de bedrijfsfiets naar het werk te komen. Zo kunnen ze **de fiets** (vouwfiets, elektrische fiets) **uittesten als vervoermiddel** voor hun woon-werktraject en kunt u hen overtuigen om in de toekomst vaker de fiets te nemen.

Om in te schatten hoeveel bedrijfsfietsen u nodig hebt, maakt u een analyse van uw doelgroep, de aard en regelmaat van de af te leggen trajecten.

**Twijfelt u nog tussen fietsen kopen of leasen**, maak dan een kostenvergelijking, rekening houdend met het onderhoud en de diefstalverzekering. Tal van organisaties bieden nu ook een leasingservice aan:

- **Pro Velo**: hier kan je fietsen huren (klassiek, elektrisch, plooi) met op lange termijn de mogelijkheid om de fiets over te kopen wanneer het contract verloopt. Het onderhoud van de fietsen zit in de prijs inbegrepen.
- **Cyclo**: biedt ook de mogelijkheid aan om op lange termijn fietsen te huren
- **C TEC**: stelt ook verschillende modellen huurfietsen ter beschikking op lange termijn met het onderhoud inbegrepen.

Voor verplaatsingen met materiaal, bestaan er cargo fietsen die de mogelijkheid bieden om zwaardere gewichten te vervoeren. Vraag eens rond bij je werknemers of ze dit zouden gebruiken alvorens er een aan te kopen.



Geen zin om zelf een fietsenpark te beheren? Geef uw werknemers dan een **Villo-abonnement**, vooral nu Villo een speciaal tariefplan heeft uitgewerkt voor bedrijven!

Enkele tips om Villo te promoten bij uw werknemers:

- Bied hen een **jaarabonnement** aan. (het is aan te raden om persoonlijke abonnementen aan te bieden, zo is de werknemer niet afhankelijk van de aanwezigheid van iemand aan het onthaal,..). Het jaarabonnement kost 32.06€ incl. BTW (minimum: 10-25 abonnementen). Bij aankoop van 100 abonnementen, krijgt u er het eerste jaar 25 gratis bij).
- Draag geheel of gedeeltelijk bij in de **gebruikskosten** door bijvoorbeeld een maximumbedrag vast te leggen. Ook uw werknemers kunnen deze kosten dragen en die blijven beperkt, want de eerste 30 minuten bij elk gebruik zijn gratis.
- Sluit een **overeenkomst** af zodat de gebruiksvoorwaarden duidelijk zijn bij niet-naleving.
- Laat uw werknemers **de waarborg** betalen zodat ze op een verantwoorde manier gebruikmaken van de fiets (dit bedrag wordt alleen geïnd als de algemene voorwaarden niet worden nageleefd).
- Je kan opteren om een villo station op het domein van je onderneming te zetten. Een station met 20 fietsen kost ongeveer 70.000€ excl. BTW (onder voorbehoud). Er komen nog jaarlijkse onderhouds- en gebruikskosten bij (14% van het geïnvesteerde bedrag, min. 9800€) Deze kosten zijn 120€ aftrekbaar.



**Meer informatie:** neem contact op met [Violette](#) Legrand of 02 274 11 36. .

### Leveringen met de fiets

Verschillende ondernemingen bieden een leverings- of koeriersdienst met de fiets aan. Uw goederen en briefwisseling steeds op tijd en een besparing in de benzinekosten. Alle info vind je [hier](#) (alleen in het Frans).

### Integreer de fiets in uw 'mobiliteitsbudget'

Een mobiliteitsbudget kan worden voorzien binnen bedrijven die een wagen aanbieden. Je krijgt dan als extraatje (of in de plaats) van jouw bedrijfswagen een budget waarmee je de mogelijke alternatieven (openbaar vervoer en fiets) kan bekostigen.

Het is dus mogelijk om een fiets aan je werknemers aan te bieden voor hun woon-werkverplaatsingen (via je leasingsmaatschappij). Meestal wordt aan de werknemers de keuze gelaten tussen een klassieke-, elektrische- of ploofiets afhankelijk van het traject (lange afstand, in combinatie met het openbaar vervoer,..).

