



PRAKTISCHE GIDS BEDRIJFSVERVOERPLAN

Praktische aanbevelingen

BESCHIKKEN OVER EEN FIETSENSTALLING

**Een fietsenstalling ter beschikking stellen van uw werknemers
is een mooi uitgangspunt voor de uitvoering van uw fietsbeleid!**

1. DOELSTELLINGEN

De verbetering van de mobiliteit is essentieel om de economische aantrekkingskracht van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te bewaren maar ook om het milieu er gezond te houden. Om deze doelstelling te bereiken moeten de alternatieve vervoermiddelen aangemoedigd worden en de fiets is daar één van. Vandaag de dag wordt bijna 4 % van de verplaatsingen in Brussel met de fiets gedaan. In de overtuiging dat het aandeel van dit vervoermiddel nog kan groeien (het is op 5 jaar tijd verviervoudigd) kan uw onderneming haar steentje bijdragen aan dit plan door een efficiënte fietsenstalling te voorzien. In deze Infofiche vindt u een beknopt overzicht van de belangrijkste kenmerken van een goede fietsenstalling en van de stedenbouwkundige regels die u moet naleven in geval van renovatie of bouw.

Maar vergeet vooral niet dat een goed fietsbeleid niet beperkt mag blijven tot een fietsenstalling! U kunt dit beleid ook stimuleren door uw werknemers een fietsvergoeding toe te kennen, douches en kleedkamers te installeren, informatie ter beschikking te stellen over de fietsroutes van het Gewest, bedrijfsfietsen ter beschikking te stellen van uw werknemers, opleidingen te organiseren om veilig in de stad rond te rijden enz.

Meer informatie: Infofiche “Zich met de fiets verplaatsen” en Infofiche Ecoconstructie “[Fietsenstallingen voorzien](#)”

Voor bedrijven met meer dan 100 werknemers, die onderworpen zijn aan de verplichting “Bedrijfsvervoerplan”, is een fietsenstalling verplicht. Dit houdt in dat de werknemers en bezoekers een “voldoende aantal parkeerplaatsen voor fietsen” ter beschikking moet worden gesteld.

Einddatum: 31/12/2014

Het BVP-[besluit](#)

2. TOE TE PASSEN MAATREGELEN

2.1. DE VERPLICHTING: AANTAL PLAATSEN EN CRITERIA

U dient in de eerste plaats het '**voldoende aantal plaatsen voor fietsen**' te bepalen. Dit aantal komt overeen met het aantal fietsers (werknemers + bezoekers) dat naar de vestiging komt, **vermeerdert met 20 %**.

Dit voldoende aantal plaatsen mag niet lager liggen dan¹:

- 1/5 van het aantal parkeerplaatsen voor de gemotoriseerde voertuigen die uitsluitend ter beschikking van de onderneming staan, dit wil zeggen: het aantal plaatsen dat eigendom is van de onderneming of voor eigen gebruik gehuurd wordt.

EN

- het aantal plaatsen dat voorzien is in de milieuvergunning die van toepassing is op de vestiging.

In bijlage vindt u een beslissingsboom die u kan helpen het vereiste aantal plaatsen voor fietsen te bepalen en eveneens een aantal praktische voorbeelden.

U moet echter weten dat indien het vereiste aantal plaatsen voor fietsen dat u bekomt volgens de hierboven vermelde berekening volgens u overschat is in verhouding tot het gebruik dat van uw fietsenstalling zal worden gemaakt, u **een afwijking** kunt aanvragen via het BVP-formulier (waarmee u een audit aanvraagt). In het kader van deze audit zal de aanvraag tot afwijking al dan niet toegekend worden. Na de audit zal u een nieuwe einddatum gegeven worden voor de realisatie van de stalling.

