

## Resultaten van de geluids- en trillingsmeetcampagnes uitgevoerd in september 2020 in het kader van het beroep op artikel 10 van de ordonnantie geluidshinder door de bewoners van de Vogelenzangwijk in Anderlecht

### Synthesenota

Leefmilieu Brussel – maart 2021

#### Achtergrond

- Indiening van een verzoek op grond van artikel 10: juli 2019
- Verklaring dossier onvolledig: augustus 2019
- Ontvankelijkheidsverklaring van het verzoek: februari 2020
- Door de bewoners afgebakende perimeter: de hele Vogelenzangwijk
- Perimeter van de studie: de hele Vogelenzangwijk plus de twee gebouwen aan de Strobloemenlaan
- Aantal handtekeningen: 94
- Voorwerp: geluidshinder
- Aangeklaagde bronnen: passerende treinen
- Meetcampagne uitgevoerd in september 2020.

#### Reglementair en referentiekader

1. De ordonnantie betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving van 17 juli 1997 (gewijzigd op 1 april 2004), bepaalt in artikel 10 dat een derde van de personen, die al dan niet eigenaar zijn, ten minste achttien jaar oud zijn, woonachtig zijn in de door hen bepaalde perimeter en in de aangrenzende huizenblokken, aan het College van burgemeester en schepenen of aan de Regering kunnen vragen om de geluidshinder in hun wijk te onderzoeken en de nodige preventieve maatregelen te treffen om de hinder weg te nemen. Als de aanvraag onvankelijk is, geeft de bevoegde overheid Leefmilieu Brussel de opdracht om een akoestische studie uit te voeren. Die omvat een beschrijving van het geluidsniveau in de betrokken zone en het opstellen van voorstellen voor concrete acties of werken die de vastgestelde problemen kunnen verhelpen.
2. In het kader van deze klacht werd verwezen:
  - Voor het specifieke geluid van de treinen, naar de indicatieve waarden vermeld in de milieuovereenkomst van 24 januari 2001 tussen het Gewest en de NMBS betreffende de geluidshinder en trillingen, met name (vastgesteld voor de buitenzijde van gebouwen) met betrekking tot het geluid veroorzaakt door het spoorverkeer, op 65 dB(A) overdag, 64,2 dB(A) 's avonds, 60 dB(A) 's nachts en 68 dB(A) gemiddeld ( $L_{den}$ ); het betreft hier te bereiken waarden na de sanering.
3. Statuut van de sporen:
  - Infrabel is de beheerder van de treinsporen.

#### Plaatsbeschrijving

De wijk Vogelenzang, die het voorwerp uitmaakt van het verzoek krachtens artikel 10, wordt in het noorden begrensd door de spoorlijn L50A, in het zuiden door de Josse Leemanslaan, in het westen door de Lennikse Baan en in het oosten door de Brusselse ring, hierna de R0 genoemd.





In dit gebied vinden we eengezinswoningen met twee of drie gevels en G+1 of G+2 verdiepingen, alsmede twee appartementsgebouwen van tien verdiepingen. De tuinen van de meest noordelijke huizen geven uit op een sleuf waarin zich de spoorrails bevinden. De sleuf is +/- 50 meter breed en +/- 6 meter diep. De taluds zijn gedeeltelijk begroeid.

Lijn L50A werd opgewaardeerd naar vier sporen om het toekomstige GEN-verkeer te kunnen verwerken. Tijdens deze werken liet Infrabel een geluidswal installeren die de treinsporen aan de zuidkant gedeeltelijk afdekt tussen de R0 en tot 100 meter voorbij de Lennikse Baan. Bij deze werkzaamheden werd ook de brug in de Olympische Dreef, die ten westen van de perimeter over de spoorlijn loopt, versmald.

Alle vier de sporen zijn functioneel en in gebruik, maar het GEN-verkeer draait nog niet op maximale capaciteit. Volgens de informatie van Infrabel rijdt de eerste trein om 5.00 uur voorbij in de richting van Brussel centrum en rijdt de laatste trein om 00.40 uur voorbij in de richting van Gent. De maximumsnelheid in de richting van Brussel is 110 km/h en de treinen vertragen over het algemeen op die plaats. De maximumsnelheid richting Gent is 160 km/h en de treinen versnellen.

Volgens de perceptie van de omwonenden veroorzaakt de passage van de treinen geluidsoverlast.