### Douches en/of kleedkamers installeren

Sommige fietsers nemen graag eerst een douche voor ze aan de werkdag beginnen: een douche en een kleedkamer ter beschikking stellen, kan een extra stimulans zijn om met de fiets naar het werk te komen. De kosten verbonden aan deze werkzaamheden zijn 120 % aftrekbaar.

### Reparatiemateriaal voorzien

Geef uw werknemers de mogelijkheid om **kleine reparaties uit te voeren** door het gepaste materiaal te voorzien<sup>2</sup> en/of **regelmatige fietsers een jaarlijks fietsonderhoud aan te bieden**.

Een reparatiepaal kan eveneens voorzien worden in de nabijheid van je fietsparking. De werknemers kunnen de nodige kleine reparaties zonder probleem uit voeren.

Meer info: [Cyclo](#) of [NSA Urban Products](#).



### De omliggende fietspaden verbeteren

<sup>2</sup> In een volledige reparatiekit zitten: 1 snijtang, 1 combinatietang, 1 Engelse sleutel, 1 platte schroevendraaier, 1 kruisschroevendraaier, 1 inbussleutelbos, 3 bandenlichters, steeksleutels (8, 9, 10 11, 13, 14, 17, 19), spakenspanners, kettingpons, 1 doosje bandenpleisters, 1 spuitbus kruipolie, 1 spuitbus kettingvet, 1 rol tape, 1 set kabelbinders, 1 voetspomp



Om de omliggende fietspaden te verbeteren, kunt u **contact opnemen met de mobiliteitsadviseur van uw gemeente of uw opmerkingen doorsturen naar de regionale fietscel van [Mobiel Brussel](#)**. Er kunnen immers maatregelen worden genomen om het comfort en de veiligheid van uw fietsende werknemers te verhogen (een gevaarlijk kruispunt veiliger maken, het wegdek van fietspaden herstellen, drempels van fietspaden verlagen ...).

Wanneer je problemen op de openbare weg ondervindt (putten in de baan, slechte markering, beschadigde straat,...) kan je dit melden op de website '[fix my street](#)'.

Je zal vervolgens op de hoogte gehouden worden van de werken die voorzien zijn.



## 2.2. VERPLAATSINGEN MET DE FIETS FINANCIËEL VERGOEDEN

Met een financiële stimulans kunt u uw werknemers aanzetten om hun woon-werktraject en beroepsverplaatsingen met de fiets te doen.

Meer info: Info-fiche "De alternatieven financieel ondersteunen"

Financiële vergoeding	Bijkomende informatie	Fiscaliteit - Werknemer	Fiscaliteit - Werkgever
<b>Fietsvergoeding (€ 0,22/km)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor woon-werktrajecten en beroepsverplaatsingen</li> <li>- Voor dienstverplaatsingen (enkel met eigen privé fiets, geen premie met een bedrijfsfiets)</li> <li>- Op basis van een verklaring op eer van de werknemer</li> </ul>	Tot € 0,22/km: vrijgesteld van belastingen	Tot € 0,22/km: Belastingaftrek Vrijgesteld van RSZ
<b>Een fiets, uitrusting en reparatiediensten ter beschikking stellen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- de fiets is eigendom van de onderneming</li> <li>- voor woon-werk en dienstverplaatsingen</li> <li>- cumuleerbaar met de fietsvergoeding (enkel voor de woon-werk verplaatsingen)</li> </ul>	Vrijgesteld van belastingen	120 % aftrekbaar Vrijgesteld van RSZ (behalve wanneer de fiets voor privé doeleinden mag gebruikt worden)
<b>Terugbetaling van het Villo-abonnement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- voor het volledige of een deel van het woon-werktraject (bv. van kantoor tot station)</li> <li>- cumuleerbaar met de fietsvergoeding</li> </ul>	Vrijgesteld van belastingen (forfaitair systeem: max. € 380/jaar)	Belastingaftrek Vrijgesteld van RSZ

### **BELANGRIJK: gebruiksverplichtingen opleggen bij de terbeschikkingstelling van een fiets**

Om de werknemers te stimuleren om met de fiets te komen, hebben enkele Brusselse bedrijven fietsen aangeboden aan alle werknemers. Maar omdat daar geen gebruiksvoorwaarden aan verbonden waren, maakten heel weinig werknemers gebruik van die fietsen om naar het werk te komen. Daarom raden wij u aan om een dergelijke maatregel te koppelen aan een verbintenis van de werknemer om bijvoorbeeld minstens 5 dagen per maand met de fiets naar het werk te komen en aan een opleiding "fietsen in de stad" of een bewustmakingscampagne deel te nemen.

