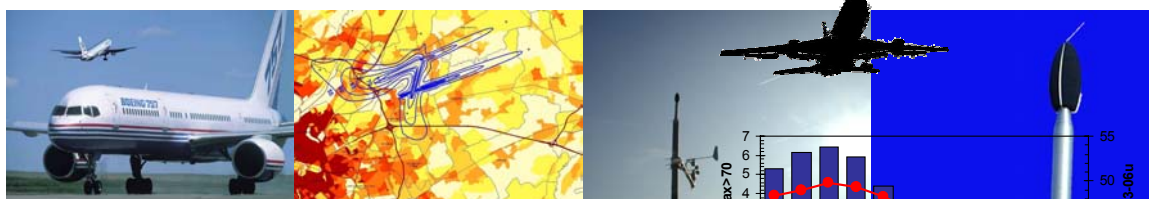
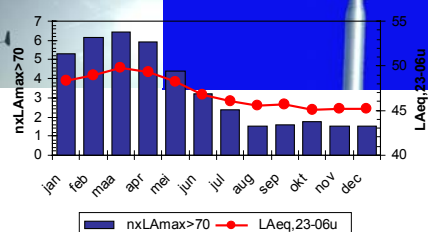


Commission d'avis Aéroport de Bruxelles-National



RAPPORT ANNUEL 2003



Evaluation du bruit d'immission engendré par le trafic aérien nocturne en 2003 sur base de mesures de bruit assurées en continu par des stations de mesures de bruit placées par BIAC, l'IBGE et AMINAL

Commission d'Avis relative aux nuisances sonores
engendrées par le trafic aérien nocturne de
l'aéroport de Bruxelles-National

Mai 2004

TABLE DES MATIERES

1. INTRODUCTION
2. STATIONS DE MESURES RAPPORTÉES
3. EXPLICATION
4. EVOLUTION DE LA SITUATION SONORE AU COURS DE L'ANNEE 2003

Partie 1 Analyse des données de vols

- 1.1 L'utilisation des pistes
- 1.2 L'utilisation des pistes en fonction du type d'avion
- 1.3 Distribution des SID ('Standard Instrument Departure')

Partie 2 Résultats par NMT (période de nuit 23-07 h)

Partie 3 Résultats par NMT (période de nuit 23-06 h)

Partie 4 Evaluation de l'accord de principe du 16 juillet 2002

- 4.1 Evaluation du projet de normes d'immission régionales
- 4.2 Evaluation des critères du programme d'isolation

Annexe:

Distribution des SID nocturnes par mois - (source: Belgocontrol - AMS)

1. INTRODUCTION

Le présent document constitue le '**rapport annuel 2003**' de la commission d'avis pour l'aéroport de Bruxelles-National.

Ce rapport contient une analyse détaillée des données d'immission nocturnes (23h à 7h, heure locale) de l'année écoulée. Ces données ont été collectées par les réseaux de sonomètres de BIAC, de l'Institut Bruxellois de Gestion de l'Environnement (IBGE-BIM) et de l'administration flamande de l'environnement (AMINAL) dans le cadre du monitoring continu du bruit généré par le trafic aérien de l'aéroport de Bruxelles-National. Ces données ont été rassemblées par une collaboration entre ces trois entités.

La commission d'avis pour l'aéroport de Bruxelles-National a été mise sur pied par les accords fédéraux des 22/02/2002 et 16/07/02 relatifs à une politique cohérente de gestion des nuisances sonores nocturnes. Elle est composée de représentants des administrations régionales et fédérales, de BIAC, de Belgocontrol et des compagnies aériennes. La commission d'avis se réunit sous la présidence alternée des administrations de l'environnement de la Région Flamande et de la Région de Bruxelles-Capitale.

Sa mission initiale consistait à procéder à une évaluation – pendant une année test – du cadre d'immission sonore nocturne (à la base du modèle théorique de concentration) sur base des données de mesures, c'est à dire :

- une évaluation du projet de normes d'immission régionales
- une évaluation des valeurs limites fixées dans le programme d'isolation.

En mai 2003, la commission d'avis a produit un premier rapport détaillé sur la situation sonore induite par les principes du modèle de vol concentré, pour les cinq premiers mois de l'année de test (Rapport intermédiaire de mai 2003 – Période d'observation : du 01 novembre 2002 au 31 mars 2003).

Suite aux décisions successives de disperser davantage les routes aériennes – à savoir la décision fédérale du 24 janvier 2003 et l'exécution de l'accord de gouvernement du 14 juillet 2003 avec comme conclusion l'introduction définitive le 18 mars 2004 du plan de dispersion du ministre fédéral de la Mobilité et de l'Economie sociale, M. Bert Anciaux –, il faut constater que le cadre d'immission sonore nocturne prévu n'est plus d'actualité.

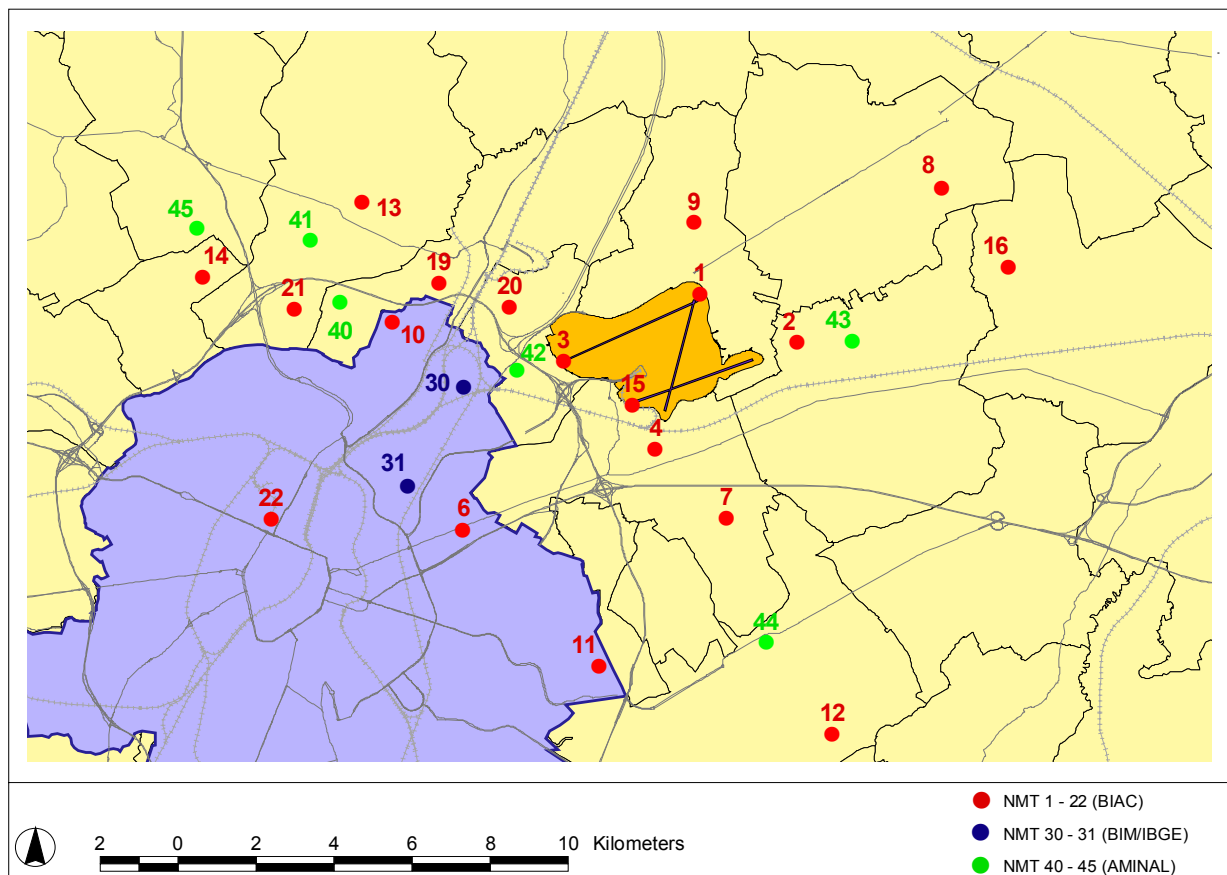
Pour cette raison, la commission d'avis a étendu et généralisé ses méthodes d'analyse pour la publication du présent rapport annuel, afin de pouvoir anticiper sur les modifications des conditions annexes et des grandeurs qui sont à la base du nouveau plan de dispersion. Dans cet objectif, les résultats mentionnés dans ce rapport de l'année 2003 constituent un point de référence pour une évaluation future du « cadastre de bruit », avec la limitation que les valeurs rapportées ont uniquement trait à la période de nuit.

La Commission d'Avis relative aux nuisances
sonores engendrées par le trafic aérien
nocturne de l'aéroport de Bruxelles-National

Mai 2004

2. STATIONS DE MESURES RAPPORTÉES

La localisation des stations de mesures (permanentes ou semi-permanentes) utilisées est représentée sur la carte ci-dessous.



Les 10 stations de mesures mobiles installées en cours d'année par l'IBGE en Région bruxelloise et la station de mesure mobile d'AMINAL installée dans la commune de Wezzembeek-Oppem (active depuis décembre 2003) ne sont pas reprises.

NMT	LOCALISATION	Seuil	Durée minimum de dépassement [s]	Durée minimum de sous charge [s]	Déclenchement (*)	Coordonnées Lambert 72/50		Localisation: adresse	Active ? (J/N)	Période d'observation	
						x	y			début	fin
BIAC											
NMT01	STEENOKKERZEEL	70	10	5	SPL/LEQ	159503	178265	Knooppunt banen 25R en 20 Airside	J	1991	
NMT02	KORTENBERG	65	10	5	SPL/LEQ	161985	176932	DVOR BUB aan de Kortenbergsesteenweg	J	1991	
NMT03	DIEGEM	70	10	5	SPL/LEQ	156022	176388	LOC-shelter einde 25R Airside	J	1991	
NMT04	NOSSEGEM	65	10	5	SPL/LEQ	158373	174167	Middle marker baan 02 achter de steenfabriek	J	1991	
NMT06	EVERE	65	10	5	SPL/LEQ	153406	172050	Leuvensteenweg 970, Buurtspoorwegen	J	1991	
NMT07	STERREBEEK	65	10	5	SPL/LEQ	160144	172294	Kerkdries 22, Vrije gesubsidieerde Basisschool	J	1991	
NMT08	KAMPENHOUT	65	10	5	SPL/LEQ	165724	180956	Outer marker baan 25R aan de Paddezijstraat	J	1991	
NMT09	PERK	65	10	5	SPL/LEQ	159375	180081	Domein van Perk N.V. Kasteel	J	1991	
NMT10	N.O-HEEMBEEK	65	10	5	SPL/LEQ	151890	177402	Bruynstraat, Militair Hospitaal	J	1991	
NMT11	ST-P.-WOLUWE	65	10	5	SPL/LEQ	156919	168491	Outer marker baan 02, Witte Vrouwelaan	J	1991	
NMT12	DUISBURG	65	10	5	SPL/LEQ	162902	166732	Merenstraat, Watertorens, Vlaamse Watermaatschap.	J	1991	
NMT13	GRIMBERGEN	65	10	5	SPL/LEQ	150465	180648	Rijkshoekstraat 18	J	1991	
NMT14	WEMMEL	65	10	5	SPL/LEQ	146778	178630	Zijstraat 14-16, Hoger Rijkstechnisch Instituut voor TO	J	1991	
NMT15	ZAVENTEM	65	10	5	SPL/LEQ	157774	175307	LOC-shelter 25L Airside	J	1991	
NMT16	VELTEM	65	10	5	SPL/LEQ	167396	178908	Outermarker 25L aan de Haachtstraat	J	1991	
NMT19	VILVOORDE	65	10	5	LEQ	152849	178499	Paolapaviljoen, Domein Drie Fonteinen	J	09.01.2003	
NMT20	MACHELEN	65	10	5	LEQ	154652	177870	G. Ferréstraat 14	J	11.01.2003	
NMT21	STROMBEEK-BEVER	65	10	5	LEQ	149141	177824	Sint-Amandsplein 31	J	09.01.2003	
NMT22	BRUSSEL	65	10	5	LEQ	148543	172365	Havenlaan, Brussel	J	06.06.2003	
BIM/IBGE											
NMT30	HAREN	70	10	5	LEQ	153480	175780	Rue Cortenbach	J	01.04.1997	
NMT31	EVERE	70	10	5	LEQ	152038	173253	Rue J-B Mosselmans	J	01.01.1996	
AMINAL											
NMT40	KONINGSLO	60	10	5	LEQ	150301	178013	Streekbaan 189A (politiemeldpost)	J	05.10.2001	
NMT41	GRIMBERGEN	60	10	5	LEQ	149551	179614	Domein 'Ter Wilgen', Brusselsesteenweg	J	27.09.2002	
NMT42	DIEGEM	60	10	5	LEQ	154852	176259	Zaventemsesteenweg 40	J	29.01.2003	
NMT43	ERPS-KWERPS	60	10	5	LEQ	163416	176998	Dekenijstraat (plantsoen nabij EHBO-lokaal)	J	07.02.2003	
NMT44	TERVUREN	60	10	5	LEQ	161216	169147	Leuvensesteenweg 21 (site 'Groenplan')	J	04.04.2002	
NMT45	MEISE	60	10	5	LEQ	146634	179945	Nationale Plantentuin van België (Domein van Bouchout)	J	01.01.2003	

(*) depuis 1.10.2003 BIAC a changé le paramètre de déclenchement en 'LEQ' pour les stations NMT 1 à 16

3. EXPLICATION

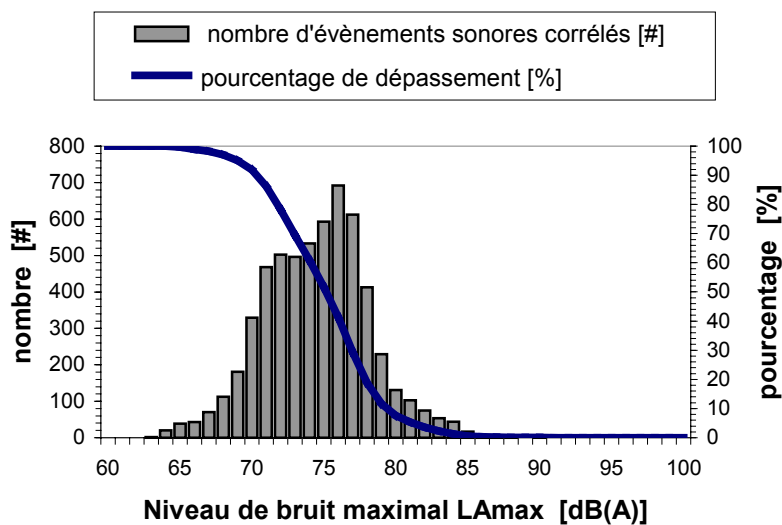
Les grandeurs acoustiques mentionnées ci-dessous sont déterminées sur base d'une analyse des données de mesures (corrélées aux vols) de la période de nuit (23-07h, heure locale), recueillies pendant la période d'analyse (du 31/12/2002 à 23h au 31/12/2003 à 7h). Les données de bruit ont été collectées par BIAC pour ensuite être corrélées « off-line » aux données de vols (Source : CDB 'Central Database', BIAC) de manière numérique. Cette méthode a été utilisée pour l'analyse des données 2003 en attendant que le nouveau « Noise Monitoring System » de l'aéroport soit opérationnel. Les résultats ont ensuite été traités, analysés et rapportés mensuellement par AMINAL.

La **partie 1** de ce rapport contient une analyse des données de vols de la CDB ('Central Database') utilisées pour la corrélation des données de bruit. Les statistiques mensuelles de l'AMS ('Automation System') de Belgocontrol sont reprises en annexe pour information.

Les **parties 2 et 3** reprennent les moyennes pour l'année d'une analyse générale des résultats par NMT (Noise Monitoring Terminal). La partie 2 est basée sur les événements sonores (corrélés aux données de vols) pendant la période de nuit allant de 23h à 7h. La partie 3 se rapporte à la nuit dite « opérationnelle » de 23h à 6h.

La base de l'analyse de la partie 2 et de la partie 3 est constituée par la distribution des fréquences des événements sonores sur base d'un niveau de bruit maximal L_{Amax} , exprimé, après conversion le cas échéant, en valeurs $L_{Aeq,1s,max}$. Les distributions discrètes et cumulatives sont graphiquement représentées sous la forme d'histogrammes, comme illustré dans la figure ci-dessous.

Exemple d'un histogramme basé sur une distribution discrète par classe de 1 dB :

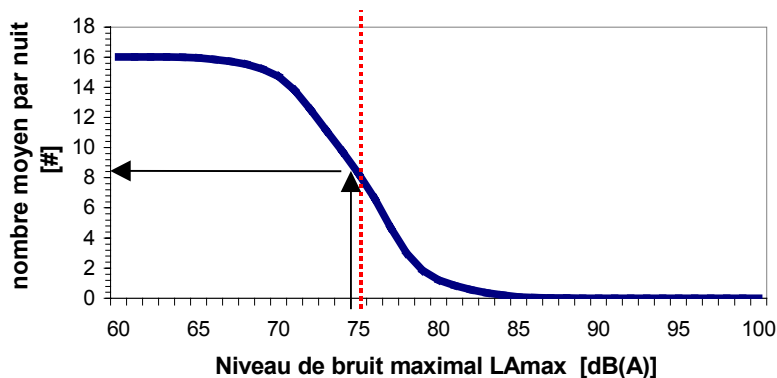


Les fréquences de dépassement ($n \times L_{Amax} \geq X$) et les niveaux de dépassement ($L_{Amax}, n \times$) pour une nuit moyenne sont déduits sur base de la distribution cumulative.

