

Détermination d'indices acoustiques mesurés en différents points en vue de la validation de la cartographie du bruit du trafic aérien en région de Bruxelles - Capitale.

Rapport provisoire - Avril 2004

Période étudiée : 28 mars 2003 au 28 mars 2004

**Institut Bruxellois pour la
Gestion de l'Environnement
(IBGE)**

**Division Recherche, Ressources
Humaines et Coordination**

Laboratoire Bruit

Gulledelle, 100
1200 Bruxelles
Tél. : 02/775.75.75
Fax. : 02.775.76.11
E-mail : Info@ibgebim.be

Table des matières

1.	Introduction	5
2.	Campagnes de mesures	7
2.1	Périodes d'observation et localisation des points de mesure	7
2.2	Matériel utilisé et caractéristiques des points de mesures.....	7
2.3	Dépouillement des relevés	8
2.4	Indices acoustiques Lden et Ln	8
2.4.1	Calcul des indices.....	8
2.4.2	Correction des indices acoustiques	9
2.4.3	Résultats	10
2.4.4	Constatations	10
2.5	Distribution des LAmax.....	11
2.5.1	Résultats	11
2.5.2	Constatations	11
3.	Conclusions	12

ANNEXES

1. Introduction

Début décembre 2003, une décision gouvernementale impose une répartition « équitable » des nuisances acoustiques liées aux activités de l'aéroport de Zaventem. Cette répartition s'opère par une dispersion la plus large possible du trafic aérien au départ et à l'arrivée des différentes pistes. Pour ce faire plusieurs routes aériennes ont été créées et mises en application en janvier, mars et avril 2004. Afin d'en évaluer l'impact acoustique sur la population, un cadastre du bruit du trafic aérien doit être élaboré par l'autorité fédérale.

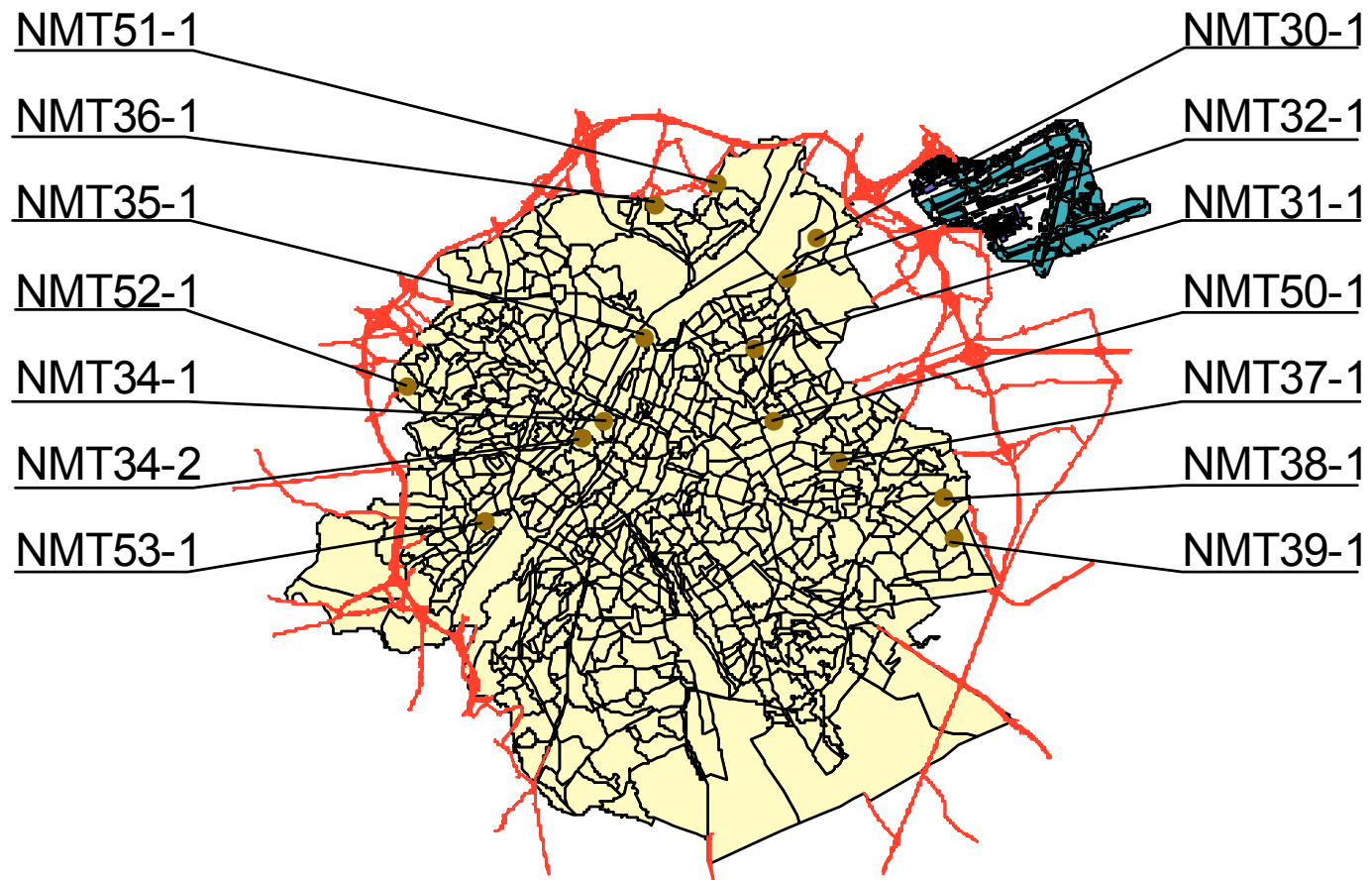
Indépendamment des travaux menés au niveau fédéral, la région de Bruxelles-Capitale s'est engagée à réaliser, pour une zone couvrant le territoire régional, une cartographie du bruit du trafic aérien. Ce cadastre est élaboré par calcul conformément aux spécifications préconisées par l'UE (ECAC).

Le cadastre obtenu par calcul sera validé à partir de données acoustiques réellement collectées par des sonomètres en plusieurs points répartis sur le territoire régional. Outre les deux stations permanentes, plus de dix stations de mesure temporaires ont été progressivement installées sur le territoire régional. La période d'observation prise en considération est donc fonction du point de mesure. Elle est d'une année complète pour les deux points de mesure permanents et varie de 75 à 241 jours pour les points de mesure temporaires. Les niveaux de bruit mesurés durant ces périodes d'observation ont été traités de manière à déterminer pour chaque point des indices acoustiques caractéristiques spécifiques au bruit des avions.

Chaque point de mesure est ainsi caractérisé sur base des mêmes indices acoustiques résultant du calcul du cadastre. Ceci afin de pouvoir procéder à la comparaison entre les valeurs acoustiques calculées par le cadastre et mesurées réellement sur le terrain. L'analyse des écarts éventuels doit aider à l'ajustement du modèle et à la validation du cadastre dans sa globalité.

Le présent rapport ne permet pas à ce stade de dresser un véritable constat de l'impact acoustique de la mise en application du plan de dispersion. En effet, ce plan n'a été intégralement mis en application qu'à partir d'avril 2004, la période d'observation disponible reste encore beaucoup trop limitée. Tout au plus, peut-on tenter ici d'en évaluer les premiers effets.

Localisation des points de mesure



2. Campagnes de mesures

Outre les relevés assurés en continu par les stations de mesure de Haren (NMT30-1) et d'Evere (NMT31-1) couvrant une année complète, 12 points de mesure temporaires ont été installés. Parmi ces 12 points, un seul a dû être déplacé (NMT34-1), les 11 autres points sont actuellement toujours en service.

L'ensemble des points de mesure et leurs durées sont listés dans le tableau ci-dessous. La localisation des différents points est reprise dans la carte ci-après. C'est ainsi au total 14 points qui ont été étudiés.

2.1 Périodes d'observation et localisation des points de mesure

Code	X	Y	Adresse	Commune	Zone	Début du traitement	Fin du traitement
NMT30-1	153480	175780	rue de Cortenbach	1130	2	28/03/2003	28/03/2004
NMT31-1	152038	173253	rue JB Mosselmans	1140	1	28/03/2003	28/03/2004
NMT32-1	152791	174886	rue de Verdun	1130	2	1/08/2003	28/03/2004
NMT34-1 *	148611	171580	rue du Canal	1000	0	25/07/2003	16/11/2003
NMT34-2	148109	171195	rue du Houblon	1000	0	5/11/2003	28/03/2004
NMT35-1	149500	173500	rue des Palais	1030	0	1/08/2003	28/03/2004
NMT36-1	149779	176567	av. Wannecouter	1020	0	1/08/2003	28/03/2004
NMT37-1	154014	170664	rue Dries	1200	2	20/11/2003	28/03/2004
NMT38-1	156383	169831	av. des Cyclistes	1150	2	4/12/2003	28/03/2004
NMT39-1	156671	168893	av. du Haras	1150	2	20/11/2003	28/03/2004
NMT50-1	152485	171592	rue Evenepoel	1030	1	26/11/2003	28/03/2004
NMT51-1	151210	177050	Trassersweg	1120	1	26/11/2003	28/03/2004
NMT52-1	144092	172370	rue Mathieu Pauwels	1082	0	26/11/2003	28/03/2004
NMT53-1	145879	169261	rue de la Gaité, 55	1070	0	14/01/2004	28/03/2004

* : point de mesure déplacé du NMT34-1 au NMT34-2

Tableau 1 : période d'observation et localisation des points de mesure.

2.2 Matériel utilisé et caractéristiques des points de mesures.

Le matériel utilisé pour les stations permanentes et les stations temporaires ainsi que les caractéristiques des points de mesure sont repris en annexe.

2.3 Dépouillement des relevés

Les dépouillements ont été réalisés à partir des enregistrements du niveau sonore $L_{Aeq,1s}$ relevés en continu par les stations de mesure fixes ou temporaires. Les passages d'avions ont été codés sur base de l'évolution temporelle des niveaux $L_{Aeq,1s}$. Le seuil de détection (niveau de bruit à partir duquel un avion est pris en compte) est fonction de l'ambiance sonore dans lequel se trouve le point de mesure. Par exemple, dans des environnements sonores peu bruyant, il pourra être relativement bas (60 voire 55 dB(A)). Le seuil de détection n'est toutefois jamais supérieur à 65dB(A).

Chaque événement acoustique codé fait l'objet d'une validation sur base des données trafic mises à dispositions par BELGOCONTROL. Seul les événements acoustiques trouvant une concordance avec les données trafic sont considérés en tant que bruit produit lors du passage d'un avion. La corrélation entre les événements acoustiques et les données trafic s'effectue en fonction de la localisation du point de mesure et des routes aériennes susceptibles d'influencer ce point.

Les stations de mesure ont été occasionnellement mises hors service pour des raisons techniques durant des intervalles de temps pouvant aller de quelques secondes à plusieurs jours. Seules les jours entiers de mesures ou comportant de brèves interruptions ont été pris en compte dans l'analyse des niveaux relevés. La liste des jours manquants est reprise en annexe. Le taux d'activité des stations de mesure est repris dans le tableau suivant :

	NMT30	NMT31	NMT32	NMT34-1	NMT34-2	NMT35	NMT36	NMT37	NMT38	NMT39	NMT50	NMT51	NMT52	NMT53
Nombre total de jours de la période d'observation	367	367	241	115	145	241	241	130	116	130	124	124	124	75
Nombre total de jours de mesure	354	361	241	115	145	237	226	130	116	123	112	124	120	75
Taux d'activité des stations en %	96	98	100	100	100	98	94	100	100	95	90	100	97	100

2.4 Indices acoustiques Lden et Ln

2.4.1 Calcul des indices

L'indice Lden prend en compte le niveau équivalent pour une période « jour » définie entre 07h et 19h, le niveau équivalent pour une période « soirée » définie entre 19h et 23h et le niveau équivalent pour une période « nuit » définie entre 23h et 07h. L'indice Lden est calculé par jour (de 23h à 23h) pour chaque journée comprise dans les périodes d'observation et prend en compte une majoration de 5 dB pour la période de soirée et de 10

dB pour la période de nuit. L'indice L_n prend en compte uniquement le niveau équivalent relatif à la période « nuit » définie entre 23h et 07h.

Le niveau équivalent calculé est spécifique au bruit des avions ($L_{sp,avion}$), c-à-d qu'il prend en compte uniquement le bruit des avions (tous les autres bruits en sont exclus). Le niveau de bruit spécifique des avions ($L_{sp,avion}$) est déterminé par point de mesure, pour chacune des trois périodes comprise dans la période d'observation. Le niveau de bruit spécifique des avions pour une période donnée a été calculé à partir du niveau acoustique SEL (Sound Exposur Level) total des avions apparus durant cette période suivant la relation :

$$L_{sp\ avion} = SEL_{avion} - 10 \times \text{LOG}(\text{durée de la période en secondes}).$$

Pour chaque période étudiée, le SEL total des avions (SEL_{avion}) a été calculé en effectuant la somme (logarithmique) des SEL de chaque passage relatif à une période donnée.

L'indice L_{den} est calculé sur base des niveaux équivalents globaux ($L_{sp,avion}$) des périodes jour, soir et nuit durant lesquelles les mesures ont été effectuées. L'indice L_n est calculé sur base des niveaux équivalents globaux ($L_{sp,avion}$) correspondant uniquement aux périodes nuit durant lesquelles les mesures ont été effectuées.

2.4.2 Correction des indices acoustiques

Pour chaque point de mesure, une correction a été apportée aux valeurs acoustiques globales relatives à la période d'observation considérée. Cette correction vise à adapter chaque valeur acoustique déterminée pour un point de mesure de manière à la rendre représentative d'une période plus large que celle pour laquelle la mesure a réellement été effectuée. Par exemple la valeur de l'indice L_{den} , déterminée pour une X semaines de mesure en juin, pourra être corrigée pour caractériser une situation relative à une autre période ou à une année complète.

La correction déterminée ici vise à assimiler les différents indices à une valeur globale portant sur une période d'observation allant du 28 mars 2003 au 28 mars 2004 (soit une année complète).

Cette correction repose sur les hypothèses suivantes :

- les indices acoustiques déterminés en un point de mesure sont représentatifs de la situation pour la période durant laquelle les mesures ont été effectuées ;
- l'évolution des indices acoustiques est identique pour l'ensemble de la région bruxelloise.

Ainsi, pour chaque point de mesure et pour chaque jour étudié, les indices L_{den} et L_n spécifiques au bruit des avions ont été déterminés. Pour chaque période de mesure et pour chacun des deux indices acoustiques considérés, la valeur globale a été calculée pour l'ensemble des jours compris dans la période d'observation, à la fois pour le point de mesure considéré et pour les deux stations de mesure fixes.

Pour chaque station fixe et pour chaque indice acoustique, l'écart entre la valeur d'un indice calculé pour chaque période allant du 28/03/2003 au 28/03/2004 et la valeur de cet indice déterminé pour chaque période d'observation réellement utilisée pour les stations mobiles a été déterminée.

2.4.3 Résultats

L'ensemble des résultats est présenté en annexe, par point de mesure, sous forme de graphiques et de tableaux. Chaque graphique comporte la courbe de l'évolution temporelle de l'indice Lden et une courbe de l'évolution de l'indice Ln et les tableaux reprennent l'ensemble des niveaux acoustiques spécifiques au bruit des avions. Ces valeurs sont synthétisées dans le tableau suivant :

Code station	Adresse	Commune	Nombre de jours	Lnuit global	Lnuit global annuel	Lden global	Lden global annuel
NMT30-1	rue de Cortenbach	Haren	354	57.7	57.7	65.9	65.9
NMT31-1	rue JB Mosselmans	Evere	363	46.5	46.5	55.9	55.9
NMT32-1	rue de Verdun	Haren	241	53.1	54.1	62.3	63.1
NMT34-1	rue du Canal	Bruxelles-Ville	115	40.5	39.9	47.7	47.2
NMT34-2	rue du Houblon	Bruxelles-Ville	145	41.7	45.1	49.0	51.8
NMT35-1	rue des Palais	Schaerbeek	237	46.8	47.7	55.1	55.9
NMT36-1	av. Wannecouter	Laeken	226	47.9	48.6	55.9	56.6
NMT37-1	rue Dries	Woluwé-St-Lambert	130	36.6	40.1	51.9	54.0
NMT38-1	av. des Cyclistes	Woluwé-St-Pierre	116	40.2	43.9	53.2	55.7
NMT39-1	Av. du Haras	Woluwé-St-Pierre	123	44.7	48.0	54.8	57.0
NMT50-1	rue Evenepoel	Schaerbeek	112	38.2	41.2	51.4	53.3
NMT51-1	Trassersweg	Nerder-Over-Heembeek	124	52.5	56.1	60.4	63.3
NMT52-1	rue Mathieu Pauwels	Berghem-Ste-Agathe	120	41.2	44.6	49.3	52.0
NMT53-1	rue de la Gaité	Anderlecht	75	38.8	42.5	46.5	49.5

2.4.4 Constatations

Les valeurs des indices Lden et Ln extrapolés sur une base d'une durée de un an allant du 28/03/2003 au 28/03/2004 varient en fonction de la localisation du point de mesure dans une plage de 47.6 dB(A) à 65.9 dB(A) pour l'indice Lden et de 39.7 dB(A) à 57.6 dB(A).

Le point de mesure où ces deux indices sont les plus élevés est à la station NMT30, station la plus proche de l'aéroport.

Globalement la valeurs des indices décroît en fonction de l'éloignement du point de mesure par rapport à l'aéroport et la localisation des routes aériennes.

2.5 Distribution des LAmax

Pour chaque point de mesure (sauf NMT53) et une période couvrant la période d'observation relative à chaque point, une analyse des niveaux LAmax a été effectuée séparément pour un période jour (de 07h à 23h) et une période nuit (de 23h à 07h). Cette analyse est présentée sous forme de graphiques reprenant la distribution cumulée et la distribution non-cumulée exprimées à la fois en valeur relative et en valeur absolue en fonction du nombre d'événements acoustiques corrélés (correspondant à un passage d'avion).

2.5.1 Résultats

Les graphiques de résultats sont repris en annexe par point de mesure. En guise de synthèse, le tableau suivant reprend, par station et par période jour ou nuit, le nombre moyen de LAmax supérieurs à 70, 75, 80, 85 ou 90 dB(A).

	JOUR					NUIT				
	LAmax >					LAmax >				
	70	75	80	85	90	70	75	80	85	90
NMT30-1	125.3	61.2	21.5	7.6	2.0	19.0	13.0	4.9	1.3	0.3
NMT31-1	30.1	10.5	2.1	0.1	0.0	2.6	1.1	0.2	0.0	0.0
NMT32-1	68.1	28.9	10.8	3.5	0.6	10.0	3.7	1.1	0.3	0.0
NMT34-2	3.5	1.1	0.1	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0
NMT35-1	6.9	4.5	2.9	0.8	0.0	3.4	0.8	0.3	0.0	0.0
NMT36-1	14.0	4.1	1.2	0.3	0.1	2.8	0.7	0.1	0.0	0.0
NMT37-1	14.2	3.8	0.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
NMT38-1	17.8	4.2	0.4	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
NMT39-1	26.0	8.4	1.0	0.0	0.0	1.8	1.1	0.1	0.0	0.0
NMT50-1	15.1	4.7	1.2	0.1	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0
NMT51-1	52.0	18.8	4.4	0.8	0.1	9.2	4.5	0.9	0.1	0.0
NMT52-1	4.7	1.1	0.1	0.0	0.0	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0

2.5.2 Constatations

Tant pour le jour que pour la nuit, l'analyse des distributions cumulées fait apparaître un nombre moyen de passages d'avions produisant un niveau LAmax supérieur à 70 dB(A) relativement important aux points de mesure situés dans les zones relativement proches de l'aéroport. Des dépassements d'un niveau LAmax supérieur à 90 dB(A) restent relativement exceptionnels même pour les points de mesure les plus proches de l'aéroport.

3. Conclusions

Sur base des relevés acoustiques collectés en continu durant une année aux deux points de mesure permanentes et des relevés effectués aux 11 points de mesure temporaires répartis sur l'ensemble de la Région de Bruxelles - Capitale, il a été tenté d'évaluer les incidences sonores liées aux activités aéroportuaires de l'aéroport de Zaventem. Cette évaluation vise à caractériser d'un point de vue acoustique chaque point de mesure afin de disposer de valeurs objectives sur base desquelles la cartographie du bruit du trafic aérien, déterminées par calcul, pourra être comparée et validée.

Cette caractérisation repose essentiellement sur l'exploitation des valeurs acoustiques L_{den} , L_n et L_{max} , lesquelles sont régulièrement utilisées en tant qu'indices de gêne ou comme seuils recommandés par l'OMS. Ce sont, par ailleurs, sur base de ces indices acoustiques que la cartographie du bruit du trafic aérien sera élaborée.

A ce stade nous disposons donc pour chaque point de mesure (permanent ou temporaire) de valeurs acoustiques sous forme de bases de données qui pourront être retraitées afin d'en extraire des indices acoustiques agrégés qui seront comparés à ceux déterminés par calcul et utilisés pour la cartographie du bruit du trafic aérien.

Actuellement, les mesures de bruit sont toujours en cours en 13 points. Le traitement des niveaux collectés permettra de réactualiser les indices calculés ici et éventuellement de mettre en évidence les impacts liés à la mise en application du plan de dispersion.

Annexe 1 :

- Matériel utilisé et particularités des points de mesures mobiles

Annexe 2 :

- Graphiques des évolutions temporelles des Indices L_{den} et L_n des points de mesures.

Annexe 3 :

- Tableaux de résultats des Indices L_{den} et L_n des points de mesures.
 - Annexe 3a : Tableaux des valeurs de la nuit (23h – 7h)
 - Annexe 3b : Tableaux des valeurs du jour (7h – 19h) et Indices L_{den}
 - Annexe 3c : Tableaux des valeurs de la soirée (19h – 23h)

Annexe 4 :

- Distributions des L_{max} aux différents points de mesures.

Annexe 5 :

- Taux d'activité des stations et jours de mesure manquants.

ANNEXE 1 : Matériel utilisé et particularités des points de mesures mobiles

A – Matériel

	ACQUISITION DES DONNES			STOCKAGE
NMT30-1	Interface	Symphonie	01dB	Note-book
NMT31-1	Interface	Symphonie	01dB	Note-book
NMT32-1	Sonomètre	SIP	01dB	Sonomètre
NMT34-1	Sonomètre	SIP	01dB	Sonomètre
NMT34-2	Sonomètre	SIP	01dB	Sonomètre
NMT35-1	Sonomètre	SIP	01dB	Note-book
NMT36-1	Sonomètre	SIP	01dB	Note-book
NMT37-1	Interface	Symphonie	01dB	Note-book
NMT38-1	Sonomètre Interface	SIP Symphonie	01 dB 01dB	Sonomètre Note-book
NMT39-1	Sonomètre Sonomètre Interface	SIP Solo Symphonie	01dB 01dB 01dB	Sonomètre Sonomètre Note-book
NMT50-1	Sonomètre	2238	B&K	PC typebureau
NMT51-1	Sonomètre	4155	B&K	Note-book
NMT52-1	Sonomètre	2238	B&K	PC type bureau
NMT53-1	Sonomètre	SIP	01dB	Sonomètre

Tous les microphones sont équipé d'une protection contre le vent et contre les oiseaux;
Les systèmes de mesure collectent en continu les niveaux de bruit sous forme de niveaux élémentaires $L_{Aeq,1s}$. Ils sont calibrés périodiquement et sont, conformément à la norme CEI 805, de classe 1.

B - Particularités

NMT30 - Station de mesure de Haren (BXL1)

Le micro est installé à une hauteur d'environ 8 mètres par rapport au sol, côté intérieur d'îlot, au sommet d'un mât et dépasse le faîte d'un toit à deux versants d'un immeuble à un étage situé rue Cortenbach à Haren. Cet îlot est circonscrit par la rue Cortenbach, la rue Sainte-Elisabeth, la rue du Donjon et la rue de Verdun.

Le point de mesure se trouve à proximité de l'Eglise Sainte-Elisabeth, d'une crèche, de la ligne de bus 54 et de la rue de Verdun, rue relativement animée. Ce point se situe ainsi dans un quartier qui peut être considéré à priori en journée comme moyennement bruyant. Il est situé à environ 2,8 kilomètres au sud-ouest du bout de la piste 25R et est très régulièrement survolé de jour et régulièrement de nuit.

NMT31 - Station de mesure d'Evere (EVE1)

Le micro est fixé à une hauteur d'environ 15 mètres par rapport au sol, côté intérieur d'îlot, au sommet d'un mât et dépasse le faite d'un toit à deux versants d'un immeuble d'habitation à deux étages situé rue J-B Mosselmans à Evere. Cet îlot est circonscrit par la rue J-B Mosselmans, la rue Kurth, la rue du Tilleul et la rue de la Résistance.

Le point de mesure se trouve dans une zone mixte (habitat-entreprise) dont l'environnement sonore peut être a priori considéré comme relativement calme. Il est situé à environ 5 kilomètres au sud-ouest du bout de la piste 25R et est très régulièrement survolé de jour et occasionnellement de nuit.

NMT32 - rue de Verdun

Le point de mesure est situé dans le jardin, côté intérieur d'îlot, de l'immeuble situé au numéro 43 rue de Verdun, à Bruxelles-Ville (Haren). Le micro est fixé sur un trépied télescopique à une hauteur d'environ 2 mètres par rapport au sol et à au moins 3 mètres de toute surface latérale réfléchissante. Le rapatriement et la calibration complète sont effectués de manière périodique environ toutes les trois à quatre semaines.

NMT34 – rue du Houblon

Le micro est fixé sur un trépied posé sur un toit plat, côté intérieur d'îlot, de l'immeuble situé au numéro 47, rue du Houblon à Bruxelles-ville. Le point de mesure se trouve à une hauteur d'environ 2 mètres par rapport au niveau de la surface du toit et à environ 16 mètres du sol. Il n'y a aucune surface latérale réfléchissante à moins 3 mètres. Le rapatriement et la calibration complète sont effectués de manière périodique environ toutes les trois à quatre semaines.

NMT35 - rue des Palais

Le micro est fixé sur un trépied posé sur un toit plat, côté intérieur d'îlot, de l'immeuble(à usage de bureau de police) situé au numéro 321, rue des Palais à Bruxelles-ville. Le point de mesure se trouve à une hauteur d'environ 2 mètres par rapport au niveau de la surface du toit et à environ 10 mètres du sol. Il n'y a aucune surface latérale réfléchissante à moins 3 mètres. Le rapatriement est effectué chaque semaine et la calibration complète est effectuée de manière périodique environ toutes les trois à quatre semaines.

NMT36 – avenue Wannecouter

Le micro est fixé sur un trépied posé sur un toit plat, côté intérieur d'îlot, de l'immeuble situé au numéro 28, avenue Wannecouter à Bruxelles-ville (Laeken). Le point de mesure se trouve à une hauteur d'environ 2 mètres par rapport au niveau de la surface du toit et à environ 14 mètres du sol. Il n'y a aucune surface latérale réfléchissante à moins 3 mètres. Le rapatriement et la calibration complète étaient effectués de manière périodique environ toutes les trois à quatre semaines.

NMT37 - rue Dries

Le point de mesure est situé dans le jardin, côté intérieur d'îlot, de l'immeuble situé au numéro 105 rue Dries, à Woluwé-Saint-Lambert. Le micro est fixé sur un trépied télescopique à une hauteur d'environ 4 mètres par rapport au sol et à au moins 3 mètres de toute surface latérale réfléchissante. Le rapatriement et la calibration étaient effectués de manière au minimum toutes les deux semaines.

NMT38 – rue des Cyclistes

Le point de mesure est situé dans le jardin, côté intérieur d'îlot, de l'immeuble situé au numéro 38 rue des Cyclistes, à Woluwé-Saint-Pierre. Le micro est fixé sur un trépied, à une hauteur d'environ 4 mètres par rapport au sol et à au moins 3 mètres de toute surface latérale réfléchissante. Le rapatriement et la calibration étaient effectués de manière au minimum toutes les deux semaines.

NMT39 – avenue du Haras

Le point de mesure est situé dans le jardin, côté intérieur d'îlot, de l'immeuble situé au numéro 167 avenue du Haras, à Woluwé-Saint-Pierre. Le micro est fixé sur un trépied, à une hauteur d'environ 4 mètres par rapport au sol et à au moins 3 mètres de toute surface latérale réfléchissante. Le rapatriement et la calibration étaient effectués de manière au minimum toutes les deux semaines.

NMT50 – rue Evenepoel

Le point de mesure est situé dans le jardin de l'immeuble situé au numéro 64, rue Evenepoel, à Schaebeek. Le micro est fixé sur un mât à une hauteur d'environ 2 mètres par rapport au sol et à au moins 3 mètres de toute surface latérale réfléchissante. Le rapatriement et la calibration sont effectués de manière hebdomadaire.

NMT51 - Trassersweg

Le point de mesure est situé dans le jardin de l'immeuble situé au numéro 411, Trassersweg, à Neder-Over-Hembeek. Le micro est fixé sur un mât à une hauteur d'environ 2 mètres par rapport au sol et à au moins 2 mètres de toute surface latérale réfléchissante. Le rapatriement et la calibration sont effectués de manière hebdomadaire.