## 2.3. MIJN WERKNEMERS INFORMEREN:

Meer info: Info-fiche: "Informeren en sensibiliseren"

### **Informeren over het Brusselse fietsroutenetwerk**

Brussel beschikt over tal van voorzieningen voor fietsers en dit netwerk wordt elke dag groter. U kunt uw werknemers informeren over:



- de **Gewestelijke Fietsroutes** (GFR), bedoeld om het fietsen nog veiliger te maken. Deze routes zijn gewoonlijk aangelegd langs lokale wegen waar het verkeer minder druk en minder snel is. Waar deze routes toch langs drukke verkeersaders komen, zijn dit “beveiligde” fietspaden. Het netwerk is nog niet volledig aangelegd, maar is toch aan te bevelen.
- de **Groene Wandeling**, een prachtig traject van meer dan 60 km dat fietsers en wandelaars door het hele Gewest voert, langs tal van parken en beschermde natuurgebieden, en aansluitend op het fietsnetwerk. Deze route kan ook worden gebruikt om naar het werk te fietsen.

Fietspaden, beperkt eenrichtingsverkeer (BEV), zones 30 en fietssluisen aan verkeerslichten vullen dit fietsnetwerk aan en maken Brussel toegankelijk met de fiets.

Informeer uw werknemers over deze infrastructuur door:

- **de fietskaart van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uit te hangen en uit te delen:** hierop staan alle routes, fietspaden, fietsenstallingen, verkooppunten, reliëflijnen, hellingen van straten... De kaart is te koop bij Pro Vélo, Gracq en de Fietsersbond voor € 1. **Je kan ze ook [hier](#) downloaden.**



- **deze informatie op te nemen in uw multimodaal toegangsplan** zodat de werknemers en bezoekers weten welk fietsnetwerk in de buurt van uw bedrijf ligt.  
Meer info: Info-fiche “Een multimodaal toegangsplan beschikken”
- **een intranetpagina te creëren met de beste fietsroutes, aanbevolen door uw werknemers die elke dag met de fiets komen.** Geef hen een platform om hun beste praktijken, advies, tips en trucs met elkaar te delen. Zet ook de informatie over de [GFR](#) op uw intranet en over [de Groene Wandeling](#)

### Informeren over de dichtstbijzijnde Villo-stations

Villo's zijn uitleenfietsen. U kunt een fiets lenen in een van de vele stations op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Om de 450 meter ligt een station, eenvoudig bereikbaar en handig om korte ritten af te leggen. Of u nu vertrekt, aankomt of onderweg bent tussen twee transportmiddelen: intermodaliteit kan en mag bij Villo! Stimuleer uw werknemers om dit transportmiddel te gebruiken door

- de Villo-stations die het dichtst bij uw onderneming liggen aan te duiden op uw **multimodaal toegangsplan**;
- te informeren over de intermodale mogelijkheden in uw **bedrijfsblad** of op uw **intranetsite**.

Meer informatie: [www.villo.be](http://www.villo.be)

### Informeren over fietsparkings in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Point Vélo – FietsPunt)

Er zijn de voorbije jaren tal van “Fietspunten” bijgekomen in Brussel; dit zijn fietsparkings in of in de buurt van diverse NMBS-stations (Brussel Centraal, Noord, Luxemburg en Zuid). Hier kunt u uw fiets veilig parkeren en zelfs laten repareren of een fiets huren. Deze diensten stimuleren het gebruik van de fiets in combinatie met het openbaar vervoer. Door uw werknemers te informeren over deze “Fietspunten” kunt u hen stimuleren om de fiets te nemen voor kortere afstanden (thuis-station-werk).