### Meetcampagne

De akoestische meetcampagne in het kader van de procedure 'artikel 10' werd uitgevoerd van 22/09/2020 tot 29/09/2020. De volgende passerende treinen werden tijdens de meetcampagne geregistreerd:



PF1 - Périodes		Nombre de trains
du 22/09 au 23/09	Jour (7h-19h)	165
	Soir (19h-23h)	53
	Nuit (23h-7h)	38
du 23/09 au 24/09	Jour (7h-19h)	146
	Soir (19h-23h)	51
	Nuit (23h-7h)	30
du 24/09 au 25/09	Jour (7h-19h)	144
	Soir (19h-23h)	48
	Nuit (23h-7h)	37
du 25/09 au 26/09	Jour (7h-19h)	92
	Soir (19h-23h)	28
	Nuit (23h-7h)	13
du 26/09 au 27/09	Jour (7h-19h)	78
	Soir (19h-23h)	27
	Nuit (23h-7h)	10
du 27/09 au 28/09	Jour (7h-19h)	104
	Soir (19h-23h)	38
	Nuit (23h-7h)	28
du 28/09 au 29/09	Jour (7h-19h)	103
	Soir (19h-23h)	35
	Nuit (23h-7h)	30

De campagne omvatte twee langdurige akoestische meetpunten, PF1 en PF2, dus gedurende de zeven dagen, respectievelijk geplaatst op de 6e verdieping van het flatgebouw op nr. 3 in de Strobloemenlaan en in de tuin van het huis op nr. 6 aan de Wollegrassquare. Er werden ook twee kortstondige meetpunten PM1 en PM2 geplaatst op 29/09/2020 tussen 9.15 en 10.10 uur op een weg in de wijk. De meetpunten PF2, PM1 en PM2 werden op een hoogte tussen 1,5 en 2 meter van de grond geplaatst. Hun locatie wordt weergegeven op de kaart hieronder.







De resultaten van de campagne, op de vier akoestische meetpunten, volgens de verschillende indicatoren en de verschillende referentieperiodes, worden in de volgende tabellen weergegeven.

#### Resultaten van de metingen op het punt PF1

Periode	LAeq Omgeving		LAeq Treinen		LAeq Residueel		Richtwaarden
	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	
Dag (7-19 u.)	61,5	61,0	56,0	57,0	60,0	59,0	65,0
Avond (19-23 u.)	60,5	59,0	55,5	54,5	59,0	57,5	64,2
Nacht (23-7 u.)	54,5	59,5	50,0	47,5	52,5	59,0	60,0
Lden (24 u.)	63,5	66,5	58,5	57,5	61,5	65,5	68,0

#### Resultaten van de metingen op het punt PF2

Periode	LAeq Omgeving		LAeq Treinen		LAeq Residueel		Richtwaarden
	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	
Dag (7-19 u.)	55,0	58,0	51,0	51,5	53,0	56,5	65,0
Avond (19-23 u.)	55,0	53,5	50,5	49,0	53,0	51,0	64,2
Nacht (23-7 u.)	50,0	56,0	45,5	43,0	48,0	56,0	60,0
Lden (24 u.)	58,0	62,5	54,0	52,5	56,0	62,0	68,0

#### Resultaten van de metingen op de punten PM1 en PM2

LAeq Treinen	Dag	Avond	Nacht	Lden
Richtwaarden	65,0	64,2	60,0	68,0
PM1	46,5	45,5	39,5	48,5
PM2	43,5	42,5	36,5	45,5

### Vaststellingen

- De geluidsomgeving wordt voornamelijk gedomineerd door verkeersgeluid door de nabijheid van belangrijke wegen zoals de R0, de Josse Leemanslaan en de Lennikse Baan;



- Als alle geluidsbronnen samen in beschouwing worden genomen, is de nacht van zaterdag op zondag de minst stille van de week. Omgekeerd is de nacht van zondag op maandag de stilste van de week.
- Uit de gedetailleerde analyse van de PM1- en PM2-metingen op korte termijn blijkt dat de door de passerende treinen veroorzaakte geluidsoverlast niet altijd het grootst is of het vaakst voorkomt. De andere gevallen van overlast zijn waarschijnlijk afkomstig van motoren, vrachtwagens of voertuigen van de hulpdiensten.
- De periode zaterdag overdag is de meest luidruchtige van alle. Dit is waarschijnlijk te wijten aan het feit dat de R0 op zaterdag minder overbelast is en de voertuigen sneller rijden.
- Het geluid van de doorrijdende treinen respecteert de drempelwaarden van de milieuovereenkomst tussen de NMBS en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De indicator  $L_{Aeq\ Treinen}$  is op de vier meetpunten 10 tot 15 dB(A) lager dan de richtwaarden;
- De geluidsniveaus op meetpunt PF2 zijn allemaal ongeveer 5 dB(A) lager dan die op meetpunt PF1, ondanks het feit dat dit laatste punt verder van de sporen verwijderd is. Dit toont de doeltreffendheid aan van de gedeeltelijke afdekking van de treinsporen, maar deze doeltreffendheid vermindert wanneer het ontvangende punt zich op hoogte bevindt.

### **Voorstel van oplossingen om de overlast te verminderen**

Gezien de naleving van de akoestische richtwaarden van de milieuovereenkomst tussen de NMBS en het BHG worden geen specifieke aanbevelingen gedaan.