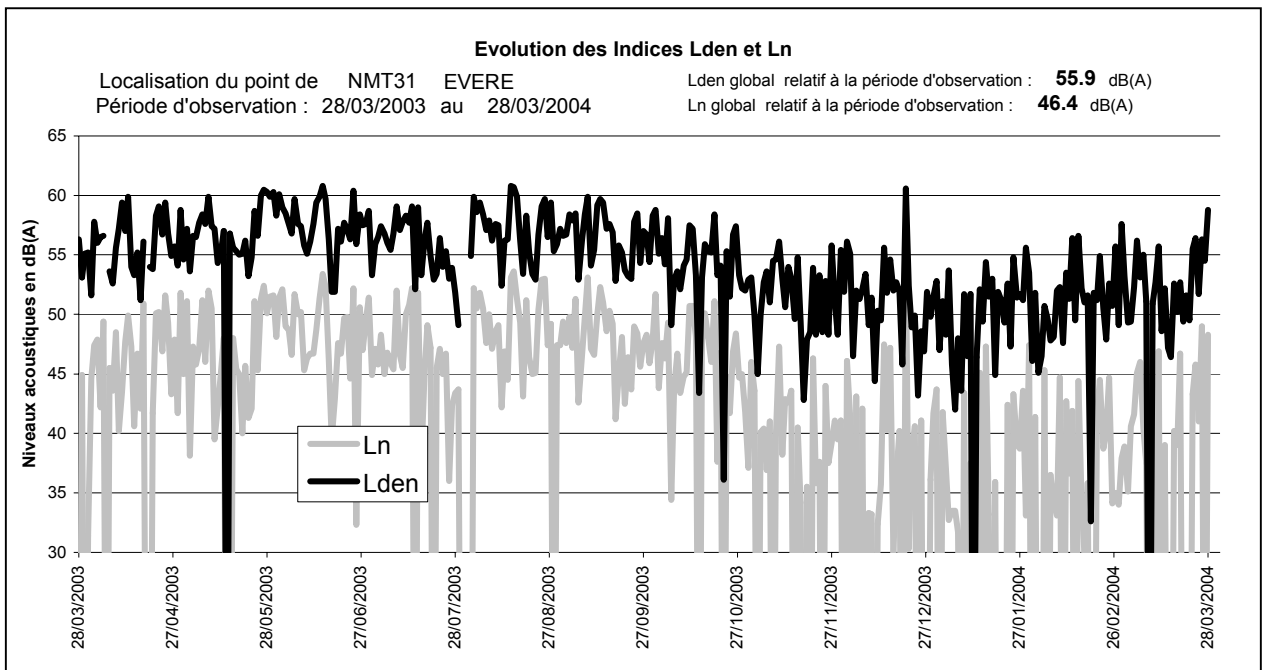
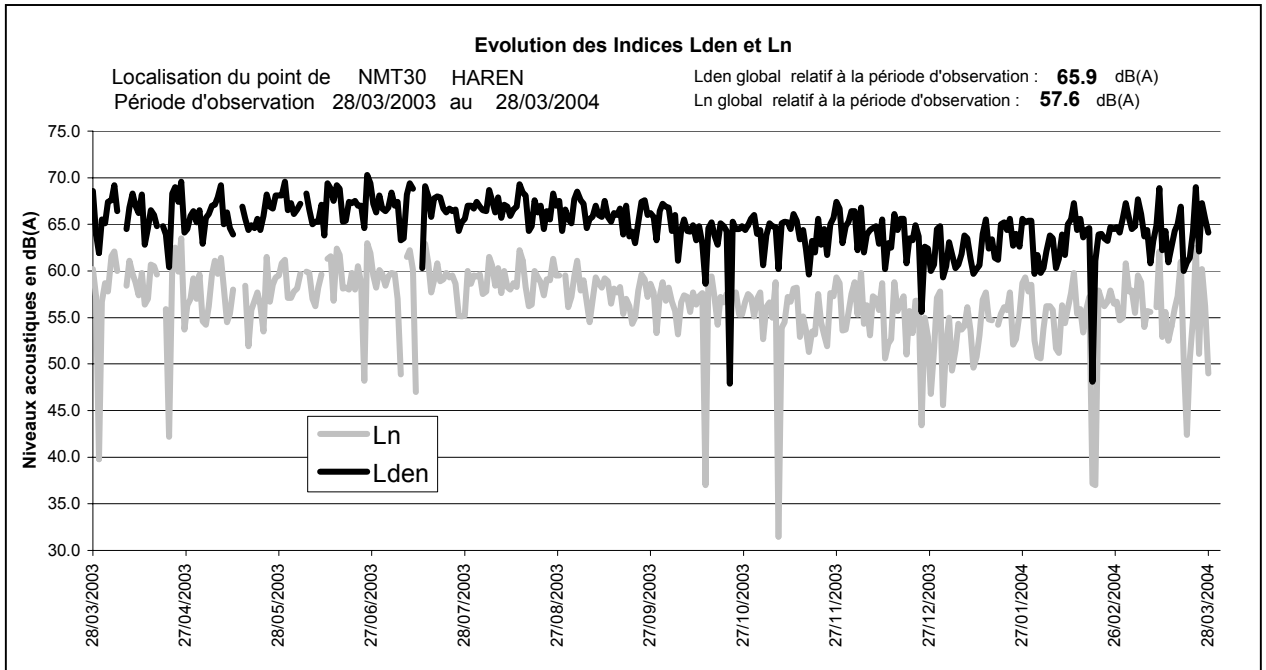
NMT52 – rue Mathieu Pauwels 26

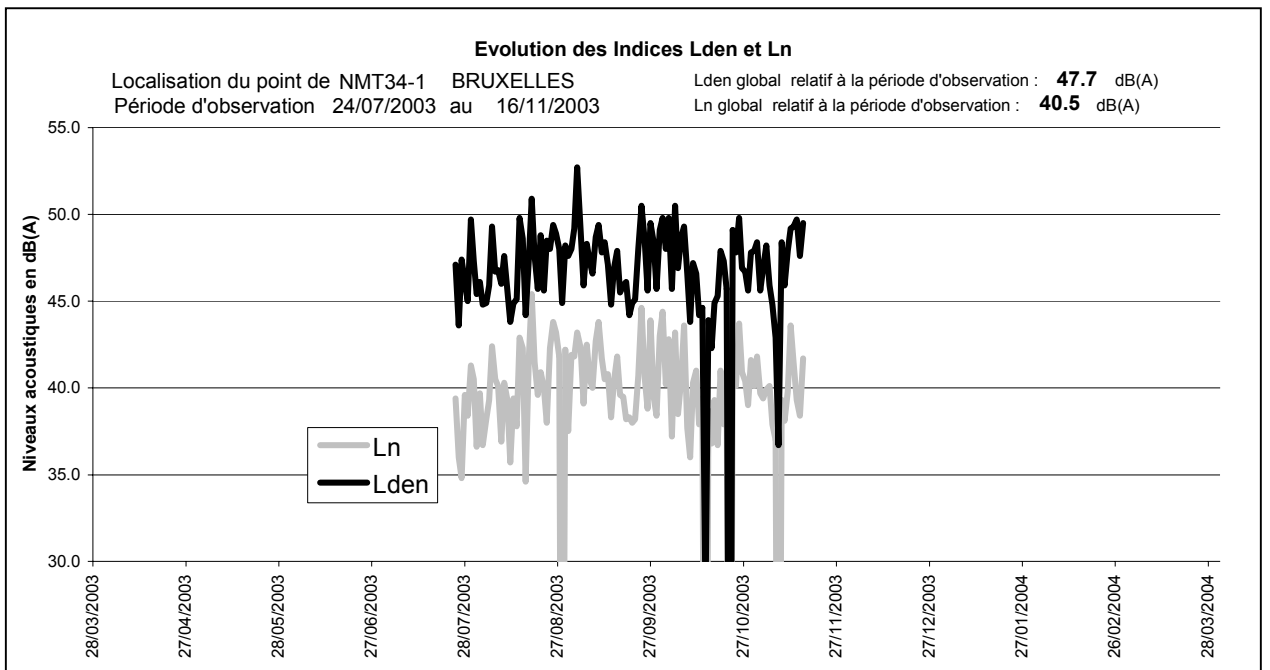
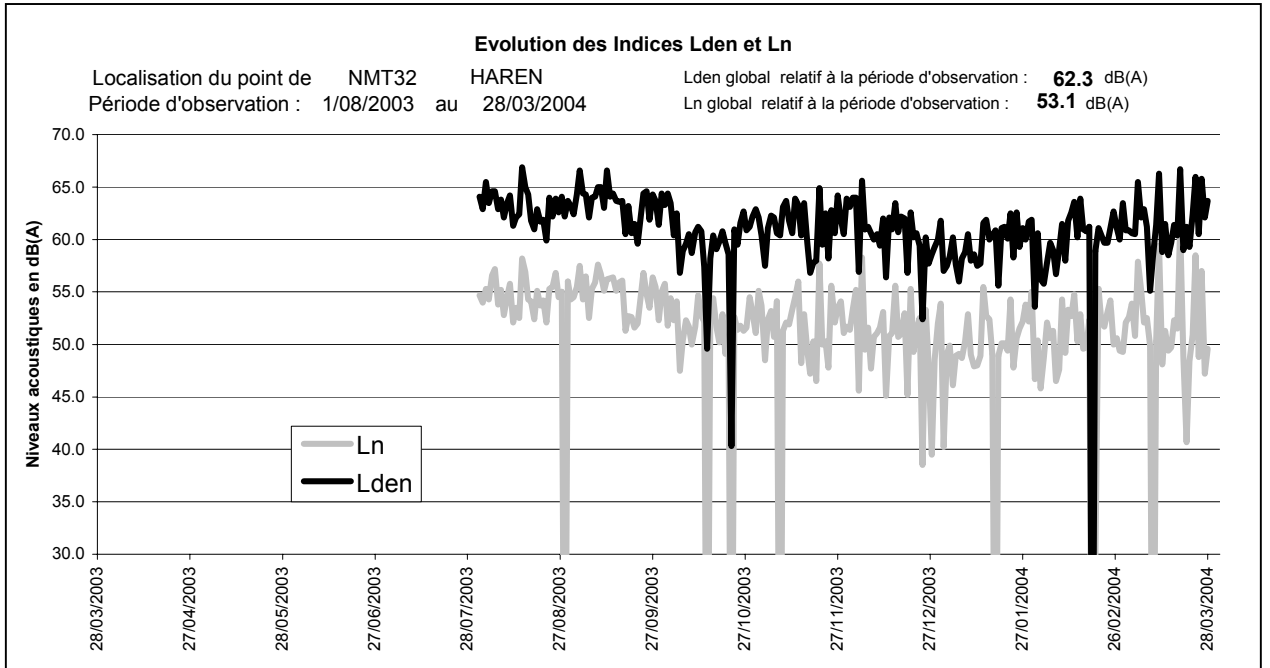
Le point de mesure est situé dans le jardin de l'immeuble situé au numéro 26, rue Mathieu Pauwels à Berchem Sainte Agathe. Le micro est fixé sur un mât à une hauteur d'environ 2 mètres par rapport au sol et à au moins 3 mètres de toute surface latérale réfléchissante. Le rapatriement et la calibration sont effectués de manière hebdomadaire.

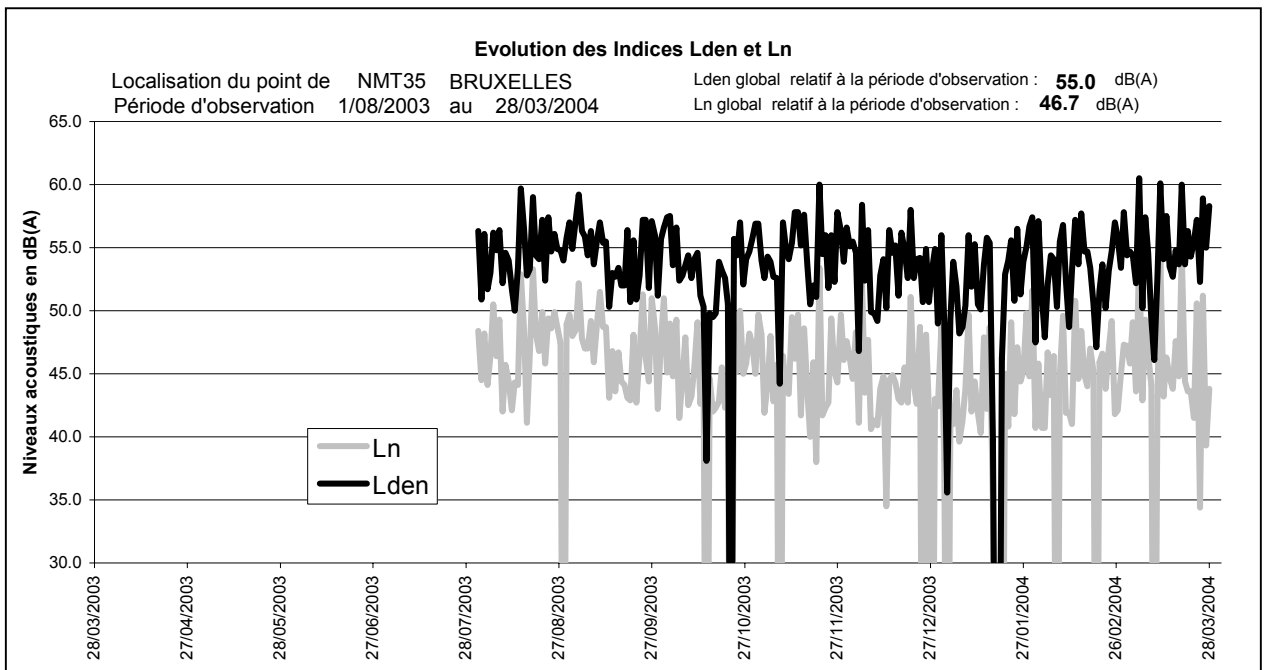
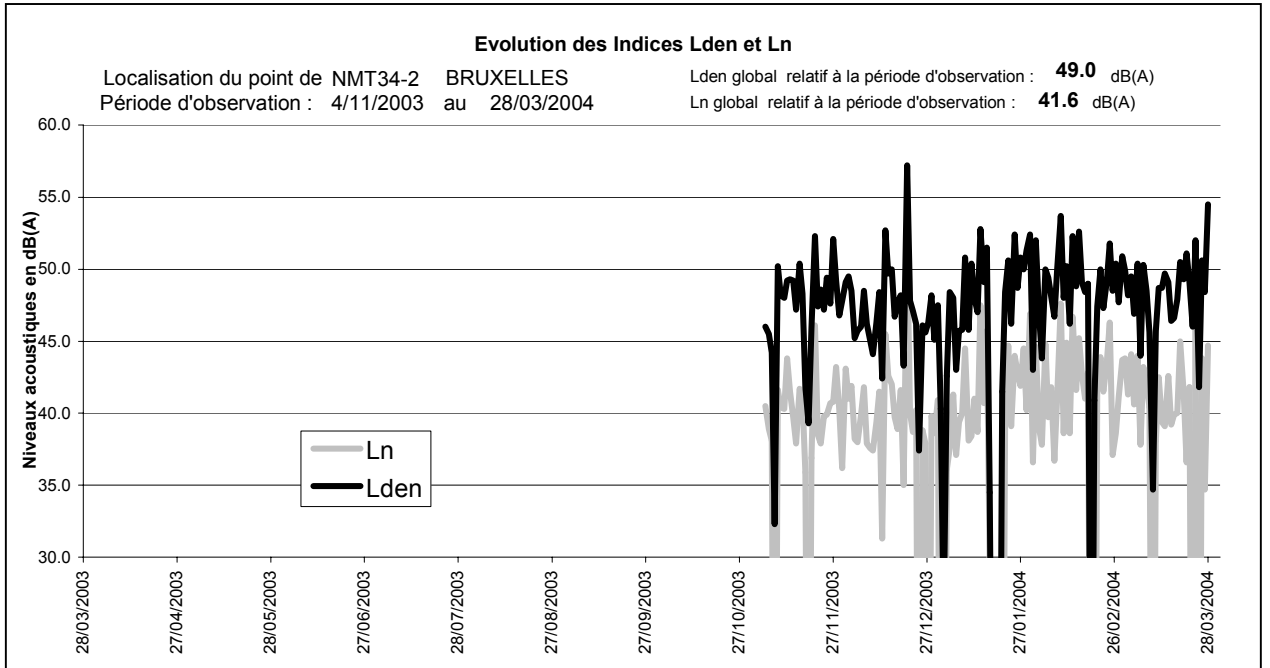
NMT53 – rue de la Gaité, 55

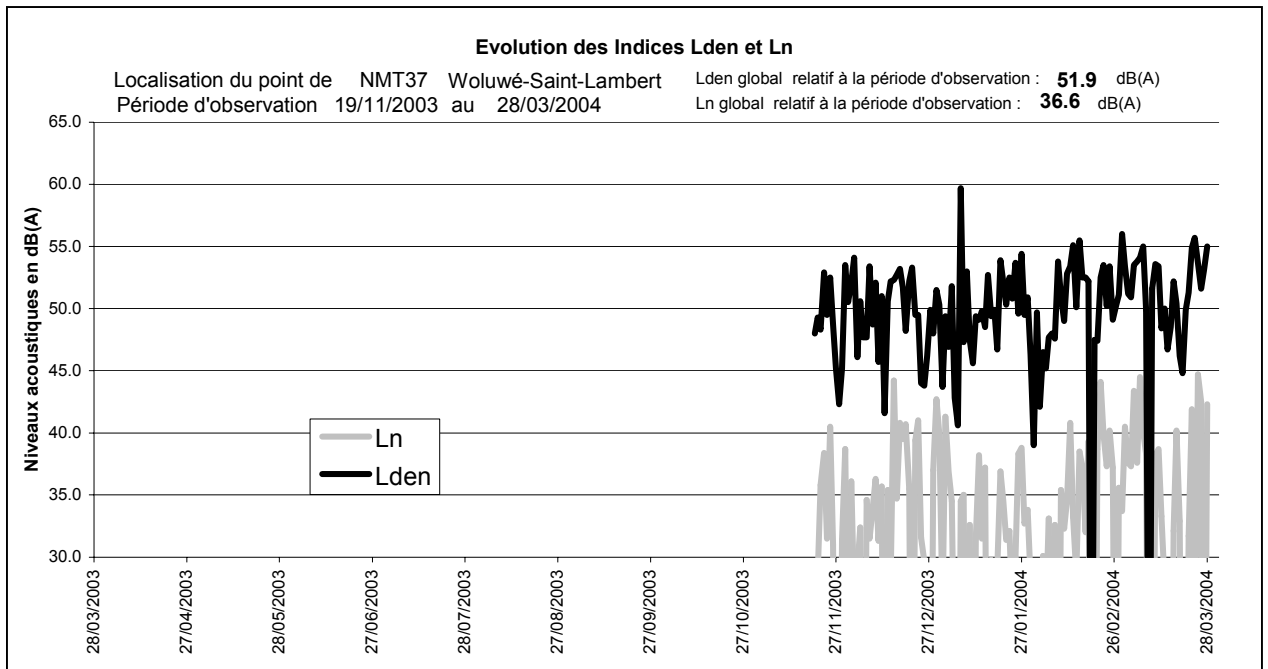
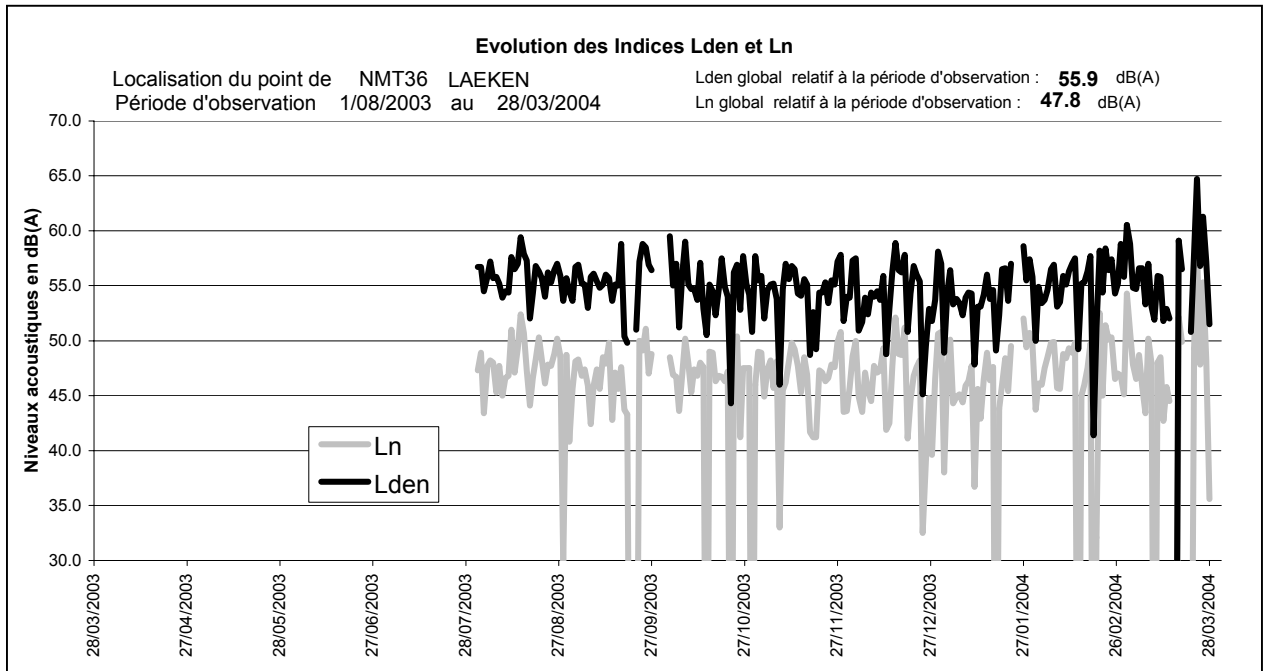
Le point de mesure est situé en intérieur d'îlot, dans la cours de l'immeuble situé au numéro 55, rue de la Gaité Mathieu à Anderlecht. Le microphone se trouve à environ 4 mètres par rapport au sol et à au moins 3 mètres de toute surface latérale réfléchissante. Il est fixé sur un mât posé sur le toit d'un abri de jardin. Le rapatriement et la calibration sont effectués environ toutes les trois semaines.

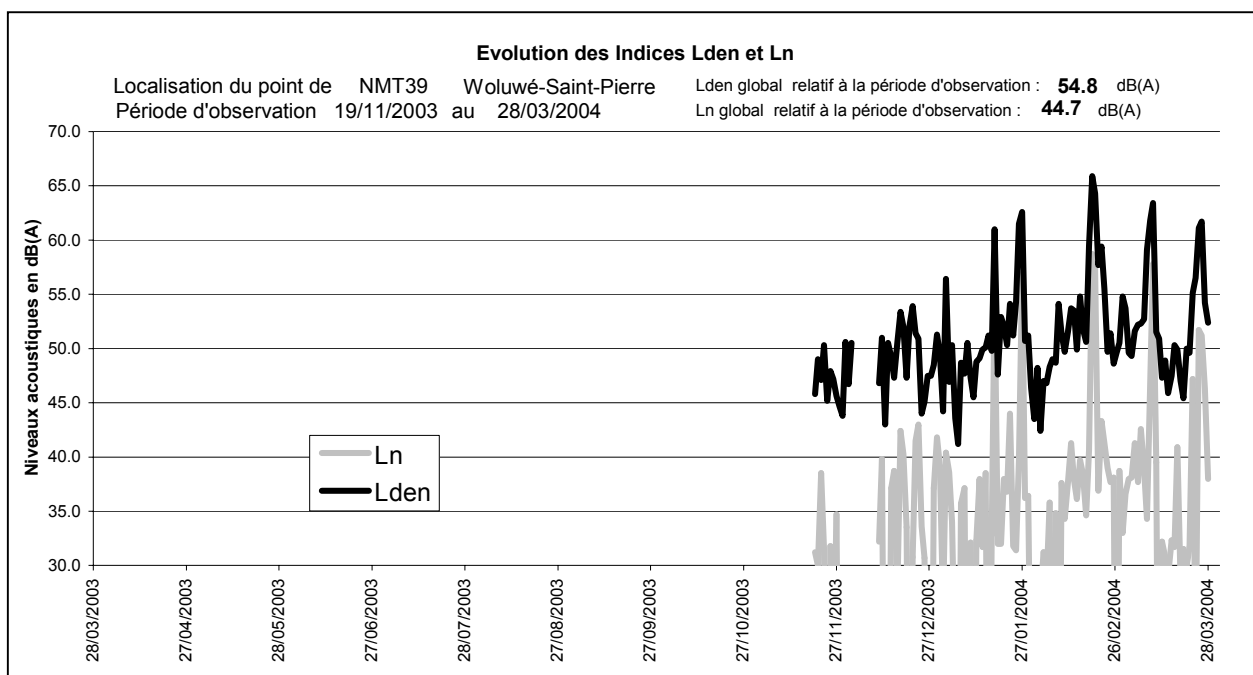
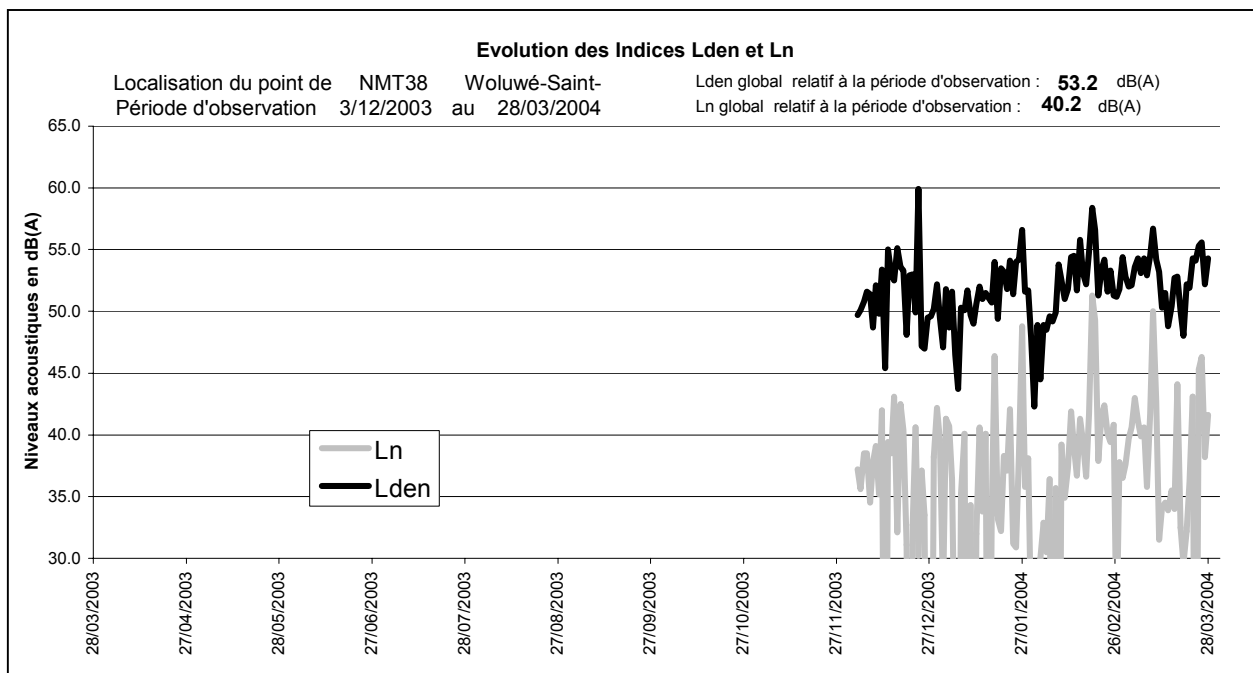
ANNEXE 2 – Evolutions des indices Lden et Ln

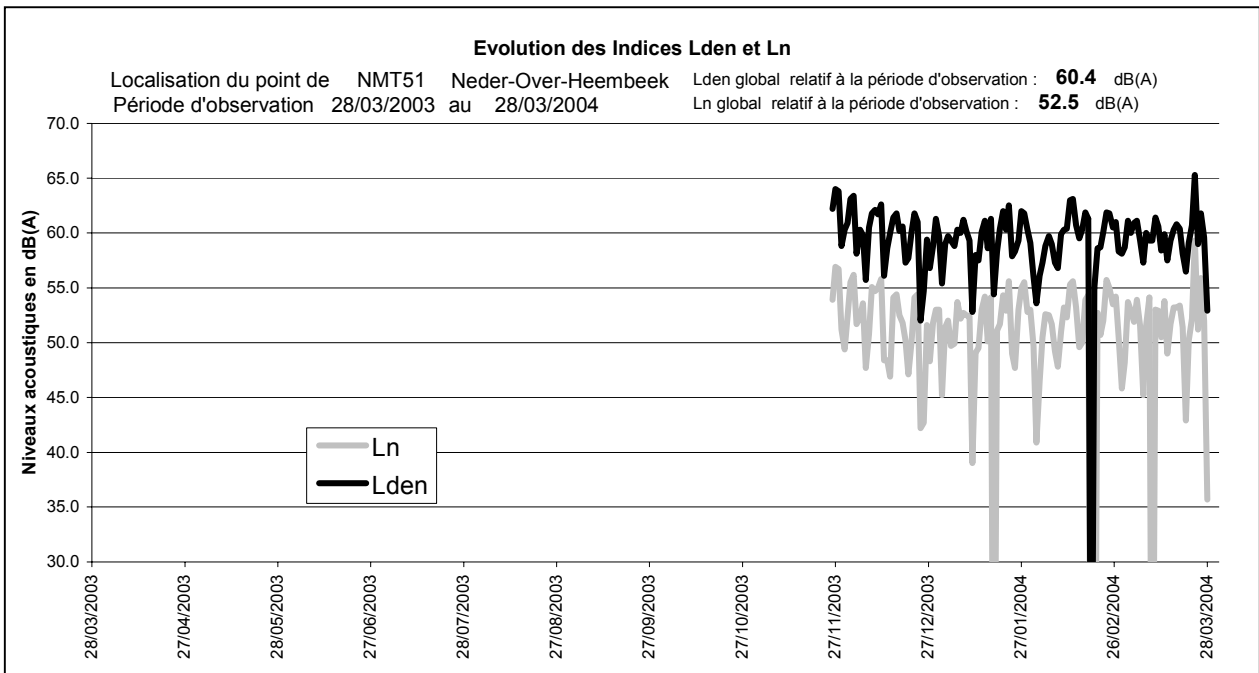
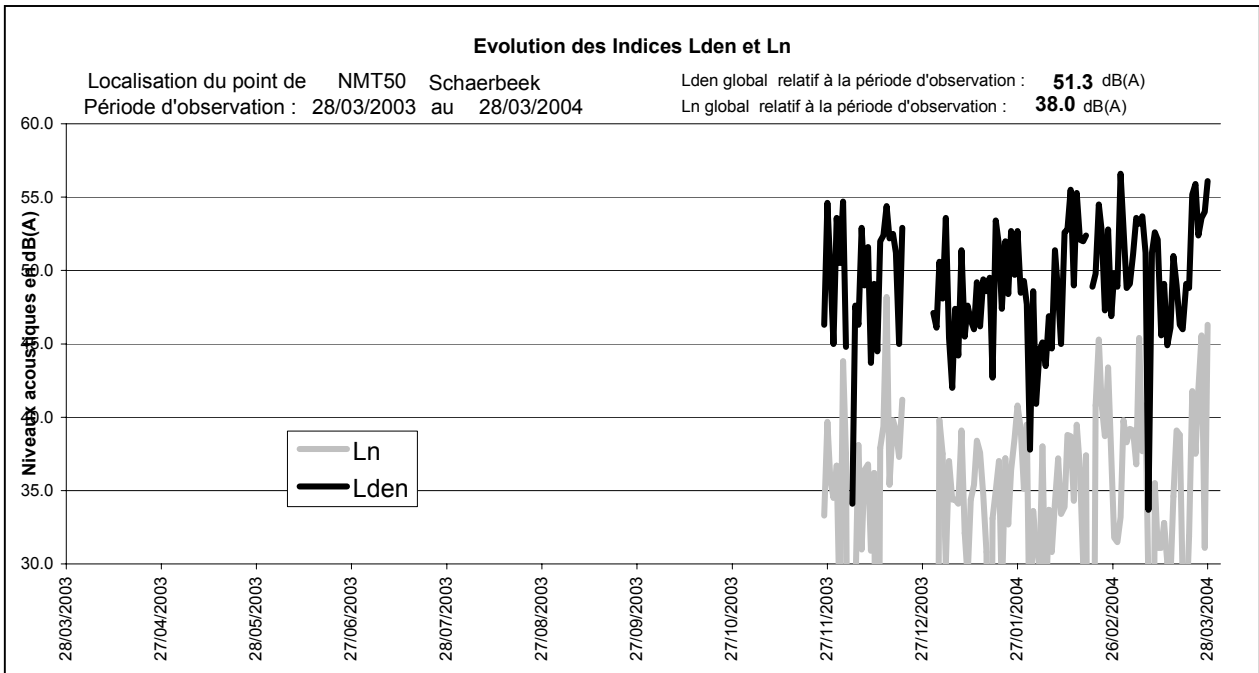