Ook interessant om weten is dat er geleidelijk “Fietspunten” bijkomen in alle grote stations van het land.

Meer informatie: [www.fietspunten.be](http://www.fietspunten.be) (NL) OF [www.recyclo.org](http://www.recyclo.org) (FR-EN-NL)

### Herinneren aan de basisprincipes om veilig te fietsen

Met een goed onderhouden fiets rijden, z'n plaats kennen in het verkeer en opletten voor dode hoeken en autodeuren: het zijn maar enkele basisregels om veilig te fietsen. Daar zijn ook **brochures** over: deel die uit! Of verwijst via uw intranet naar de website van Mobiel Brussel.

De brochure “Veilig op de fiets, geen probleem! Praktische tips voor stadfietsers” is verkrijgbaar bij [Mobiel Brussel](http://Mobiel.Brussel).

En als u de informatie op een ludieke manier wilt doorgeven, dan is er de link naar de “Rahp’ancel”-filmpjes die tips geven om veilig te fietsen: [www.raphancel.be](http://www.raphancel.be)

## 2.4. MIJN WERKNEMERS BEWUST MAKEN

### Bewustmakingsacties organiseren

Door informele en gratis promotieactiviteiten te organiseren voor uw personeel zult u beslist enkele werknemers weten te overtuigen om de fiets te nemen.

Ook Brussel organiseert het hele jaar door regelmatig bewustmakingsacties. Bedrijven worden aangemoedigd om zich in te schrijven en deel te nemen aan deze acties. Ze krijgen dan communicatiemateriaal, professionele ondersteuning ... Schrijf u in!

- De dag “**Naar het werk zonder auto**” vindt elk jaar plaats in **september**. Deze dag sluit aan bij de Europese Week van de Mobiliteit, die bedoeld is om werknemers bewust te maken van de problematiek van mobiliteit en hen kennis te laten maken met alternatieven voor de wagen ([www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu) en/of [www.weekvandemobiliteit.be](http://www.weekvandemobiliteit.be))
- “**Bike experience**” biedt aan nog niet getrainde fietsers (bikers) de mogelijkheid om hulp te krijgen van een coach (dagelijkse fietser). De coaches geven tip en goede raad voor het fietsen in de stad. De actie vindt telkens plaats in de maand mei. Je kan je inschrijven op [www.bikeexperience.be](http://www.bikeexperience.be).
- “**Biker2Biker**” is hetzelfde principe als de Bike-Experience (begeleid worden tijdens zijn reis door een ervaren fietser); maar deze actie wordt georganiseerd gedurende het hele jaar.
- “**Bike to work**”: een organisatie van Gracq en de Fietsersbond om zo veel mogelijk mensen aan te zetten om met de fiets naar het werk te gaan. Door fietspunten te verzamelen, maken de fietsers van de deelnemende bedrijven kans op tal van prijzen. Elk jaar wordt er een wedstrijd georganiseerd waarbij bedrijven en teams van werknemers een maand lang de strijd met elkaar aangaan ([www.biketowork.be](http://www.biketowork.be)).

### U kunt ook uw eigen evenementen en bewustmakingsacties organiseren voor uw werknemers. Zo kunt u bijvoorbeeld:

- Geef de mogelijkheid aan uw werknemers om een dienstdiener fiets uit te lenen (klassiek, elektrisch, plooi) gedurende een bepaalde gelimiteerde periode. Zo kunnen ze de fiets uittesten voor hun woon-werkverplaatsingen.
- **een ontbijt aanbieden** aan werknemers die regelmatig met de fiets of te voet naar het werk komen.
- **een fietstocht organiseren** om samen met de collega's de beste routes in de omgeving te verkennen.
- **een opleiding voorzien rond fietsen in de stad (zie hieronder).**
- **de Villo-fietsen uittesten.** U kunt bijvoorbeeld een tocht plannen met de uitleenfietsen naar een andere vestiging van uw onderneming (de hoofdzetel bijvoorbeeld) of naar een trouwe klant of een station/halte van het openbaar vervoer.