Om te voldoen aan deze verplichting is het daarnaast belangrijk dat de fietsenstalling:

- **goed zichtbaar is**, dit wil zeggen: aangegeven door middel van een duidelijke signalisatie, op de grond of op borden, en **verlicht** ;
- **beveiligd is** om diefstal te voorkomen; de fietsen moeten vastgemaakt kunnen worden aan verankerde en moeilijk los te maken houders (bij voorkeur moeten het voorwiel en het frame vastgemaakt kunnen worden aan het rek zelf dat stevig, duurzaam en in de grond verankerd is, bijvoorbeeld in de vorm van een omgekeerde "U");
- **overdekt is, zodat de fietsen beschermd zijn tegen slechte weersomstandigheden** (plaatsen die bestemd zijn voor de werknemers);
- **bereikbaar is via een gemakkelijke en beveiligde toegangsweg.**

2.2. WAAR UW FIETSENSTALLING INSTALLEREN?

Eens u het aantal plaatsen voor uw fietsenstalling kent is het ook essentieel om een goede ligging voor uw stalling te kiezen, en het type stalling dat het best beantwoordt aan uw behoeften. Aarzel niet om zelf (met de fiets) de toegangsroute naar uw fietsenstalling te testen om na te gaan of ze beantwoordt aan de hieronder vermelde kenmerken. Let er ten slotte op dat ze praktisch en comfortabel is en dat er voldoende ruimte is tussen de rekken en eromheen zodat de werknemers er vlot en veilig in kunnen manoeuvreren.

Dicht bij de ingang

¹ Art.5, §5, Besluit van 7 april 2011 betreffende de Bedrijfsvervoerplannen.

Uw werknemers zullen het liefst hebben dat ze hun fiets na hun fysieke inspanning zo dicht mogelijk bij de ingang kunnen achterlaten. Als de fietsenstalling te ver weg is wordt ze misschien niet gebruikt. Bovendien is de stalling beter tegen diefstal beschermd als ze dicht bij de ingang ligt.

Op straathoogte

De stalling moet vanaf de straat vlot bereikbaar zijn. Het is dus aangewezen om ze op straatniveau aan te leggen of, als dat onmogelijk is, op niveau -1 van een ondergrondse parking. Een fietsenstalling op niveau -2 of -3 is te verwerpen.

Zonder hindernissen

Let erop dat de fietser geen hindernissen op zijn weg vindt, zoals steile hellingen, drempels, poorten enz. Zorg dat de fietsers voldoende ruimte hebben om rond een slagboom of een verkeersdrempel te rijden.

Beveiligde toegang

Fietsers mogen op hun traject naar de fietsenstalling niet in gevaar gebracht worden door het autoverkeer en evenmin als ze daarna te voet naar de ingang of naar de lift gaan.

De in- en uitgang van een parking voor wagens zijn vaak gevaarlijke punten en daarom kunt u deze plaatsen beter mijden voor de plaatsing van een fietsenstalling. Als u geen andere keuze heeft kunt u de veiligheid verbeteren door een afscheiding te plaatsen tussen de parking voor wagens en de fietsenstalling of door markeringen op de grond aan te brengen.

Goede zichtbaarheid

De fietsenstalling moet gemakkelijk te vinden zijn, zodat ook uw bezoekers er hun fiets in alle veiligheid kunnen achterlaten. Indien nodig kan signalisatie hierbij helpen. Door ervoor te zorgen dat uw fietsenstalling goed zichtbaar is laat u zien dat uw onderneming het gebruik van de fiets aanmoedigt en geeft u uw medewerkers meteen een dynamisch imago.

Bescherming tegen wind en slecht weer

Uw werknemers zullen het op prijs stellen dat hun fiets beschermd is tegen de regen. U kunt daarvoor een bestaand afdak gebruiken of een stalling plaatsen.

Enkel toegankelijk voor fietsen

De fietsenstalling moet voorbehouden zijn voor fietsen. Motorfietsen en bromfietsen moeten beschouwd worden als auto's. Op dit punt is het trouwens belangrijk eraan te herinneren dat wanneer een milieuvergunning de toestemming verleent voor een bepaald aantal gemotoriseerde voertuigen deze betrekking heeft op wagens, motorfietsen en bromfietsen.