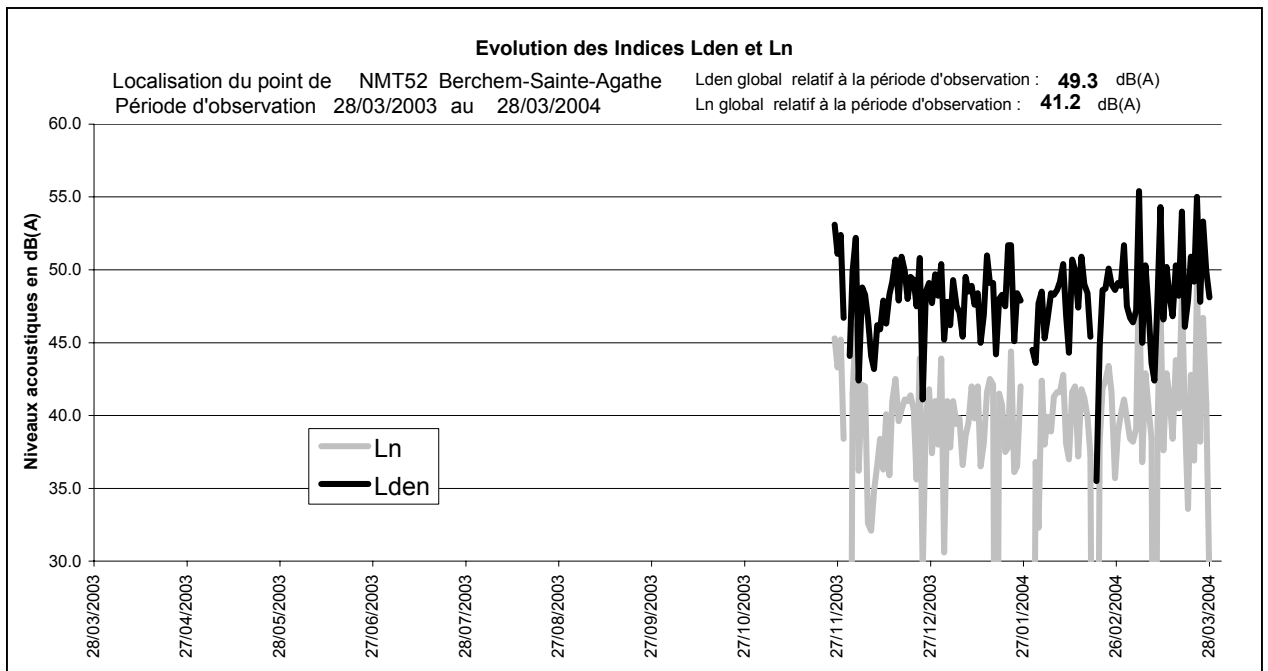
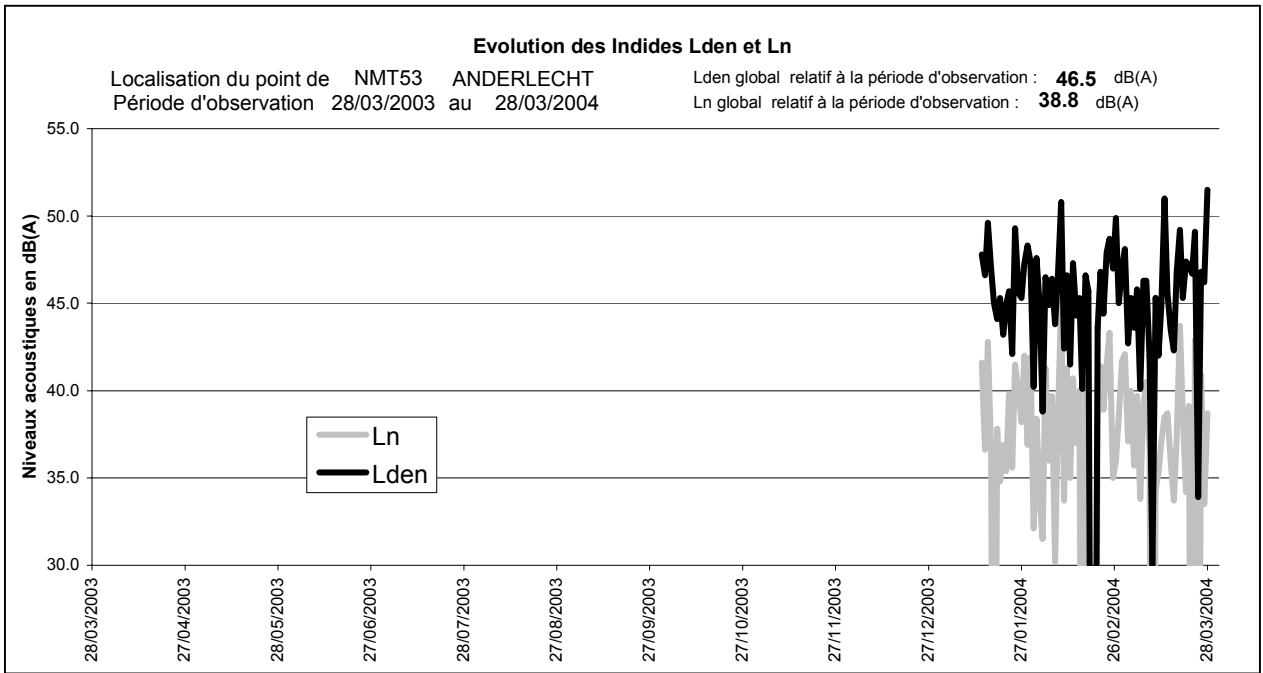












ANNEXE 3a - Lruit

zone	NMT30 - 1 - Rue de Cortenbach	NMT31 - 1 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - 1 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - 1 - Rue du Canal, 14	NMT34 - 2 - Rue du Houbion, 47	NMT35 - 1 - Rue des Palais, 321	NMT36 - 1 - Lav. Wannecouter, 28	NMT37 - 1 - Rue Dries, 105	NMT38 - 1 - Lav. des Cyclistes, 38	NMT39 - 1 - Lav. du Haras, 167	NMT50 - 1 - Rue Evenepoel, 64	NMT51 - 1 - Trassersweg, 411	NMT52 - 1 - Rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53 - 1 - Rue de la Gaité, 55
28/03/2003	360.2	0.0												
29/03/2003	357.2	44.9												
30/03/2003	339.8	0.0												
31/03/2003	356.7	31.4												
1/04/2003	358.7	44.6												
2/04/2003	357.8	47.4												
3/04/2003	361.6	47.9												
4/04/2003	362.1	42.2												
5/04/2003	360.0	49.4												
6/04/2003	30.0	0.0												
7/04/2003	3	45.5												
8/04/2003	358.4	43.6												
9/04/2003	361.1	48.5												
10/04/2003	359.7	40.2												
11/04/2003	358.8	43.5												
12/04/2003	357.4	47.7												
13/04/2003	359.8	49.9												
14/04/2003	356.4	47.3												
15/04/2003	357.0	40.6												
16/04/2003	360.7	46.7												
17/04/2003	360.5	42.1												
18/04/2003	359.6	50.9												
19/04/2003	30.0	0.0												
20/04/2003	30.0	0.0												
21/04/2003	355.9	41.7												
22/04/2003	3	50.1												
23/04/2003	360.6	50.2												
24/04/2003	362.5	46.9												
25/04/2003	359.9	51.6												
26/04/2003	363.5	49.3												
27/04/2003	353.7	43.3												
28/04/2003	356.3	47.9												
29/04/2003	357.0	41.7												
30/04/2003	359.2	51.8												
1/05/2003	357.0	45.0												
2/05/2003	359.6	51.1												
3/05/2003	354.6	38.1												
4/05/2003	354.2	47.3												
5/05/2003	356.2	45.8												
6/05/2003	359.6	47.1												
7/05/2003	361.1	51.2												
8/05/2003	359.7	46.0												
9/05/2003	361.4	52.0												

ANNEXE 3a - Lruit

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34 - 2 Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 32	NMT36 - Rav. Wannecouter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Rav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Rav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenspoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53 - Rue de la Gaité, 59
24/06/2003	358.7	44.6												
25/06/2003		52.2												
26/06/2003	363.0	32.3												
27/06/2003	361.9	50.6												
28/06/2003	359.5	47.0												
29/06/2003	358.2	49.3												
30/06/2003	360.1	51.4												
1/07/2003	359.7	44.9												
2/07/2003	358.4	47.1												
3/07/2003	359.4	45.8												
4/07/2003	359.8	48.3												
5/07/2003	359.7	45.0												
6/07/2003	357.0	46.8												
7/07/2003		45.9												
8/07/2003		45.4												
9/07/2003	361.5	52.0												
10/07/2003	362.2	46.6												
11/07/2003	360.1	45.5												
12/07/2003		50.0												
13/07/2003		50.8												
14/07/2003		52.2												
15/07/2003	362.9													
16/07/2003	360.8	51.8												
17/07/2003	357.7	37.6												
18/07/2003	359.0	44.9												
19/07/2003	360.8	49.1												
20/07/2003	358.9	47.2												
21/07/2003	359.1													
22/07/2003	359.8	45.5												
23/07/2003	359.3	47.1												
24/07/2003	359.5	45.0												
25/07/2003	358.6	46.7		39.4										
26/07/2003	355.2	36.0		36.0										
27/07/2003	355.1	42.3		34.8										
28/07/2003	355.2	43.4		39.6										
29/07/2003	360.0	43.7		38.4										
30/07/2003	358.6	0.0		41.3										
31/07/2003	359.5	0.0		40.5										
1/08/2003	359.4	0.0	54.7	36.6	48.4	47.3								
2/08/2003	359.6	0.0	54.0	39.7	44.5	48.9								
3/08/2003	357.5	52.2	55.3	36.7	48.2	43.4								
4/08/2003	357.8	50.5	54.3	38.2	44.1	47.7								
5/08/2003	361.5	51.8	56.6	39.3	46.4	48.2								
6/08/2003	360.6	50.5	57.2	42.4	50.5	48.0								
7/08/2003	358.4	47.6	53.8	40.5	46.4	45.3								

ANNEXE 3a - Lluit

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34 - 2 Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 32	NMT36 - Rav. Wannecouter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Rav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Rav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenspoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53 - Rue de la Gaité, 59
8/08/2003	360.3	50.0	55.2	40.1		49.3	47.7							
9/08/2003	357.6	47.1	52.8	36.9		42.0	45.0							
10/08/2003	360.0	48.6	54.9	40.3		45.7	46.6							
11/08/2003	358.3	49.1	55.8	39.3		44.4	46.8							
12/08/2003	358.0	42.2	52.1	35.7		42.1	51.0							
13/08/2003	358.7	46.9	53.5	39.4		44.3	47.1							
14/08/2003	358.3	44.5	52.5	37.8		44.1	49.3							
15/08/2003	362.2	53.1	58.2	42.9		52.9	52.4							
16/08/2003	361.1	53.6	56.9	42.3		48.5	50.7							
17/08/2003	358.3	51.3	54.3	34.6		41.1	47.3							
18/08/2003	356.2	49.3	54.1	41.7		46.5	44.1							
19/08/2003	356.4	43.1	52.4	45.4		53.3	46.6							
20/08/2003	360.0	51.2	55.1	41.5		48.2	48.3							
21/08/2003	359.3	46.4	53.7	39.6		46.8	50.3							
22/08/2003	358.8	45.0	54.2	40.9		49.9	48.3							
23/08/2003	357.4	45.1	52.1	40.0		45.8	46.1							
24/08/2003	359.1	50.4	55.3	38.0		49.4	47.8							
25/08/2003	359.0	52.9	55.5	42.3		48.6	47.7							
26/08/2003	361.3	53.0	56.8	43.8		49.9	48.8							
27/08/2003	359.5	47.4	54.5	43.2		48.7	50.2							
28/08/2003	359.5	49.2	55.0	41.8		47.4	48.6							
29/08/2003	30.0	0.0	0.0	0.0		0.0	29.7							
30/08/2003	359.5	47.4	56.0	42.2		48.9	48.7							
31/08/2003	356.1	47.4	54.3	37.5		49.7	40.8							
1/09/2003	357.2	49.4	54.5	41.9		48.0	45.6							
2/09/2003	359.4	47.6	55.5	41.8		48.5	48.1							
3/09/2003	361.1	49.8	57.5	43.2		52.2	48.3							
4/09/2003	357.9	47.2	54.3	42.3		47.8	46.8							
5/09/2003	359.0	51.3	56.5	39.1		47.0	47.4							
6/09/2003	356.6	42.6	52.5	42.5		47.0	45.9							
7/09/2003	354.5	46.5	55.3	40.5		49.2	42.4							
8/09/2003	356.8	49.8	55.9	40.0		45.9	45.9							
9/09/2003	359.3	53.1	57.6	42.7		49.0	47.4							
10/09/2003	358.7	47.1	56.7	43.8		51.5	45.6							
11/09/2003	358.2	46.6	55.1	41.7		48.7	48.5							
12/09/2003	359.2	50.0	56.2	40.5		48.7	47.9							
13/09/2003	358.9	52.3	56.3	40.8		43.1	49.8							
14/09/2003	356.5	51.0	56.4	38.3		46.8	42.8							
15/09/2003	358.1	48.6	55.1	40.4		43.6	47.1							
16/09/2003	357.7	50.3	55.9	41.8		46.7	45.6							
17/09/2003	358.3	49.2	56.1	39.6		44.4	47.6							
18/09/2003	355.4	41.2	51.3	39.5		44.1	43.7							
19/09/2003	357.0	45.0	52.7	38.2		43.1	43.3							
20/09/2003	356.2	48.1	52.6	38.3		42.9	0.0							
21/09/2003	354.3	42.5	51.6	38.0		48.1	0.0							

ANNEXE 3a - Lnuut

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34-2 - Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 32	NMT36 - Rav. Wannecouter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Rav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Rav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenspoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53 - Rue de la Gaité, 55
22/09/2003	55.0	46.4	52.0	38.2		42.7	0.0							
23/09/2003	57.9	43.7	54.4	40.7		46.5	50.0							
24/09/2003	59.6	49.0	56.8	44.6		51.3	49.1							
25/09/2003	59.1	48.4	54.8	40.6		46.3	51.1							
26/09/2003	57.2	45.6	53.5	38.8		44.4	47.0							
27/09/2003	58.6	47.6	56.4	43.9		51.0	48.8							
28/09/2003	57.7	48.3	55.5	39.5		48.7								
29/09/2003	53.3	45.9	52.3	38.4		42.2								
30/09/2003	57.3	47.9	55.0	43.0		47.7								
1/10/2003	58.8	51.7	55.8	44.4		51.0								
2/10/2003	56.8	43.8	51.8	40.2		45.1								
3/10/2003	58.2	47.6	54.4	42.8		49.0	48.5							
4/10/2003	56.7	46.3	52.3	37.2		44.8	46.9							
5/10/2003	55.7	49.3	54.1	43.2		49.3	46.7							
6/10/2003	53.2	34.4	47.5	38.5		41.5	43.6							
7/10/2003	56.6	43.9	50.4	40.5		44.6	47.0							
8/10/2003	57.4	46.7	52.3	43.6		47.9	50.2							
9/10/2003	57.2	43.4	51.7	37.7		42.5	47.9							
10/10/2003	55.6	44.8	50.0	36.0		43.2	45.3							
11/10/2003	57.7	45.1	51.7	40.3		45.5	47.4							
12/10/2003	56.4	50.7	54.7	41.0		49.1	46.8							
13/10/2003	57.3	50.7	52.7	37.9		42.6	48.0							
14/10/2003	57.6	48.1	52.2	39.4		45.1	47.6							
15/10/2003	37.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							
16/10/2003	59.3	47.9	53.0	38.7		44.6	49.0							
17/10/2003	59.4	50.1	54.4	36.8		42.0	48.9							
18/10/2003	57.2	47.9	51.7	39.3		42.3	46.3							
19/10/2003	54.2	46.0	50.2	36.7		42.8	46.8							
20/10/2003	57.2	51.1	52.9	41.0		45.5	46.7							
21/10/2003	56.6	37.6	49.1	37.9		42.3	46.3							
22/10/2003	57.5	46.8	50.7	40.0		43.7	47.2							
23/10/2003	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							
24/10/2003	57.3	44.8	52.6	40.9		48.3	46.8							
25/10/2003	57.7	41.7	51.4	40.1		45.2	50.4							
26/10/2003	55.3	46.9	51.8	43.7		50.0	41.2							
27/10/2003	55.3	48.4	51.3	40.9		45.0	47.5							
28/10/2003	56.7	44.7	51.6	40.4		45.8	47.5							
29/10/2003	57.5	45.0	54.5	39.0		48.2	47.5							
30/10/2003	57.2	41.8	53.0	41.6		47.3								
31/10/2003	55.1	37.1	51.1	40.1		45.0	46.0							
1/11/2003	57.0	46.0	55.1	41.8		49.7	49.0							
2/11/2003	57.7	43.6	53.7	39.7		48.1	48.9							
3/11/2003	52.7	0.0	48.5	39.4		41.9	44.9							
4/11/2003	56.1	40.1	52.4	39.9		44.2	47.4							
5/11/2003	56.6	40.4	53.2	40.1	40.5	48.0	48.2							

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34-2 - Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 32	NMT36 - Lav. Wannecouter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Lav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Lav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenspoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53 - Rue de la Gaité, 55
6/11/2003	55.0	36.9	50.7	37.9	38.9	42.6	45.7							
7/11/2003	58.8	41.0	54.1	37.0	38.1	45.7	48.1							
8/11/2003	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.0							
9/11/2003	53.9	39.9	51.3	39.3	41.6	46.4	45.5							
10/11/2003	54.5	47.3	52.1	38.1	40.4	43.7	46.2							
11/11/2003	57.2	38.2	51.9	39.8	40.3	43.4	48.1							
12/11/2003	56.7	42.9	53.3	43.6	43.8	49.5	49.8							
13/11/2003	58.1	42.6	54.5	41.5	41.5	46.2	49.2							
14/11/2003	58.2	43.6	56.0	39.3	39.7	49.7	47.7							
15/11/2003	52.9	0.0	48.2	38.4	37.9	41.7	45.3							
16/11/2003	55.1	40.5	52.9	41.7	41.7	48.6	48.5							
17/11/2003	53.6	34.2	49.4		41.0	43.7	46.9							
18/11/2003	51.3	0.0	47.2		35.9	40.0	41.7							
19/11/2003	53.5	35.5	50.3		0.0	45.9	41.2							
20/11/2003	53.2	0.0	46.5		36.9	38.0	41.2	29.3		31.2				
21/11/2003	57.5	46.3	57.7		46.1	53.4	47.3	28.5		30.0				
22/11/2003	54.5	35.8	50.0		38.5	41.7	47.1	35.8		38.5				
23/11/2003	53.1	37.6	50.3		37.9	42.3	46.3	38.4		31.5				
24/11/2003	51.9	0.0	47.8		39.8	42.7	46.6	31.5		0.0				
25/11/2003	57.6	44.0	55.6		39.9	49.4	47.8	40.5		31.8				
26/11/2003	57.3	37.5	52.1		40.7	45.2	47.6	31.0		20.2	33.3	53.9	45.3	
27/11/2003	59.3	39.2	53.5		40.8	44.3	49.9	0.0		34.7	39.7	56.9	43.3	
28/11/2003	58.7	41.1	54.1		43.2	49.7	50.8	0.0		0.0	35.8	56.7	45.2	
29/11/2003	53.6	39.5	51.1		40.2	46.1	43.5	31.4		29.0	34.5	51.2	38.4	
30/11/2003	53.7	41.1	51.7		36.2	47.6	43.6	38.7		20.3	36.7	49.4	0.0	
1/12/2003	55.6	0.0	51.4		43.1	46.2	45.8	21.1		0.0	25.8	52.4		
2/12/2003	57.5	46.1	53.3		41.0	44.6	48.6	36.1		27.8	43.8	55.5	41.5	
3/12/2003	58.8	41.4	55.2		41.9	48.3	50.0	26.5		0.0	37.5	56.2	46.2	
4/12/2003	55.3	0.0	45.6		38.2	41.1	44.9	29.1	37.2			51.7	36.2	
5/12/2003	59.8	43.1	58.3		38.0	52.2	43.5	32.4	35.6			52.3	42.1	
6/12/2003	54.3	0.0	49.5		39.9	43.5	47.1	0.0	38.5		27.5	53.6	42.0	
7/12/2003	56.3	42.1	51.6		41.8	47.7	45.5	34.6	38.5		38.1	47.7	32.6	
8/12/2003	53.1	0.0	47.7		37.9	40.6	44.5	31.5	34.5		31.0	50.8	32.1	
9/12/2003	57.3	33.3	50.7		37.6	41.3	47.7	34.0	37.8		36.4	55.1	34.8	
10/12/2003	57.0	33.2	51.1		37.4	40.9	47.1	36.3	39.1		36.8	54.7	36.6	
11/12/2003	55.8	0.0	51.6		39.4	43.8	47.3	31.3	35.2	32.2	30.9	55.0	38.4	
12/12/2003	58.7	32.4	53.1		41.5	44.8	49.3	35.7	42.0	39.8	36.2	55.8	36.3	
13/12/2003	50.6	35.7	45.1		31.3	34.5	41.9	0.0	0.0	0.0		48.4	40.1	
14/12/2003	52.2	47.5	50.8		45.5	44.5	42.5	35.4	39.4	0.0	37.9	48.4	35.9	
15/12/2003	52.7	40.3	51.1		42.6	44.9	47.6	28.2	38.5	37.1	39.4	46.9	41.0	
16/12/2003	58.8	47.2	55.6		42.0	44.3	52.1	44.2	43.1	38.7	48.2	54.1	42.5	
17/12/2003	55.7	30.0	50.7		39.7	43.0	48.8	34.7	32.1	27.1	35.4	54.4	39.6	
18/12/2003	56.5	36.4	51.0		38.9	42.7	48.7	40.8	42.5	42.4	39.8	52.5	40.4	
19/12/2003	57.3	40.2	53.0		41.6	45.5	51.2	39.5	40.4	40.3	39.1	51.8	41.1	
20/12/2003	51.0	0.0	45.2		35.0	42.7	41.1	40.7	31.1	33.5	37.3	50.2	41.0	

	NNMT30 - lru de Cortenbach	NNMT31 - lru JB Mosselmans	NNMT32 - lru de Verdun, 43	NNMT34 - lru du Canal, 14	NNMT34 - 2 lru du Houblon, 47	NNMT35 - lru des Palais, 32	NNMT36 - lru. Wannecouter, 28	NNMT37 - lru Dries, 105	NNMT38 - lru. des Cyclistes, 38	NNMT39 - lru. du Haras, 167	NNMT50 - lru Evenspel, 64	NNMT51 - lru Trassersweg, 411	NNMT52 - lru Mathieu Pauwels, 26	NNMT53 - lru de la Gaité, 58
21/12/2003	55.7	54.8	55.3		51.7	51.1	44.6	35.5	0.0	0.0	41.2	47.1	41.4	
22/12/2003	353.3	30.3	49.3		40.0	44.1	46.6	0.0	32.7	30.8	0.0	50.1	40.4	
23/12/2003	356.8	38.3	51.4		38.7	42.6	47.6	39.4	40.6	41.5		54.1	35.6	
24/12/2003	356.8	40.6	52.5		40.2	48.7	48.2	41.0	30.2	43.0		54.4	43.9	
25/12/2003	343.4	0.0	38.5		0.0	0.0	32.5	31.6	37.1	33.6		42.2	29.1	
26/12/2003	355.0	41.1	53.3		38.8	48.1	39.0	29.7	33.5	30.7		42.7	40.1	
27/12/2003	352.9	0.0	48.1		37.9	42.2	44.8	0.0	0.0	0.0		51.6	41.8	
28/12/2003	346.8	0.0	39.5		0.0	0.0	39.6	0.0	0.0	0.0		48.1	37.4	
29/12/2003	351.5	36.1	48.6		39.8	43.0	46.5	37.0	38.2	37.1		51.8	41.0	
30/12/2003	357.1	41.7	52.0		38.6	42.4	50.6	42.7	42.2	41.8		53.0	38.0	
31/12/2003	357.8	43.7	53.9		40.9	48.7	50.8	39.9	39.6	39.2		53.0	43.9	
1/01/2004	445.6	0.0	40.2		0.0	38.2	38.0	25.8	27.0	26.1		45.2	30.6	
2/01/2004	452.2	41.8	49.1		0.0	0.0	47.4	41.3	41.3	40.4	39.8	51.4	41.0	
3/01/2004	455.0	37.1	49.9		36.1	40.9	50.1	36.9	40.7	38.6	37.5	52.0	37.8	
4/01/2004	449.3	32.7	46.1		37.6	41.0	44.3	34.5	36.4	34.0	30.0	49.7	41.0	
5/01/2004	451.5	33.5	48.9		41.3	43.7	44.9	18.0	18.2	19.2	37.0	49.9	39.4	
6/01/2004	454.3	33.5	49.1		37.1	39.6	45.1	0.0	0.0	0.0	34.4	53.7	39.8	
7/01/2004	453.7	31.7	48.7		39.4	41.3	44.4	34.5	35.2	35.7	34.4	52.2	36.6	
8/01/2004	454.1	0.0	50.3		40.0	43.8	45.9	35.0	40.1	37.1	34.1	52.7	38.6	
9/01/2004	456.1	43.4	52.9		44.5	49.7	46.3	0.0	0.0	0.0	39.1	52.5	39.5	
10/01/2004	453.6	0.0	49.0		38.1	42.0	47.7	32.6	34.3	32.1	32.1	52.4	42.0	
11/01/2004	449.6	37.5	47.9		38.4	44.4	36.7	0.0	0.0	0.0	29.1	39.0	39.8	
12/01/2004	450.8		48.0		41.0	41.9	45.6	31.5	32.0	32.3	34.4	49.1	42.0	
13/01/2004	453.1		48.9		38.7	40.3	42.9	38.2	40.6	38.0	35.4	49.5	36.5	
14/01/2004	456.9	45.1	55.5		47.5	47.9	46.5	31.5	33.8	31.7	38.4	53.0	38.1	41.6
15/01/2004	457.7	0.0	52.7		40.7	42.2	48.9	37.2	40.2	38.5	37.6	54.2	41.6	36.6
16/01/2004	454.8	47.3	52.4		45.7	48.7	46.4	0.0	0.0	0.0	34.7	50.1	42.5	42.8
17/01/2004	454.7	33.2	49.1		29.3		47.6	29.8	33.5	32.8	30.8	54.1	42.1	36.6
18/01/2004	0.0	0.0	0.0				0.0	21.5	46.4	55.1	0.0	0.0	0.0	0.0
19/01/2004	454.2	35.9	48.9				43.8	29.0	33.2	32.0	33.1	51.1	41.5	37.8
20/01/2004	455.4	0.0	50.1				46.0	36.9	32.2	32.0	35.0	51.7	40.7	34.8
21/01/2004	456.1	0.0	50.1			45.0	48.4	34.5	38.3	38.0	37.0	54.3	37.5	36.9
22/01/2004	455.8	0.0	49.4		39.3	40.8	45.4	31.4	37.1	36.8	27.7	52.9	37.8	35.4
23/01/2004	457.7	42.4	54.3		44.7	49.1	49.5	32.1	42.1	44.0	37.2	55.6	44.4	39.8
24/01/2004	452.1	0.0	47.6		39.1	41.8		25.8	31.2	31.8	32.7	49.0	36.1	35.6
25/01/2004	452.7	43.3	50.6		44.0	47.1		30.0	30.9	31.4	36.4	47.7	36.5	41.5
26/01/2004	455.4	39.1	51.5		42.8	44.4		38.3	38.4	39.7	38.6	53.0	42.0	39.9
27/01/2004	458.7	38.7	52.2		41.9	45.2	52.0	38.8	48.8	56.9	40.8	55.0	0.0	38.2
28/01/2004	459.3	43.6	53.8		44.5	49.8	49.4	32.7	35.8	36.2	39.2	55.5		42.0
29/01/2004	457.8	33.1	52.2		40.2	44.8	50.7	33.8	38.1	36.4	35.1	52.8		36.8
30/01/2004	458.5	47.4	55.0		46.9	51.6	49.7	28.3	24.6	13.8	39.5	53.0		41.9
31/01/2004	452.5	0.0	46.7		36.6	40.7	43.7	0.0	0.0	0.0	22.7	49.7	36.8	32.1
1/02/2004	450.8	41.4	50.4		44.6	45.8	46.1	0.0	0.0	0.0	33.6	40.9	32.3	38.4
2/02/2004	450.6	0.0	45.8		39.0	40.7	46.0	25.5	30.0	27.0	31.2	46.4	42.4	33.7
3/02/2004	453.8	0.0	48.7		37.8	40.7	47.5	30.1	32.9	31.2	29.9	50.5	38.0	31.5