- **een workshop organiseren om fietsen te repareren** zodat uw fietsende werknemers tips en trucs aanleren om hun fiets te onderhouden.  
De [Ateliers de la rue Voot](#) kunnen reparatiewerkshops organiseren.

U kunt deze acties allemaal samen plannen tijdens de week van de zachte mobiliteit waarbij elke dag in het teken staat van een specifiek vervoermiddel. Of u kunt een hele week organiseren rond het thema fiets, en rond het thema openbaar vervoer ... U en uw werknemers kunnen ook een steentje bijdragen aan het milieu op een bepaalde dag van de week.

*De bank "Belfius" organiseert bijvoorbeeld "duurzame vrijdagen", dit betekent dat de temperatuur in de gebouwen elke vrijdag iets lager wordt gezet. Op die dag kunnen ook andere acties rond het thema mobiliteit gehouden worden.*

## 2.5. MIJN WERKNEMERS OPLEIDEN

### Een opleiding organiseren rond fietsen in de stad

Fietsen in Brussel? Dat is iets waar veel mensen nog nooit aan gedacht hebben. Daarom raden wij u aan om uw fietsbeleid aan te vullen met opleidingen rond "Fietsen in de stad". Door deze opleiding kunnen uw medewerkers de beste routes verkennen en de basisregels van veilig fietsen in de praktijk omzetten.

Meer informatie: neem contact op met de vzw [Pro Velo](#).

## 2.6. CONSULTANTS VOOR MIJN FIETSBELEID

**Stel een lijst op van de fietsers** in uw onderneming (bv. op basis van de fietsvergoeding) en **vraag hun advies** om uw fietsbeleid uit te werken: zij kennen de fiets als geen ander; vraag hen om suggesties, tips en opmerkingen om ook andere werknemers op de fiets te krijgen. Uw infrastructuur moet natuurlijk in de eerste plaats inspelen op hun verwachtingen.

**Neem contact op met de vzw Pro Velo** om uw fietsbeleid uit te werken: ze beschikken over aangepaste tools voor uw onderneming om uw initiatieven te doen slagen.

Meer informatie: [www.provelo.be](http://www.provelo.be)



### 3. MEER INFORMATIE

#### 3.1. ANDERE TE RAADPLEGEN FICHES

Dit is een lijst van fiches met aanverwante thema's:

- Het fiscale aspect van woon-werkverkeer
- De alternatieven financieel steunen
- Informeren en sensibiliseren
- Een multimodaal toegangsplan opstellen
- Beschikken over een fietsenstalling
- Beroepsverplaatsingen

#### 3.2. WEBSITES

##### Algemene fietsinfo

[www.mobielbrussel.irisnet.be/articles/fiets](http://www.mobielbrussel.irisnet.be/articles/fiets)

[www.provelo.be](http://www.provelo.be)

[www.gracq.be](http://www.gracq.be)

[www.fietsersbond.be](http://www.fietsersbond.be)

##### Uitleenfietsen, verhuur en reparatie

[www.villo.be](http://www.villo.be)

[www.fietspunten.be](http://www.fietspunten.be)

[www.recyclo.org](http://www.recyclo.org)

[www.becibike.be](http://www.becibike.be)

[www.provelo.be](http://www.provelo.be)

[www.voot.be](http://www.voot.be)

##### Campagnes

[www.biketowork.be](http://www.biketowork.be)

[www.bikexeperience.be](http://www.bikexeperience.be)

#### 3.3. TOOLS EN BROCHURES

- **de fietskaart van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**, te koop bij Pro Velo, Gracq en de Fietsersbond voor € 1.
- brochure: "Fietsen naar je werk: acht persoonlijke verhalen": verkrijgbaar bij Mobiel Brussel, of te downloaden op [Mobiel Brussel](http://www.mobielbrussel.be).
- de brochure "Veilig op de fiets, geen probleem! Praktische tips voor stadsfietsers" is verkrijgbaar bij [Mobiel Brussel](http://www.mobielbrussel.be).