Advies

Als er op de vestiging van uw onderneming geen plaats is om een fietsenstalling aan te leggen op de begane grond, dan kunt u een aanvraag indienen om ze te installeren op de openbare weg. Als dit een gemeentelijke weg is dient u contact op te nemen met de gemeente. Als het een gewestweg is dient u zich te wenden tot [Brussel-Mobiliteit](#).

2.3. WELK TYPE FIETSENSTALLING?

Wanneer uw werknemers hun fiets achterlaten willen zij hem 's avonds graag intact terugvinden.

Bescherming tegen diefstal

Het voorwiel en het frame van de fiets moeten vastgemaakt kunnen worden aan het rek. Rekken waaraan enkel het voorwiel kan worden vastgemaakt zijn af te raden.

Praktisch en comfortabel

Let erop dat er voldoende ruimte is tussen de rekken en eromheen, zodat je vlot met de fiets kunt manoeuvreren in de stalling. Kies voor een rek waar je je fiets makkelijk kunt laten inglijden zonder dat je hem hoeft op te tillen.

Solide en duurzaam

Het rek moet stevig en duurzaam zijn, en verankerd in de grond. Een omgekeerde “U” beantwoordt aan deze vereisten en kan beschouwd worden als de beste keuze.

Voor uitgebreidere informatie over de inhoud van duurzame oplossingen en de realisatie van fietsenstallingen kunt u de infofiche “Over het vervaardigen van een fietsengarage” in de [praktische handleiding voor de duurzame bouw en renovatie van kleine gebouwen](#) raadplegen.

Of kijk op de website van [Provelo](#)

Fietsenstallingen in beeld

			
OK: werknemers OK: bezoekers	OK: werknemers OK: bezoekers	KO: werknemers OK: bezoekers	KO: werknemers KO: bezoekers
		Geen bescherming tegen slecht weer.	Het frame van de fiets kan niet vastgemaakt worden.

2.4. BESTAAN ER FINANCIËLE STEUNMAATREGELEN?

Er bestaan voor ondernemingen inderdaad steunmaatregelen bij de installatie van fietsinfrastructuur (fietsenstalling, kleedkamers en douches):

Het is inderdaad mogelijk tot 120 % van de investeringskosten voor de infrastructuurwerken² af te trekken.

Bovendien hebben bepaalde ondernemingen, in functie van hun activiteitensector, recht op steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij deze infrastructuurwerken, indien de investeringskost tenminste 5000 euro bedraagt.

Om te weten of u al dan niet recht heeft op deze premies kunt u terecht op de website van Brussel Economie en Werkgelegenheid; www.bew.irisnet.be.

Ten slotte bieden bepaalde bedrijven die actief zijn in de mediasector een gratis fietsenstalling aan, op voorwaarde dat ze er de affiches van hun klanten mogen op aanbrengen.

Klik [HIER](#) voor meer info.

² Artikel 26 van de Economische herstellwet van 27/03/09, verschenen in het Belgisch Staatsblad op 07/04/09.

2.5. WELKE WETGEVING MOET IK RESPECTEREN?

Als uw onderneming meer dan 100 werknemers tewerkstelt in dezelfde vestiging, dient u de door het BVP-besluit opgelegde regels na te leven en daarbij uw milieuvergunning te respecteren.

U moet eveneens weten dat u ook op stedenbouwkundig gebied bepaalde regels moet respecteren. Wij vragen u daarom de stedenbouwkundige dienst van uw gemeente of het gewest te raadplegen om na te gaan of uw fietsenstalling conform het stedenbouwkundig reglement is³:

Ter informatie:

- Voor elke nieuwe constructie of renovatie: de fietsenstalling moet aan bepaalde criteria voldoen. Wat kantoorgebouwen betreft moet er minstens één parkeerplaats voor fietsen ingericht worden per 200 m² vloeroppervlakte, met een minimum van twee parkeerplaatsen per gebouw. Wat betreft de werkplaatsen van grote afmetingen maar met een beperkt aantal werknemers, zoals ateliers, opslagplaatsen of supermarkten, wordt het aantal parkeerplaatsen voor fietsen bepaald op basis van een gemotiveerd voorstel, met een minimum van 2 per gebouw. In beide gevallen moeten die plaatsen bovendien beveiligd zijn, makkelijk bereikbaar vanaf de openbare weg, overdekt en uitgerust met een geschikte voorziening om de fietsen aan vast te maken. Meer details vindt u op www.gsv.irisnet.be (titel 8). Opgelet, ter herinnering: ook in de milieuvergunning kunnen voorwaarden betreffende de fietsenstalling vermeld zijn.