	NNMT30 - lru de Cortenbach	NNMT31 - lru JB Mosselmans	NNMT32 - lru de Verdun, 43	NNMT34 - lru du Canal, 14	NNMT34 - 2 lru du Houblon, 47	NNMT35 - lru des Palais, 32	NNMT36 - lru. Wannecouter, 28	NNMT37 - lru Dries, 105	NNMT38 - lru. des Cyclistes, 38	NNMT39 - lru. du Haras, 167	NNMT50 - lru Evenspel, 64	NNMT51 - lru Trassersweg, 411	NNMT52 - lru Mathieu Pauwels, 26	NNMT53 - lru de la Gaité, 58
4/02/2004	456.2	45.3	52.1		44.8	46.7	48.5	25.8	30.5	28.3	38.0	52.6	39.9	41.1
5/02/2004	456.2	0.0	50.6		39.7	43.3	49.8	33.1	36.4	35.8	26.6	52.9	38.9	36.0
6/02/2004	455.8	36.5	51.3		41.8	46.4	49.9	0.0	0.0	0.0	33.7	51.7	41.3	39.7
7/02/2004	451.7	34.1	46.5		36.7	0.0	45.7	32.6	35.7	34.8	30.8	49.2	41.6	30.3
8/02/2004	451.2	33.1	47.6		41.3	44.9	45.6	0.0	0.0	0.0	34.2	47.8	41.6	38.6
9/02/2004	456.3	44.7	54.3		47.6	49.6	48.8	35.4	39.2	37.6	37.2	51.0	42.8	45.1
10/02/2004	454.4	0.0	49.2		38.6	41.9	48.4	32.3	34.9	34.3	33.4	53.2	38.1	33.7
11/02/2004	456.0	42.7	53.1		44.9	41.9	49.1	34.8	37.3	37.6	33.9	52.3	37.0	41.1
12/02/2004	457.6	36.6	52.7		38.6	41.0	48.9	40.8	41.9	41.3	38.8	55.3	41.6	35.0
13/02/2004	459.8	41.9	54.8		46.7	50.8	49.8	33.2	39.0	37.9	38.7	55.6	42.0	40.7
14/02/2004	455.4	0.0	50.3		41.6	44.6		28.6	36.7	36.1	34.3	53.2	37.2	37.0
15/02/2004	455.9	44.4	52.9		45.2	48.4	45.0	38.5	41.3	39.7	39.5	49.6	41.8	40.0
16/02/2004	453.4	34.3	49.6		42.7	44.9	46.0	37.2	39.5	38.4	36.5	50.0	41.2	0.0
17/02/2004	455.9	29.8	49.7		41.0	44.0	47.5	32.0	36.6	34.6	30.1	53.9	39.9	39.8
18/02/2004	457.2	35.8	52.3		42.8	47.0	49.7	39.3	41.7	40.6	37.4	54.3	37.3	39.4
19/02/2004	437.2	0.0	0.0		0.0	45.2	0.0	0.0	51.3	58.7	0.0	0.0	0.0	0.0
20/02/2004	437.0	0.0	29.1		0.0	0.0	32.1	0.0	49.3	57.3	0.0	0.0	0.0	0.0
21/02/2004	457.9	41.6	55.3		42.1	45.9	52.5	38.7	37.9	36.9	40.8	52.7	38.2	38.1
22/02/2004	456.9	44.5	52.1		43.9	46.6	45.0	44.1	41.6	43.3	45.3	50.7	41.9	41.4
23/02/2004	456.2	38.7	51.7		41.5	43.8	51.4	39.9	42.4	41.3	40.8	52.0	42.4	38.9
24/02/2004	456.7	40.2	53.1		43.6	47.0	50.1	37.3	40.1	39.0	38.7	55.7	43.4	41.9
25/02/2004	457.9	44.7	54.2		46.3	49.2	50.3	40.2	39.2	37.7	43.4	55.0	41.6	43.3
26/02/2004	456.5	34.1	50.0		37.1	41.8	46.5	37.2	40.8	38.1	37.3	53.5	35.7	35.0
27/02/2004	456.7	35.0	50.6		38.6	42.1	47.0	0.0	23.5	0.0	31.8	54.2	38.8	36.0
28/02/2004	454.7	34.0	49.4		41.1	45.0	46.8	35.6	37.8	38.7	31.5	50.5	40.1	38.5
29/02/2004	455.0	37.9	49.3		43.7	47.3	45.1	33.7	36.5	33.0	33.2	45.8	41.1	41.1
1/03/2004	460.8	38.9	52.1		43.8	47.2	54.3	40.5	37.6	36.6	39.8	48.2	39.8	42.1
2/03/2004	457.8	35.1	52.6		41.3	45.8	50.8	37.6	39.7	38.0	38.3	53.7	38.4	37.1
3/03/2004	457.9	40.6	53.9		44.1	49.1	47.8	37.3	40.6	38.1	39.2	52.9	38.2	40.0
4/03/2004	455.5	41.6	50.8		40.6	43.6	46.5	43.4	43.0	41.3	39.1	51.9	39.1	35.7
5/03/2004	459.5	45.1	57.9		44.0	54.5	48.7	37.6	41.1	37.7	36.8	53.9	49.8	39.7
6/03/2004	458.8	46.0	55.2		37.8	42.9	45.8	44.5	39.9	42.6	45.4	51.5	36.8	33.8
7/03/2004	454.0	40.4	52.1		43.2	49.3	43.4	40.1	40.6	38.9	37.7	45.2	42.9	39.2
8/03/2004	455.7	37.5	52.5		42.0	46.5	50.2	38.3	35.8	34.3	40.8	51.6	40.7	40.8
9/03/2004	455.6	0.0	49.9		40.4	44.1	47.9	0.0	41.7	46.6	28.5	54.1	38.4	36.8
10/03/2004	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	57.8	0.0	0.0	0.0	0.0
11/03/2004	456.1	34.3	50.3		38.1	43.2	48.0	38.2	42.7	39.5	35.5	53.0	39.5	34.1
12/03/2004	462.1	46.9	59.4		42.5	53.9	48.5	38.7	31.5	0.0	31.1	52.9	47.7	35.7
13/03/2004	452.9	0.0	48.1		39.4	43.2	42.7	33.3	34.1	32.2	31.1	50.5	37.6	37.1
14/03/2004	455.6	39.0	51.3		39.1	46.3	45.8	27.8	34.5	30.8	32.8	53.8	42.9	38.8
15/03/2004	452.5	0.0	49.4		42.6	44.7	44.5	0.0	33.9	29.0	30.1	49.0	41.3	38.7
16/03/2004	454.1	0.0	49.7		39.2	43.8		0.0	35.5	32.3	29.1	51.7	38.4	36.0
17/03/2004	456.0	40.2	52.3		39.9	47.6		32.1	34.0	31.7	34.6	53.2	43.8	33.7
18/03/2004	457.3	39.0	51.5		40.0	44.8	52.1	40.2	44.1	40.9	39.1	53.2	40.5	37.1
19/03/2004	461.0	46.7	61.2		45.0	54.5	49.9	32.9	32.5	28.5	38.8	53.4	48.4	43.7

ANNEXE 3a - Lruit

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34-2 - Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 32	NMT36 - Lav. Wannecoeter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Lav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Lav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenspel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53 - Rue de la Gaité, 58
20/03/200	450.5	0.0	48.8		41.4	44.4		0.0	29.6	31.5	28.8	51.4	40.3	38.6
21/03/200	442.4	0.0	40.7		36.6	43.6		0.0	32.4	29.6	26.4	42.9	33.6	34.3
22/03/200	450.5	0.0	48.4		41.8	43.6		31.7	36.2	31.7	31.9	50.2	42.8	39.1
23/03/200	454.8	43.3	50.9		0.0	41.5	49.3	41.6	43.4	47.3	41.8	52.4	36.8	0.0
24/03/200	462.5	45.8	58.5		46.1	50.6	58.5	21.2	0.0	20.4	37.5	59.3	49.0	42.9
25/03/200	451.1	41.0	48.8		0.0	34.4	47.8	44.7	45.3	51.7	41.9	51.2	38.2	0.0
26/03/200	460.2	49.0	57.0		43.8	51.2	55.3	42.9	46.3	51.3	45.6	55.9	46.7	40.9
27/03/200	456.2	0.0	47.2		34.7	39.3	48.1	0.0	38.2	46.3	31.1	52.0	40.8	33.4
28/03/200	449.0	48.3	49.6		44.7	43.8	35.6	42.3	41.6	38.0	46.3	35.7	28.3	38.7
Moy globale					Moyennes corrigées aux points mobiles									
	57.1	46.1	54.1	39.1	45.1	47.1	48.1	40.1	43.1	48.1	41.1	56.1	44.1	42.1
moyenne des diff. EVEL et BXL1														
	-1.0	56.9	-0.8	45.4	-1.1	53.1								
	0.6	57.8	0.3	47.6	1.3	40.5								
	-3.4	56.1	-1.3	41.4	-5.1		41.7							
	-0.9	56.9	-0.8	45.5	-1.9		46.8							
	-0.7	57.1	-0.8	45.7	-0.9		47.9							
	-3.5	55.9	-1.1	41.2	-5.9			36.6						
	-3.7	55.9	-2.1	41.2	-5.9				40.2					
	-3.8	56.1	-1.3	41.4	-5.1					44.7				
	-3.1	56.3	-1.1	41.7	-4.9						38.2			
	-3.5	55.8	-1.1	41.2	-5.9							52.9		
	-3.5	56.0	-1.1	41.3	-5.9								41.2	
	-3.7	56.2	-1.1	40.7	-5.9									38.8

ANNEXE 3b - Ljour

zone	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34 - 2 - Rue du Houbion, 47	NMT35 - Rue des Palais, 321	NMT36 - Lav. Wannecouter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Lav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Lav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenepoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels, 146	NMT53 - Rue de la Gaité, 55
28/03/2003	364.8	56.7												
29/03/2003	361.4	53.0												
30/03/2003	360.5	50.5												
31/03/2003	362.0	55.3												
1/04/2003	360.4	49.9												
2/04/2003	361.8	54.1												
3/04/2003	362.4	55.8												
4/04/2003	365.3	56.0												
5/04/2003	363.2	55.1												
6/04/2003	30.0	0.0												
7/04/2003	3	53.4												
8/04/2003	360.2	53.2												
9/04/2003	358.6	54.1												
10/04/2003	364.5	57.7												
11/04/2003	363.0	56.5												
12/04/2003	365.7	56.7												
13/04/2003	364.8	57.6												
14/04/2003	359.6	51.6												
15/04/2003	362.7	54.7												
16/04/2003	360.1	55.4												
17/04/2003	356.3	51.9												
18/04/2003	339.9	0.0												
19/04/2003	30.0	0.0												
20/04/2003	356.5	47.8												
21/04/2003	360.3	51.6												
22/04/2003	3	56.0												
23/04/2003	363.7	57.0												
24/04/2003	362.8	55.5												
25/04/2003	363.8	56.2												
26/04/2003	364.0	55.5												
27/04/2003	362.3	53.5												
28/04/2003	361.0	51.6												
29/04/2003	360.8	51.7												
30/04/2003	363.2	56.6												
1/05/2003	361.1	51.3												
2/05/2003	362.3	52.3												
3/05/2003	360.3	51.6												
4/05/2003	363.1	55.5												
5/05/2003	363.1	55.0												
6/05/2003	363.1	56.0												
7/05/2003	362.4	57.0												
8/05/2003	363.7	56.2												

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34 - 2 Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 321	NMT36 - Lav. Wanneconter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Lav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Lav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenepoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53 - Rue de la Gaité, 55
23/06/2003	361.4	53.3												
24/06/2003	363.0	54.2												
25/06/2003		56.4												
26/06/2003	362.7	53.4												
27/06/2003	363.9	56.1												
28/06/2003	362.7	53.5												
29/06/2003	361.4	53.5												
30/06/2003	365.3	56.6												
1/07/2003	361.4	50.6												
2/07/2003	361.6	52.7												
3/07/2003	362.8	54.9												
4/07/2003	362.9	54.4												
5/07/2003	361.6	52.5												
6/07/2003	363.5	54.9												
7/07/2003		53.8												
8/07/2003		54.6												
9/07/2003	363.3	55.3												
10/07/2003	364.4	56.2												
11/07/2003	363.6	54.6												
12/07/2003		54.8												
13/07/2003		55.6												
14/07/2003		57.3												
15/07/2003	363.5													
16/07/2003	362.9	55.6												
17/07/2003	361.0	49.7												
18/07/2003	362.1	53.8												
19/07/2003	364.3	54.2												
20/07/2003	364.2	54.2												
21/07/2003	364.0													
22/07/2003	361.5	50.6												
23/07/2003	362.4	52.4												
24/07/2003	362.6	52.7												
25/07/2003	363.6	53.4		38.9										
26/07/2003	362.0	51.6		42.8										
27/07/2003	361.7	51.3		38.3										
28/07/2003	362.7	50.1		41.3										
29/07/2003	362.5	37.1		42.4										
30/07/2003	362.2	0.0		44.5										
31/07/2003	363.4	0.0		42.5										
1/08/2003	363.6	0.0	61.1	43.2		51.6	51.9							
2/08/2003	362.7	51.8	59.5	34.1		46.3	52.6							
3/08/2003	364.1	56.1	61.3	41.8		48.8	54.0							
4/08/2003	364.9	57.0	62.1	42.4		49.9	54.0							
5/08/2003	365.0	56.3	61.8	42.7		49.9	54.2							
6/08/2003	363.7	55.8	61.3	47.2		48.8	51.1							

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34-2 Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 321	NMT36 - Lav. Wannecoeter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Lav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Lav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenepoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels	NMT53 - Rue de la Gaité, 58
7/08/200	362.5	54.1	60.1	40.7		51.4	48.2							
8/08/200	363.6	55.2	60.6	38.5		49.9	51.6							
9/08/200	362.2	52.7	59.0	41.3		47.8	51.6							
10/08/200	362.5	55.2	60.6	44.0		49.9	51.2							
11/08/200	363.4	55.3	60.6	36.6		48.2	51.9							
12/08/200	360.8	50.3	57.7	39.4		47.8	50.3							
13/08/200	362.4	53.7	59.1	34.9		42.7	54.0							
14/08/200	363.7	56.3	60.6	42.1		51.8	52.6							
15/08/200	363.5	56.0	60.8	39.9		50.4	54.5							
16/08/200	364.3	55.7	60.9	39.4		50.3	54.2							
17/08/200	365.2	57.4	62.0	44.7		52.8	52.4							
18/08/200	360.7	51.8	57.9	40.8		50.7	48.9							
19/08/200	362.0	51.1	58.4	41.2		52.5	51.0							
20/08/200	363.4	54.7	59.8	42.8		49.6	52.4							
21/08/200	362.3	52.6	59.2	41.3		52.7	49.5							
22/08/200	359.6	48.7	56.4	39.4		49.6	47.0							
23/08/200	359.9	48.5	56.3	37.6		49.6	50.8							
24/08/200	354.6	46.6	51.5	26.2		33.7	43.4							
25/08/200	360.7	54.4	58.0	39.0		46.7	50.8							
26/08/200	362.9	54.5	60.0	41.0		51.4	51.5							
27/08/200	363.6	55.6	60.4	41.7		50.7	52.8							
28/08/200	364.6	56.8	62.0	41.5		52.4	51.6							
29/08/200	361.5	53.5	59.0	34.9		47.3	51.1							
30/08/200	363.6	53.5	61.6	43.1		53.7	52.4							
31/08/200	360.3	53.8	57.5	37.7		44.1	49.0							
1/09/200	362.5	53.4	60.0	40.9		51.2	51.8							
2/09/200	363.7	54.7	60.8	41.5		49.4	52.6							
3/09/200	362.8	55.5	60.4	37.0		46.1	50.7							
4/09/200	364.6	56.5	61.8	42.6		52.6	51.2							
5/09/200	363.3	56.2	61.6	41.0		53.4	50.6							
6/09/200	362.4	51.4	61.2	42.2		52.5	50.8							
7/09/200	363.5	54.8	61.6	42.6		50.9	50.9							
8/09/200	362.9	54.4	60.9	42.6		50.8	51.5							
9/09/200	363.4	55.1	61.0	39.4		49.7	52.3							
10/09/200	360.0	48.7	57.2	40.8		43.1	48.0							
11/09/200	362.2	53.8	60.6	43.1		53.0	49.5							
12/09/200	362.1	54.4	62.1	46.1		53.4	49.8							
13/09/200	361.3	54.3	61.2	39.1		48.4	48.9							
14/09/200	362.1	56.7	61.2	41.7		48.9	50.8							
15/09/200	364.1	55.9	62.6	44.0		53.4	50.8							
16/09/200	362.8	54.0	60.2	37.5		46.0	51.9							
17/09/200	362.2	53.6	60.0	38.3		49.2	49.7							
18/09/200	361.5	52.8	58.7	42.6		51.6	46.5							
19/09/200	363.0	52.8	61.0	42.7		54.2	46.9							
20/09/200	361.7	51.1	59.5	38.2		49.7	0.0							

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34-2 Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 321	NMT36 - Lav. Wanneconter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Lav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Lav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenepoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53 - Rue de la Gaité, 58
21/09/200	362.0	54.1	60.0	40.1		50.9	0.0							
22/09/200	360.7	50.8	57.6	43.0		50.8	36.9							
23/09/200	361.6	52.0	59.3	46.9		49.4	52.0							
24/09/200	362.9	55.2	61.0	43.3		50.6	53.3							
25/09/200	364.2	56.9	62.4	42.5		53.7	54.6							
26/09/200	361.8	52.1	59.0	41.1		50.6	50.8							
27/09/200	363.4	54.2	61.6	39.5		51.8	54.6							
28/09/200	363.4	55.7	62.1	42.5		52.4								
29/09/200	361.7	52.3	60.1	44.6		51.7								
30/09/200	363.7	54.8	61.9	44.0		54.6								
1/10/200	365.5	56.3	60.6	39.5		49.1								
2/10/200	363.5	53.2	61.0	44.7		54.0								
3/10/200	360.9	51.9	58.4	43.5		52.3	53.3							
4/10/200	362.6	51.6	59.2	45.9		54.1	54.5							
5/10/200	363.7	56.7	60.7	45.8		53.0	55.2							
6/10/200	358.4	47.5	55.1	43.3		51.3	47.1							
7/10/200	361.3	53.0	57.6	48.6		52.5	52.3							
8/10/200	358.3	48.4	53.0	38.4		40.9	48.5							
9/10/200	360.5	50.5	57.2	42.0		53.1	51.1							
10/10/200	361.5	54.0	57.2	43.4		53.4	49.4							
11/10/200	362.0	53.3	59.8	45.1		54.4	52.6							
12/10/200	360.7	54.9	57.7	37.5		43.3	51.7							
13/10/200	362.9	54.1	59.1	40.7		51.4	53.8							
14/10/200	344.1	32.4	0.0	0.0		0.0	37.9							
15/10/200	344.0	0.0	0.0	0.0		0.0	46.4							
16/10/200	343.2	32.2	0.0	0.0		0.0	50.6							
17/10/200	358.5	49.9	55.7	32.9		48.2	45.9							
18/10/200	357.1	50.4	55.5	36.5		48.5	45.3							
19/10/200	362.9	55.8	60.7	45.4		55.5	54.4							
20/10/200	363.4	57.2	59.9	44.7		52.4	55.7							
21/10/200	361.7	52.9	58.5	43.9		52.0	52.8							
22/10/200	362.2	52.9	58.3	39.0		48.3	51.8							
23/10/200	337.0	0.0	0.0	0.0		0.0	36.6							
24/10/200	360.8	53.2	57.0	44.5		50.5	51.5							
25/10/200	361.0	51.6	58.2	47.2		55.2	53.0							
26/10/200	362.2	55.5	60.3	44.4		54.6	52.6							
27/10/200	362.7	57.0	60.3	40.9		48.6	54.2							
28/10/200	362.1	51.3	59.9	42.9		54.1	53.1							
29/10/200	360.1	49.7	56.7	40.2		50.2	50.1							
30/10/200	361.5	50.9	59.9	43.9		54.6								
31/10/200	363.3	53.6	62.5	47.3		58.6	51.8							
1/11/200	361.2	49.6	59.4	45.7		55.6	51.4							
2/11/200	359.0	46.5	56.5	40.4		48.8	47.5							
3/11/200	358.3	0.0	56.2	45.0		52.0	47.6							
4/11/200	360.4	48.0	58.8	37.7		51.4	51.2							

	NMT30 - l'ru de Cortenbach	NMT31 - l'ru JB Mosselmans	NMT32 - l'ru de Verdun, 43	NMT34 - l'ru du Canal, 14	NMT34 - 2 l'ru du Houblon, 47	NMT35 - l'ru des Palais, 321	NMT36 - l'ru Wanneconter, 28	NMT37 - l'ru Dries, 105	NMT38 - l'ru des Cyclistes, 38	NMT39 - l'ru du Haras, 167	NMT50 - l'ru Evenepoel, 64	NMT51 - l'ru Trassersweg, 411	NMT52 - l'ru Mathieu Pauwels, 26	NMT53 - l'ru de la Gaité, 58
5/11/200	362.5	52.8	60.6	37.3	35.3	47.3	50.9							
6/11/200	363.1	52.3	61.3	42.6	41.6	53.8	54.0							
7/11/200	358.9	52.2	57.7	37.6	39.7	50.6	46.4							
8/11/200	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.6							
9/11/200	363.5	54.8	61.8	42.1	43.1	52.7	52.2							
10/11/200	363.7	53.8	60.9	41.3	44.2	50.6	57.4							
11/11/200	362.4	53.8	61.3	47.7	47.4	55.6	52.2							
12/11/200	360.6	49.4	58.1	41.1	39.0	49.8	50.9							
13/11/200	363.7	53.8	62.1	46.2	46.8	56.7	53.1							
14/11/200	361.2	48.0	57.9	42.0	41.9	52.4	48.4							
15/11/200	362.8	51.1	61.5	48.4	48.1	57.5	53.0							
16/11/200	363.0	55.6	63.1	48.2	48.7	54.9	51.7							
17/11/200	360.4	47.2	56.4		43.3	46.8	54.4							
18/11/200	355.8	42.0	54.7		36.6	49.0	44.5							
19/11/200	357.3	49.5	54.7		42.3	47.6	44.7							
20/11/200	359.7	43.5	55.5		40.2	49.1	43.4	44.7	43.6					
21/11/200	361.0	49.5	59.3		45.4	53.8	49.9	49.8	48.8					
22/11/200	360.9	50.2	59.6		47.9	55.6	51.9	47.4	45.4					
23/11/200	361.7	53.3	60.8		44.5	53.3	49.8	52.5	49.7					
24/11/200	361.2	50.9	58.8		45.2	52.5	50.8	51.0	46.3					
25/11/200	362.6	52.6	60.5		49.5	53.4	53.3	53.2	48.1					
26/11/200	361.3	48.4	57.7		44.6	49.6	47.3	47.0	45.1	43.8	54.7	42.9		
27/11/200	364.3	56.3	61.8		46.1	54.5	54.1	44.8	44.6	55.6	60.6	47.6		
28/11/200	362.9	51.3	59.7		43.4	52.1	53.5	43.7	46.6	51.4	59.7	47.6		
29/11/200	362.1	48.5	60.6		44.3	53.4	50.0	45.3	44.4	45.6	52.2	45.9		
30/11/200	361.7	53.9	60.7		42.0	47.0	49.6	51.3	48.2	52.6	56.8			
1/12/200	363.0	51.8	60.4		42.5	48.3	51.3	49.8	48.3	50.7	58.9	0.0		
2/12/200	365.3	55.6	63.6		46.7	54.7	56.0	52.9	50.8	54.5	60.0	47.5		
3/12/200	363.7	55.4	62.6		41.9	48.6	54.6	53.9			59.6	45.8		
4/12/200	356.5	42.4	53.0		30.7	37.2	40.3	42.8	50.0		50.7	35.3		
5/12/200	362.3	51.0	62.8		44.0	52.0	47.6	50.1	50.0	0.0	55.2	42.5		
6/12/200	359.8	52.2	61.6		41.2	52.8	49.4	49.1	51.5	47.5	54.7	44.5		
7/12/200	356.3	48.1	54.0		36.0	47.0	49.1	47.8	50.5	46.2	54.2	42.8		
8/12/200	361.7	52.3	59.5		45.9	50.1	52.2	51.0	49.5	51.5	58.4	44.6		
9/12/200	360.6	49.8	59.4		43.6	50.1	48.1	47.8	46.1	48.5	55.1	41.7		
10/12/200	362.1	53.3	60.3		41.7	49.2	51.8	52.7	51.9	0.0	53.2	57.6	47.0	
11/12/200	361.0	47.4	58.7		44.5	53.4	49.1	46.0	49.5	47.4	44.6	56.6	44.4	
12/12/200	362.8	52.8	62.1		46.4	54.9	52.6	52.6	53.2	51.0	59.2	49.1		
13/12/200	356.4	45.8	55.7		44.1	51.9	44.4	37.1	41.9	40.3	36.9	50.7	42.5	
14/12/200	362.0	53.3	60.1		47.7	52.7	52.1	48.7	53.8	49.2	53.0	57.7	46.0	
15/12/200	360.5	51.5	59.1		45.5	52.5	53.8	52.8	52.6	48.6	51.7	59.0	47.2	
16/12/200	361.5	51.5	60.4		48.5	53.5	53.8	51.1	50.2	46.1	49.3	57.9	47.3	
17/12/200	362.7	51.7	59.6		42.9	50.5	54.1	50.3	56.9	48.2	50.5	57.1	46.8	
18/12/200	363.5	52.3	60.7		46.0	54.6	52.3	52.0	51.7	51.4	51.3	57.6	49.2	
19/12/200	361.8	50.6	59.4		43.3	53.2	51.2	51.5	53.5	52.4	49.1	57.0	48.9	

ANNEXE 3b - Ljour

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34 - 2 - Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 321	NMT36 - Lav. Wannecouter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Lav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Lav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenepoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53 - Rue de la Gaité, 55
20/12/2003	60.4	48.6	58.0		43.3	53.8	50.9	45.0	47.3	46.2	43.3	53.6	45.9	
21/12/2003	61.5	53.5	59.3		42.8	54.5	53.7	52.2	52.6	52.4	53.7	56.7	46.9	
22/12/2003	63.1	54.2	60.5		46.9	52.6	56.6	54.5	52.8	54.5		59.1	48.8	
23/12/2003	60.9	49.7	60.3		47.2	56.0	51.2	47.1	48.1	49.0		56.1	48.7	
24/12/2003	57.5	50.5	56.2		40.1	44.9	49.7	49.3	62.8	50.0		55.7	45.5	
25/12/2003	57.2	46.2	54.2		40.4	49.9	45.5	45.4	47.3	44.4		51.6	40.7	
26/12/2003	61.1	46.8	57.5		44.6	52.8	49.4	45.3	48.2	46.3		55.9	45.7	
27/12/2003	61.1	48.5	57.1		44.9	51.0	51.3	46.8	49.6	47.3		57.1	47.5	
28/12/2003	59.9	53.7	58.6		46.8	50.2	51.8	49.2	49.7	48.6		54.7	45.1	
29/12/2003	58.2	47.7	56.2		42.6	48.9	50.3	45.8	48.2	46.7		55.1	46.1	
30/12/2003	61.1	49.9	57.3		37.6	46.2	55.0	48.0	49.0	47.9		58.7	47.1	
31/12/2003	59.7	51.7	57.0		42.2	44.8	52.4	50.8	49.8	49.7	47.2	56.7	43.8	
1/01/2004	60.2	48.1	57.8		43.3	50.5	48.2	41.9	41.7	42.7	46.4	55.0	45.8	
2/01/2004	58.1	50.1	54.9		28.5	32.2	50.4	46.7	51.0	56.8	49.8	55.3	44.2	
3/01/2004	59.8	49.5	57.7		39.8	49.5	51.2	47.5	47.7	46.3	48.9	57.4	45.4	
4/01/2004	60.5	52.3	57.8		45.1	47.4	51.1	49.7	50.5	48.6	53.6	57.6	45.1	
5/01/2004	58.2	46.0	55.7		44.3	48.8	51.6	44.8	48.5	45.5	44.7	56.8	44.8	
6/01/2004	54.1	42.2	51.2		37.9	44.6	46.9	41.1	43.5	41.7	39.1	54.9	44.5	
7/01/2004	57.9	48.4	56.1		42.0	47.6	48.6	62.4	46.1	45.2	45.7	56.4	45.0	
8/01/2004	60.6	46.6	57.2		39.6	47.9	48.4	47.9	49.5	47.5	44.3	56.0	44.2	
9/01/2004	57.8	46.9	55.2		43.4	48.9	49.2	50.1	51.5	49.5	45.1	55.5	45.0	
10/01/2004	60.0	49.5	58.3		45.2	53.1	51.4	49.1	51.1	48.6	47.3	56.6	46.4	
11/01/2004	59.4	52.9	58.4		48.4	52.2	47.4	46.3	49.5	46.7	49.4	52.6	43.7	
12/01/2004	59.3		56.4		42.6	46.5	49.6	51.2	52.2	50.5	47.6	56.3	43.7	
13/01/2004	56.2		54.8		43.9	47.2	49.4	48.0	51.6	48.6	45.1	53.7	41.9	
14/01/2004	58.6	49.6	55.5		35.8	47.2	50.0	51.1	51.4	50.5	49.9	57.1	45.6	43.7
15/01/2004	58.7	48.1	56.5		45.9	51.8	50.3	48.8	51.5	50.2	44.6	57.1	46.4	46.5
16/01/2004	55.4	42.5	50.9		0.0	37.5	48.7	47.9	50.4	50.0	44.6	53.7	41.7	30.2
17/01/2004	61.3	51.6	59.8		0.0		50.5	49.8	51.2	50.4	48.4	56.7	46.1	48.1
18/01/2004	60.7	52.8	59.8		0.0		48.2	49.4	49.6	54.8	49.6	52.2	40.5	43.2
19/01/2004	53.6	40.2	48.5		0.0		48.2	45.7	49.0	46.9	38.4	55.2	43.6	35.1
20/01/2004	62.1	52.2	59.3		0.0		54.1	53.1	52.9	52.0	53.4	58.2	46.5	44.1
21/01/2004	61.0	51.8	59.1		42.6	50.5	52.1	52.6	53.6	52.3	52.3	57.8	48.1	39.2
22/01/2004	61.1	48.8	58.9		47.4	53.4	49.7	48.4	50.4	48.5	45.7	55.8	47.7	44.6
23/01/2004	62.1	52.4	60.5		45.1	52.3	53.1	52.6	53.1	52.5	52.1	58.8	49.6	39.2
24/01/2004	60.9	47.9	58.1		44.7	51.4		51.1	50.9	50.3	48.1	56.9	44.6	36.5
25/01/2004	62.6	52.2	61.6		47.5	54.2		52.6	53.3	53.5	51.1	57.6	49.1	42.6
26/01/2004	61.2	53.4	58.9		43.2	49.5		50.8	53.4	60.0	51.4	55.6	42.4	39.1
27/01/2004	60.8	49.2	57.5		0.0	47.4	53.0	52.8	53.4	52.9	50.5	57.5		37.6
28/01/2004	58.9	48.9	54.5		40.6	38.1	50.9	50.2	51.2	51.1	47.1	57.3		29.5
29/01/2004	59.2	51.7	56.6		47.5	51.6	50.5	52.0	52.0	52.2	49.7	55.7		44.1
30/01/2004	57.3	46.0	54.4		42.6	50.3	48.5	47.3	49.7	48.0	43.6	53.8	40.4	38.6
31/01/2004	54.9	41.6	49.8		39.6	45.3	44.9	39.0	44.6	46.0	36.0	48.7	39.3	40.0
1/02/2004	60.1	51.1	59.2		45.3	54.0	53.4	51.9	50.0	49.8	50.6	53.4	47.9	45.7
2/02/2004	56.4	35.2	49.2		0.0	39.1	44.6	41.8	43.7	41.1	37.8	51.2	40.2	35.1