Fréquence de dépassement

$$[n_{L_{Amax}} \geq X]$$

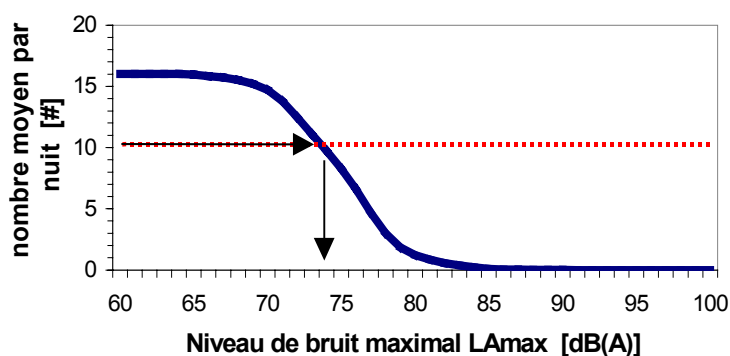
[exemple illustratif: $X = 75 \text{ dB(A)}$ $\rightarrow N_{L_{Amax} \geq 75} = 8$]



Niveau de dépassement

$$[n_{L_{Amax,nx}} \geq X]$$

[exemple illustratif: $n = 10 \rightarrow L_{Amax,10x} = 74 \text{ dB(A)}$]



L'évolution mensuelle de deux grandeurs spécifiques, les fréquences de dépassement avec comme valeur limite $L_{Amax} = 70 \text{ dB(A)}$ – symbole $n_{L_{Amax} > 70}$ – et le niveau équivalent (énergétique moyen) L_{Aeq} , a été indiquée en plus des valeurs moyennes annuelles, applicables pour une nuit moyenne.

La **partie 4** contient les résultats des analyses précédemment appliquées pour l'évaluation des conditions annexes de l'accord de principe du 16/07/2002 pour information.

4. EVOLUTION DE LA SITUATION SONORE AU COURS DE L'ANNEE 2003

Outre les facteurs non contrôlables tels que les conditions météorologiques ou l'utilisation des routes en fonction de la destination, les modifications des procédures de vol ont un impact sur les mesures de bruit au sol. Afin de contribuer à expliquer certaines variations dans les mesures au cours de l'année 2003, les différentes modifications intervenues dans les procédures de nuit au cours de cette année sont reprises ci-dessous.

Situation de nuit au 1^{er} janvier 2003 (de 23h à 6h)

Les décollages nocturnes sont opérés préférentiellement de la piste 25R sauf pour les avions de quota de bruit inférieur à 4 en direction de la balise HUL qui décollent de la piste 20. Les décollages à partir de la piste 25R suivent des procédures de décollage optimisé (utilisation de way-points).

Le programme de modernisation de la flotte (remplacement par DHL des avions avec un quota de bruit QC supérieur à 12) est presque accompli. Fin du mois janvier 2003 les derniers avions 'hushkittés' type B727 sortent des tableaux des statistiques de vols. A partir de ce moment tous les avions respectent un quota individuel de bruit QC \leq 12.

Modifications intervenues dans les procédures de nuit en 2003

- 15 mai 2003 : mise en œuvre de la dispersion des départs de nuit au-dessus du Noordrand : Des procédures séparées ont été créées pour les départs en direction de la balise de NIK (tous les avions), de la balise COA (tous les avions), de la balise de HUL (pour les avions de quota de bruit supérieur à 4) et de la balise de CIV (pour les avions de quota de bruit supérieur à 4).
- 12 juin 2003 : mise en œuvre d'une procédure de nuit de traversée de Bruxelles pour les avions en direction de la balise de CIV (pour les avions de quota de bruit inférieur à 4).
- 22 juillet 2003 : les avions en direction de la balise de HUL utilisent préférentiellement la piste 20 pour les décollages nocturnes
- 24 juillet 2003 : recul du seuil de la piste 25R de 300 mètres pour les décollages.
- 2 octobre 2003 : modification de la route CIV-M pour suivre le trajet le plus proche du ring

Analyse de l'évolution zone par zone (de 23h à 6h)

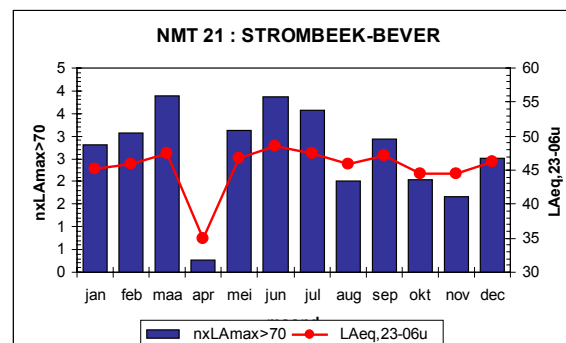
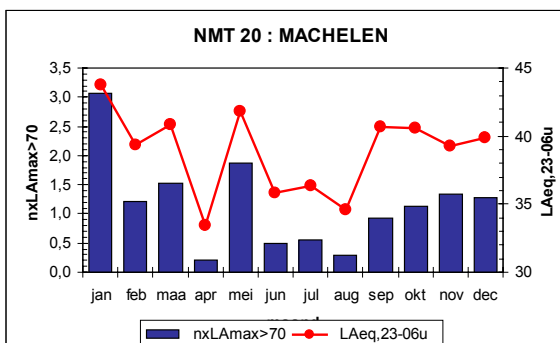
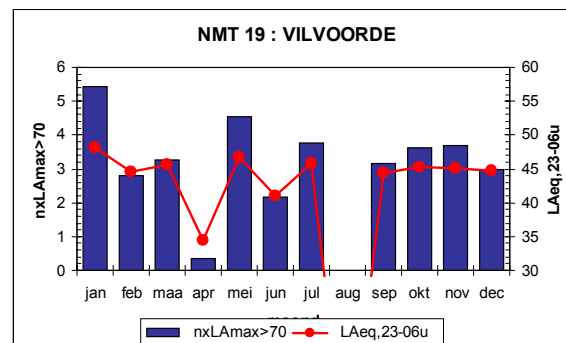
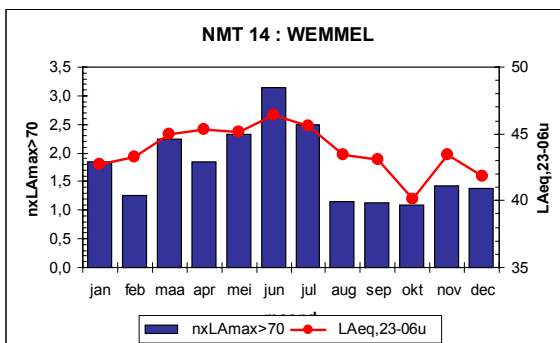
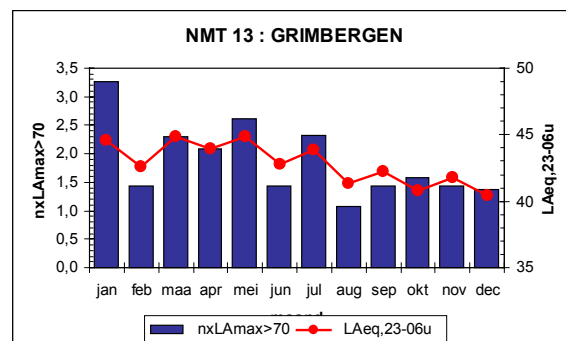
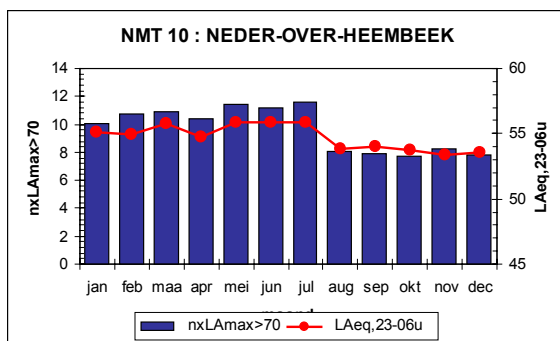
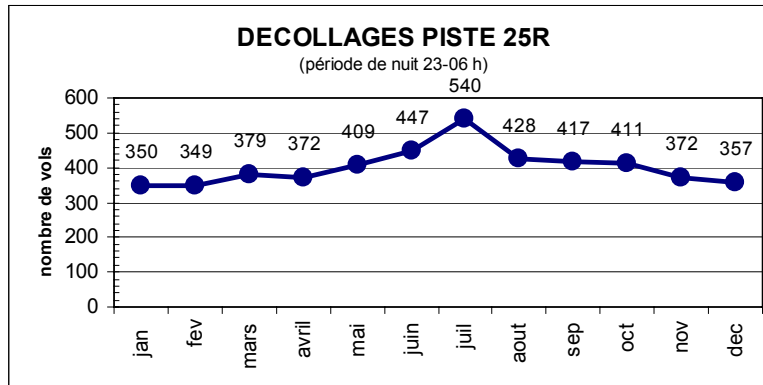
Afin de pouvoir analyser les données en fonction de l'évolution du trafic et des modifications dans les procédures intervenues en 2003, les NMT ont été répartis en différentes zones. L'attribution des NMT à une zone n'obéit pas à un critère objectif et peut-être critiquable mais est néanmoins nécessaire pour visualiser les tendances dans l'évolution de la situation sonore.

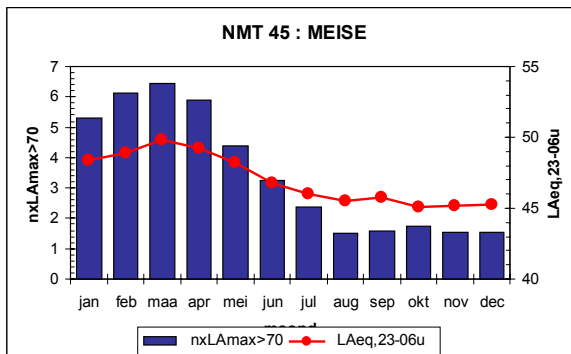
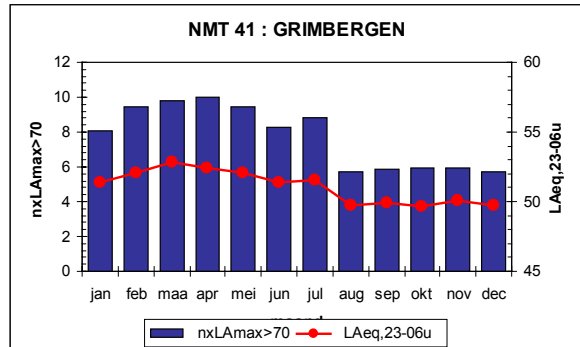
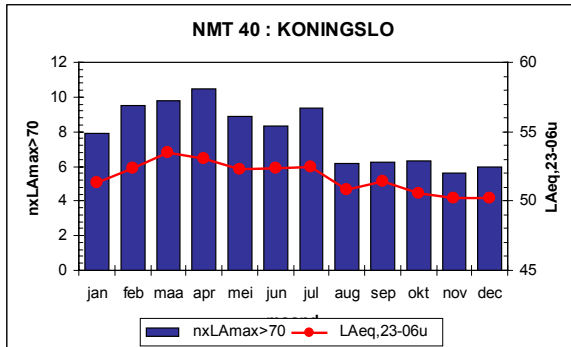
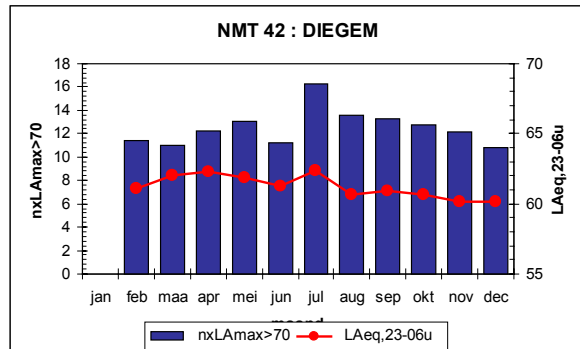
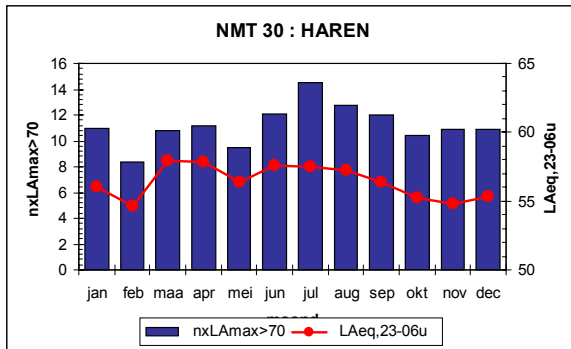
Les distributions en fréquence ou histogrammes représentent le nombre moyen par nuit d'enregistrements corrélés dépassant les 70 dB(A) en L_{Amax} (échelle de gauche). La courbe continue foncée représente le niveau de bruit équivalent moyen par nuit (entre 23h et 6h) (échelle de droite).

L'analyse reprends les résultats, établis en tableaux dans la partie 3 du rapport, relatifs à la nuit opérationnelle (23-06 h).

A. Zone 'Noordrand' (NMT 10, 13, 14, 19, 20, 21, 30, 40, 41, 42, 45)

La zone définie par le Noordrand est ici définie comme la zone survolée par les avions effectuant un virage à droite après le décollage de la piste 25R. Cette définition inclut les quartiers de Haren et Neder-Over-Heembeek.

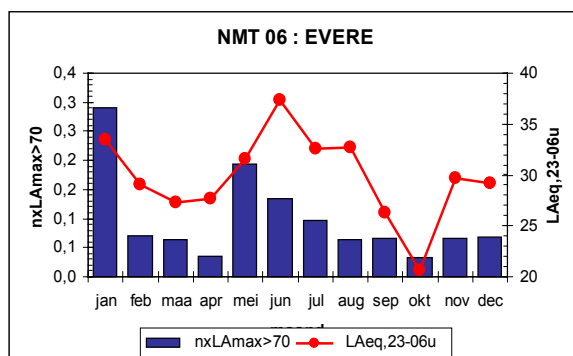
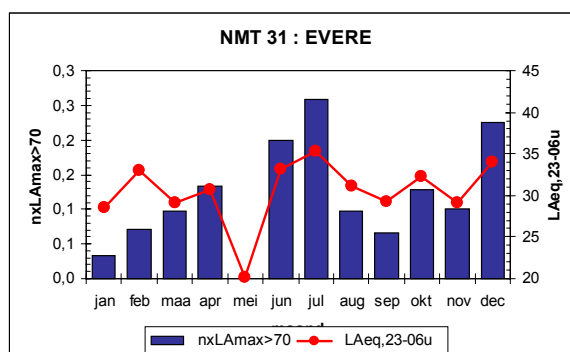
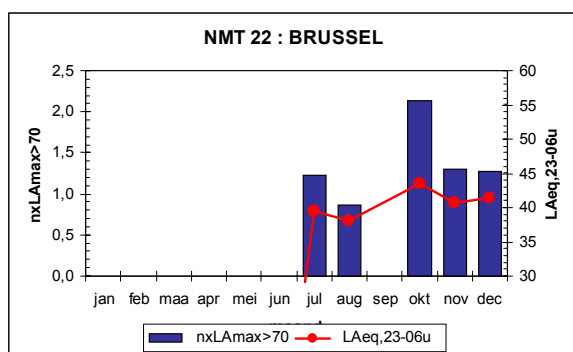
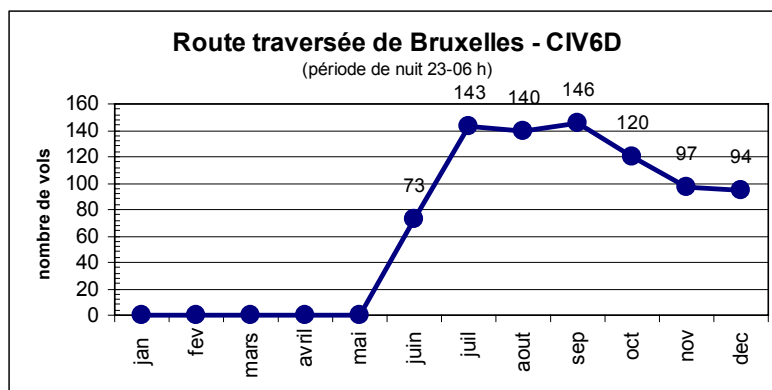




Le nombre d'événements sonores corrélés dépassant les 70 dB(A) tend généralement à diminuer pour les sonomètres dans cette zone alors que le nombre de départs de la piste 25R reste stable à l'exception du pic de l'été. Le niveau de bruit équivalent continu montre également une tendance à la baisse avec une baisse significative à partir du mois d'août pour les NMT 10 (Neder-Over-Heembeek), NMT 13 (Grimbergen), NMT 14 (Wemmel), NMT 40 (Koningslo), NMT 41 (Grimbergen) et NMT 45 (Meise). Seuls les NMT 19 (Vilvoorde) et NMT 20 (Machelen) font exception à cette tendance.