- Voor bestaande gebouwen:

Als u een fietsenstalling wenst te installeren op een binnenterrein, in een tuin of op een koer, of indien u een afdak wil plaatsen van maximum 9 m² en een maximale hoogte van 3 meter in een tuin of op een koer, moet u geen vergunning hebben, op voorwaarde dat niet wordt afgeweken van het bestemmingsplan, van een stedenbouwkundige verordening of een verkavelingsvergunning en dat het goed niet het voorwerp uitmaakt van een beschermende maatregel⁴.

³ De Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de installatie van een fietsenstalling.

⁴ Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12/06/2003 ter bepaling van de daden en werken die vrijgesteld zijn van een stedenbouwkundige vergunning

3.2. PRAKTISCHE VOORBEELDEN

Hoeveel parkeerplaatsen moet de onderneming uiterlijk op 31/12/2012 geïnstalleerd hebben?

1/ Onderneming U

Ontvangt 5 fietsers;
Beschikt over 0 parkeerplaatsen voor gemotoriseerde voertuigen.

2/ Onderneming X

Ontvangt 5 fietsers;
Beschikt over 50 parkeerplaatsen voor gemotoriseerde voertuigen.

3/ Onderneming Y

Ontvangt 5 fietsers;
Beschikt over 50 parkeerplaatsen voor gemotoriseerde voertuigen;
Haar milieuvergunning legt 12 parkeerplaatsen voor fietsers op.

4/ Onderneming Z

Ontvangt 20 fietsers;
Beschikt over 20 parkeerplaatsen voor gemotoriseerde voertuigen;
Haar milieuvergunning legt 12 parkeerplaatsen voor fietsers op.

5/ Onderneming T:

Huurt een ruimte in een commercieel complex;
Ontvangt 20 fietsers;
Het commercieel complex stelt zijn huurders in totaal 1.200 parkeerplaatsen voor gemotoriseerde voertuigen ter beschikking.

6/ Onderneming S

Ontvangt 10 fietsers;
Beschikt over 200 parkeerplaatsen voor gemotoriseerde voertuigen (20 parkeerplaatsen voor de werknemers en 180 voor bezoekers).

ANTWOORDEN:

- **onderneming U = 6**
- **onderneming X = 10**
- **onderneming Y = 12**
- **onderneming Z = 24**
- **onderneming T = 24** - in dit geval moet geen rekening worden gehouden met de 1.200 parkeerplaatsen voor gemotoriseerde voertuigen aangezien deze niet uitsluitend ter beschikking van de onderneming staan. Niettemin zal de onderneming waarschijnlijk een overeenkomst met de beheerder van het commercieel complex moeten sluiten voor de realisatie van een fietsenstalling.
- **S = ANTWOORD: 40** - in dit geval moet wél rekening worden gehouden met de 200 parkeerplaatsen voor gemotoriseerde voertuigen, die uitsluitend ter beschikking van de onderneming staan.
Opmerking: indien de onderneming van mening is dat dit aantal parkeerplaatsen overschat is ten opzichte van het gebruik dat van haar fietsenstalling zal worden gemaakt, kan zij een aanvraag tot afwijking indienen via het formulier Bedrijfsvervoerplannen en dan zal het aantal parkeerplaatsen voor fietsen door Leefmilieu Brussel tijdens een Audit geëvalueerd worden. Leefmilieu Brussel legt dan een nieuwe termijn vast voor de realisatie van de fietsenstalling.