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34 - Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 321	NMT36 - Lav. Wanneconter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Lav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Lav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenepoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels	NMT53 - Rue de la Gaité, 58
3/02/200	455.4	44.6	52.0		38.6	45.1	47.8	45.1	48.4	46.0	42.9	53.3	42.7	37.6
4/02/200	455.2	40.2	48.6		0.0	0.0	47.6	44.7	48.4	46.4	41.5	53.1	42.4	0.0
5/02/200	459.6	47.8	56.5		45.3	52.8	49.2	48.7	49.9	48.5	44.4	54.5	45.7	41.6
6/02/200	459.2	46.6	56.0		44.3	51.4	52.5	47.5	50.2	48.6	43.7	54.7	45.1	44.0
7/02/200	458.6	49.6	57.3		47.9	53.3	51.1	49.1	51.2	49.9	46.2	54.9	47.0	46.1
8/02/200	460.1	52.6	58.1		48.1	50.7	50.2	52.7	52.9	51.8	49.3	54.2	45.2	45.7
9/02/200	460.3	50.4	57.7		45.6	51.9	52.2	51.8	52.8	51.8	48.5	57.9	47.4	42.8
10/02/200	457.8	46.7	54.7		42.5	48.8	50.2	49.2	50.9	49.4	44.0	56.2	45.0	36.6
11/02/200	461.9	52.9	59.0		35.9	45.1	50.5	52.8	50.9	51.0	52.9	56.6	42.1	30.7
12/02/200	462.1	50.6	59.2		44.0	51.2	53.6	52.8	53.5	53.3	51.8	58.1	46.9	37.2
13/02/200	463.5	53.0	60.8		44.1	52.7		52.9	54.5	52.5	51.6	58.0	49.0	44.7
14/02/200	462.5	51.9	60.8		47.5	54.5	49.6	51.6	52.4	50.6	50.4	57.4	48.7	43.2
15/02/200	463.6	56.1	62.2		48.3	54.0	55.0	54.8	54.2	53.3	55.1	58.1	46.9	25.2
16/02/200	462.1	53.3	59.8		38.4	47.8	54.1	53.3	53.4	52.3	53.1	59.4	46.1	40.2
17/02/200	462.2	51.3	60.7		47.4	56.3	54.3	52.2	52.6	50.5	51.0	58.4	47.7	44.0
18/02/200	462.7	53.8	59.9		45.2	49.3	55.9	54.4	53.5	52.2	54.6	59.4	45.0	41.9
19/02/200	448.9	35.6	0.0		0.0	39.0	44.3	0.0	53.4	61.1	0.0	0.0	0.0	0.0
20/02/200	445.8	0.0	37.7		0.0	0.0	26.3	0.0	52.7	60.3	0.0	0.0	0.0	0.0
21/02/200	456.5	50.2	52.5		32.1	43.4	49.7	43.7	52.1	59.8	47.2	51.2	39.2	36.8
22/02/200	462.3	55.7	60.1		45.0	51.3	55.2	52.4	52.4	57.5	55.0	58.5	46.1	36.8
23/02/200	459.7	51.2	57.1		39.2	46.2	55.4	52.6	53.3	56.9	52.5	57.7	43.0	34.2
24/02/200	459.6	47.3	56.5		41.3	49.4	52.2	50.4	51.7	49.7	46.5	56.1	46.0	44.5
25/02/200	460.9	51.0	57.4		42.8	45.0	54.8	52.8	52.9	51.1	51.0	58.1	47.1	36.0
26/02/200	458.8	47.2	56.0		43.3	51.0	52.0	48.0	49.7	47.5	42.6	56.7	44.9	46.3
27/02/200	457.8	49.4	55.2		43.9	49.3	49.4	49.2	50.7	48.5	47.3	53.4	43.6	41.7
28/02/200	461.3	48.8	57.1		44.7	53.2	53.6	49.2	50.2	48.4	46.6	55.7	47.2	41.2
29/02/200	462.7	54.9	59.8		43.2	49.7	53.4	54.4	52.8	54.9	54.8	56.0	44.9	32.7
1/03/200	461.5	54.1	59.1		42.9	50.9	54.9	53.5	53.3	55.6	53.6	56.8	45.8	38.5
2/03/200	462.8	49.8	57.9		44.1	50.4	57.9	51.8	52.1	49.3	48.7	57.9	43.2	35.1
3/03/200	458.5	48.5	55.2		35.9	41.0	46.9	50.2	51.0	47.9	46.8	54.0	40.9	31.6
4/03/200	462.8	51.9	59.5		43.4	50.2	50.7	52.5	53.1	51.0	51.0	57.1	44.9	43.2
5/03/200	462.6	53.1	60.4		45.5	50.9	52.9	53.5	53.3	51.4	52.3	57.3	46.5	37.4
6/03/200	460.7	49.0	57.8		39.9	48.7	52.3	52.1	52.2	50.2	49.7	57.6	44.2	36.4
7/03/200	461.5	52.3	60.6		43.7	53.1	51.5	51.9	51.4	50.2	51.2	55.6	44.9	38.0
8/03/200	462.1	52.1	60.1		42.6	52.1	52.8	50.6	52.8	59.0	51.3	55.7	43.9	35.1
9/03/200	4 0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	53.1	60.9	0.0	0.0	0.0	0.0
10/03/200	462.3	51.7	58.9		37.7	48.7	51.1	51.2	51.1	54.0	51.4	57.3	44.2	32.9
11/03/200	463.3	53.4	61.1		44.7	53.3	53.3	53.3	52.9	50.3	52.9	58.4	47.2	46.3
12/03/200	463.9	55.0	62.0		43.3	52.2	53.4	54.1	53.2	51.4	53.9	57.9	47.5	38.1
13/03/200	459.3	46.4	56.0		45.6	52.0	50.6	45.9	49.0	46.2	42.0	56.1	44.6	41.8
14/03/200	459.8	50.5	57.6		38.5	46.9	47.1	51.6	52.3	49.6	50.3	53.6	44.2	45.7
15/03/200	459.2	48.7	57.7		44.4	52.6	48.8	48.8	49.8	47.2	46.9	55.0	45.4	40.2
16/03/200	461.5	49.2	59.8		44.8	53.0		49.6	50.8	48.1	47.4	56.2	46.2	42.5
17/03/200	461.9	51.5	60.1		44.3	53.4		50.5	51.6	49.1	49.7	56.0	46.3	42.6
18/03/200	463.6	51.5	60.2		47.6	54.2	56.6	49.7	51.4	48.8	48.8	57.8	47.0	47.8

zone	2	1	2	0	0	0	0	2	2	2	1	1	0	0
28/03/200	366.4	55.6												
29/03/200	343.3	0.0												
30/03/200	362.6	57.0												
31/03/200	363.6	54.7												
1/04/200	356.3	0.0												
2/04/200	367.1	57.5												
3/04/200	353.2	39.6												
4/04/200	363.6	55.7												
5/04/200	3 0.0	0.0												
6/04/200	3 0.0	0.0												
7/04/200	3	0.0												
8/04/200	3 0.0	0.0												
9/04/200	353.3	0.0												
10/04/200	366.3	55.6												
11/04/200	364.5	60.3												
12/04/200	359.4	51.4												
13/04/200	365.7	58.5												
14/04/200	3 0.0	0.0												
15/04/200	356.8	47.0												
16/04/200	3 0.0	0.0												
17/04/200	3 0.0	0.0												
18/04/200	3 0.0	0.0												
19/04/200	3 0.0	0.0												
20/04/200	367.2	56.2												
21/04/200	360.8	53.6												
22/04/200	3	53.9												
23/04/200	365.2	56.2												
24/04/200	363.0	53.9												
25/04/200	363.1	55.4												
26/04/200	359.3	45.7												
27/04/200	362.4	53.7												
28/04/200	361.7	52.6												
29/04/200	364.9	54.1												
30/04/200	360.1	47.2												
1/05/200	362.6	53.4												
2/05/200	360.6	42.7												
3/05/200	359.2	54.1												
4/05/200	365.3	52.8												
5/05/200	365.1	55.0												
6/05/200	362.4	56.3												
7/05/200	3 0.0	0.0												
8/05/200	365.6	56.4												
9/05/200	366.5	54.7												

ANNEXE 3c - Lsoir

	NMT30-1-1rue de Cortenbach	NMT31-1-1rue JB Mosselmans	NMT32-1-1rue de Verdun, 43	NMT34-1-1rue du Canal, 14	NMT34-2-1rue du Houbion, 47	NMT35-1-1rue des Palais, 321	NMT36-1-1av. Wannecouter, 28	NMT37-1-1rue Dries, 105	NMT38-1-1av. des Cyclistes, 38	NMT39-1-1av. du Haras, 167	NMT50-1-1rue Evenepoel, 64	NMT51-1-1Trassersweg, 411	NMT52-1-1rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53-1-1rue de la Gaité, 55
10/05/2003	354.2	50.8												
11/05/2003	366.4	57.7												
12/05/2003	361.4	51.1												
13/05/2003	3	52.6												
14/05/2003	3	54.2												
15/05/2003	3													
16/05/2003	3													
17/05/2003	357.9	46.8												
18/05/2003	364.1	50.3												
19/05/2003	358.9	52.2												
20/05/2003	361.2	56.1												
21/05/2003	360.5	52.7												
22/05/2003	361.9	52.6												
23/05/2003	366.4	55.2												
24/05/2003	361.8	54.3												
25/05/2003	366.2	55.0												
26/05/2003	363.0	56.7												
27/05/2003	365.4	57.1												
28/05/2003	365.3	57.5												
29/05/2003	364.3	55.2												
30/05/2003	368.1	57.8												
31/05/2003	364.4	57.5												
1/06/2003	366.8	58.4												
2/06/2003	363.3	52.3												
3/06/2003	364.3	56.9												
4/06/2003	363.3	55.4												
5/06/2003	30.0	53.4												
6/06/2003	366.5	56.8												
7/06/2003	358.7	53.6												
8/06/2003	361.1	49.8												
9/06/2003	363.0	52.6												
10/06/2003	358.6	51.1												
11/06/2003	364.1	54.3												
12/06/2003	3	56.6												
13/06/2003	367.4	59.2												
14/06/2003	362.8	57.3												
15/06/2003	366.8	54.9												
16/06/2003	363.0	54.4												
17/06/2003	364.9	55.1												
18/06/2003	358.9	50.6												
19/06/2003	359.5	47.5												
20/06/2003	367.1	56.1												
21/06/2003	360.5	52.8												
22/06/2003	366.1	53.7												
23/06/2003	360.5	52.4												

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34 - 2 - Rue du Houbion, 47	NMT35 - Rue des Palais, 321	NMT36 - Lav. Wanneconter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Lav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Lav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenepoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels	NMT53 - Rue de la Gaité, 58
24/06/2003	364.6	55.6												
25/06/2003		57.6												
26/06/2003	367.6	57.2												
27/06/2003	366.5	52.7												
28/06/2003	363.9	57.3												
29/06/2003	364.3	55.3												
30/06/2003	364.1	50.2												
1/07/2003	362.1	50.2												
2/07/2003	363.9	53.7												
3/07/2003	362.4	54.9												
4/07/2003	367.1	55.4												
5/07/2003	363.4	57.4												
6/07/2003	367.1	51.9												
7/07/2003		52.7												
8/07/2003		56.2												
9/07/2003	361.6	53.4												
10/07/2003	365.2	54.6												
11/07/2003	367.6	58.1												
12/07/2003		55.7												
13/07/2003		0.0												
14/07/2003		0.0												
15/07/2003	359.6													
16/07/2003	363.9	53.3												
17/07/2003	363.6	54.5												
18/07/2003	366.9	55.6												
19/07/2003	362.7	55.4												
20/07/2003	366.2	0.0												
21/07/2003	361.4	52.4												
22/07/2003	358.5	49.0												
23/07/2003	362.8	55.3												
24/07/2003	359.6	49.8												
25/07/2003	363.0	51.5	45.3											
26/07/2003	361.8	53.4	0.0											
27/07/2003	364.6	53.6	48.9											
28/07/2003	364.7	47.0	38.0											
29/07/2003	362.0	0.0	0.0											
30/07/2003	365.3	0.0	48.1											
31/07/2003	361.0	0.0	41.8											
1/08/2003	364.4	0.0	62.6	42.4		53.8	56.1							
2/08/2003	362.3	56.5	61.0	41.9		42.4	53.3							
3/08/2003	364.1	56.4	65.2	41.1		54.5	51.9							
4/08/2003	361.7	52.4	60.0	0.0		44.0	50.2							
5/08/2003	363.5	54.5	60.5	34.1		38.8	55.2							
6/08/2003	361.5	54.1	59.6	32.4		38.8	52.6							
7/08/2003	362.9	55.5	60.7	37.6		52.3	56.4							

	NNT30-1 rue de Cortenbach	NNT31-1 rue JB Mosselmans	NNT32-1 rue de Verdun, 43	NNT34-1 rue du Canal, 14	NNT34-2 rue du Houblon, 47	NNT35-1 rue des Palais, 321	NNT36-1 av. Wannecouter, 28	NNT37-1 rue Dries, 105	NNT38-1 av. des Cyclistes, 38	NNT39-1 av. du Haras, 167	NNT50-1 rue Evenepoel, 64	NNT51-1 Trassersweg, 411	NNT52-1 rue Mathieu Pauwels	NNT53-1 rue de la Gaité, 55
8/08/200	364.4	53.6	61.1	42.8		52.9	50.7							
9/08/200	362.7	54.5	60.5	45.0		52.0	51.1							
10/08/200	362.3	54.9	61.3	42.2		53.6	50.6							
11/08/200	364.7	53.8	61.8	40.5		53.7	48.7							
12/08/200	363.5	50.8	59.8	41.3		50.9	52.6							
13/08/200	363.7	54.0	59.5	30.8		35.8	54.5							
14/08/200	364.5	53.6	60.2	39.1		50.4	53.8							
15/08/200	365.4	57.8	66.1	46.8		56.2	54.4							
16/08/200	363.8	56.3	62.4	43.4		54.7	52.8							
17/08/200	366.8	56.8	62.7	36.2		49.8	57.2							
18/08/200	361.2	50.5	58.4	0.0		41.1	48.2							
19/08/200	361.8	52.2	57.9	26.8		0.0	49.9							
20/08/200	363.9	52.6	58.7	34.5		41.7	54.9							
21/08/200	360.4	52.7	57.4	0.0		40.8	46.5							
22/08/200	365.8	51.5	59.2	47.7		54.7	53.5							
23/08/200	359.6	50.0	56.3	28.1		0.0	50.0							
24/08/200	364.5	51.6	63.9	49.7		56.8	55.9							
25/08/200	358.2	47.3	55.3	37.5		47.4	51.8							
26/08/200	363.7	53.5	58.6	24.5		43.9	53.2							
27/08/200	362.2	52.0	58.0	0.0		38.6	50.2							
28/08/200	363.7	58.2	61.5	40.1		47.7	51.6							
29/08/200	365.7	56.3	63.8	47.5		56.3	54.9							
30/08/200	359.8	52.3	57.3	31.5		37.1	48.6							
31/08/200	365.2	56.2	62.4	48.3		55.2	55.8							
1/09/200	360.3	50.6	57.6	39.6		48.0	47.9							
2/09/200	365.4	53.9	62.5	46.8		56.8	54.8							
3/09/200	365.3	55.8	66.1	53.4		56.9	56.0							
4/09/200	366.2	56.2	63.1	44.1		54.1	53.0							
5/09/200	364.7	50.3	59.6	40.2		53.3	51.9							
6/09/200	359.6	51.0	58.5	29.5		45.7	42.4							
7/09/200	364.8	53.6	60.8	41.5		52.3	56.9							
8/09/200	363.8	56.4	61.1	38.4		49.1	56.0							
9/09/200	363.0	54.2	60.6	41.6		50.2	51.6							
10/09/200	362.9	49.9	64.0	30.8		44.5	54.5							
11/09/200	361.6	51.3	57.9	28.7		36.3	48.9							
12/09/200	365.8	58.3	66.6	43.2		0.0	54.4							
13/09/200	360.3	56.4	59.6	41.6		40.3	45.0							
14/09/200	363.2	56.0	60.8	30.5		0.0	53.1							
15/09/200	361.6	52.5	58.3	0.0		0.0	52.3							
16/09/200	363.1	52.5	59.7	41.8		49.3	53.5							
17/09/200	364.7	52.7	59.7	35.9		46.6	60.0							
18/09/200	360.3	49.9	57.4	0.0		33.9	42.3							
19/09/200	366.4	55.4	62.1	42.7		56.5	0.0							
20/09/200	356.2	50.0	52.8	26.0		39.6	0.0							
21/09/200	362.4	49.7	59.2	39.8		52.5	0.0							

ANNEXE 3c - Lsoir

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34 - 2 Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 32	NMT36 - Rav. Wannecouter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Rav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Rav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenspoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53 - Rue de la Gaité, 55
22/09/2003	358.5	40.3	52.8	0.0		0.0	53.7							
23/09/2003	360.0	48.8	56.6	22.3		0.0	53.4							
24/09/2003	364.5	55.3	60.0	39.1		44.8	58.5							
25/09/2003	365.1	56.5	62.9	46.4		57.0	53.8							
26/09/2003	364.5	50.9	59.0	39.6		36.4	57.0							
27/09/2003	361.0	55.3	59.9	37.4		44.8	48.5							
28/09/2003	361.6	50.5	58.4	47.6		51.1								
29/09/2003	361.2	50.4	57.4	0.0		35.8								
30/09/2003	364.1	57.8	62.3	35.6		47.4								
1/10/2003	362.5	49.8	57.4	0.0		0.0								
2/10/2003	366.1	54.1	64.8	44.0		57.7								
3/10/2003	365.7	55.1	62.6	46.0		56.1	60.2							
4/10/2003	356.6	49.7	53.6	25.4		35.4	44.6							
5/10/2003	364.8	53.9	57.8	46.3		51.6	55.2							
6/10/2003	356.8	49.2	54.0	44.4		50.6	47.5							
7/10/2003	360.3	44.0	53.4	0.0		40.2	54.7							
8/10/2003	364.1	48.6	56.6	40.2		45.6	58.9							
9/10/2003	358.8	47.8	58.4	45.3		53.3	50.2							
10/10/2003	361.2	47.7	54.4	0.0		35.0	54.2							
11/10/2003	357.6	51.4	56.1	30.0		0.0	46.4							
12/10/2003	352.2	43.3	47.2	32.8		42.0	35.3							
13/10/2003	357.4	40.0	55.4	0.0		37.0	55.4							
14/10/2003	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	28.8							
15/10/2003	361.2	46.2	52.4	30.5		40.9	52.4							
16/10/2003	341.7	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							
17/10/2003	348.8	0.0	0.0	0.0		38.3	35.5							
18/10/2003	358.6	51.8	54.1	0.0		38.9	43.6							
19/10/2003	348.5	43.6	47.2	32.6		38.6	32.6							
20/10/2003	358.6	40.3	51.6	39.2		38.2	56.1							
21/10/2003	361.5	52.6	57.6	46.1		49.3	51.5							
22/10/2003	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							
23/10/2003	350.5	38.9	43.1	0.0		0.0	46.7							
24/10/2003	362.8	54.1	58.9	47.0		52.4	55.6							
25/10/2003	356.4	45.8	52.7	0.0		0.0	45.8							
26/10/2003	362.1	54.0	59.0	38.1		46.1	50.4							
27/10/2003	362.6	51.3	62.2	35.3		46.2	57.2							
28/10/2003	358.6	49.4	56.8	31.2		36.7	49.1							
29/10/2003	361.2	43.6	54.3	39.2		45.9	46.9							
30/10/2003	363.6	49.3	59.7	0.0		49.5								
31/10/2003	365.4	50.7	60.8	30.9		45.4	58.6							
1/11/2003	355.2	46.5	53.4	0.0		0.0	46.6							
2/11/2003	358.5	0.0	51.8	0.0		0.0	52.9							
3/11/2003	355.4	47.8	53.7	38.6		49.9	47.3							
4/11/2003	359.8	47.9	57.9	47.6		53.3	48.5							
5/11/2003	362.1	50.3	59.2	36.1	30.9	43.3	48.9							

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34 - 2 Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 321	NMT36 - Lav. Wanneconter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Lav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Lav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenepoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels	NMT53 - Rue de la Gaité, 58
6/11/200	362.6	53.8	60.1	31.2	35.4	37.9	52.1							
7/11/200	340.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9							
8/11/200	363.0	57.3	63.2	39.5	35.1	47.0	48.0							
9/11/200	363.8	53.1	62.1	47.9	49.4	57.0	52.6							
10/11/200	363.9	53.2	63.5	43.0	44.9	55.4	52.1							
11/11/200	361.0	50.3	58.1	0.0	0.0	0.0	51.0							
12/11/200	361.1	39.9	53.6	0.0	0.0	0.0	52.9							
13/11/200	361.5	51.4	61.4	45.3	44.0	56.3	51.2							
14/11/200	360.7	52.3	59.6	50.3	49.2	56.0	48.8							
15/11/200	360.4	46.9	55.2	0.0	0.0	0.0	49.2							
16/11/200	361.1	52.1	60.5	41.6	46.5	55.2	50.0							
17/11/200	358.8	50.1	59.0		44.4	54.0	45.9							
18/11/200	357.0	43.2	54.7		0.0	48.7	43.1							
19/11/200	363.0	40.5	52.9		0.0	0.0	53.7							
20/11/200	359.1	50.5	57.7		45.1	51.0	47.2	49.3	46.3					
21/11/200	363.3	50.4	61.3		44.6	54.6	49.8	48.3	48.7					
22/11/200	358.1	37.9	52.9		0.0	49.7	46.9	47.2	42.9					
23/11/200	364.2	52.1	61.9		48.5	56.4	54.6	51.9	50.3					
24/11/200	357.8	42.1	51.7		38.4	0.0	41.4	46.2	43.4					
25/11/200	358.2	44.7	54.6		42.7	0.0	49.7	48.2	46.7					
26/11/200	363.7	44.1	57.6		38.6	44.7	53.0	49.3	48.4	46.5	61.1	51.9		
27/11/200	363.9	54.3	63.4		52.9	58.5	51.5	45.3	43.6	51.7	58.0	47.5		
28/11/200	363.8	45.3	56.1		36.6	47.8	52.4	40.1	41.0	46.2	58.5	48.1		
29/11/200	359.0	36.2	53.8		0.0	0.0	47.0	43.4	41.6	38.9	53.4	38.5		
30/11/200	364.6	55.3	64.2		48.7	56.6	53.9	53.9	51.9	53.6	60.1			
1/12/200	363.5	51.8	62.9		40.0	54.5	49.9	50.9	43.9	50.0	57.0	46.9		
2/12/200	361.8	52.1	60.8		46.4	53.2	52.4	49.9	49.7	51.4	58.5	46.4		
3/12/200	360.8	53.1	59.6		43.4	47.1	52.0	54.1			58.3	41.3		
4/12/200	357.9	48.4	57.1		42.9	37.0	44.6	47.4	46.9		52.8	35.6		
5/12/200	361.5	47.4	59.3		38.7	50.9	49.1	50.4	48.7	36.9	58.2	43.9		
6/12/200	356.2	50.0	56.3		31.6	39.1	47.4	45.4	46.8	47.2	49.2	27.4		
7/12/200	362.0	51.5	61.3		45.4	56.2	43.9	45.6	50.8	0.0	49.5	47.7		
8/12/200	364.0	54.1	59.8		34.7	42.1	52.6	54.6	52.0	53.5	58.5	40.6		
9/12/200	359.9	47.0	54.9		34.9	0.0	46.6	48.4	48.1	47.5	57.0	38.0		
10/12/200	360.2	46.5	54.5		0.0	0.0	48.2	50.1	50.5	0.0	46.4	58.3	35.1	
11/12/200	351.2	0.0	46.6		0.0	0.0	43.7	43.7	48.9	44.6	39.5	56.0	36.5	
12/12/200	354.7	40.9	52.5		0.0	0.0	44.4	46.4	50.5	47.7	54.0	41.5		
13/12/200	359.3	50.4	54.3		0.0	45.1	43.0	43.5	47.1	44.4	46.9	53.5	0.0	
14/12/200	360.8	51.1	61.4		48.5	56.7	50.0	51.0	55.1	51.2	48.7	55.8	48.2	
15/12/200	360.6	49.3	59.1		44.6	52.5	53.0	51.2	52.1	47.4	51.4	59.2	44.4	
16/12/200	361.9	49.4	59.8		43.4	53.8	53.3	45.6	50.3	41.9	43.5	55.8	47.7	
17/12/200	360.3	51.8	58.1		40.4	42.1	50.4	53.6	51.4	51.6	52.7	58.1	41.0	
18/12/200	362.9	52.2	61.0		44.0	56.1	51.9	52.3	52.6	52.3	51.8	54.8	49.2	
19/12/200	363.0	50.7	59.7		41.3	51.8	52.7	49.4	50.8	48.3	50.8	58.7	45.0	
20/12/200	356.6	36.2	50.0		0.0	0.0	44.8	43.5	48.1	46.8	38.0	51.2	32.8	