B. Zone Bruxelles-Centre en Bruxelles-Est (NMT 22, NMT 31 et NMT 6)

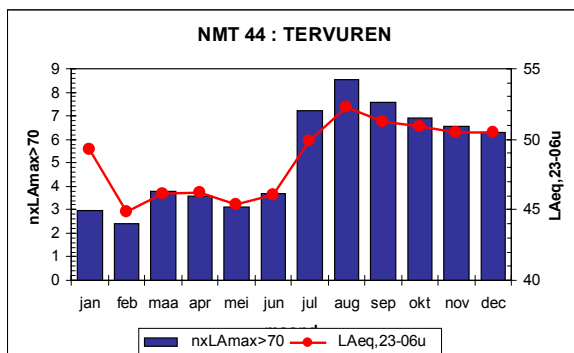
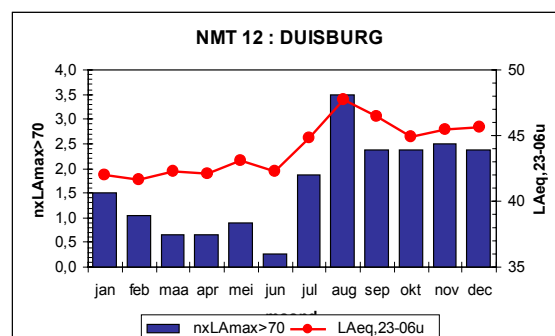
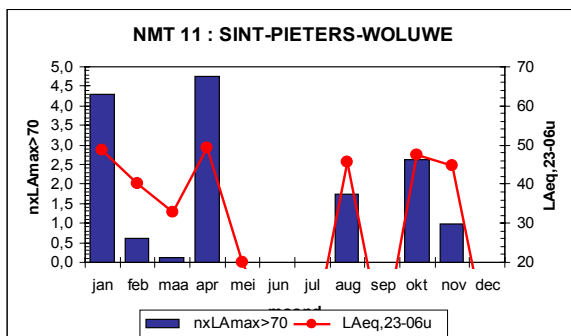
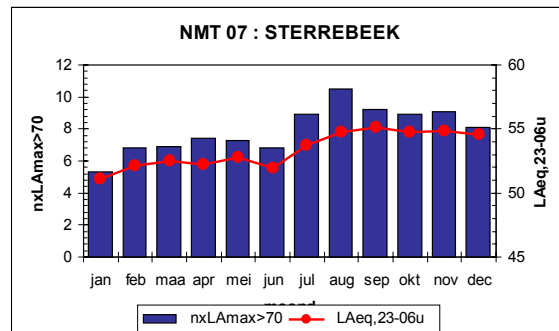
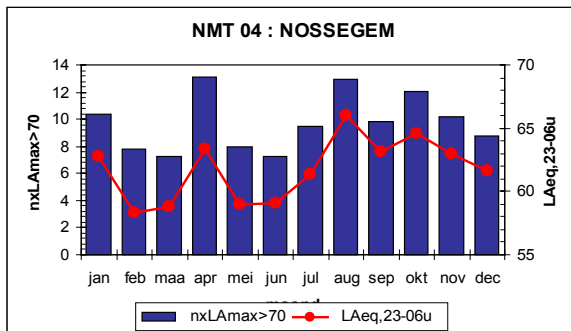
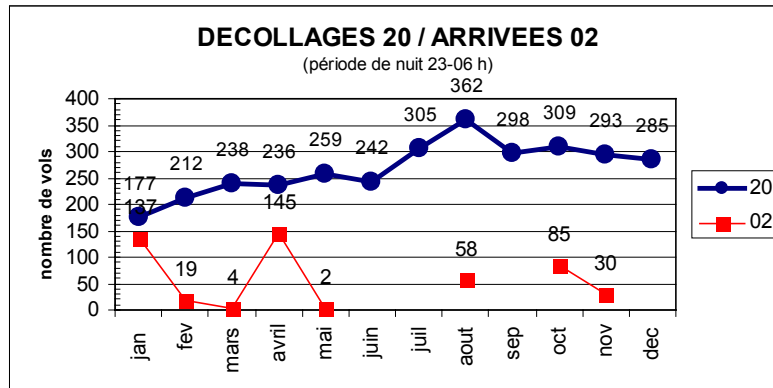
Le NMT 22 est survolé par la route de traversée de Bruxelles (CIV6D) mise en service le 12 juin 2003. Les NMT 31 et 6 sont peu survolés lorsque le système préférentiel d'utilisation des pistes est utilisé (décollage 25R et 20 / atterrissage 25R et 25L).



1 à 2 enregistrements par nuit corrélés dépassant les 70 dB(A) en L_{Amax} sont constatés en moyenne au NMT 22.

C. Zone 'Oostrand' (NMT 4, 7, 11, 44, 12)

Cette zone est survolée la nuit par les départs de la piste 20 (ainsi que par les atterrissages sur la piste 02 lorsque le système préférentiel ne peut pas être utilisé).

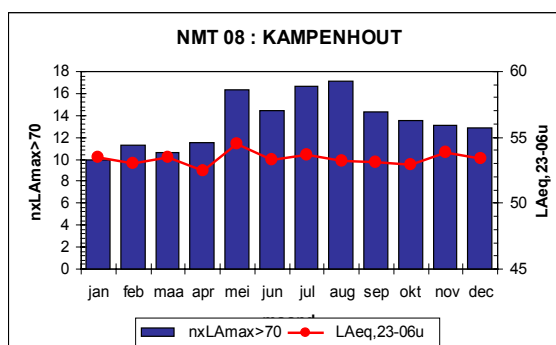
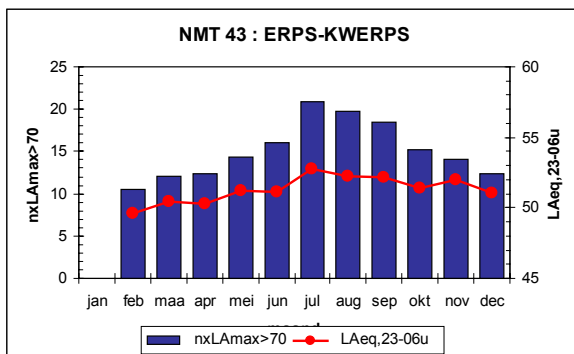
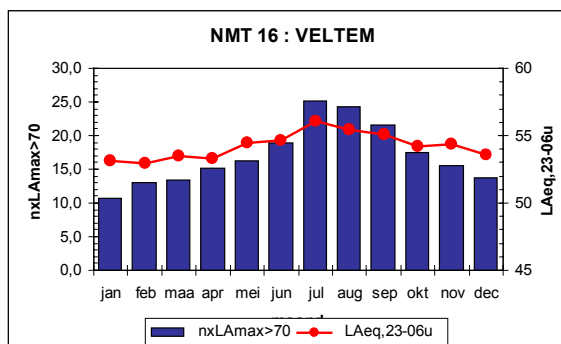
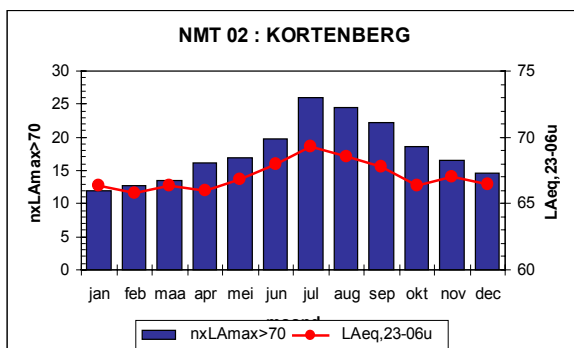
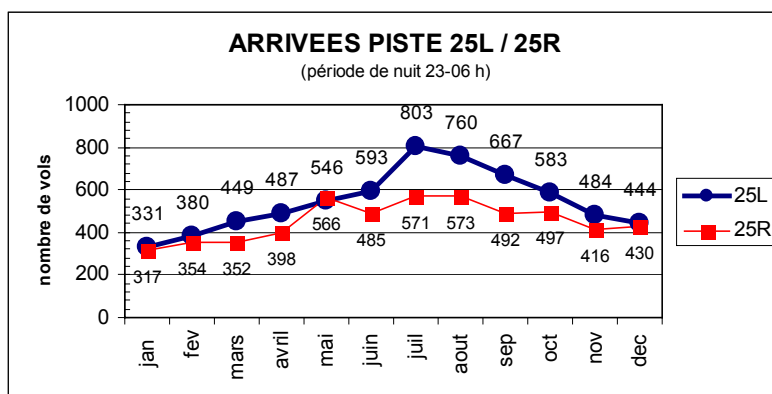


Le nombre moyen par nuit d'enregistrements corrélés dépassant les 70 dB(A) au NMT 11 (Sint-Pieters-Woluwe) correspond directement à l'utilisation de la piste 02 pour les atterrissages. Cette utilisation de la piste 02 a également un effet important sur les mesures au NMT 4.

L'utilisation de la piste 20 pour tous les décollages nocturnes en direction de la balise de Huldenberg à partir du 22 juillet 2003 se reflète dans l'augmentation du niveau équivalent continu et dans l'augmentation du nombre d'enregistrements corrélés dépassant les 70 dB(A) aux stations NMT 7 (Sterrebeek), NMT 12 (Duisburg) et NMT44 (Tervuren).

D. Zone Est de l'aéroport (NMT 2, 43, 8, 16)

La zone à l'est de l'aéroport est survolée principalement par les atterrissages sur les pistes 25R et 25L.



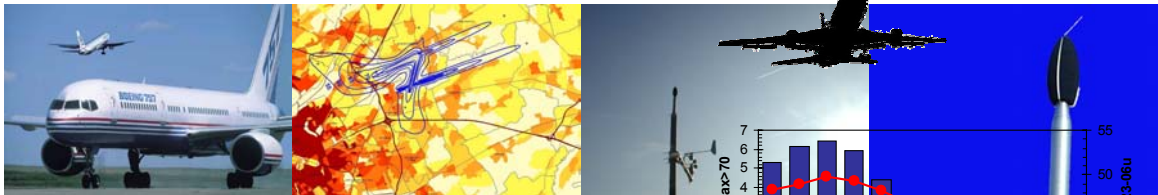
L'évolution du nombre moyen par nuit d'enregistrements corrélés dépassant les 70 dB(A) en L_{Amax} et le niveau de bruit équivalent moyen par nuit (entre 23h et 6h) des NMT 2 (Kortenbergh), 43 (Erps-Kwerps) et 16 (Veltem) correspondent directement aux fluctuations du nombre d'arrivées sur la piste 25L. Similairement, l'évolution des niveaux de bruit enregistrés par le NMT 8 (Kampenhout) correspond aux fluctuations du nombre d'atterrissages sur la piste 25R.

Conclusion

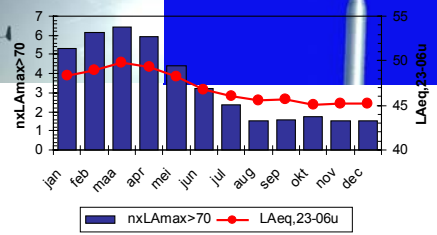
L'évolution du trafic par piste et par route pour l'année 2003 montre l'importance de ce facteur dans l'évolution des indicateurs de niveaux de bruit analysés. Les modifications de procédures au cours de l'année 2003 se reflètent aux différents points de mesure avec :

- une **diminution** du nombre moyen par nuit d'enregistrements corrélés dépassant les 70 dB(A) en L_{Amax} et du niveau de bruit équivalent moyen par nuit (entre 23h et 6h) dans la zone survolée par les **avions effectuant un virage à droite après le décollage de la piste 25R**.
- une **augmentation** du nombre moyen par nuit d'enregistrements corrélés dépassant les 70 dB(A) en L_{Amax} et du niveau de bruit équivalent moyen par nuit (entre 23h et 6h) dans la zone survolée **par les avions décollant de la piste 20**.

Partie 1 : Analyse des données de vols



RAPPORT ANNUEL 2003



source: Central Database CDB (BIAC)

PERIODE DE NUIT 23-06 h

ANNEE	MOIS	DECOLLAGES						ATTERRISSAGES						TOTAL
		25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
2003	janvier	350		177	30	22	45	317	331	37	137			1446
2003	février	349		212	7	7	6	354	380		19	1		1335
2003	mars	379		238	1	3		352	449	30	4			1456
2003	avril	372		236	10	11	27	398	487	2	145			1688
2003	mai	409		259				566	546	1	2			1783
2003	juin	447		242				485	593			1	1	1769
2003	juillet	540		305				571	803	1				2220
2003	août	428		362		29	13	573	760	1	58			2224
2003	septembre	417		298				492	667				2	1876
2003	octobre	411		309	10	39	18	497	583	1	85			1953
2003	novembre	372		293	1	12	1	416	484	2	30	1		1612
2003	décembre	357		285				430	444	8				1524
TOTAL ANNUEL		4831	0	3216	59	123	110	5451	6527	83	480	3	3	20886
		23,1%	0,0%	15,4%	0,3%	0,6%	0,5%	26,1%	31,3%	0,4%	2,3%	0,0%	0,0%	100,0%

PERIODE DE NUIT 23-07 h

ANNEE	MOIS	DECOLLAGES						ATTERRISSAGES						TOTAL
		25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
2003	janvier	500		178	32	24	62	338	401	43	150			1728
2003	février	485		213	8	7	8	374	449		22	1		1567
2003	mars	589		255	1	3		384	544	30	5			1811
2003	avril	670		239	14	12	62	434	549	4	154			2138
2003	mai	874		269				608	613	1	2			2367
2003	juin	896		248				523	659			1	1	2328
2003	juillet	1051	1	307				616	882	1				2858
2003	août	926	1	362		30	30	601	823	1	63			2837
2003	septembre	866		298				526	730				2	2422
2003	octobre	779		309	14	40	46	528	646	1	95			2458
2003	novembre	656		293	2	12	9	454	551	2	36	1		2016
2003	décembre	598		290	2		3	462	506	11	2			1874
TOTAL ANNUEL		8890	2	3261	73	128	220	5848	7353	94	529	3	3	26404
		33,7%	0,0%	12,4%	0,3%	0,5%	0,8%	22,1%	27,8%	0,4%	2,0%	0,0%	0,0%	100,0%

source: Central Database CDB (BIAC)

PERIODE DE NUIT 23-07h

type ICAO	DECOLLAGES						ATTERRISSAGES						TOTAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
100	1						1						2
146	2			1			1	4		1			9
14F			3					3					6
310	4						4	1	1				10
32S	91		23		1	4	41	91	8	16			275
707							1						1
757	6		2			1	5	6	1	1			22
?	3		1				12	6			1		23
A124	1												1
A306	110		106		3	3	39	142		7			410
A30B	1942		359	13	31	32	1424	839	18	91			4749
A310	16		3		1		35	10		2			67
A319	120		12	1		2	38	144	1	5			323
A320	870		71	1	2	33	233	661	1	31			1903
A321	173		14	1			14	152		4			363
A330	1						16	172	2	8			199
A333							35	494	2	15			546
A343	1							1					2
A748							1						1
AB3	1												1
AN12					1		2	2					5
AN24							1						1
ANF	1												1
ARJ	7		3			1	9	14		2			36
AS65	1						1						2
AT43							1						1
ATP	1						1						2
B190	2		1				3						6
B350			2				1	1					4
B461				1									1
B462	6						4	1					11
B463	2		1					2					5
B703							1						1
B721	1												1
B722	54			2	2	2	60	88	3	11			222
B732			2				46	2	1	3			54
B733	705		27	5	2	22	366	397	2	28			1554
B734	1286	2	114	6	1	30	427	740	1	40			2647
B735	22		14	1			12	42		7			102
B736	4		44				1	30		1			83
B737	396		25	8	5	16	121	188	9	37			805
B738	235		26				9	214		9			540
B742	10		1				11	4					27
B743	1						1						2
B744	5				1		138	1		4			149
B747	6				1		53	33	1	4			98
B752	1166		2015	12	55	30	1382	2061	22	127			6870
B753	1									1			2
B762	44		6			3	16	4		1			74
B763	19		1				57	305	3	13			398
B767	16		1				14	97	3	7			138
BE1							1	1					2
BE20	7		3		1		10	2		2			25
BE33	1												1
BE40	1		1										2
BE58	1						1						2
BE99	1						1						2
BE9L			1				1						2
BEC	1		1				4						6
BN2P	1												1
C130	17		1				37	4		2			61
C160	1						1						2
C17	2												2
C182	3						2		1		1		7
C25A	4		3				3	1					11
C30J							1						1
C404							1						1
C414	1		1				3						5
C421			2										2
C425			2					1					5
C441			1				1						2
C500	6		9				9	3		1			28
C525	2		5				5	1					13
C550	5		7				8	2					22

source: Central Database CDB (BIAC)

PERIODE DE NUIT 23-07h

type ICAO	DECOLLAGES						ATTERISSAGES						TOTAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
C551							1						1
C560	3		2				3	2		1			11
C56X	10		1				5	3		1			20
C650	3		2				2	1					8
C750							3	2					5
CCJ	1			1			1						3
CL60	2		6				7	2					17
CN35								1					1
CNA	1						2						3
CNJ	12		8	1		1	11	8	1				42
CRJ	12						1	4	1	2			20
CRJ1	70		1					5					79
CRJ2			2					8					10
CRJ7	1							2					3
CVF	57		11	2		2	61	5	2	3			143
CVLT	165		53	1	2		209	11		6			447
D10	2						3	2					7
D1F							2	2					4
D228	2						1	2					5
D38												1	1
D8F	7				1		11						19
DC10	2		1				5	1					9
DC86	2		1				2			1			6
DC87	100		2		1	1	181	39	1	4			329
DFL	11		3	1	2	2	8	4					31
DH8	1												1
DH8D	1							1	1				3
E120	1		1				4						6
E121							3	2					5
E135	3		1				9						13
E145	43		6			1	20	7					77
EM2			1				1						2
ERJ	23		2				5	6	2				38
EXPL	46		1				51	3	5	5	1	3	115
F100	3						8	7		1			19
F27			7				3	1					11
F2TH	2		3				8	3					16
F406	1						3	1					5
F50	20		3	1		1	11	11		1			48
F70	246		2	8			2	6					264
F900	7		11				17	4					39
FA10	4		1				4	2					11
FA20	5		5				5						15
FA50	5		3				9	2					19
G222			1				1						2
GLEX							4	1					5
GLF2							1						1
GLF4	2		1				5						8
GLF5	1		3				4	1					9
GRJ					1		4			1			6
H25						1							1
H25B	7		5				10	1					23
H60										1			1
J328	1												1
L101	1												1
L188	33		17		1		32	7		1			91
L410			2				1	2					5
LJ31			1					1					2
LJ35	16		19		1		27	12					75
LJ45	4		2				4	3					13
LJ55	1		1				2						4
LJ60	3		1				5						9
LOF	3		11				3	1	1				19
LOH	5		1				6	7					19
LRJ	9		1				7	5					22
M11	1						1						2
MD11	316		18	5	8	2	157	17		8			531
MD52	2						2	1					5
MD80	5		5			1	1	14		6			32
MD82	1		1					68		3			73
MD83	3		5					6					14
MD87	1						1						2
MD88	2		3				1	2					8
MU2	3						1						4

source: Central Database CDB (BIAC)