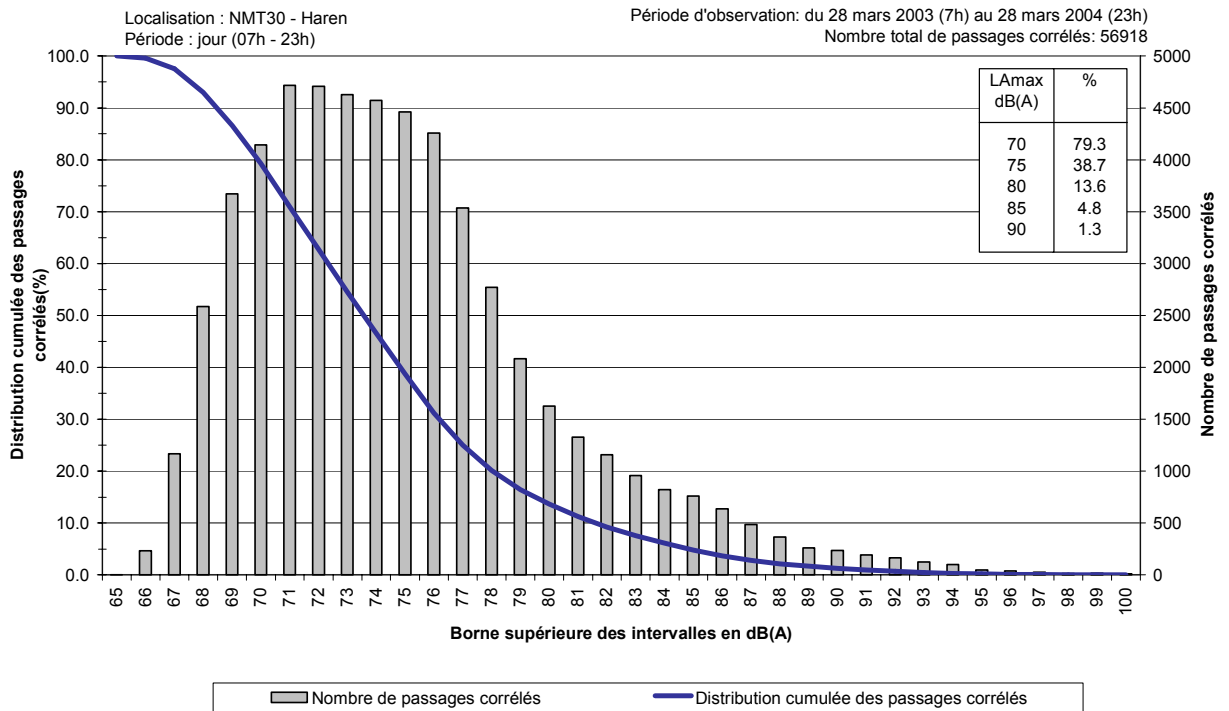
	NMT30-Irue de Cortenbach	NMT31-Irue JB Mosselmans	NMT32-Irue de Verdun, 43	NMT34-Irue du Canal, 14	NMT34-2rue du Houblon, 47	NMT35-Irue des Palais, 32	NMT36-Irue Wannecouter, 28	NMT37-Irue Dries, 105	NMT38-Irue des Cyclistes, 38	NMT39-Irue du Haras, 167	NMT50-Irue Evnepoel, 64	NMT51-Irue Trassersweg, 411	NMT52-Irue Mathieu Pauwels, 26	NMT53-Irue de la Gaité, 58	
21/12/2003	57.4	47.5	56.8		45.2	51.0	50.3	51.3	52.9	51.5	48.3	55.3	45.4		
22/12/2003	58.6	48.5	55.9		37.7	38.4	52.4	51.4	52.6	52.7		57.1	43.2		
23/12/2003	36.2	42.1	54.4		0.0	0.0	54.3	48.1	47.2	49.9		59.4	41.6		
24/12/2003	359.7	36.8	51.7		35.3	0.0	51.9	40.2	43.1	40.8		54.5	45.7		
25/12/2003	347.1	0.0	45.4		0.0	51.2	42.0	37.8	42.2	38.8		47.7	39.0		
26/12/2003	353.4	40.0	49.3		31.4	0.0	45.5	38.8	42.6	41.5		49.0	45.4		
27/12/2003	359.2	44.0	53.6		0.0	0.0	47.2	45.3	49.1	47.4		54.1	35.8		
28/12/2003	358.3	48.5	58.1		45.5	54.6	49.3	50.3	49.2	45.9		53.2	46.6		
29/12/2003	358.5	50.0	58.8		46.9	55.9	47.9	47.1	49.7	47.7		52.7	47.6		
30/12/2003	359.6	49.1	55.8		39.8	0.0	52.7	49.6	51.2	50.0		57.8	45.4		
31/12/2003	359.9	48.8	59.1		41.0	54.0	45.3	44.7	43.4	44.4	46.7	47.7	45.0		
1/01/2004	456.1	45.3	54.9		0.0	0.0	46.4	44.3	49.0	44.8	45.6	51.6	42.8		
2/01/2004	456.5	47.2	54.0		0.0	37.3	48.8	45.6	49.1	54.8	48.3	54.9	40.3		
3/01/2004	459.8	40.5	51.5		0.0	0.0	46.9	39.8	40.3	37.5	41.2	54.1	39.0		
4/01/2004	461.1	54.3	60.6		48.0	55.3	50.6	52.6	51.4	50.7	53.3	56.9	47.1		
5/01/2004	457.1	42.9	54.1		39.0	48.8	50.8	38.5	42.5	39.6	37.9	55.8	43.4		
6/01/2004	454.4	0.0	50.8		0.0	46.2	52.2	39.7	43.6	40.4	36.9	54.1	40.0		
7/01/2004	459.1	46.6	56.1		0.0	0.0	49.1	50.4	51.6	49.4	47.1	56.4	38.4		
8/01/2004	462.6	0.0	54.2		0.0	0.0	52.0	43.9	46.6	44.0	39.2	59.7	50.0		
9/01/2004	460.4	49.8	57.5		44.9	49.7	52.4	54.5	51.6	51.1	52.5	57.3	46.9		
10/01/2004	451.6	0.0	48.0		0.0	0.0	40.3	42.3	45.9	43.5	37.5	48.2	36.5		
11/01/2004	455.6	47.8	55.1		49.9	55.0	45.3	44.5	48.3	43.7	43.2	51.4	44.1		
12/01/2004	456.3		54.1		43.8	48.7	48.3	45.2	47.2	44.2	41.5	54.3	39.6		
13/01/2004	456.9		55.3		43.9	48.9	52.6	47.1	49.7	46.7	43.6	54.4	42.3		
14/01/2004	460.1	41.3	52.6		0.0	0.0	51.0	46.9	49.7	48.4	43.2	52.8	42.2	32.8	
15/01/2004	463.7	50.2	61.3		46.5	56.7	52.2	44.6	48.3	47.1	41.8	54.8	50.3	41.6	
16/01/2004	460.1	52.2	58.4		45.0	52.5	50.4	54.7	51.5	51.9	50.8	57.1	44.3	47.0	
17/01/2004	460.2	50.8	58.2		0.0			49.0	48.3	49.2	48.0	48.0	57.1	40.4	31.0
18/01/2004	461.8	52.9	61.5		0.0			49.6	50.0	50.4	48.3	49.2	55.6	46.0	46.0
19/01/2004	458.0	43.9	51.1		0.0			50.3	46.9	48.9	47.3	42.1	51.7	39.2	38.7
20/01/2004	463.6	51.4	59.9		0.0			55.4	53.8	53.6	53.2	52.8	57.0	40.6	43.1
21/01/2004	463.9	50.2	60.3		39.9	48.1	54.3	50.8	51.3	50.2	49.4	58.8	40.1	27.8	
22/01/2004	461.9	49.5	58.2		44.1	52.8	51.2	51.1	51.8	50.2	48.2	56.4	52.7	39.9	
23/01/2004	461.9	48.6	57.8		0.0	37.7	52.9	51.9	52.9	52.0	50.6	55.4	43.3	34.7	
24/01/2004	461.2	46.4	54.4		0.0	0.0		50.1	51.4	51.5	47.7	53.0	39.2	35.2	
25/01/2004	462.7	54.5	61.4		50.8	54.5		54.2	54.2	54.7	53.1	55.5	44.1	47.1	
26/01/2004	441.5	0.0	0.0		0.0	0.0		41.8	53.9	62.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
27/01/2004	460.1	51.9	59.3		51.1	53.0	52.6	54.7	52.4	53.1	52.3	57.0		42.5	
28/01/2004	452.0	44.9	50.0		0.0	0.0	40.8	47.7	50.9	48.8	45.2	50.0		0.0	
29/01/2004	462.8	57.3	61.2		51.4	57.4	53.0	48.4	49.5	48.1	47.2	56.8		48.5	
30/01/2004	461.9	45.5	58.3		0.0	45.1	48.5	44.2	44.1	43.7	45.2	48.0	46.3	0.0	
31/01/2004	455.6	48.0	46.7		0.0	0.0	40.1	38.8	37.0	37.0	38.1	49.5	36.9	0.0	
1/02/2004	460.4	48.8	58.5		49.3	56.9	50.7	45.0	47.2	45.5	41.7	51.8	46.3	44.8	
2/02/2004	458.2	47.7	56.8		46.2	52.1	51.4	41.6	44.0	42.4	39.7	55.8	41.3	46.0	
3/02/2004	452.9	47.6	50.3		0.0	41.0	44.6	46.8	48.5	46.9	44.8	50.3	38.2	0.0	

	NMT30 - Rue de Cortenbach	NMT31 - Rue JB Mosselmans	NMT32 - Rue de Verdun, 43	NMT34 - Rue du Canal, 14	NMT34 - 2 Rue du Houblon, 47	NMT35 - Rue des Palais, 32	NMT36 - Lav. Wannecouter, 28	NMT37 - Rue Dries, 105	NMT38 - Lav. des Cyclistes, 38	NMT39 - Lav. du Haras, 167	NMT50 - Rue Evenspoel, 64	NMT51 - Trassersweg, 411	NMT52 - Rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53 - Rue de la Gaité, 58
4/02/2004	450.6	0.0	46.8		0.0	41.4	46.2	45.1	47.9	46.6	38.7	50.1	38.9	0.0
5/02/2004	460.2	50.6	57.8		48.8	53.3	52.1	44.7	47.1	45.6	41.4	55.7	46.8	42.9
6/02/2004	460.2	46.3	54.5		0.0	49.1	51.3	48.3	47.8	48.9	47.9	54.6	41.1	0.0
7/02/2004	456.3	43.2	49.9		0.0	0.0	45.1	43.1	45.9	44.7	39.6	52.9	0.0	0.0
8/02/2004	458.9	50.6	57.4		46.9	55.6	49.9	54.4	54.6	55.3	52.1	54.4	45.6	39.2
9/02/2004	459.8	45.0	56.3		47.0	52.6	50.2	48.7	50.1	49.1	44.8	56.9	45.6	37.2
10/02/2004	457.0	48.1	56.0		47.5	52.1	48.5	47.9	50.0	49.0	43.4	55.2	43.6	41.3
11/02/2004	462.9	50.7	58.7		0.0	40.3	52.0	52.1	51.3	50.6	51.7	57.6	35.9	0.0
12/02/2004	461.9	50.8	61.7		39.7	52.8	53.9	51.9	53.3	51.9	52.2	60.2	49.2	32.5
13/02/2004	463.3	57.4	61.2		35.5	47.0		56.2	53.3	53.4	56.9	60.0	41.7	0.0
14/02/2004	461.3	43.7	52.6		0.0	0.0	48.5	47.2	49.2	47.0	44.6	55.7	27.8	0.0
15/02/2004	463.5	54.9	62.6		48.4	56.4	51.2	55.4	55.8	54.9	54.5	56.9	49.6	0.0
16/02/2004	461.4	49.7	59.7		44.7	54.8	51.5	50.1	50.9	49.3	49.3	57.5	44.7	39.8
17/02/2004	460.8	50.2	57.8		0.0	34.2	52.9	52.3	50.5	49.7	52.5	58.5	41.2	31.9
18/02/2004	456.2	43.8	57.2		0.0	43.0	51.9	0.0	54.2	61.7	43.0	43.5	31.8	0.0
19/02/2004	441.9	0.0	0.0		0.0	0.0	27.9	0.0	53.9	61.6	0.0	0.0	0.0	0.0
20/02/2004	463.8	54.6	61.7		43.7	49.9	53.8	50.3	52.1	58.4	51.7	57.8	38.3	0.0
21/02/2004	455.1	47.8	52.0		29.7	38.3	47.3	45.4	48.1	52.6	47.5	48.8	38.0	26.1
22/02/2004	449.6	47.5	50.0		34.2	44.2	39.6	38.4	52.1	60.0	43.1	0.0	0.0	0.0
23/02/2004	458.6	46.1	55.3		36.8	38.4	50.9	52.8	52.7	50.8	50.2	55.9	41.2	30.2
24/02/2004	452.0	0.0	48.0		0.0	0.0	44.8	47.8	48.3	45.8	40.8	53.0	42.0	0.0
25/02/2004	457.3	45.8	54.1		0.0	34.1	48.7	52.2	52.2	50.2	50.0	54.6	39.9	30.8
26/02/2004	462.5	51.9	64.0		49.1	58.7	49.1	47.9	49.5	46.5	46.3	54.1	49.3	44.7
27/02/2004	463.1	57.8	61.5		51.4	57.3	53.7	50.8	51.4	50.2	50.8	57.3	49.2	51.6
28/02/2004	462.4	48.3	59.3		29.9	42.3	59.7	51.6	51.8	50.0	49.7	53.6	45.2	34.0
29/02/2004	465.2	58.8	64.5		48.3	58.6	54.8	56.8	54.9	54.2	57.6	57.8	52.3	0.0
1/03/2004	460.9	50.0	57.1		41.7	48.8	50.8	51.1	50.9	48.4	49.6	57.2	40.2	41.2
2/03/2004	461.5	47.0	57.7		42.3	53.3	49.5	48.4	49.3	47.1	44.9	55.6	43.9	0.0
3/03/2004	458.6	44.2	55.0		34.6	0.0	51.5	50.1	50.5	47.9	47.4	56.4	44.7	0.0
4/03/2004	462.1	49.1	57.0		0.0	48.5	52.2	50.7	50.7	48.5	48.6	59.3	42.8	0.0
5/03/2004	465.8	56.0	62.4		42.0	53.5	53.4	53.2	53.5	51.7	53.9	55.7	39.2	39.1
6/03/2004	462.5	47.9	56.5		0.0	34.5	56.7	51.9	52.2	50.3	49.6	52.1	36.8	0.0
7/03/2004	461.8	55.6	62.0		46.9	54.8	51.1	55.9	54.9	53.2	54.5	56.6	47.0	43.5
8/03/2004	461.3	47.3	55.8		41.9	50.3	50.9	45.1	52.1	58.8	46.4	57.9	39.6	38.8
9/03/2004	4 0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	54.0	61.6	0.0	0.0	0.0	0.0
10/03/2004	463.8	49.7	57.7		0.0	38.8	52.4	51.7	51.1	48.8	50.7	60.5	39.2	0.0
11/03/2004	461.2	51.2	58.7		31.7	42.4	51.4	52.8	53.0	50.5	51.3	58.6	42.7	38.1
12/03/2004	463.5	50.1	60.6		38.9	53.3	48.3	50.9	52.7	50.0	48.3	55.3	49.4	32.8
13/03/2004	460.4	49.8	58.1		47.0	53.1	47.7	49.1	50.4	47.2	46.6	53.2	43.5	40.7
14/03/2004	462.9	52.0	61.1		50.7	58.8	49.1	46.8	49.5	47.2	46.1	51.0	46.9	52.0
15/03/2004	456.2	44.5	53.4		40.9	47.9	46.8	42.2	45.8	42.8	37.3	54.2	39.3	40.6
16/03/2004	456.9	35.9	54.2		32.9	39.2		46.8	48.6	45.5	43.2	54.5	38.6	0.0
17/03/2004	460.3	51.5	57.6		0.0	35.2		52.9	53.1	50.6	51.2	55.5	40.1	22.6
18/03/2004	456.5	42.0	52.8		0.0	0.0	48.7	47.1	48.4	45.4	44.1	55.7	37.8	0.0
19/03/2004	455.1	43.5	50.8		0.0	0.0	48.5	45.3	49.6	47.1	40.6	55.3	41.6	0.0

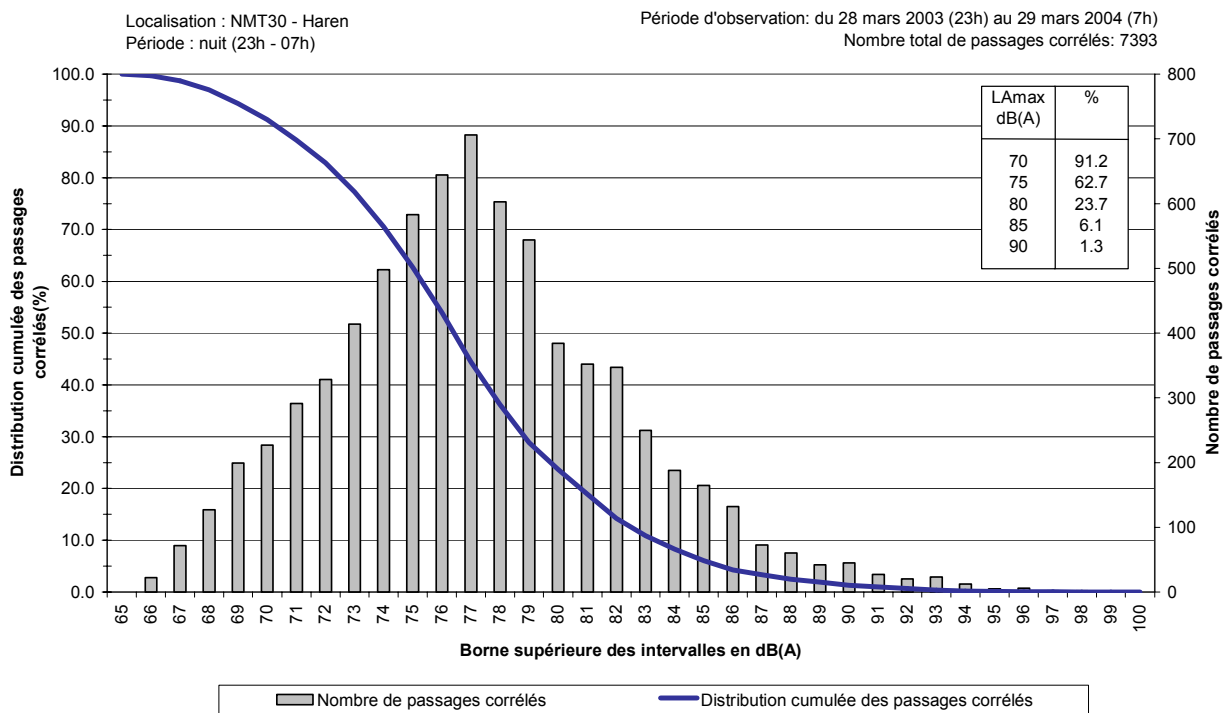
	NMT30-1 rue de Cortenbach	NMT31-1 rue JB Mosselmans	NMT32-1 rue de Verdun, 43	NMT34-1 rue du Canal, 14	NMT34-2 rue du Houblon, 47	NMT35-1 rue des Palais, 32	NMT36-1 av. Wannecooter, 28	NMT37-1 rue Dries, 105	NMT38-1 av. des Cyclistes, 38	NMT39-1 av. du Haras, 167	NMT50-1 rue Evenepoel, 64	NMT51-1 Frassersweg, 411	NMT52-1 rue Mathieu Pauwels, 26	NMT53-1 rue de la Gaité, 55
20/03/2004	45.7	49.2	56.3		46.3	51.7		46.9	48.9	46.1	46.9	53.4	33.3	40.5
21/03/2004	46.5	50.6	61.9		51.5	56.0		47.9	51.7	48.6	45.3	56.0	48.4	47.6
22/03/2004	46.0	50.8	58.8		46.3	53.9		50.7	50.1	48.3	48.9	55.3	48.1	44.4
23/03/2004	46.1	55.0	61.1		46.1	55.3	54.0	54.0	52.4	50.8	55.3	57.0	47.3	48.1
24/03/2004	46.7	55.6	62.5		39.5	49.0	59.6	56.4	53.3	53.0	56.7	57.5	45.9	37.8
25/03/2004	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	52.7	60.4	0.0	0.0	0.0	0.0
26/03/2004	46.2	51.8	64.8		47.3	57.0	54.3	44.4	53.1	60.8	45.5	52.1	49.1	39.8
27/03/2004	46.3	52.2	60.9		47.1	54.7	53.6	51.1	49.8	48.4	51.3	54.1	45.9	43.9
28/03/2004	46.3	57.1	63.7		53.7	59.4	51.5	53.5	53.0	51.6	53.2	52.3	49.8	52.2
Moy globale				Moyennes corrigées aux points mobiles										
	62.4	52.1	60.1	42.1	45.4	52.1	52.1	52.1	53.1	54.1	51.1	58.1	46.1	43.1
moyenne des diff EVE1 et BXL1	moy per pt mob	moy per pt mob	NMT32-1	NMT34-1	NMT34-2	NMT35-1	NMT36-1	NMT37-1	NMT38-1	NMT39-1	NMT50-1	NMT51-1	NMT52-1	NMT53-1
	-0.9	61.6	-0.7	51.6	-1.0	59.2								
	0.1	62.6	0.3	52.7	0.3		42.2							
	-1.3	60.8	-1.5	50.5	-2.3		44.0							
	-0.9	61.7	-0.7	51.6	-1.0		51.2							
	-0.7	61.9	-0.5	51.8	-0.9			52.1						
	-2.1	60.6	-1.8	50.3	-2.3			50.1						
	-2.3	60.2	-2.1	50.1	-2.5				50.9					
	-1.3	60.8	-1.5	50.5	-2.3					52.2				
	-1.7	60.9	-1.5	50.7	-2.0						49.4			
	-2.2	60.4	-1.9	50.2	-2.3							55.9		
	-2.0	60.6	-1.8	50.4	-2.3								44.9	
	-1.7	60.7	-1.7	50.9	-1.7									42.1

ANNEXE 4

Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}



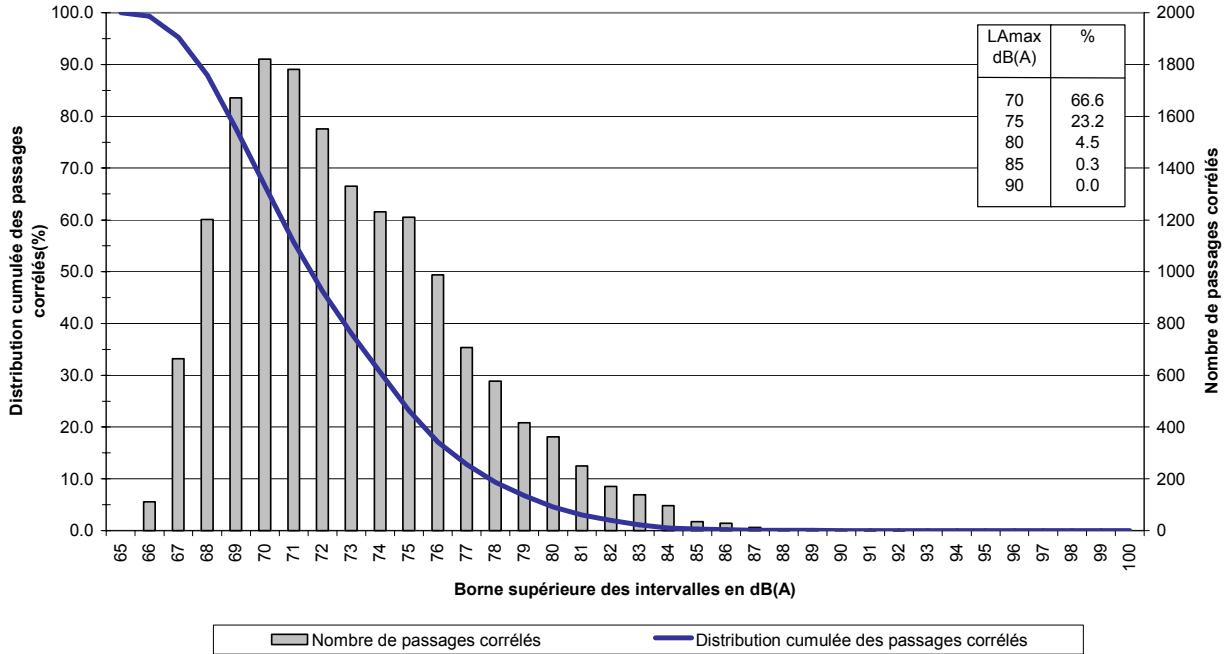
Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT31 - Evre
Période : jour (07h - 23h)

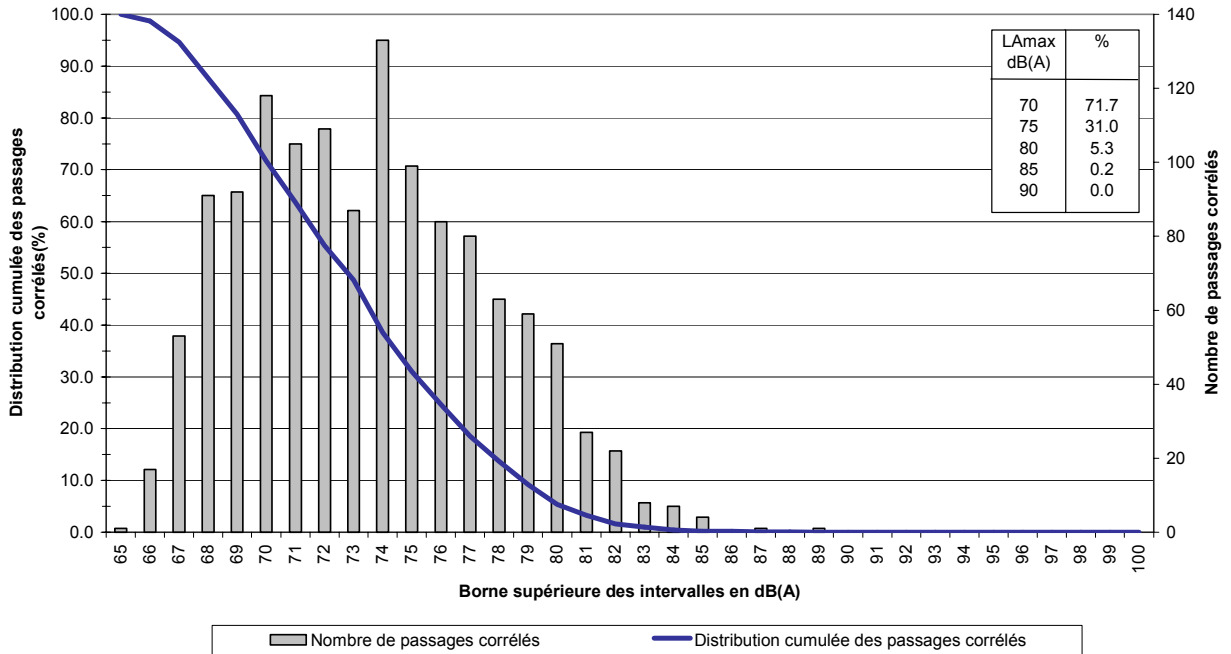
Période d'observation: du 28 mars 2003 (7h) au 28 mars 2004 (23h)
Nombre total de passages corrélés: 16371



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 31 - Evre
Période : nuit (23h - 07h)

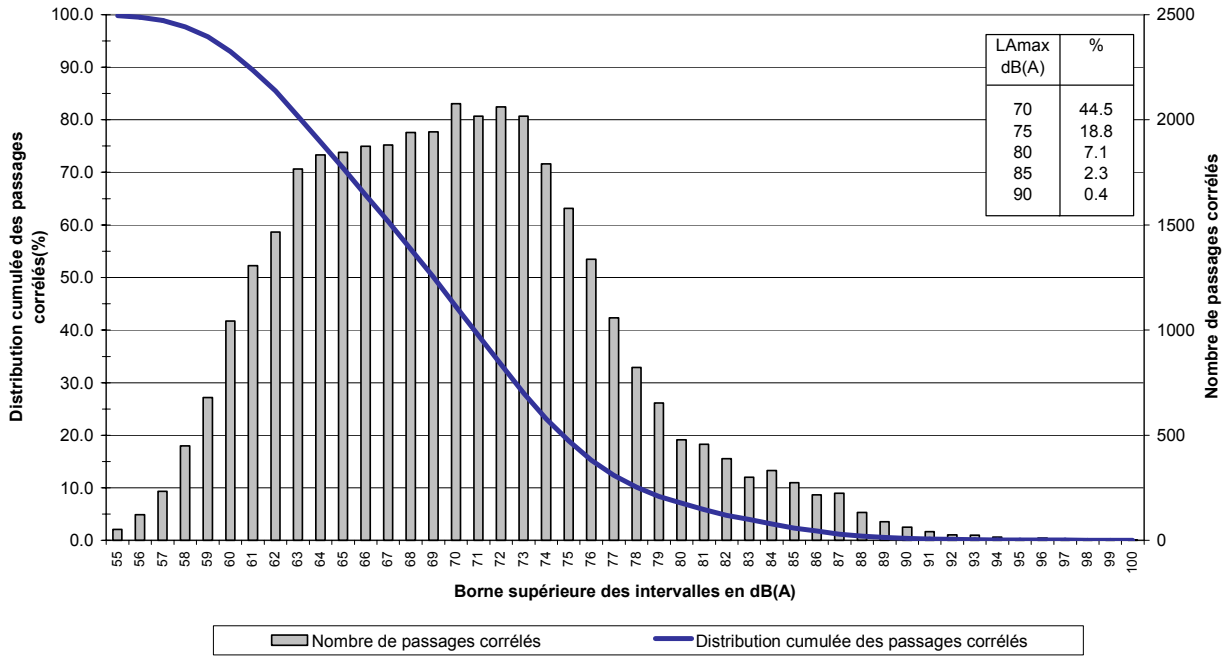
Période d'observation: du 28 mars 2003 (23h) au 29 mars 2004 (7h)
Nombre total de passages corrélés: 1311



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 32 - Haren
Période : jour (07h - 23h)

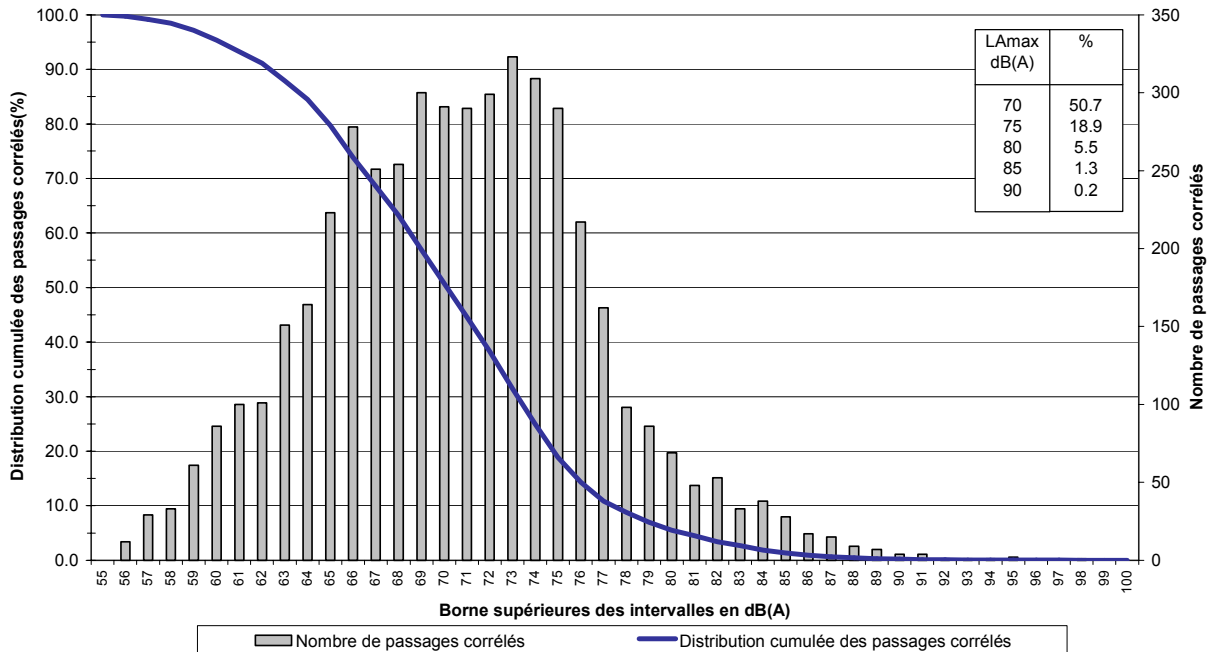
Période d'observation: du 1er août 2003 (7h) au 28 mars 2004 (23h)
Nombre total de passages corrigés: 36934