PERIODE DE NUIT 23-07h

type ICAO	DECOLLAGES						ATTERRISSAGES						TOTAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
P3	1												1
PA31	1						1						2
PA34	1		1				2						4
PAG	1						2						3
PAY2			2				2						4
PAY3	1						1						2
PAY4							1						1
PC12	1												1
RJ1H	112		35		1	4	12	9					173
RJ70	1		2				1	1					5
RJ85	18		2				20	18		1			59
S601	1												1
SC7	2						4						6
SH36	2						2						4
SW3			1				2	1					4
SW4	4		3				4	1					12
SWM	1		2				4	3					10
T154			4					22					26
T20			1										1
T204	58		54		3		55	19		2			191
TBM7	1												1
TU3			1					1					2
YK40							3						3
ZZZ	3		1	1			2	2					9
TOTAL	8890	2	3261	73	128	220	5848	7353	94	529	3	3	26404
	33,7%	0,0%	12,4%	0,3%	0,5%	0,8%	22,1%	27,8%	0,4%	2,0%	0,0%	0,0%	100,0%

source: Central Database CDB (BIAC)

PERIODE DE NUIT 23-06 h

type ICAO	DECOLLAGES						ATTERISSAGES						TOTAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
100							1						1
146				1			1	4		1			7
14F			3					3					6
310	4						4	1	1				10
32S	9		19		1	2	40	81	8	16			176
757	4		2			1	5	6	1	1			20
?	2		1				11	5			1		20
A124	1												1
A306	105		106		3	3	36	142		7			402
A30B	1740		357	13	31	28	1419	833	18	90			4529
A310	5		3		1		29	10		2			50
A319	93		12	1		2	36	143	1	5			293
A320	86		69		2	6	230	620	1	30			1044
A321	8		12	1			11	152		4			188
A330	1						14	71	1	3			90
A333							29	245	1	5			280
A343	1							1					2
A748							1						1
AB3	1												1
AN12							2	2					4
ANF	1												1
ARJ	2		1				8	5		2			18
AS65	1						1						2
ATP	1						1						2
B190	1		1				2						4
B350			2				1	1					4
B461				1									1
B462	6						2	1					9
B463	2		1					2					5
B703							1						1
B721	1												1
B722	20			2	2	2	41	84	2	11			164
B732			2				6						8
B733	196		23	1	2	4	364	394	2	28			1014
B734	305		107	6	1	8	424	731	1	40			1623
B735	22		13	1		4	12	31		6			89
B736	4		44			1	3	30		1			83
B737	143		19	8	3	4	118	184	8	36			523
B738	17		24			1	46	212		9			309
B742	2		1				4	3					11
B743	1						1						2
B744	2				1		57			3			63
B747	1				1		36	17	1	1			57
B752	1091		2012	12	55	29	1313	2049	22	123			6706
B753	1												1
B762	43		6			3	16	4		1			73
B763	5		1				44	82	1	3			136
B767	16		1				9	16		1			43
BE1							1						1
BE20	5		3		1		6	1		2			18
BE33	1												1
BE40	1		1										2
BE58	1						1						2
BE99	1						1						2
BE9L			1				1						2
BEC	1		1				3						5
C130	8		1				36	4		2			51
C160	1						1						2
C182							2		1		1		4
C25A	3		3				3	1					10
C30J							1						1
C404							1						1
C414			1				3						4
C421			2										2
C425			2				2	1					5
C441			1				1						2
C500	3		9				8	3		1			24
C525	1		4				5	1					11
C550	3		7				7	2					19
C560	2		2				3	2		1			10
C56X	1		1				4	3		1			10
C650	2		2				1	1					6
C750							3	2					5
CCJ	1			1									2

source: Central Database CDB (BIAC)

PERIODE DE NUIT 23-06 h

type ICAO	DECOLLAGES						ATTERISSAGES						TOTAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
CL60	1		6				3	2					12
CN35								1					1
CNA	1						1						2
CNJ	10		8	1			9	8	1				37
CRJ	3							4	1	2			10
CRJ1	1		1					5					7
CRJ2			2					8					10
CRJ7	1							2					3
CVF	55		11	2		2	61	5	2	3			141
CVLT	161		53	1	2		209	11		6			443
D10	2							2					4
D1F								2					2
D228	2						1	2					5
D38												1	1
D8F	5				1		11						17
DC10	1		1				1	1					4
DC86			1							1			2
DC87	13		1				165	38	1	4			222
DFL	5		3	1	2	2	7	4					24
DH8D	1							1	1				3
E120	1		1				4						6
E121							3	2					5
E135	1		1				9						11
E145	14		5				19	7					45
EM2			1				1						2
ERJ	4		2				5	6	2				19
EXPL	43		1				48	2	4	5	1	3	107
F100	3						8	7		1			19
F27			7				3	1					11
F2TH	2		3				6	3					14
F406							1	1					2
F50	2		2				11	11		1			27
F70	4		1				1	2					8
F900	2		11				14	4					31
FA10			1				3	2					6
FA20	3		5				5						13
FA50	1		3				6	2					12
G222			1				1						2
GLEX							1	1					2
GLF2							1						1
GLF4	2		1				5						8
GLF5	1		3				3	1					8
GRJ					1		1			1			3
H25						1							1
H25B	7		5				10	1					23
J328	1												1
L101	1												1
L188	31		17		1		32	7		1			89
L410			2				1	2					5
LJ31			1					1					2
LJ35	4		19		1		23	10					57
LJ45	3		2				4	3					12
LJ55			1				2						3
LJ60			1				5						6
LOF	3		11				3	1	1				19
LOH	4		1				6	6					17
LRJ	6		1				7	5					19
M11	1						1						2
MD11	303		18	5	7	2	141	15		7			498
MD52	1						2	1					4
MD80	1		1				1	14		6			23
MD82	1		1					68		3			73
MD83	3		5					5					13
MD87	1						1						2
MD88	2		3				1	1					7
MU2	3						1						4
P3	1												1
PA31	1						1						2
PA34	1		1				2						4
PAG	1						2						3
PAY2			2				2						4
PC12	1												1
RJ1H	66		35		1	3	10	8					123
RJ70	1		2				1	1					5

source: Central Database CDB (BIAC)

PERIODE DE NUIT 23-06 h

type ICAO	DECOLLAGES						ATTERISSAGES						TOTAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	25R	25L	20	02	07L	07R	
RJ85	3		2				19	18		1			43
S601	1												1
SC7	2						4						6
SH36	2						2						4
SW3			1				2	1					4
SW4	4		3				4	1					12
SWM	1		2				4	1					8
T154			4					1					5
T20			1										1
T204	44		54		3		54	19		2			176
TBM7	1												1
TU3			1					1					2
YK40							1						1
ZZZ	1			1			2	2					6
TOTAL	4831	0	3216	59	123	110	5451	6527	83	480	3	3	20886
	23,1%	0,0%	15,4%	0,3%	0,6%	0,5%	26,1%	31,3%	0,4%	2,3%	0,0%	0,0%	100,0%

source: Central Database CDB (BIAC)

PERIODE DE NUIT 23-06 h

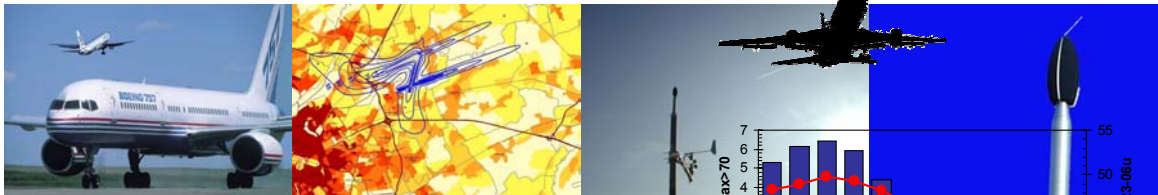
SID	DECOLLAGES						TOTAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	
?	53		5		1	8	59
BUL1H					8	8	16
BUL1K						49	49
BUL1L			433				433
BUL1M			3				3
BUL1N	476			1			477
BUL1Z	3						3
BUL2C	1						1
BUL2M	326						326
BUL2Z	2						2
CIV1G				7			7
CIV1K						25	25
CIV1N	267						267
CIV2M	178						178
CIV3H					26	4	30
CIV3M	115						115
CIV4L			418	1			419
CIV6C	9						9
CIV6D	813						813
CIV7C	21						21
COA1F				1			1
COA1H					26	5	31
COA1Z	4						4
COA4C	8						8
COA4D	1093						1093
ETE1H					29	2	31
ETE1L	1		1144				1145
ETE1M	3						3
ETE2M	10						10
GIL1N	34						34
GIL2M	21						21
HEL1C	2						2
HEL1H					1		1
KOK1F				1			1
KOK1P	1						1
LNO1H					14		14
LNO2L			716				716
LNO3G	1						1
NIK1G				46			46
NIK1K						5	5
NIK1N	850			2	1		853
NIK1Z	1						1
NIK2M	518						518
NIK2Z	1						1
NUL1K						11	11
ONT4C	1						1
RIT1L			50				50
RIT1M	5						5
SOP1C	1						1
SOP1L			159				159
SOP1M	8						8
SPI1H					9		9
SPI1L			285				285
SPI1M	2						2
TOL1C	2						2
TOL1H					8	1	9
TOL1L			3				3
TOTAL	4831	0	3216	59	123	110	8339
	57,9%	0,0%	38,6%	0,7%	1,5%	1,3%	100,0%

PERIODE DE NUIT 23-07 h

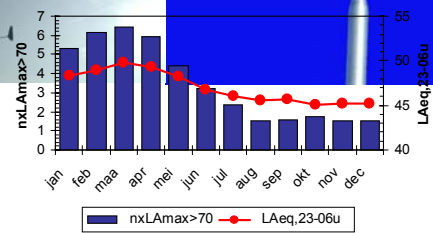
SID	DECOLLAGES						TOTAL
	25R	25L	20	02	07L	07R	
ATERRISSA	74		5		1	1	81
BUL1D	5						5
BUL1H					8	17	25
BUL1K						49	49
BUL1L			435				435
BUL1M			3				3
BUL1N	476				1		477
BUL1Z	3						3
BUL2C	94						94
BUL2M	326						326
BUL2Z	2						2
BUL3C	108						108
CIV1G					7		7
CIV1K						25	25
CIV1N	267						267
CIV2J						54	54
CIV2M	178						178
CIV3H					28	4	32
CIV3M	116						116
CIV4L			434	1			435
CIV6C	677						677
CIV6D	813						813
CIV7C	1146	2					1148
COA1F					1		1
COA1H					26	5	31
COA1Z	4						4
COA4C	49						49
COA4D	1093						1093
DEN1C	1						1
ETE1H					32	43	75
ETE1L	1		1162				1163
ETE1M	400						400
ETE1N	90						90
ETE2M	966						966
GIL1N	34						34
GIL2M	21						21
HEL1C	261		1				262
HEL1F					9		9
HEL1H					1	1	2
KOK1F					1		1
KOK1P	1						1
LNO1H					14		14
LNO2L			718				718
LNO3G	11						11
LNO4G	12						12
NIK1G					46		46
NIK1K						5	5
NIK1N	850				2	1	853
NIK1Z	1						1
NIK2M	518						518
NIK2Z	1						1
NUL1K						11	11
ONT4C	1						1
RIT1C	35						35
RIT1D	2						2
RIT1L			51				51
RIT1M	5						5
SOP1C	53						53
SOP1D	12						12
SOP1F					1		1
SOP1H						2	2
SOP1L			161				161
SOP1M	8						8
SPI1B	4						4
SPI1H					9		9
SPI1L			286				286
SPI1M	2						2
SPI2A	7						7
SPI3A	11						11
TOL1C	150						150
TOL1F					4		4
TOL1H					8	3	11
TOL1L			5				5
TUL2A	1						1
TOTAL	8890	2	3261	73	128	220	12574
	70,7%	0,0%	25,9%	0,6%	1,0%	1,7%	100,0%

en annexe: des statistiques mensuelles des SID's AMS Automation System (BELGOCONTROL)

Partie 2 : Résultats par NMT (période de nuit 23-07 h)



RAPPORT ANNUEL 2003



Données générales

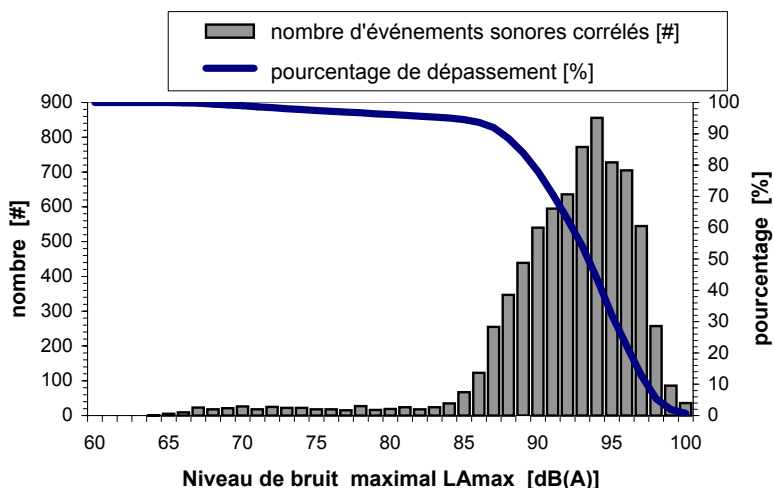
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	99,0%

Corrélation des événements sonores

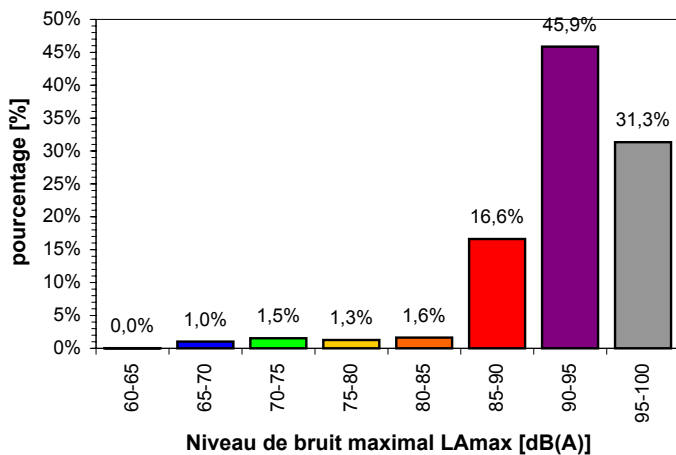
le nombre total des événements sonores repérés	9203
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	7410
le niveau de corrélation	80,5%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	20,5
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,2
70-75	0,3
75-80	0,3
80-85	0,3
85-90	3,4
90-95	9,4
95-100	6,4
>= 100	0,1
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	20,5
(3) nxLAmax>70	20,3
nxLAmax>75	20,0
nxLAmax>80	19,7
nxLAmax>85	19,4
nxLAmax>90	16,0
nxLAmax>95	6,6
nxLAmax>100	0,1
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	74,2
LAmax,10x	93,5
LAmax,5x	95,7
LAmax,4x	96,2
LAmax,3x	96,8
LAmax,2x	97,3
LAmax,1x	98,0
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	67,2

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	454	432	497	540	598	665	899	835	741	666	561	522
nxLAmax>70	14,5	15,2	16,1	18,3	19,0	22,1	28,5	26,7	24,4	21,6	19,1	17,2 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	66,5	65,9	66,6	66,0	66,8	67,8	69,1	68,3	67,6	66,3	67,0	66,4 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

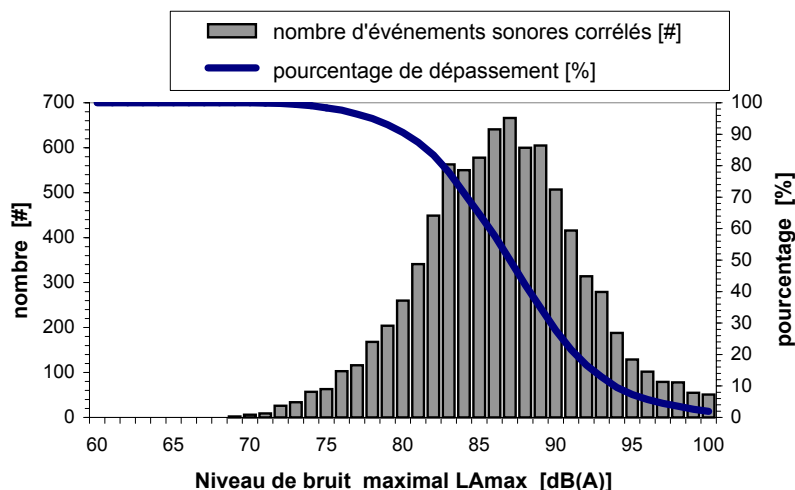
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	98,3%

Corrélation des événements sonores

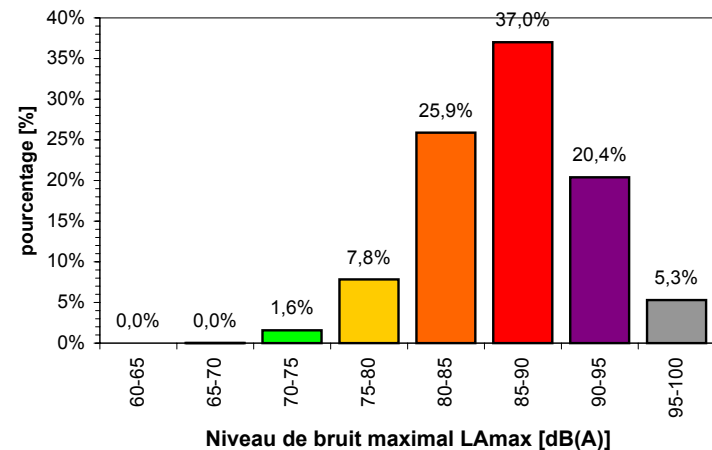
le nombre total des événements sonores repérés	9847
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	8353
le niveau de corrélation	84,8%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	23,3
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	n.v.t.
70-75	0,4
75-80	1,8
80-85	6,0
85-90	8,6
90-95	4,7
95-100	1,2
>= 100	0,5
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	n.v.t.
(3) nxLAmax>70	23,3
nxLAmax>75	22,9
nxLAmax>80	21,1
nxLAmax>85	15,1
nxLAmax>90	6,4
nxLAmax>95	1,7
nxLAmax>100	0,5
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	81,4
LAmax,10x	87,9
LAmax,5x	91,0
LAmax,4x	91,8
LAmax,3x	92,9
LAmax,2x	94,3
LAmax,1x	97,1
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	66,5

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	445	419	496	656	841	829	1043	917	837	711	606	553
nxLAmax>70	14,4	15,0	16,2	22,6	27,1	29,2	33,6	30,2	28,1	23,4	21,0	18,2 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	64,9	64,2	65,6	67,0	67,1	68,3	68,1	67,1	66,8	66,1	65,4	64,4 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

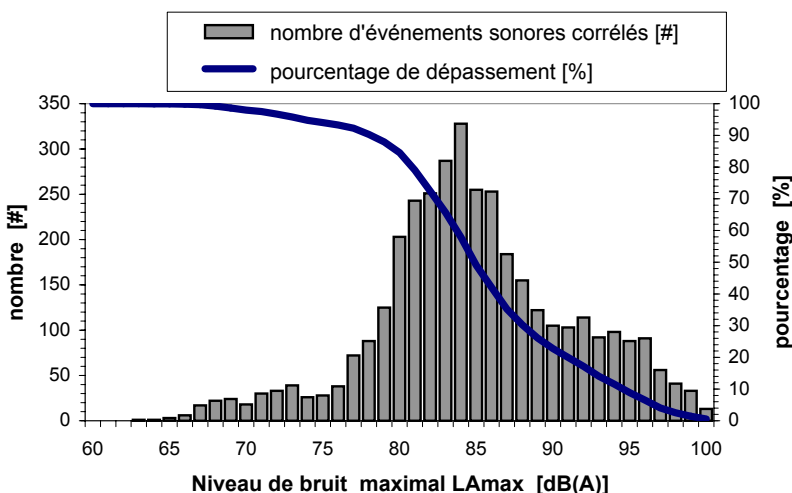
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	98,7%

Corrélation des événements sonores

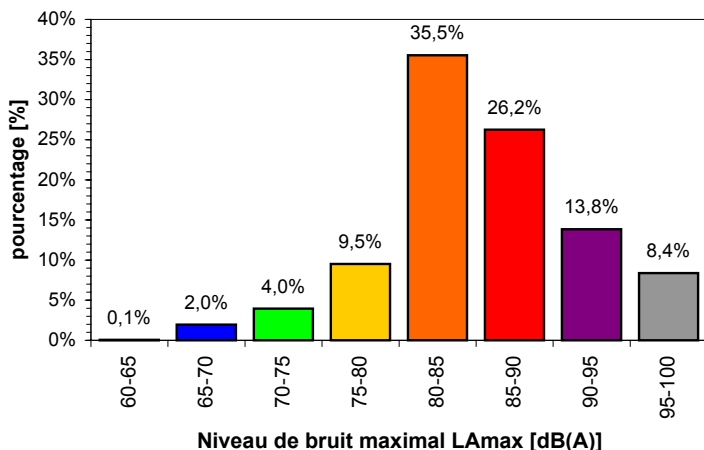
le nombre total des événements sonores repérés	4284
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	3692
le niveau de corrélation	86,2%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	10,2
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,2
70-75	0,4
75-80	1,0
80-85	3,6
85-90	2,7
90-95	1,4
95-100	0,9
>= 100	0,1
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	10,2
(3) nxLAmax>70	10,0
nxLAmax>75	9,6
nxLAmax>80	8,7
nxLAmax>85	5,0
nxLAmax>90	2,3
nxLAmax>95	0,9
nxLAmax>100	0,1
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	70,7
LAmax,5x	85,0
LAmax,4x	86,4
LAmax,3x	88,3
LAmax,2x	91,1
LAmax,1x	94,6
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	62,0

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	348	239	255	401	259	226	301	407	297	380	306	273
nxLAmax>70	10,9	8,0	8,0	13,5	8,3	7,4	9,5	13,1	9,8	12,4	10,4	9,0 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	62,6	58,0	58,7	63,1	58,6	58,7	60,7	65,5	62,6	64,2	62,5	61,2 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

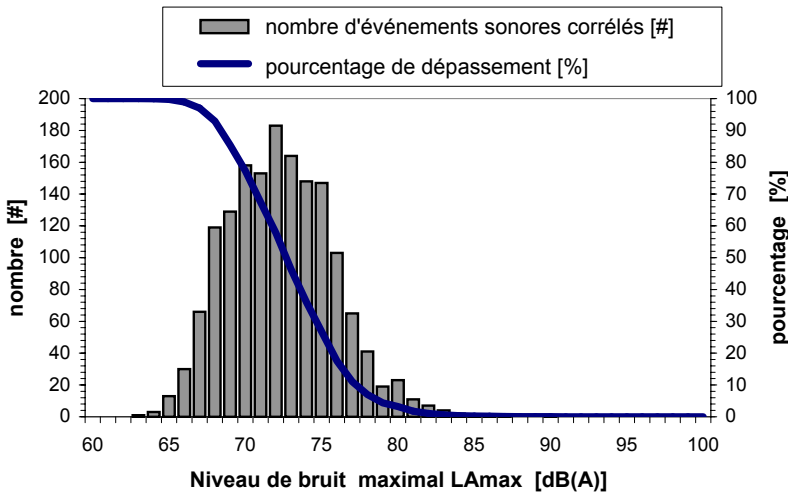
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	98,9%

Corrélation des événements sonores

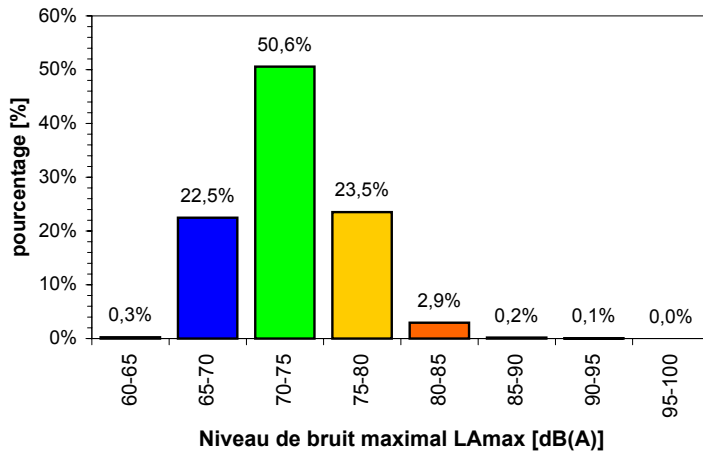
le nombre total des événements sonores repérés	2553
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	1594
le niveau de corrélation	62,4%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	4,4
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,0
70-75	2,2
75-80	1,0
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	4,4
(3) nxLAmax>70	3,4
nxLAmax>75	1,2
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	68,4
LAmax,3x	70,9
LAmax,2x	73,0
LAmax,1x	75,3
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	46,4

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	53	40	36	121	186	196	222	230	219	148	76	67
nxLAmax>70	1,2	1,1	0,8	2,9	4,3	5,0	5,7	5,5	5,6	4,3	2,3	2,1 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	41,1	39,8	38,5	46,3	47,1	47,9	49,0	48,6	49,4	47,3	43,5	42,9 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

(3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

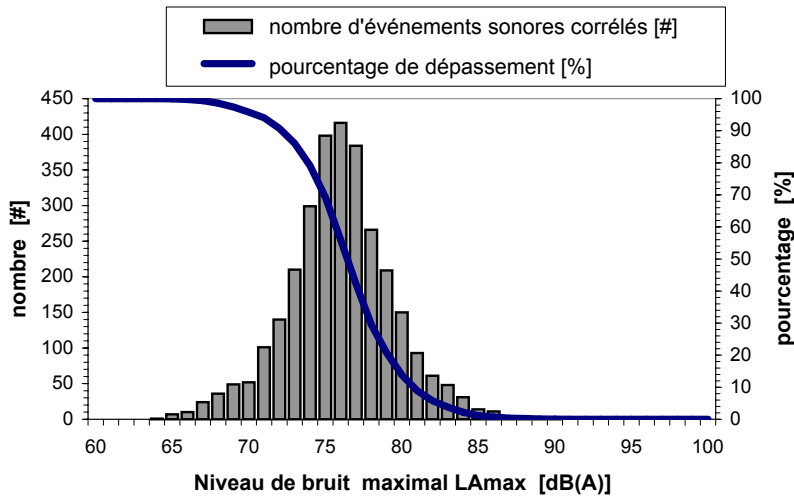
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	98,3%

Corrélation des événements sonores

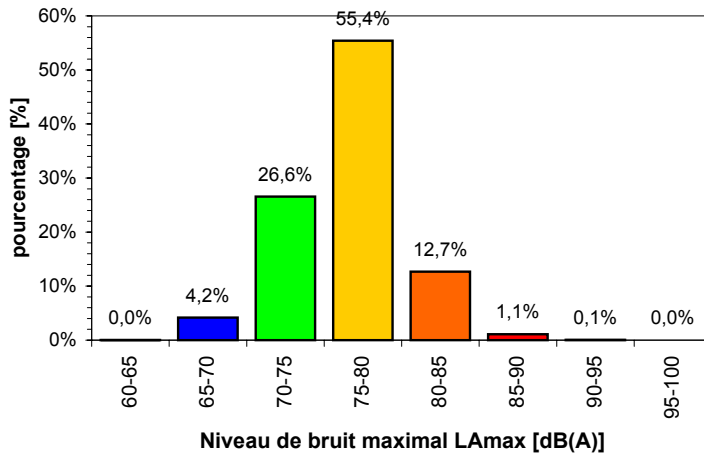
le nombre total des événements sonores repérés	3188
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	3020
le niveau de corrélation	94,7%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	8,4
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,4
70-75	2,2
75-80	4,7
80-85	1,1
85-90	0,1
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	8,4
(3) nxLAmax>70	8,1
nxLAmax>75	5,8
nxLAmax>80	1,2
nxLAmax>85	0,1
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	75,7
LAmax,4x	76,6
LAmax,3x	77,5
LAmax,2x	78,6
LAmax,1x	80,3
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	53,1

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	163	201	222	233	248	226	294	350	288	278	267	250
nxLAmax>70	5,4	6,9	7,4	7,5	7,6	7,0	8,9	10,5	9,2	8,9	9,0	8,2 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	50,6	51,6	52,4	51,7	52,4	51,5	53,2	54,2	54,5	54,2	54,2	54,1 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

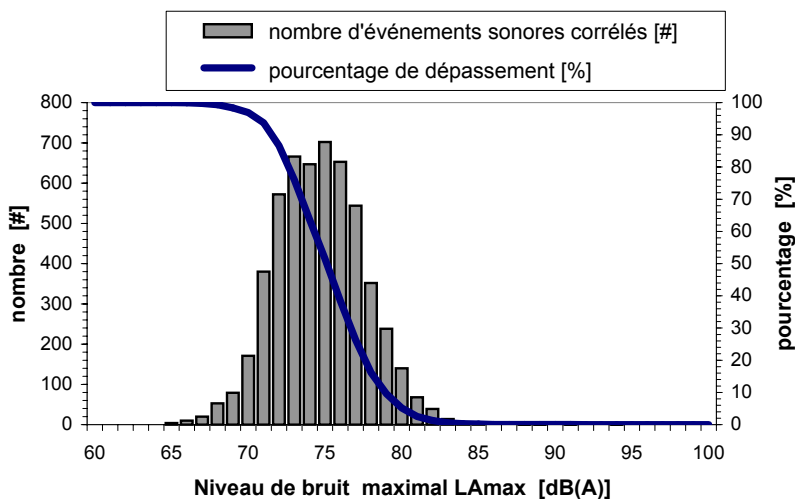
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	98,9%

Corrélation des événements sonores

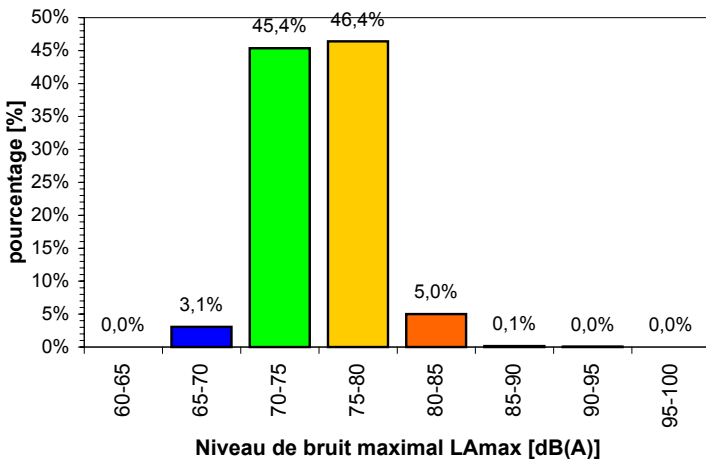
le nombre total des événements sonores repérés	5461
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	5367
le niveau de corrélation	98,3%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	14,9
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,5
70-75	6,7
75-80	6,9
80-85	0,7
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	14,9
(3) nxLAmax>70	14,4
nxLAmax>75	7,7
nxLAmax>80	0,8
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	73,7
LAmax,5x	76,3
LAmax,4x	76,9
LAmax,3x	77,5
LAmax,2x	78,3
LAmax,1x	79,5
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	53,3

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	332	338	363	371	569	486	583	571	475	442	413	424
nxLAmax>70	10,5	11,8	11,5	12,4	17,5	15,5	18,0	18,0	15,2	14,4	14,1	13,6 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	53,5	52,8	53,4	52,4	54,4	53,2	53,6	53,1	53,0	52,8	53,9	53,0 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

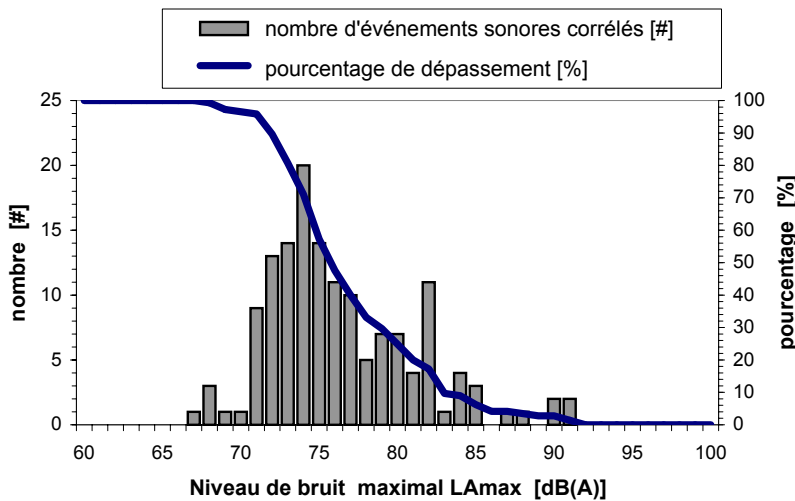
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	96,2%

Corrélation des événements sonores

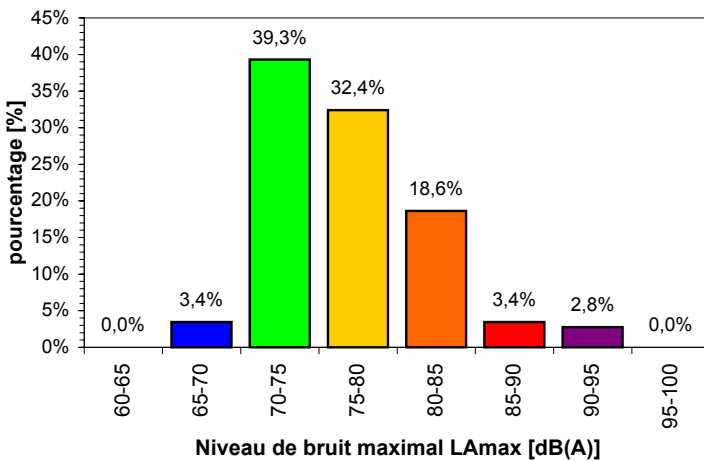
le nombre total des événements sonores repérés	1227
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	145
le niveau de corrélation	11,8%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	0,4
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,0
70-75	0,2
75-80	0,1
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	0,4
(3) nxLAmax>70	0,4
nxLAmax>75	0,2
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	0,0
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	39,6

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	68	4	28	15	1	0	4	0	0	12	3	10
nxLAmax>70	2,1	0,1	0,8	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,1	0,3 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	46,9	31,6	38,2	44,4	19,8	0,0	35,7	0,0	0,0	41,7	33,0	34,0 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

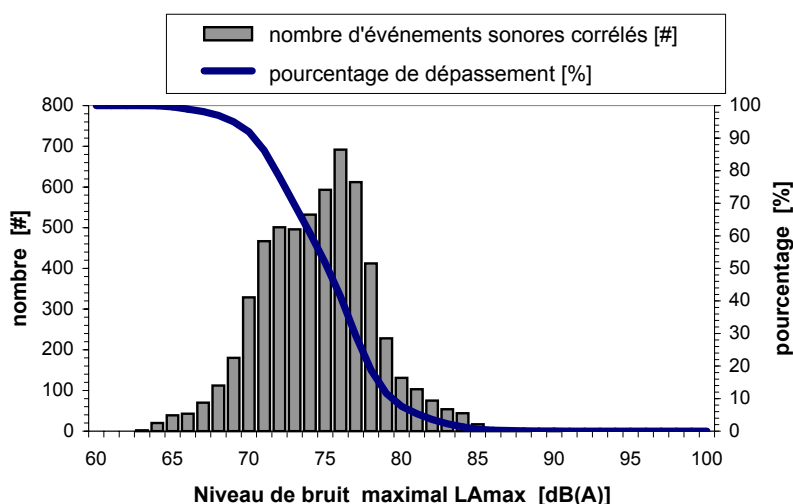
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	98,8%