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 32 - Haren
Période : nuit (23h - 07h)

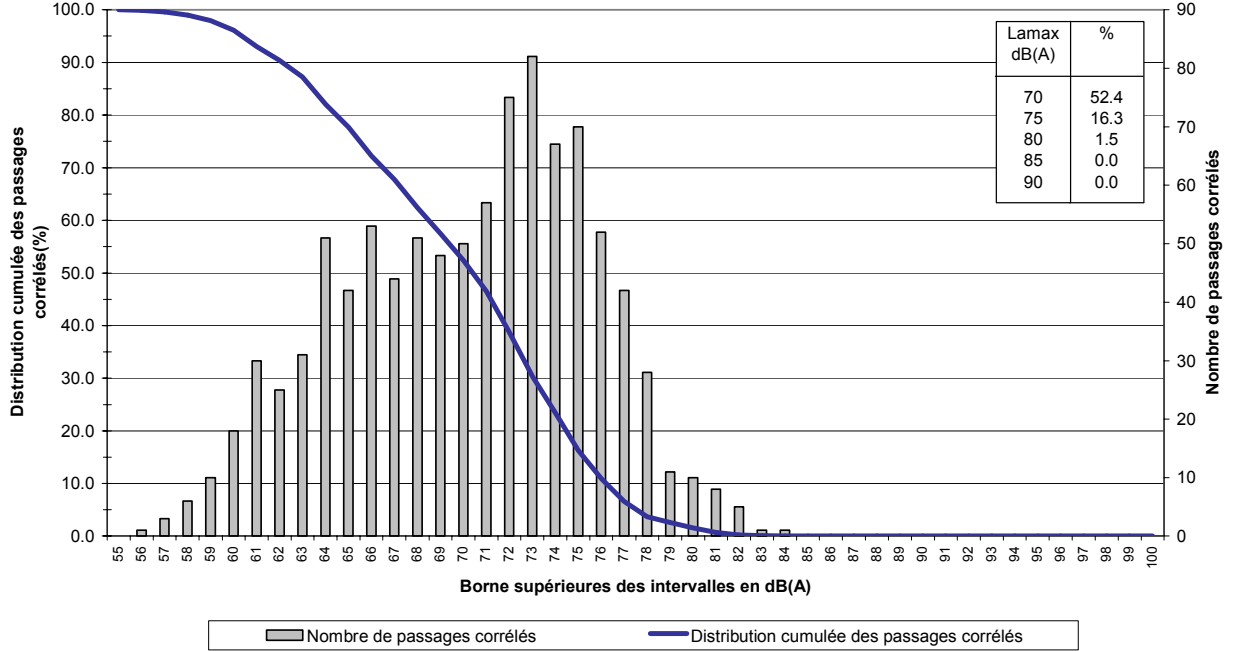
Période d'observation: du 1er août 2003 (23h) au 29 mars 2004 (7h)
Nombre total de passages corrigés: 4739



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 34-2 - Bruxelles
Période : jour (07h - 23h)

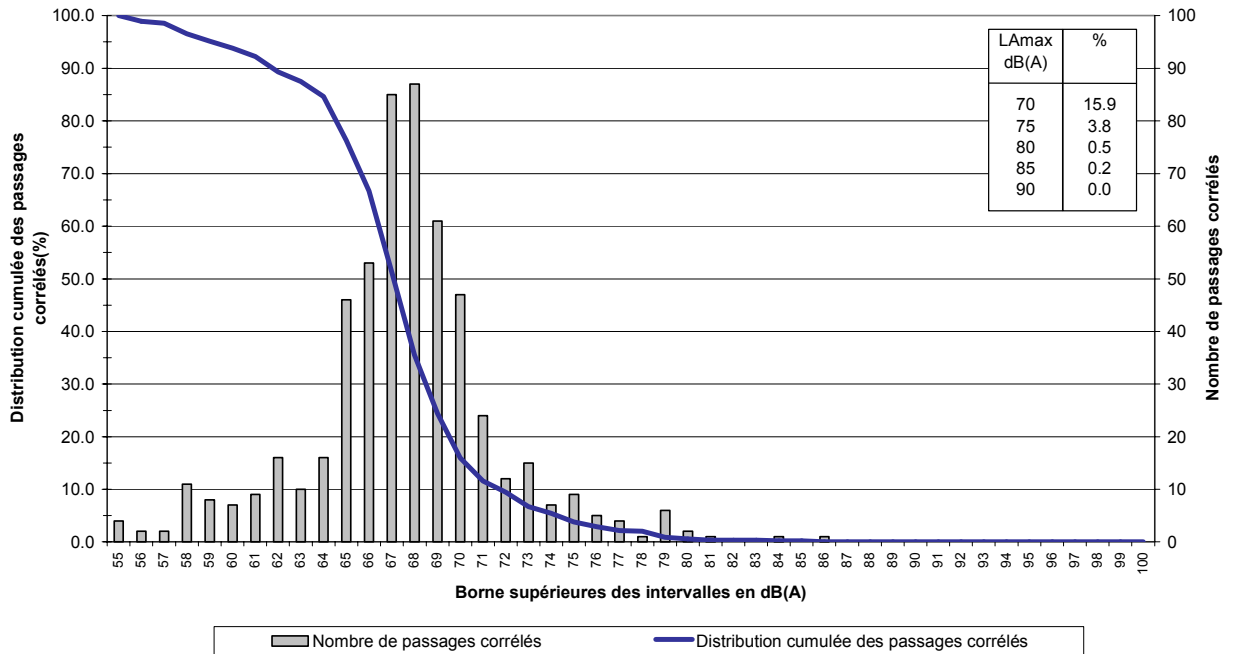
Période d'observation : du 5 novembre 2003 (7h) au 28 mars 2004 (23h)
Nombre total de passages corrigés: 972



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 34-2 - Bruxelles
Période : nuit (23h - 07h)

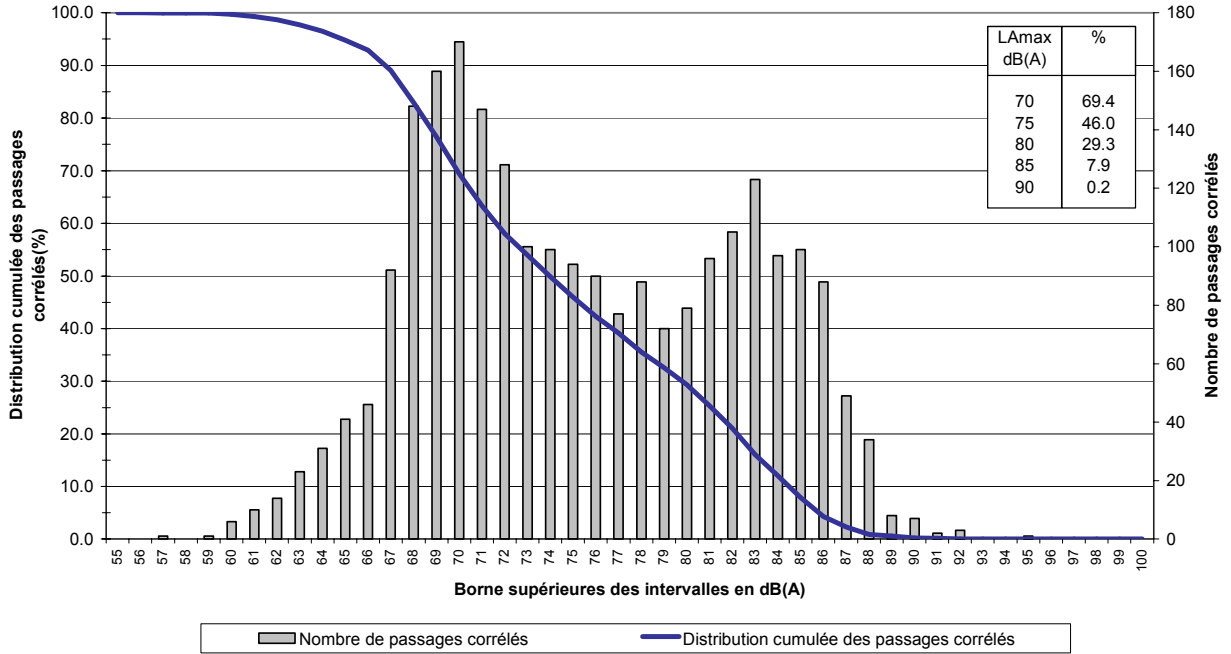
Période d'observation : du 4 novembre 2003 (23h) au 29 mars 2004 (7h)
Nombre total de passages corrigés: 552



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 35 - Bruxelles
Période : jour (07h - 23h)

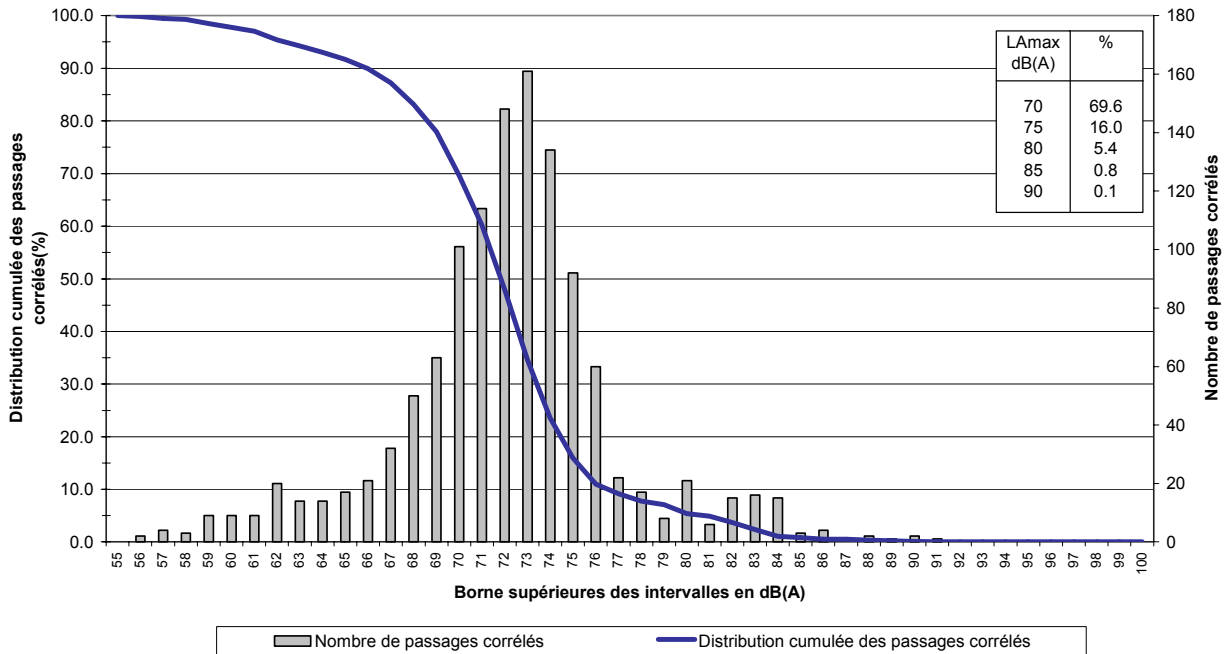
Période d'observation: du 23 juillet 2003 (7h) au 28 mars 2004 (23h)
Nombre total de passages corrélés: 2429



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 35 - Bruxelles
Période : nuit (23h - 07h)

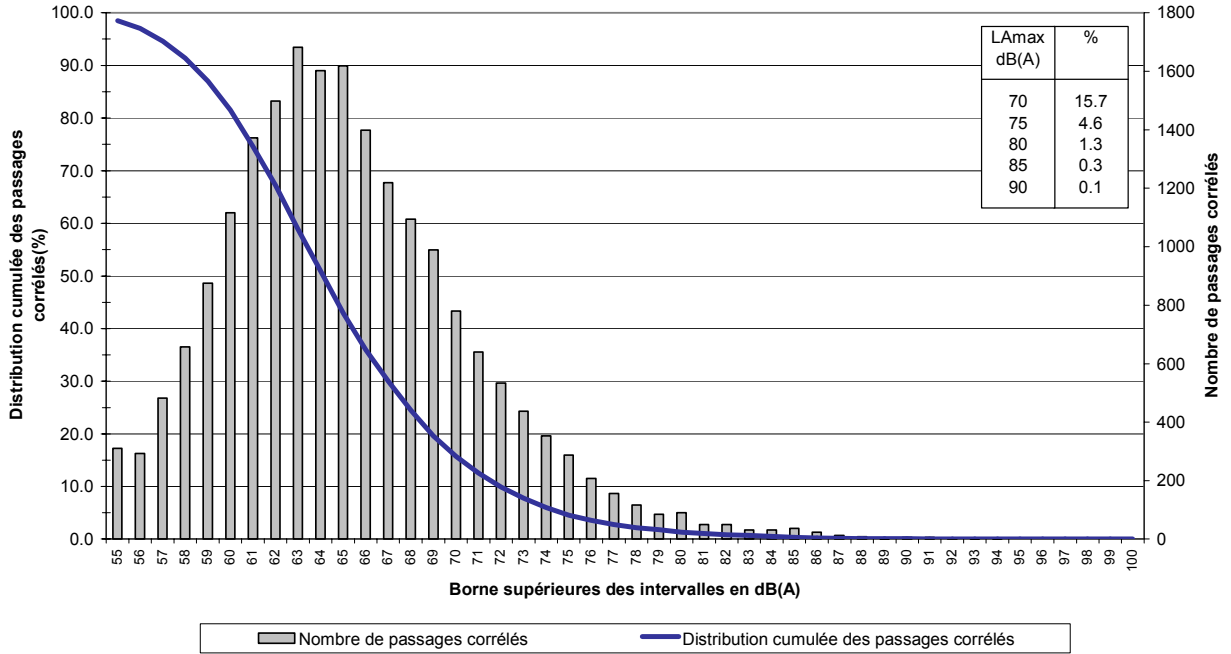
Période d'observation: du 22 juillet 2003 (23h) au 29 mars 2004 (7h)
Nombre total de passages corrélés: 1210



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 36 - Laeken
Période : jour (07h - 23h)

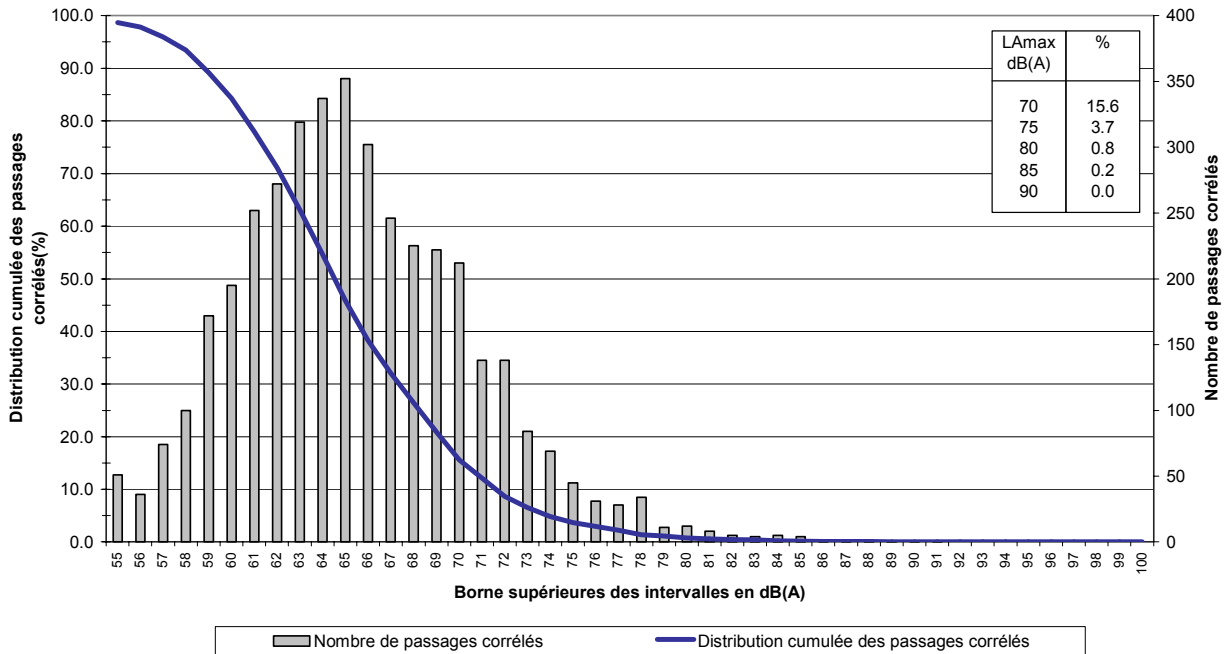
Période d'observation: du 1er août 2003 (7h) au 28 mars 2004 (23h)
Nombre total de passages corrélés: 20156



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 36 - Laeken
Période : nuit (23h - 07h)

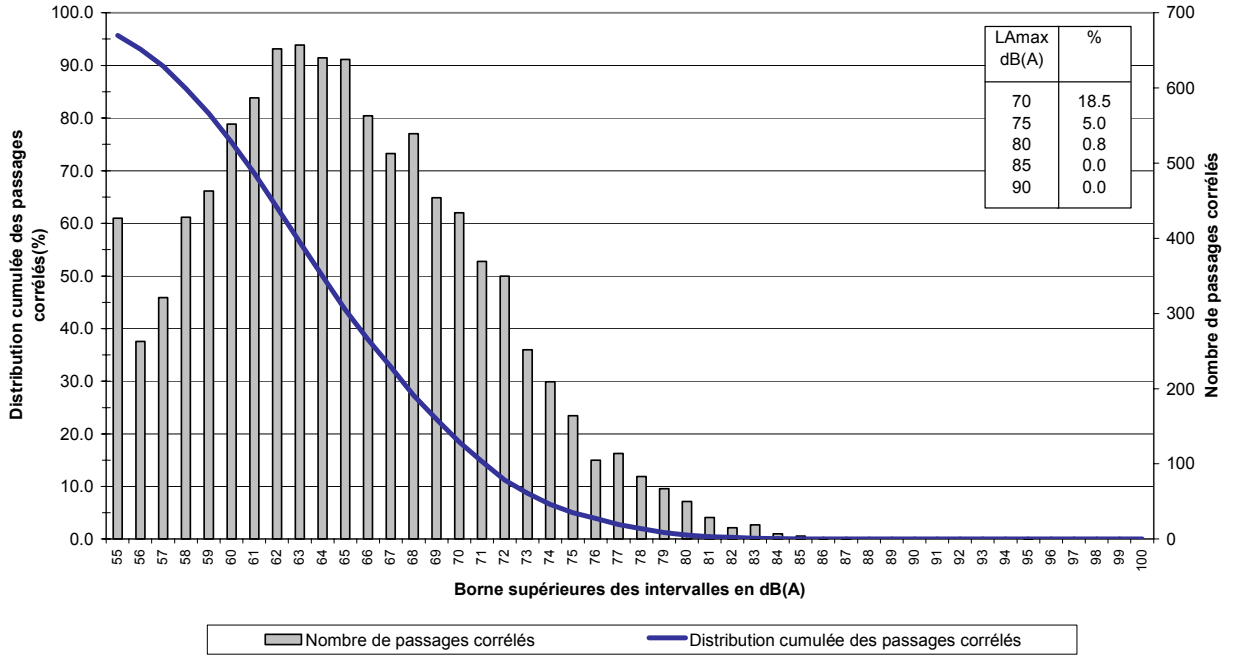
Période d'observation: du 1er août 2003 (23h) au 29 mars 2004 (7h)
Nombre total de passages corrélés: 3389



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 37 - Woluwé-St-Lambert
Période : jour (07h - 23h)

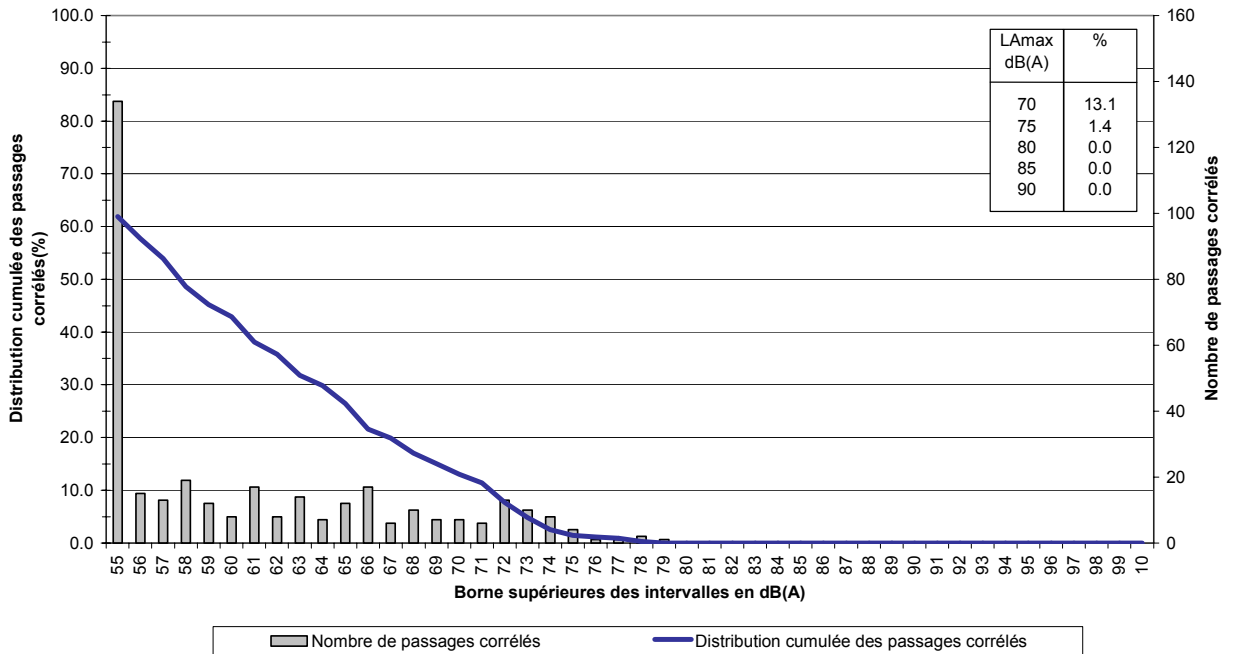
Période d'observation: du 20 novembre 2003 (7h) au 28 mars 2004 (23h)
Nombre total de passages corrigés: 9971



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 37 - Woluwé-St-Lambert
Période : nuit (23h - 07h)

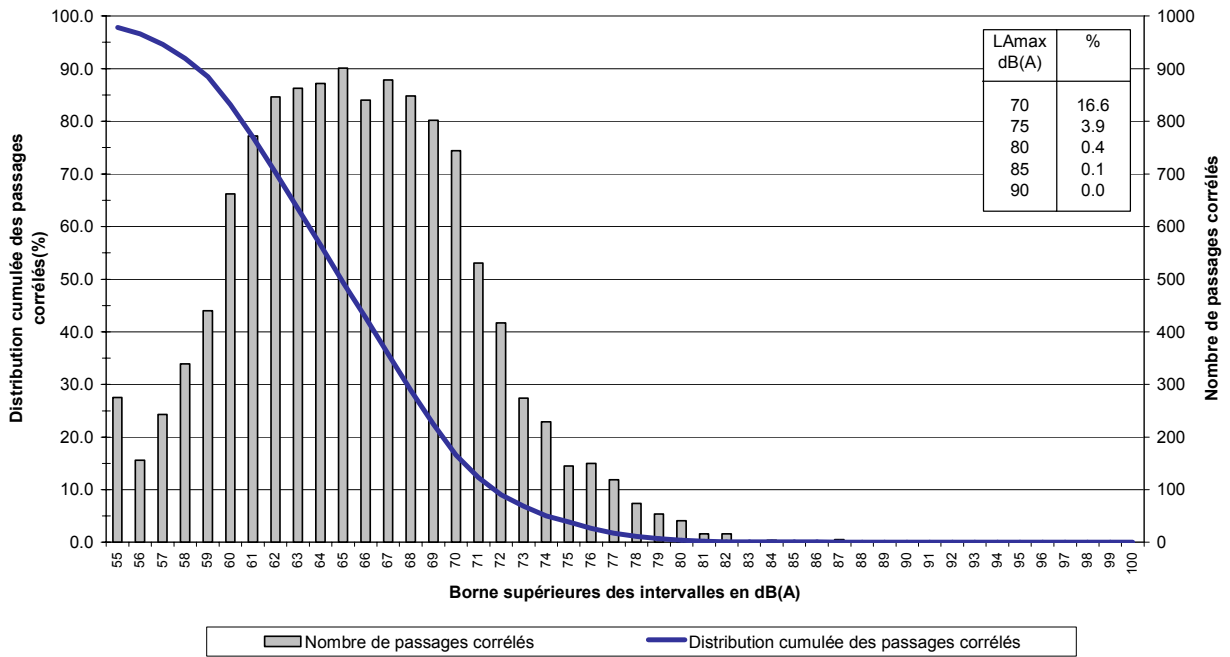
Période d'observation: du 19 novembre 2003 (23h) au 28 mars 2004 (7h)
Nombre total de passages corrigés: 352



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 38 - Woluwé-St-Pierre
Période : jour (07h - 23h)

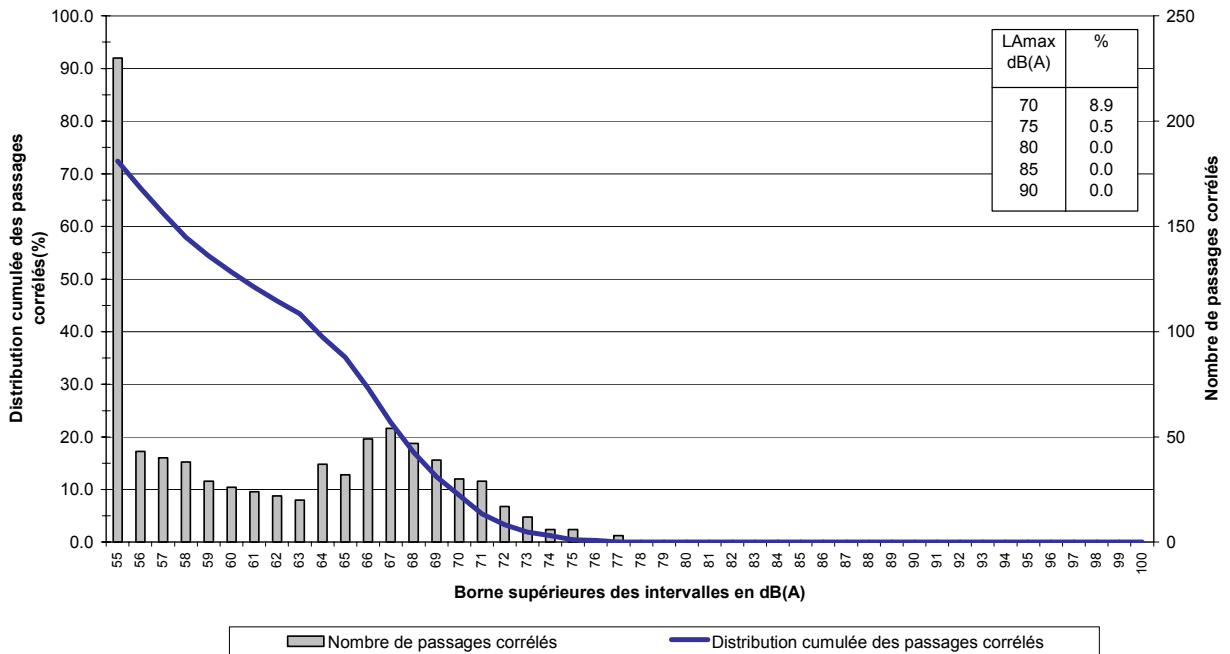
Période d'observation: du 3 décembre 2003 (7h) au 28 mars 2004 (23h)
Nombre total de passages corrigés: 12563



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 38 - Woluwé-St-Pierre
Période : nuit (23h - 07h)

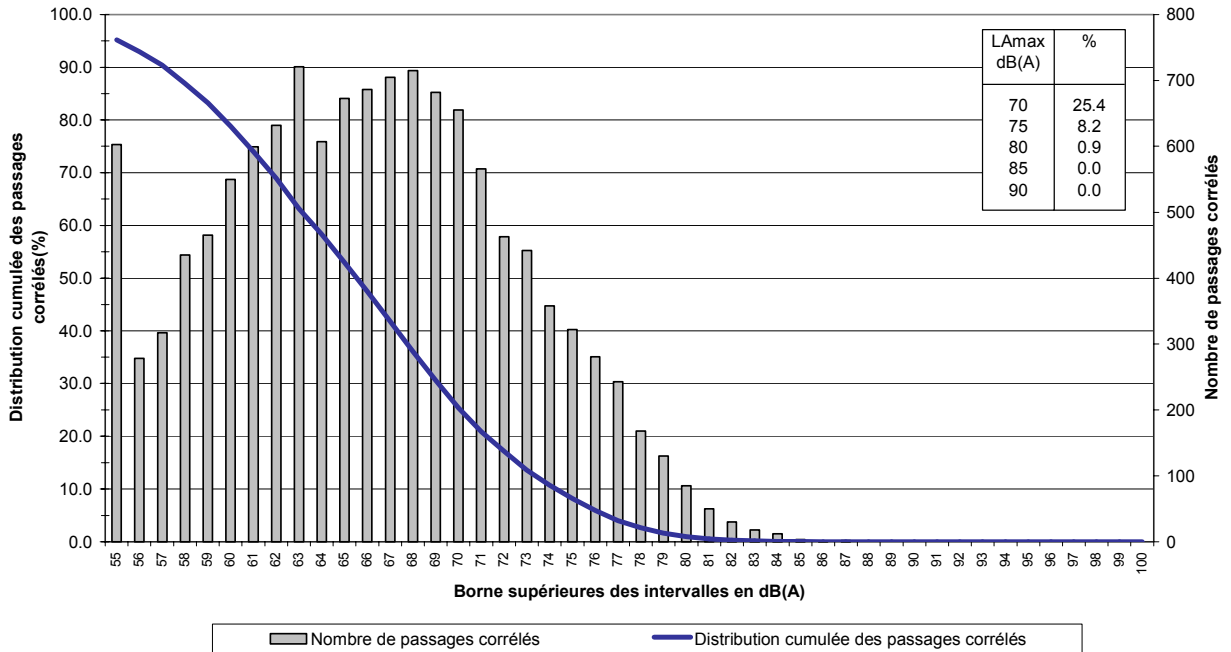
Période d'observation: du 3 décembre 2003 (23h) au 28 mars 2004 (7h)
Nombre total de passages corrigés: 834