Corrélation des événements sonores

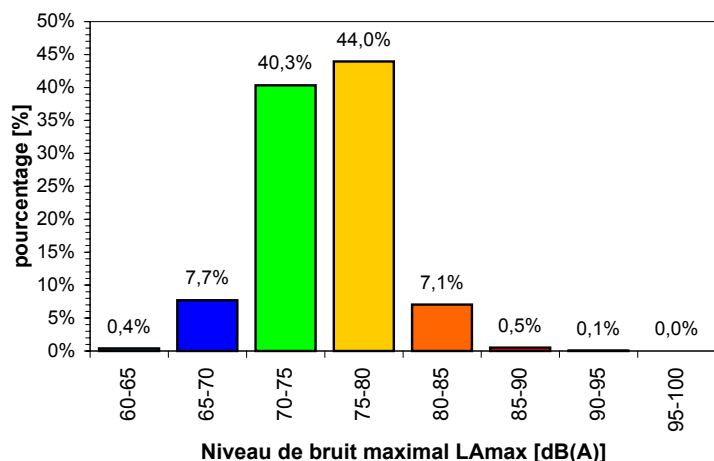
le nombre total des événements sonores repérés	7115
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	5771
le niveau de corrélation	81,1%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	16,0
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,2
70-75	6,5
75-80	7,0
80-85	1,1
85-90	0,1
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	15,9
(3) nxLAmax>70	14,7
nxLAmax>75	8,3
nxLAmax>80	1,2
nxLAmax>85	0,1
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	73,8
LAmax,5x	76,8
LAmax,4x	77,3
LAmax,3x	77,9
LAmax,2x	78,8
LAmax,1x	80,5
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	55,4

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	430	402	493	458	612	560	627	527	471	419	389	383
nxLAmax>70	12,9	13,7	15,3	14,4	17,7	17,2	18,8	14,9	13,8	13,3	12,7	11,6 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	55,3	55,2	56,2	55,1	56,5	56,3	56,5	54,9	55,1	54,6	54,1	54,2 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

(3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

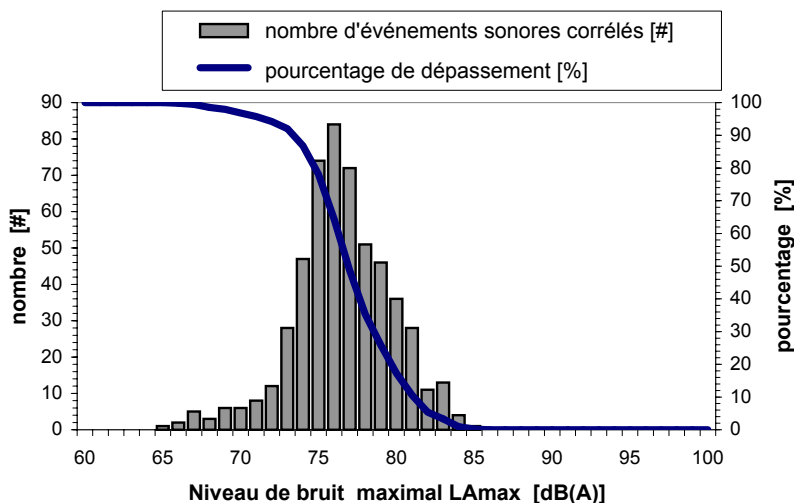
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	99,6%

Corrélation des événements sonores

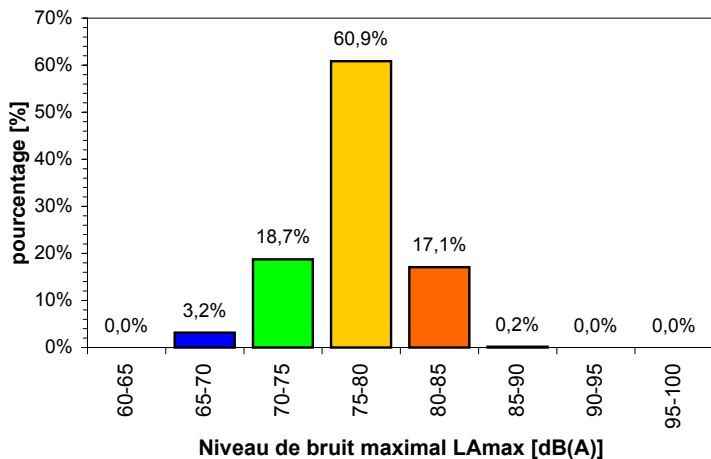
le nombre total des événements sonores repérés	1444
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	539
le niveau de corrélation	37,3%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	1,5
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,0
70-75	0,3
75-80	0,9
80-85	0,3
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	1,5
(3) nxLAmax>70	1,4
nxLAmax>75	1,2
nxLAmax>80	0,3
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	75,7
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	44,0

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	159	28	13	149	1	0	0	60	0	92	35	2
nxLAmax>70	5,0	0,9	0,2	5,1	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	3,0	1,2	0,1 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	49,0	41,3	34,5	49,1	19,5	0,0	0,0	45,4	0,0	47,6	44,8	28,5 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

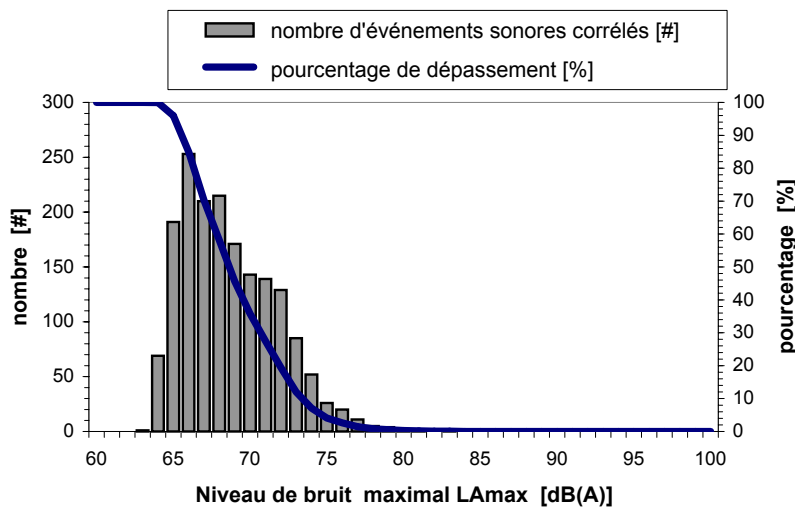
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	97,4%

Corrélation des événements sonores

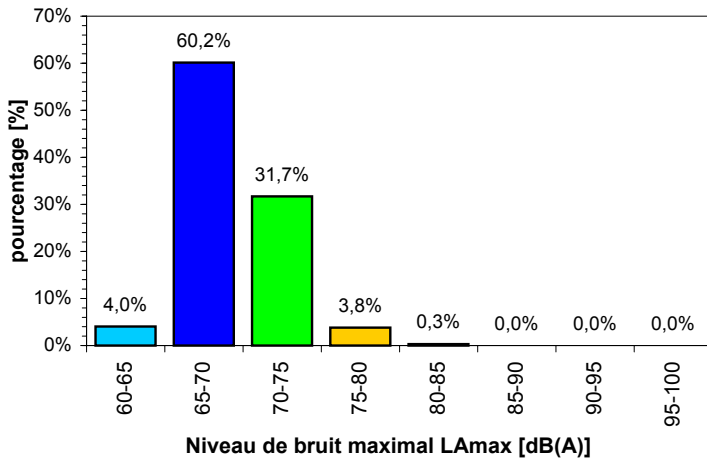
le nombre total des événements sonores repérés	2087
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	1729
le niveau de corrélation	82,8%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	4,9
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	2,9
70-75	1,5
75-80	0,2
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	4,7
(3) nxLAmax>70	1,7
nxLAmax>75	0,2
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	66,1
LAmax,3x	67,6
LAmax,2x	69,4
LAmax,1x	71,8
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	44,1

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	92	109	153	126	164	126	183	224	194	112	110	136
nxLAmax>70	1,5	1,1	0,9	0,6	1,0	0,4	1,9	3,5	2,4	2,4	2,5	2,7 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	41,5	41,2	42,5	41,6	42,9	41,9	44,2	47,2	45,9	44,3	44,9	45,5 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

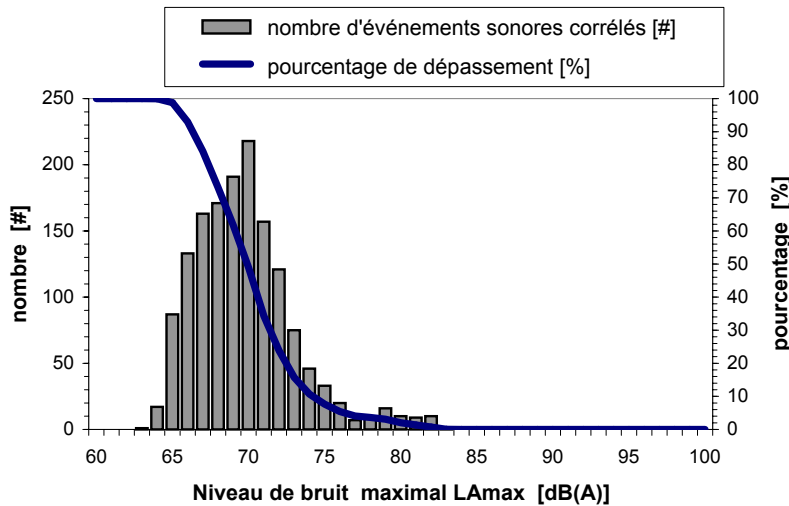
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	99,1%

Corrélation des événements sonores

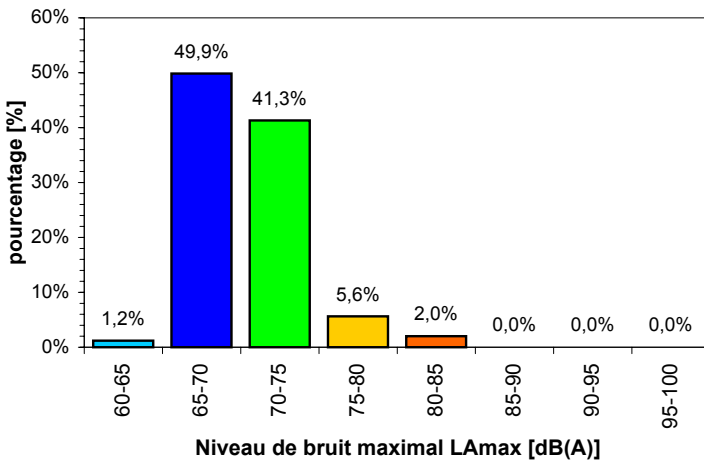
le nombre total des événements sonores repérés	1670
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	1494
le niveau de corrélation	89,5%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	4,1
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	2,1
70-75	1,7
75-80	0,2
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	4,1
(3) nxLAmax>70	2,0
nxLAmax>75	0,3
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	65,4
LAmax,3x	68,0
LAmax,2x	70,0
LAmax,1x	71,9
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	42,9

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	146	121	149	161	204	138	160	96	123	67	63	66
nxLAmax>70	3,5	1,7	2,5	2,5	2,9	1,5	2,3	1,1	1,5	1,6	1,5	1,5
LAeq,23-07h (Lnight)	44,3	42,7	44,5	44,3	44,7	42,5	43,4	40,8	41,9	40,4	41,4	40,1

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

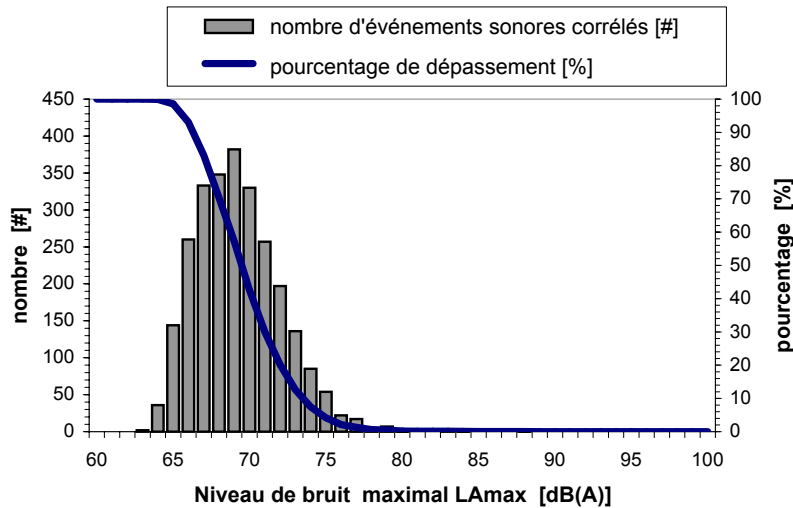
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	98,9%

Corrélation des événements sonores

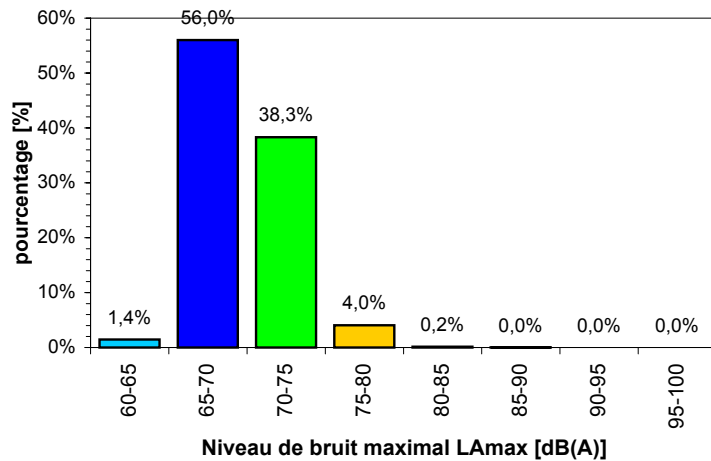
le nombre total des événements sonores repérés	2740
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	2623
le niveau de corrélation	95,7%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	7,3
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	4,1
70-75	2,8
75-80	0,3
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	7,2
(3) nxLAmax>70	3,1
nxLAmax>75	0,3
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	68,1
LAmax,4x	69,1
LAmax,3x	70,1
LAmax,2x	71,1
LAmax,1x	72,8
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	45,7

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	174	215	290	299	302	285	308	215	213	124	109	89
nxLAmax>70	3,4	3,0	4,0	3,6	4,8	4,5	3,8	1,7	1,8	2,1	2,4	1,9 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	44,6	45,6	46,8	47,3	47,3	47,5	46,9	44,9	45,1	42,3	44,4	42,6 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

(3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

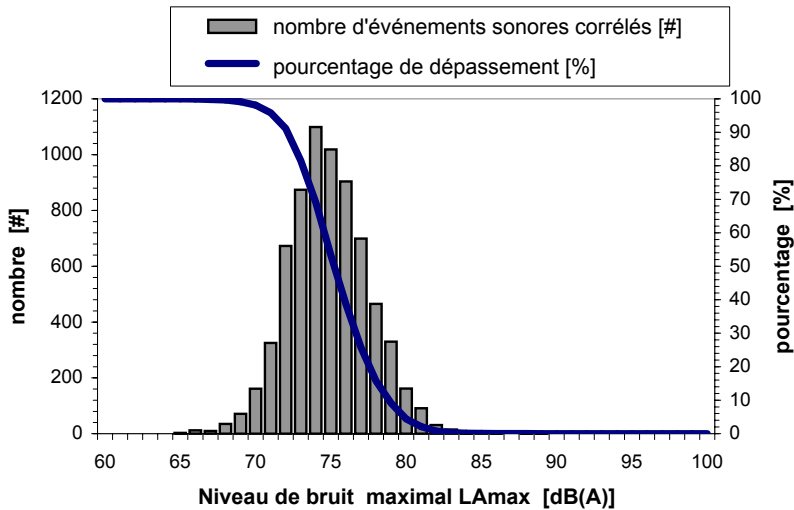
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	98,3%

Corrélation des événements sonores

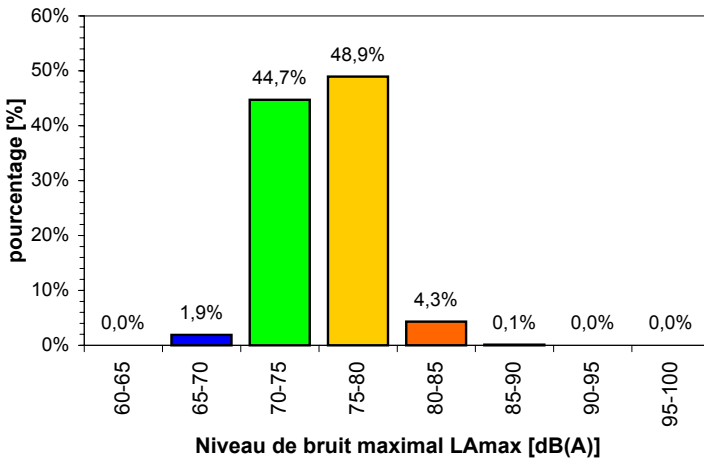
le nombre total des événements sonores repérés	7139
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	7006
le niveau de corrélation	98,1%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	19,5
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,4
70-75	8,7
75-80	9,6
80-85	0,8
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	19,5
(3) nxLAmax>70	19,2
nxLAmax>75	10,4
nxLAmax>80	0,9
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	75,1
LAmax,5x	77,0
LAmax,4x	77,4
LAmax,3x	78,0
LAmax,2x	78,8
LAmax,1x	79,7
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	54,4

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	408	440	484	522	576	628	865	787	689	596	518	493
nxLAmax>70	12,8	15,2	15,9	17,0	18,2	20,7	27,5	26,4	23,4	19,3	17,6	15,8 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	53,6	53,3	53,9	53,4	54,5	54,5	56,0	55,4	55,1	54,2	54,5	53,8 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

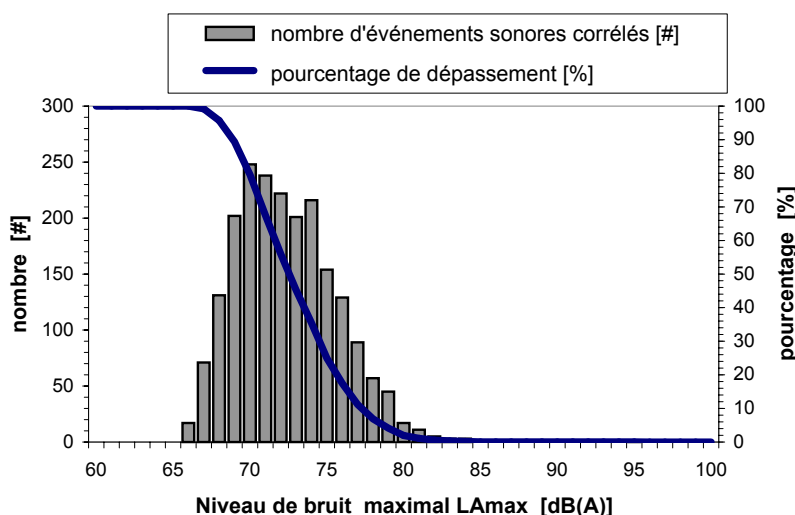
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	82,9%

Corrélation des événements sonores

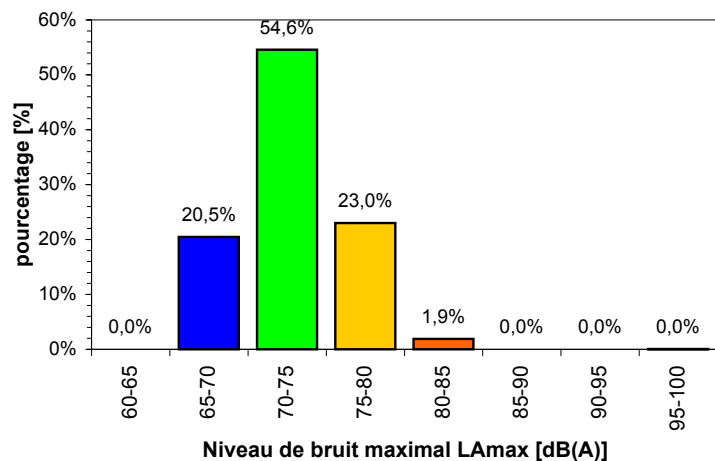
le nombre total des événements sonores repérés	2264
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	2061
le niveau de corrélation	91,0%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	6,8
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,4
70-75	3,7
75-80	1,6
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	6,8
(3) nxLAmax>70	5,4
nxLAmax>75	1,7
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	70,5
LAmax,4x	71,7
LAmax,3x	73,0
LAmax,2x	74,4
LAmax,1x	76,3
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	46,4

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	188	173	206	16	318	27	237	0	217	233	230	216
nxLAmax>70	7,0	4,3	5,0	0,4	8,2	2,8	5,7	0,0	5,3	6,2	6,8	5,8
LAeq,23-07h (Lnight)	48,5	45,6	46,6	34,7	48,3	42,0	46,5	0,0	45,7	46,9	46,7	46,5

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

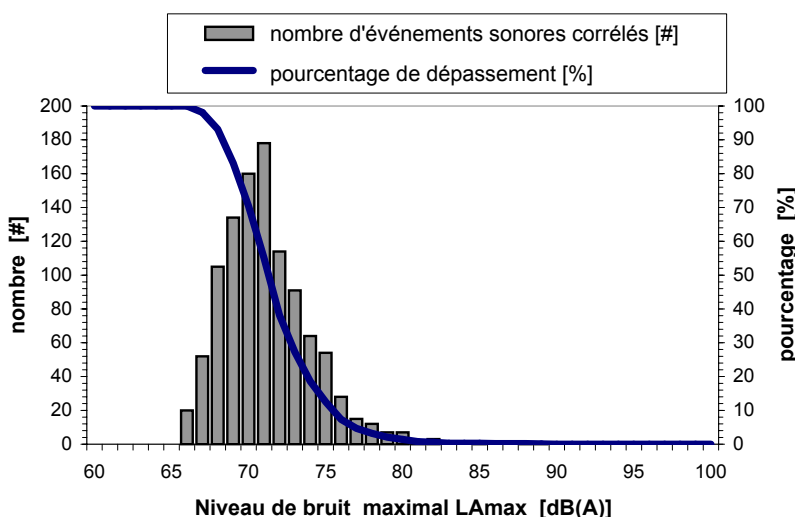
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	93,4%

Corrélation des événements sonores

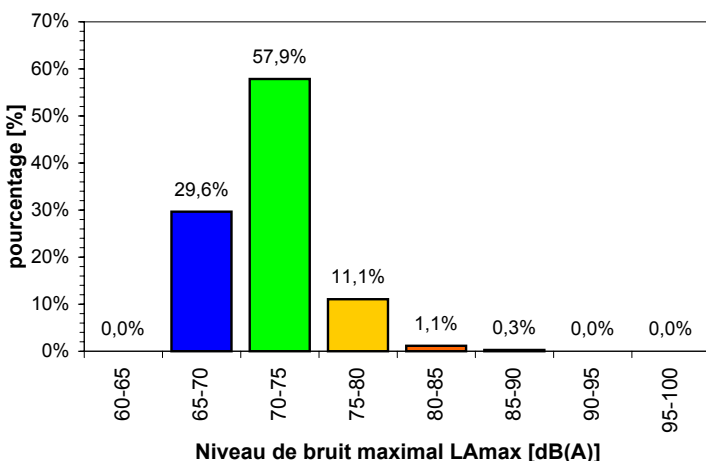
le nombre total des événements sonores repérés	1205
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	1049
le niveau de corrélation	87,1%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	3,1
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,9
70-75	1,8
75-80	0,3
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	3,1
(3) nxLAmax>70	2,2
nxLAmax>75	0,4
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	67,2
LAmax,2x	70,2
LAmax,1x	72,5
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	42,1

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec	
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	69	75	109	12	170	70	77	54	101	113	105	94	
nxLAmax>70	4,5	1,6	2,3	0,2	3,9	1,6	1,8	1,0	1,8	2,9	3,0	2,6	(3)
LAeq,23-07h (Lnight)	46,1	40,0	41,6	33,7	44,5	43,0	40,2	38,3	42,4	43,4	42,6	42,6	(3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

(3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

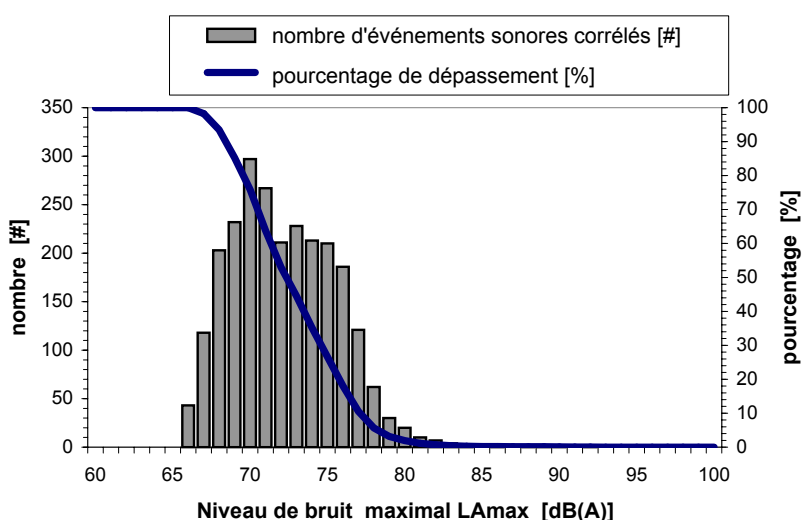
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	97,5%

Corrélation des événements sonores

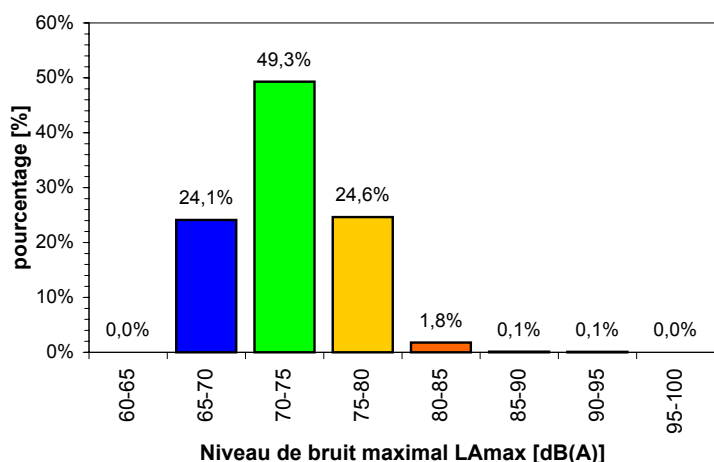
le nombre total des événements sonores repérés	2800
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	2473
le niveau de corrélation	88,3%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	6,9
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,7
70-75	3,4
75-80	1,7
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	6,9
(3) nxLAmax>70	5,3
nxLAmax>75	1,8
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	70,3
LAmax,4x	71,6
LAmax,3x	73,1
LAmax,2x	74,7
LAmax,1x	76,4
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	48,3

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	115	204	258	22	258	293	310	263	275	171	129	175
nxLAmax>70	4,2	5,0	6,4	0,4	5,8	7,6	7,5	6,3	6,9	4,5	3,5	4,7 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	46,3	47,4	48,8	36,5	48,6	50,0	49,6	48,8	49,9	48,7	47,1	48,0 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

(3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

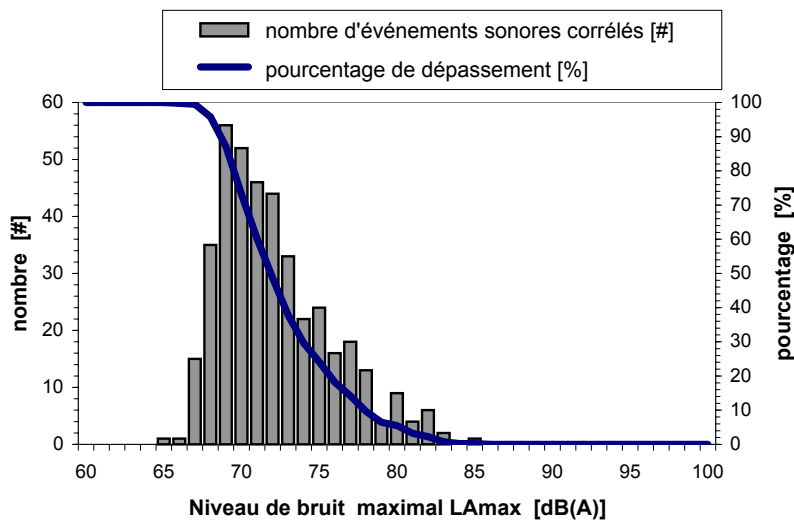
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	37,7%

Corrélation des événements sonores

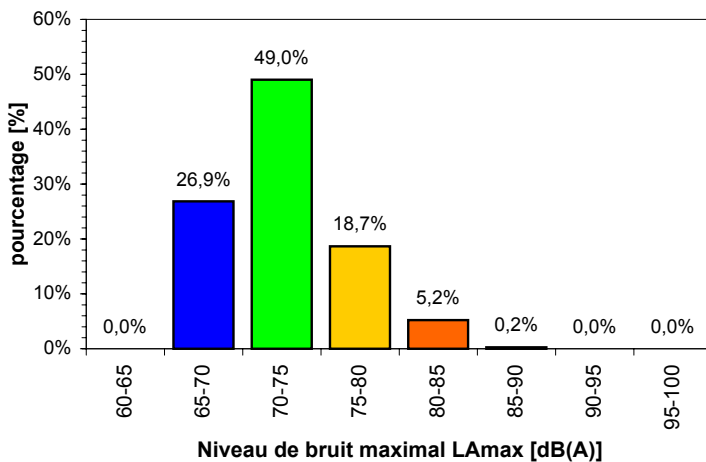
le nombre total des événements sonores repérés	1056
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	402
le niveau de corrélation	38,1%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	2,9
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,8
70-75	1,4
75-80	0,5
80-85	0,2
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	2,9
(3) nxLAmax>70	2,1
nxLAmax>75	0,7
nxLAmax>80	0,2
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	70,4
LAmax,1x	73,4
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	42,2

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec	
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	-	-	-	-	-	0	194	36	-	77	67	28	
nxLAmax>70	-	-	-	-	-	0,0	4,4	3,6	-	2,1	1,6	1,3	(3)
LAeq,23-07h (Lnight)	-	-	-	-	-	0,0	44,8	43,6	-	42,9	41,3	40,8	(3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

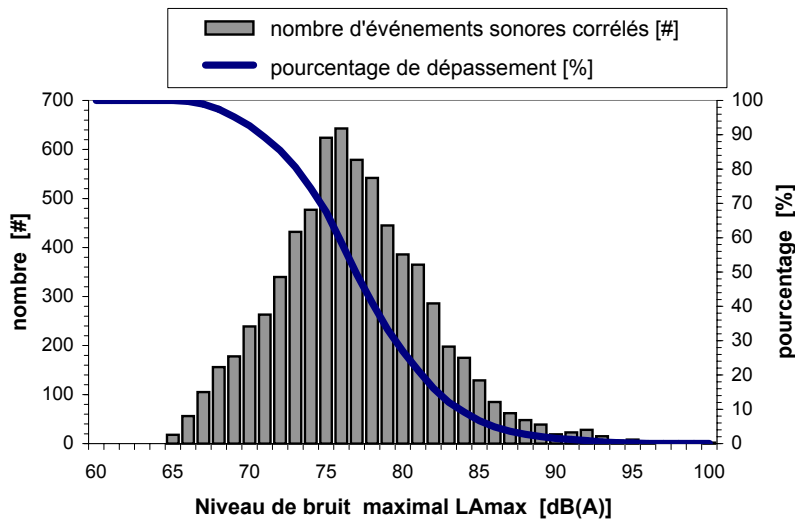
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	98,1%

Corrélation des événements sonores

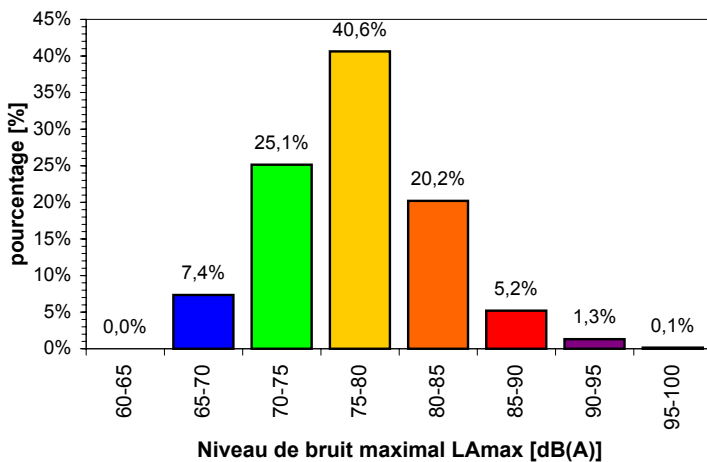
le nombre total des événements sonores repérés	7290
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	6979
le niveau de corrélation	95,7%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	19,5
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,0
65-70	1,4
70-75	4,9
75-80	7,9
80-85	3,9
85-90	1,0
90-95	0,3
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	19,5
nxLAmax>65	19,5
(3) nxLAmax>70	18,1
nxLAmax>75	13,2
nxLAmax>80	5,2
nxLAmax>85	1,3
nxLAmax>90	0,3
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	76,8
LAmax,5x	80,2
LAmax,4x	81,1
LAmax,3x	82,1
LAmax,2x	83,6
LAmax,1x	85,7
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	57,8

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	344	310	452	550	617	709	822	834	747	590	502	502
nxLAmax>70	13,8	10,6	14,0	17,4	18,4	22,2	24,4	24,4	22,6	17,3	15,3	14,9 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	56,6	54,9	58,0	58,9	57,9	59,3	58,8	59,1	58,5	56,9	56,1	56,0 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

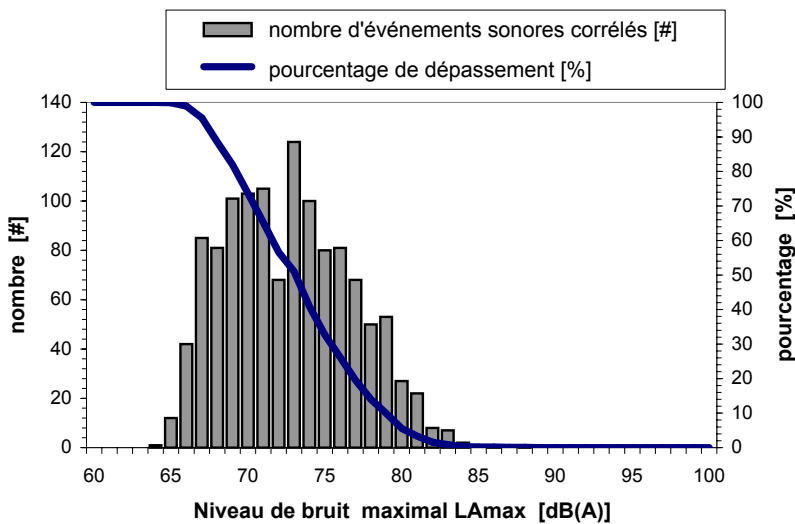
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	100,0%