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 39 - Woluwé-St-Pierre
Période : jour (07h - 23h)

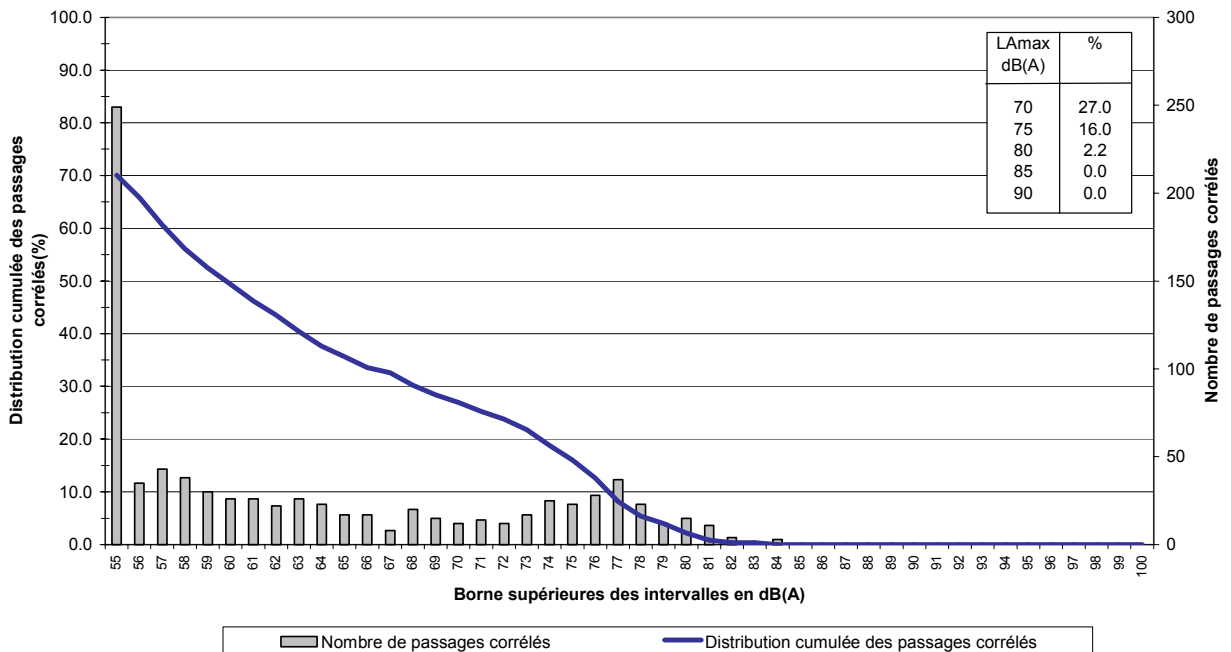
Période d'observation: du 20 novembre 2003 (7h) au 28 mars 2004 (23h)
Nombre total de passages corrélés: 12497



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 39 - Woluwé-St-Pierre
Période : nuit (23h - 07h)

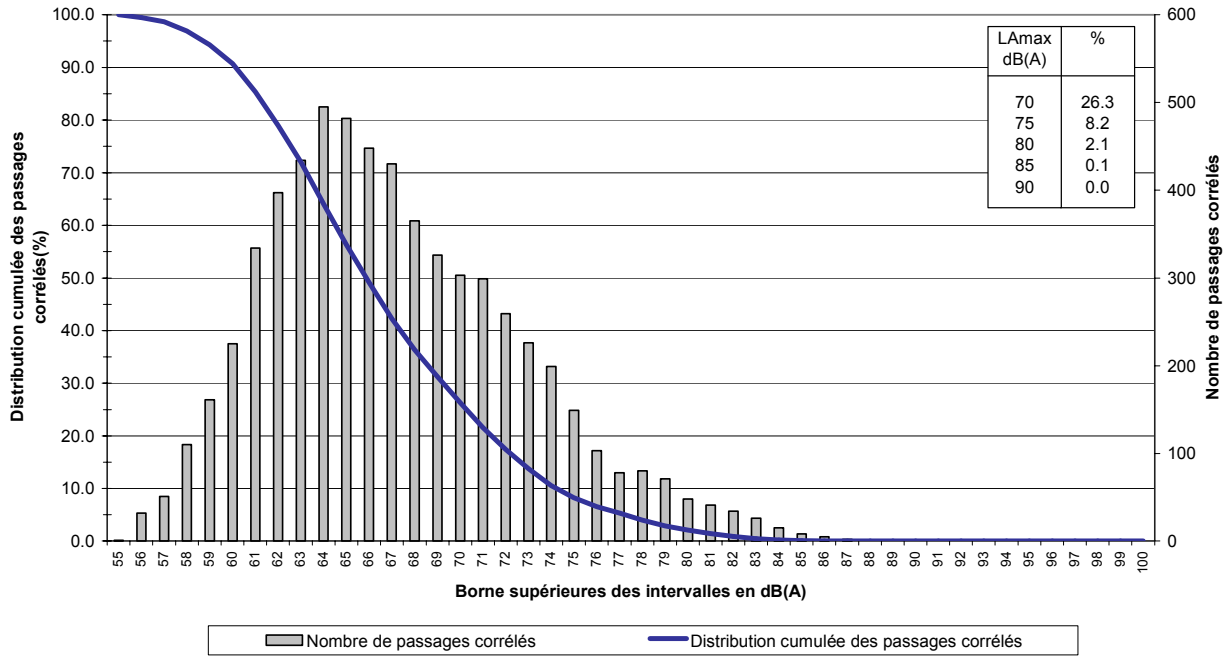
Période d'observation: du 19 novembre 2003 (23h) au 28 mars 2004 (7h)
Nombre total de passages corrélés: 831



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 50 - Schaerbeek
Période : jour (07h - 23h)

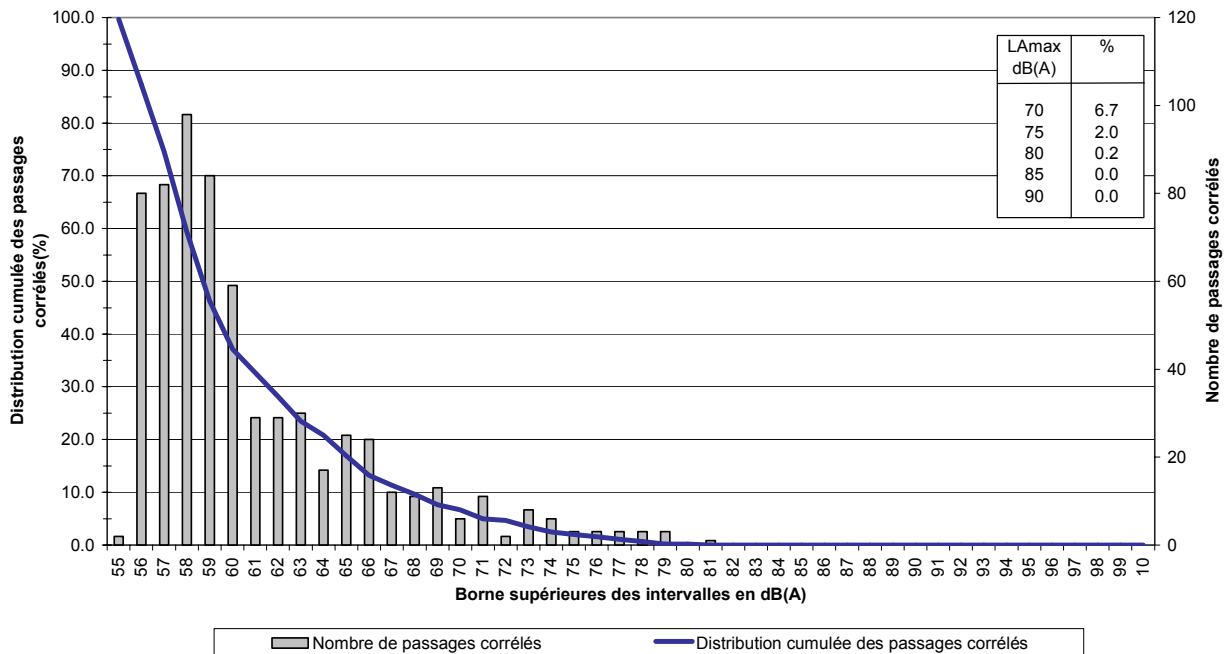
Période d'observation: du 26 novembre 2003 (7h) au 28 mars 2004 (23h)
Nombre total de passages corrélés: 6237



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 50 - Schaerbeek
Période : nuit (23h - 07h)

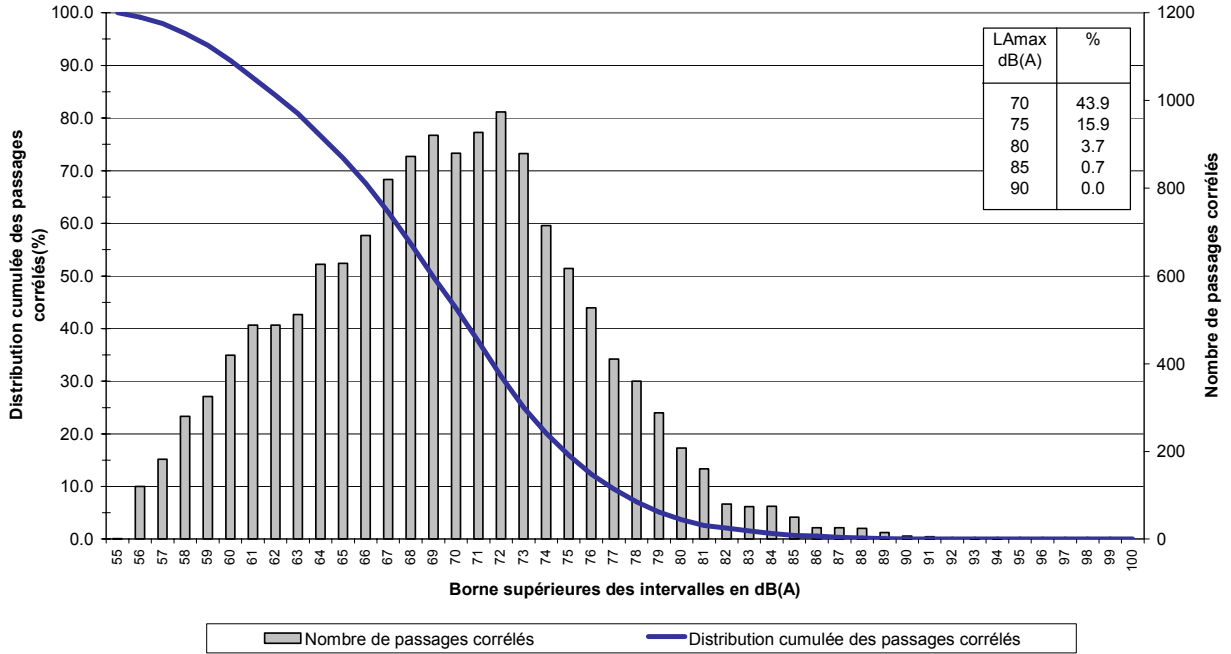
Période d'observation: du 25 novembre 2003 (23h) au 29 mars 2004 (7h)
Nombre total de passages corrélés: 644



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 51 - Neder-Over-Hembeek
Période : jour (07h - 23h)

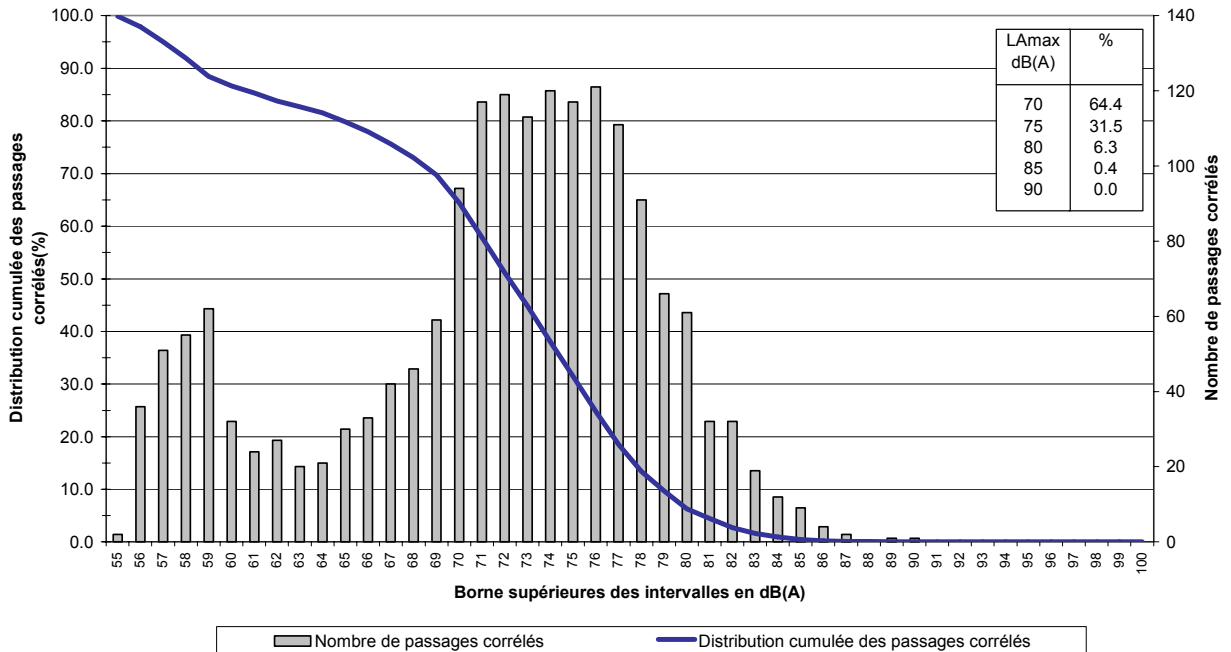
Période d'observation: du 26 novembre 2003 (7h) au 28 mars 2004 (23h)
Nombre total de passages corrélés: 14705



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 51 - Neder-Over-Hembeek
Période : nuit (23h - 07h)

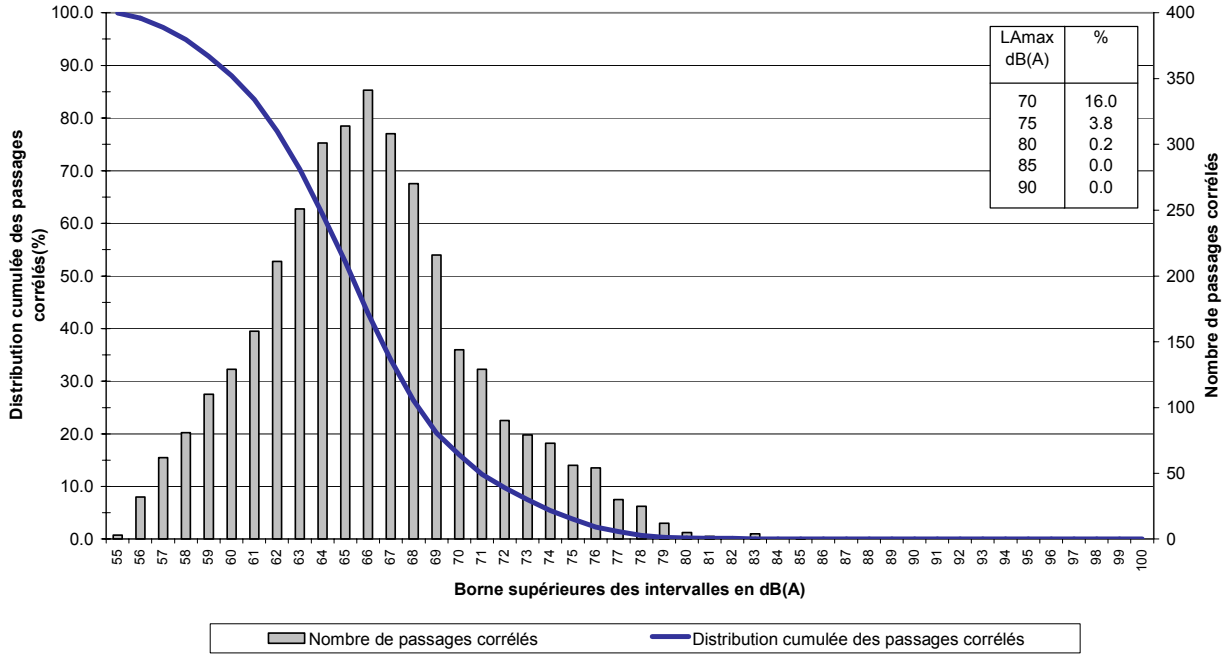
Période d'observation: du 25 novembre 2003 (23h) au 29 mars 2004 (7h)
Nombre total de passages corrélés: 1782



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 52 - Berchem-Ste-Aghate
Période : jour (07h - 23h)

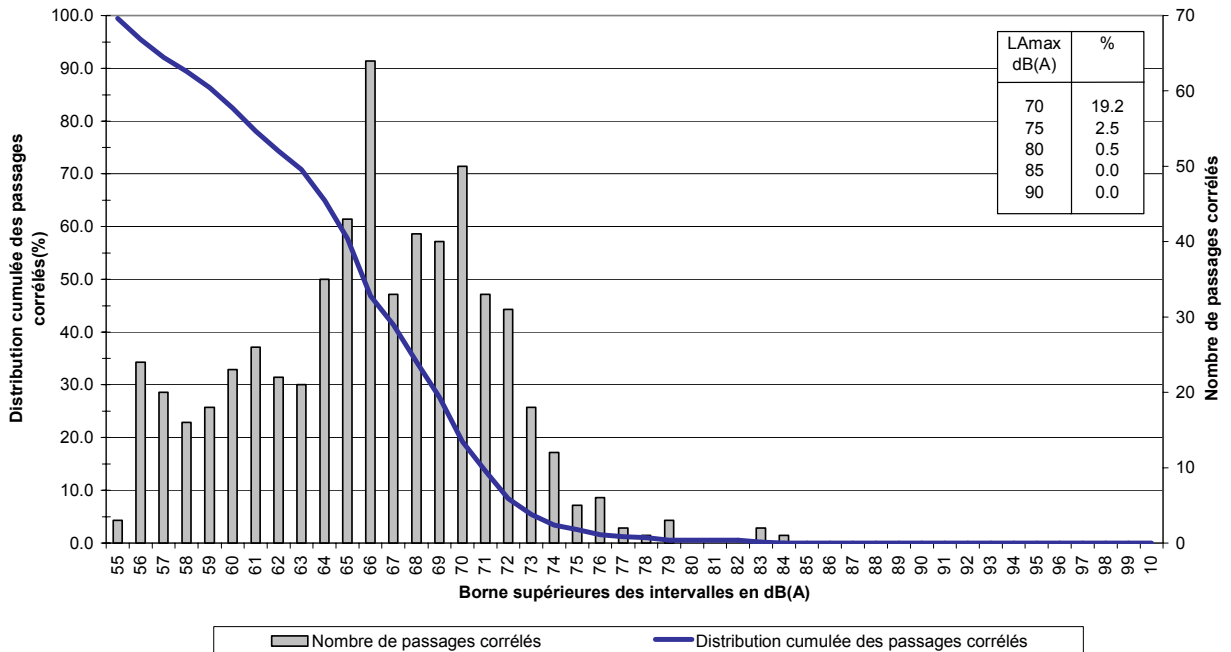
Période d'observation: du 26 novembre 2003 (7h) au 28 mars 2004 (23h)
Nombre total de passages corrigés: 3491



Distributions cumulée et non cumulée des niveaux L_{Amax}

Localisation : NMT 52 - Berchem-Ste-Aghate
Période : nuit (23h - 07h)

Période d'observation: du 25 novembre 2003 (23h) au 29 mars 2004 (7h)
Nombre total de passages corrigés: 593



ANNEXE 5 Liste des jour manquants et taux d'activité des stations de emsure

Date	NMT30	NMT31	NMT32	NMT34-1	NMT34-2	NMT35	NMT36	NMT37	NMT38	NMT39	NMT50	NMT51	NMT52	NMT53
26/03/2003														
27/03/2003														
28/03/2003														
29/03/2003														
30/03/2003														
31/03/2003														
1/04/2003														
2/04/2003														
3/04/2003														
4/04/2003														
5/04/2003														
6/04/2003														
7/04/2003	X													
8/04/2003														
9/04/2003														
10/04/2003														
11/04/2003														
12/04/2003														
13/04/2003														
14/04/2003														
15/04/2003														
16/04/2003														
17/04/2003														
18/04/2003														
19/04/2003														
20/04/2003														
21/04/2003														
22/04/2003	X													
23/04/2003														
24/04/2003														
25/04/2003														
26/04/2003														
27/04/2003														
28/04/2003														
29/04/2003														
30/04/2003														
1/05/2003														
2/05/2003														
3/05/2003														
4/05/2003														
5/05/2003														
6/05/2003														
7/05/2003														
8/05/2003														
9/05/2003														
10/05/2003														
11/05/2003														
12/05/2003														
13/05/2003	X													

ANNEXE 5 Liste des jour manquants et taux d'activité des stations de mesure

Date	NMT30	NMT31	NMT32	NMT34-1	NMT34-2	NMT35	NMT36	NMT37	NMT38	NMT39	NMT50	NMT51	NMT52	NMT53
14/05/200	X													
15/05/200	X	X												
16/05/200	X	X												
17/05/200														
18/05/200														
19/05/200														
20/05/200														
21/05/200														
22/05/200														
23/05/200														
24/05/200														
25/05/200														
26/05/200														
27/05/200														
28/05/200														
29/05/200														
30/05/200														
31/05/200														
1/06/200														
2/06/200														
3/06/200														
4/06/200														
5/06/200														
6/06/200														
7/06/200														
8/06/200														
9/06/200														
10/06/200														
11/06/200														
12/06/200	X													
13/06/200														
14/06/200														
15/06/200														
16/06/200														
17/06/200														
18/06/200														
19/06/200														
20/06/200														
21/06/200														
22/06/200														
23/06/200														
24/06/200														
25/06/200	X													
26/06/200														
27/06/200														
28/06/200														
29/06/200														
30/06/200														
1/07/200														

ANNEXE 5 Liste des jour manquants et taux d'activité des stations de emsure

Date	NMT30	NMT31	NMT32	NMT34 - 1	NMT34 - 2	NMT35	NMT36	NMT37	NMT38	NMT39	NMT50	NMT51	NMT52	NMT53
2/07/200														
3/07/200														
4/07/200														
5/07/200														
6/07/200														
7/07/200	X													
8/07/200	X													
9/07/200														
10/07/200														
11/07/200														
12/07/200	X													
13/07/200	X													
14/07/200	X													
15/07/200		X												
16/07/200														
17/07/200														
18/07/200														
19/07/200														
20/07/200														
21/07/200		X												
22/07/200														
23/07/200														
24/07/200														
25/07/200														
26/07/200														
27/07/200														
28/07/200														
29/07/200														
30/07/200														
31/07/200														
1/08/200														
2/08/200														
3/08/200														
4/08/200														
5/08/200														
6/08/200														
7/08/200														
8/08/200														
9/08/200														
10/08/200														
11/08/200														
12/08/200														
13/08/200														
14/08/200														
15/08/200														
16/08/200														
17/08/200														
18/08/200														
19/08/200														

ANNEXE 5 Liste des jour manquants et taux d'activité des stations de emsure

Date	NMT30	NMT31	NMT32	NMT34 - 1	NMT34 - 2	NMT35	NMT36	NMT37	NMT38	NMT39	NMT50	NMT51	NMT52	NMT53
20/08/200														
21/08/200														
22/08/200														
23/08/200														
24/08/200														
25/08/200														
26/08/200														
27/08/200														
28/08/200														
29/08/200														
30/08/200														
31/08/200														
1/09/200														
2/09/200														
3/09/200														
4/09/200														
5/09/200														
6/09/200														
7/09/200														
8/09/200														
9/09/200														
10/09/200														
11/09/200														
12/09/200														
13/09/200														
14/09/200														
15/09/200														
16/09/200														
17/09/200														
18/09/200														
19/09/200														
20/09/200														
21/09/200														
22/09/200														
23/09/200														
24/09/200														
25/09/200														
26/09/200														
27/09/200														
28/09/200							X							
29/09/200							X							
30/09/200							X							
1/10/200							X							
2/10/200							X							
3/10/200														
4/10/200														
5/10/200														
6/10/200														
7/10/200														

ANNEXE 5 Liste des jour manquants et taux d'activité des stations de emsure

Date	NMT30	NMT31	NMT32	NMT34-1	NMT34-2	NMT35	NMT36	NMT37	NMT38	NMT39	NMT50	NMT51	NMT52	NMT53
8/10/200														
9/10/200														
10/10/200														
11/10/200														
12/10/200														
13/10/200														
14/10/200														
15/10/200														
16/10/200														
17/10/200														
18/10/200														
19/10/200														
20/10/200														
21/10/200														
22/10/200														
23/10/200														
24/10/200														
25/10/200														
26/10/200														
27/10/200														
28/10/200														
29/10/200														
30/10/200							X							
31/10/200														
1/11/200														
2/11/200														
3/11/200														
4/11/200														
5/11/200														
6/11/200														
7/11/200														
8/11/200														
9/11/200														
10/11/200														
11/11/200														
12/11/200														
13/11/200														
14/11/200														
15/11/200														
16/11/200														
17/11/200														
18/11/200														
19/11/200														
20/11/200														
21/11/200														
22/11/200														
23/11/200														
24/11/200														
25/11/200														

ANNEXE 5 Liste des jour manquants et taux d'activité des stations de emsure

Date	NMT30	NMT31	NMT32	NMT34-1	NMT34-2	NMT35	NMT36	NMT37	NMT38	NMT39	NMT50	NMT51	NMT52	NMT53
26/11/200														
27/11/200														
28/11/200														
29/11/200														
30/11/200													X	
1/12/200														
2/12/200														
3/12/200										X	X			
4/12/200										X	X			
5/12/200										X				
6/12/200										X				
7/12/200										X				
8/12/200										X				
9/12/200										X				
10/12/200														
11/12/200														
12/12/200											X			
13/12/200														
14/12/200														
15/12/200														
16/12/200														
17/12/200														
18/12/200														
19/12/200														
20/12/200														
21/12/200														
22/12/200											X			
23/12/200											X			
24/12/200											X			
25/12/200											X			
26/12/200											X			
27/12/200											X			
28/12/200											X			
29/12/200											X			
30/12/200											X			
31/12/200														
1/01/200														
2/01/200														
3/01/200														
4/01/200														
5/01/200														
6/01/200														
7/01/200														
8/01/200														
9/01/200														
10/01/200														
11/01/200														
12/01/200		X												
13/01/200		X												

ANNEXE 5 Liste des jour manquants et taux d'activité des stations de mesure

Date	NMT30	NMT31	NMT32	NMT34-1	NMT34-2	NMT35	NMT36	NMT37	NMT38	NMT39	NMT50	NMT51	NMT52	NMT53
14/01/200														
15/01/200														
16/01/200														
17/01/200						X								
18/01/200						X								
19/01/200						X								
20/01/200						X								
21/01/200														
22/01/200														
23/01/200														
24/01/200							X							
25/01/200							X							
26/01/200							X							
27/01/200													X	
28/01/200													X	
29/01/200													X	
30/01/200														
31/01/200														
1/02/200														
2/02/200														
3/02/200														
4/02/200														
5/02/200														
6/02/200														
7/02/200														
8/02/200														
9/02/200														
10/02/200														
11/02/200														
12/02/200														
13/02/200							X							
14/02/200														
15/02/200														
16/02/200														
17/02/200														
18/02/200														
19/02/200														
20/02/200														
21/02/200														
22/02/200														
23/02/200														
24/02/200														
25/02/200														
26/02/200														
27/02/200														
28/02/200														
29/02/200														
1/03/200														
2/03/200														

ANNEXE 5 Liste des jour manquants et taux d'activité des stations de emsure

Date	NMT30	NMT31	NMT32	NMT34-1	NMT34-2	NMT35	NMT36	NMT37	NMT38	NMT39	NMT50	NMT51	NMT52	NMT53
3/03/200														
4/03/200														
5/03/200														
6/03/200														
7/03/200														
8/03/200														
9/03/200														
10/03/200														
11/03/200														
12/03/200														
13/03/200														
14/03/200														
15/03/200							X							
16/03/200							X							
17/03/200														
18/03/200														
19/03/200							X							
20/03/200							X							
21/03/200							X							
22/03/200														
23/03/200														
24/03/200														
25/03/200														
26/03/200														
27/03/200														
28/03/200														

: jour compris dans le période d'
X : jour de mesure ma

Nbe tot de jours de la periode d'observation	367	367	241	115	145	241	241	130	116	130	124	124	124	75
Nbe tot de jours de mesure	354	361	241	115	145	237	226	130	116	123	112	124	120	75
Taux d'activité des stations en %	96	98	100	100	100	98	94	100	100	95	90	100	97	100