Corrélation des événements sonores

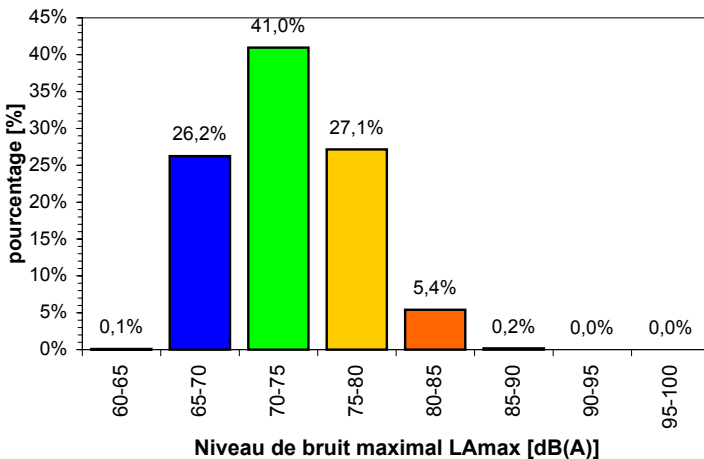
le nombre total des événements sonores repérés	1266
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	1223
le niveau de corrélation	96,6%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	3,4
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,0
65-70	0,9
70-75	1,4
75-80	0,9
80-85	0,2
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	3,4
nxLAmax>65	3,3
(3) nxLAmax>70	2,5
nxLAmax>75	1,1
nxLAmax>80	0,2
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	67,8
LAmax,2x	71,5
LAmax,1x	75,4
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	46,3

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	25	15	24	96	142	179	174	193	168	112	50	45
nxLAmax>70	0,6	0,4	0,4	2,2	3,5	5,0	4,0	4,6	4,3	2,4	1,0	0,9
LAeq,23-07h (Lnight)	39,8	37,8	37,5	46,8	48,1	49,3	46,9	49,4	48,8	46,7	41,3	42,9

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

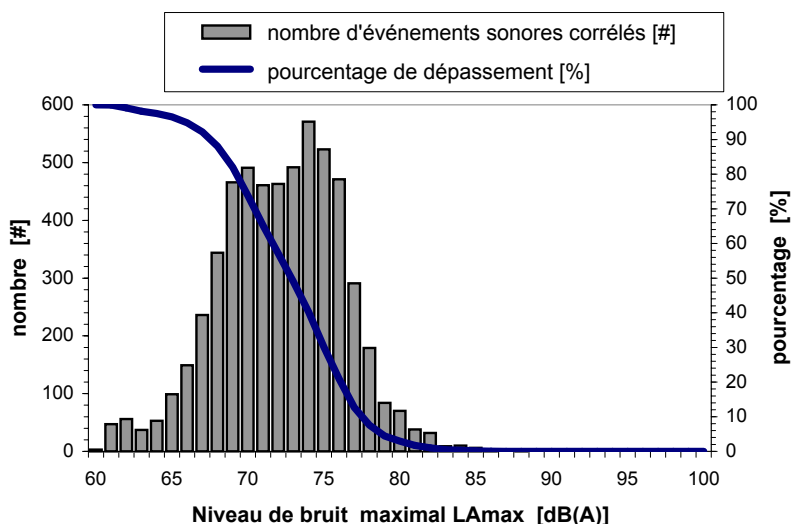
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	98,5%

Corrélation des événements sonores

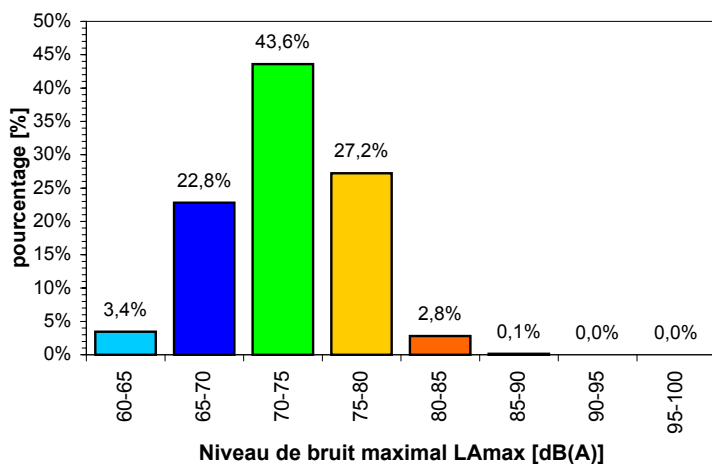
le nombre total des événements sonores repérés	6339
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	5689
le niveau de corrélation	89,7%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	15,8
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,5
65-70	3,6
70-75	6,9
75-80	4,3
80-85	0,4
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	15,8
nxLAmax>65	15,3
(3) nxLAmax>70	11,7
nxLAmax>75	4,8
nxLAmax>80	0,5
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	71,2
LAmax,5x	74,8
LAmax,4x	75,4
LAmax,3x	76,2
LAmax,2x	77,0
LAmax,1x	78,3
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	52,6

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	409	418	454	553	560	532	615	511	474	394	399	370
nxLAmax>70	10,1	12,1	13,0	14,0	13,3	12,9	14,8	11,3	11,3	10,0	8,4	8,7 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	51,8	52,8	53,9	53,6	53,3	53,2	53,4	52,1	52,7	51,7	51,3	51,0 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

(3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

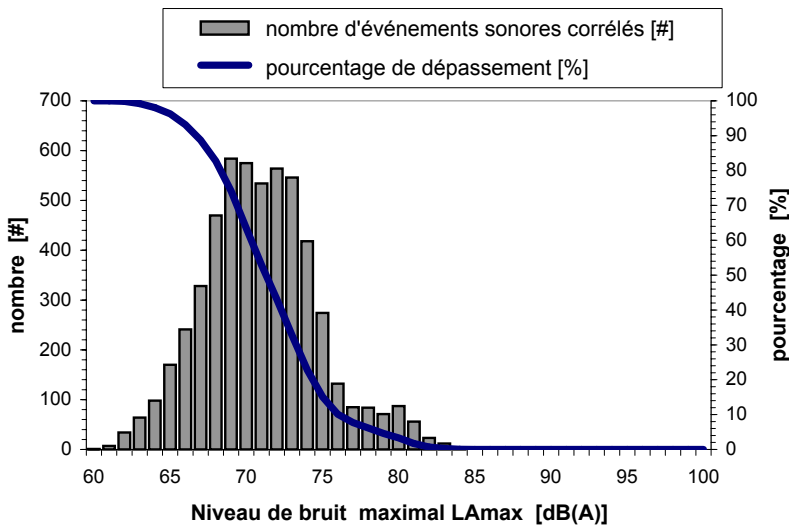
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	96,7%

Corrélation des événements sonores

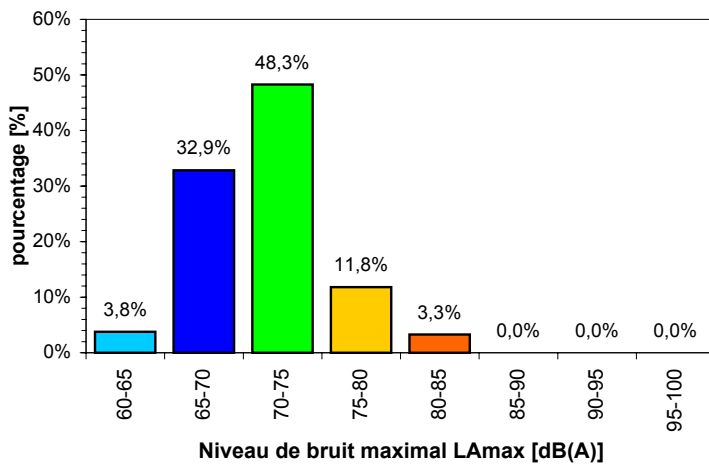
le nombre total des événements sonores repérés	5907
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	5467
le niveau de corrélation	92,6%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	15,5
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,6
65-70	5,1
70-75	7,5
75-80	1,8
80-85	0,5
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	15,5
nxLAmax>65	14,9
(3) nxLAmax>70	9,8
nxLAmax>75	2,3
nxLAmax>80	0,5
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	69,9
LAmax,5x	73,0
LAmax,4x	73,7
LAmax,3x	74,3
LAmax,2x	75,3
LAmax,1x	77,7
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	51,4

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	415	422	468	508	570	526	603	451	440	371	410	283
nxLAmax>70	9,8	11,9	12,9	12,3	13,4	9,6	10,7	6,6	7,1	7,3	8,1	7,5 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	51,4	52,1	52,9	52,5	52,5	51,5	51,7	50,0	50,2	49,8	50,4	49,9 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

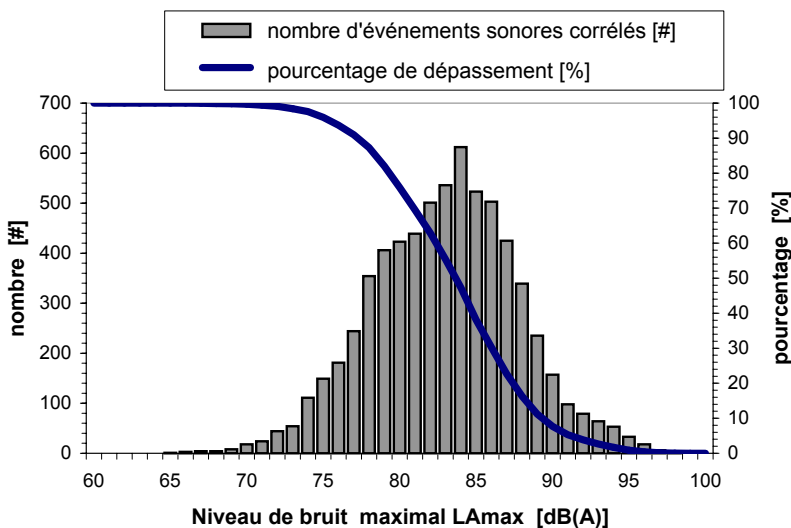
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	82,1%

Corrélation des événements sonores

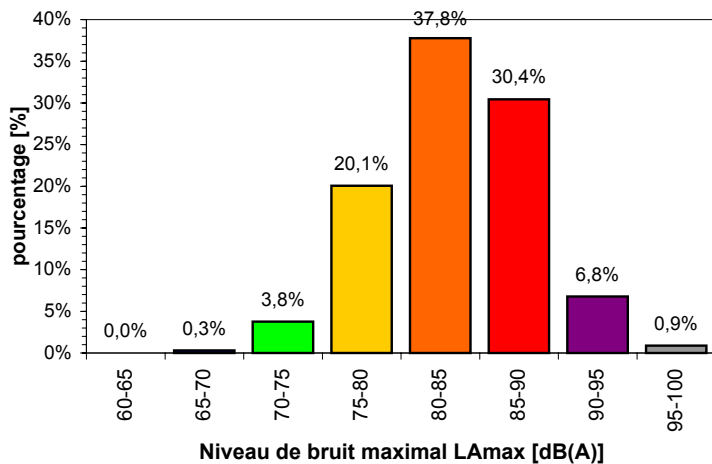
le nombre total des événements sonores repérés	6881
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	6655
le niveau de corrélation	96,7%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	22,2
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,1
70-75	0,8
75-80	4,5
80-85	8,4
85-90	6,8
90-95	1,5
95-100	0,2
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	22,2
(3) nxLAmax>70	22,1
nxLAmax>75	21,3
nxLAmax>80	16,9
nxLAmax>85	8,5
nxLAmax>90	1,7
nxLAmax>95	0,2
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	77,2
LAmax,10x	84,2
LAmax,5x	87,0
LAmax,4x	87,7
LAmax,3x	88,5
LAmax,2x	89,5
LAmax,1x	91,5
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	62,7

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	-	424	457	649	613	336	849	878	796	655	571	427
nxLAmax>70	-	15,1	15,8	21,7	25,1	20,8	31,2	28,3	26,5	22,4	19,0	16,7 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	-	61,6	62,4	63,2	63,3	62,6	64,1	63,0	63,1	62,3	61,5	61,0 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

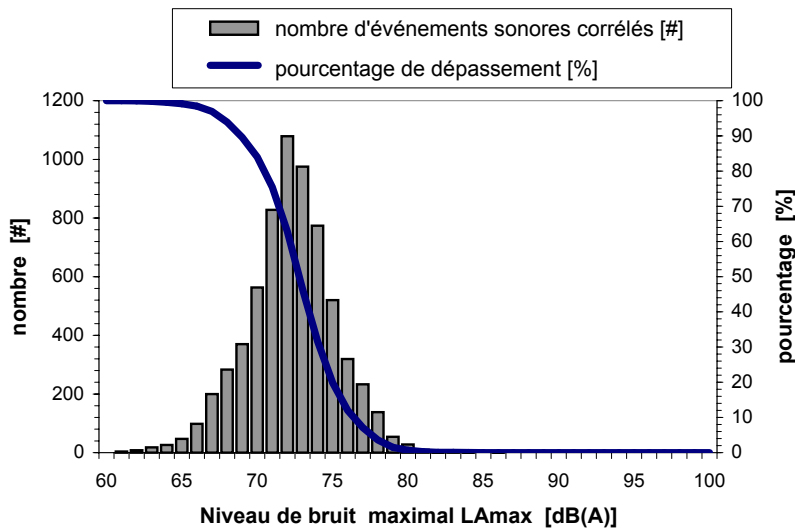
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	88,3%

Corrélation des événements sonores

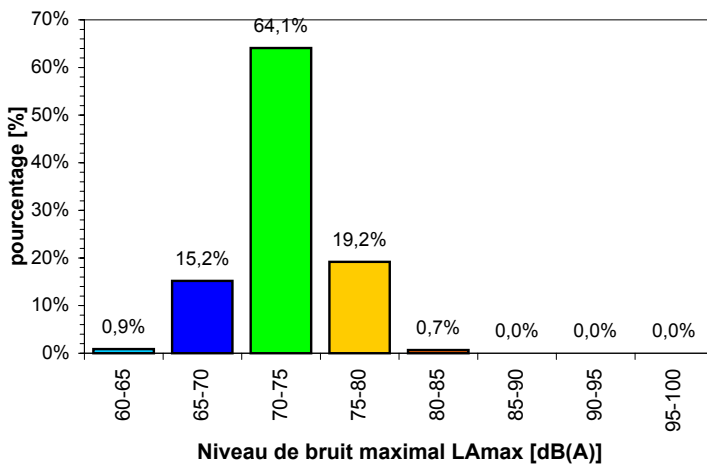
le nombre total des événements sonores repérés	7697
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	6591
le niveau de corrélation	85,6%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	20,5
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,2
65-70	3,1
70-75	13,1
75-80	3,9
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	20,5
nxLAmax>65	20,3
(3) nxLAmax>70	17,2
nxLAmax>75	4,1
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	66,4
LAmax,10x	72,8
LAmax,5x	74,5
LAmax,4x	75,0
LAmax,3x	75,6
LAmax,2x	76,4
LAmax,1x	77,5
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	51,4

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	-	305	469	519	586	657	887	794	718	607	537	512
nxLAmax>70	-	12,7	14,2	13,8	16,3	17,7	23,0	21,4	20,4	17,1	16,2	14,4 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	-	50,0	50,8	50,2	51,2	51,0	52,6	52,0	52,1	51,4	52,0	51,1 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

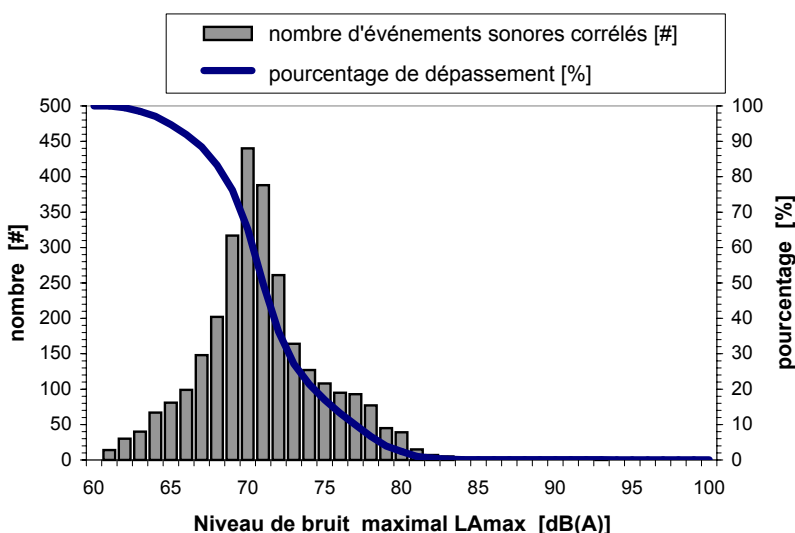
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	92,9%

Corrélation des événements sonores

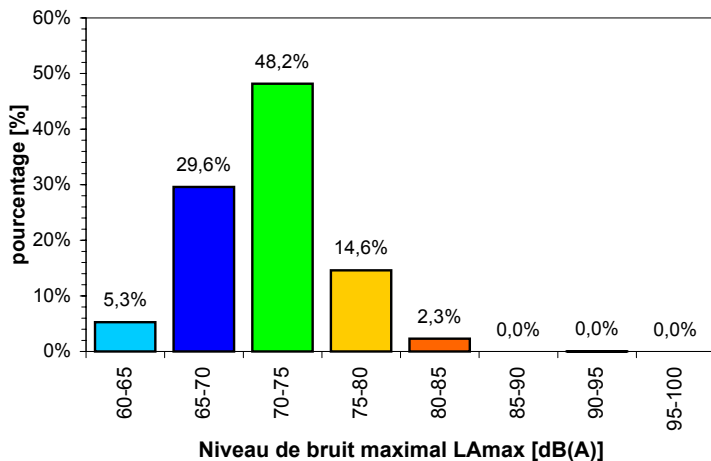
le nombre total des événements sonores repérés	3081
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	2865
le niveau de corrélation	93,0%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	8,5
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,4
65-70	2,5
70-75	4,1
75-80	1,2
80-85	0,2
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	8,5
nxLAmax>65	8,0
(3) nxLAmax>70	5,5
nxLAmax>75	1,4
nxLAmax>80	0,2
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	70,3
LAmax,4x	71,1
LAmax,3x	72,0
LAmax,2x	73,5
LAmax,1x	76,3
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	49,0

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	127	143	170	212	82	158	355	393	322	306	303	294
nxLAmax>70	3,0	2,4	3,8	3,6	3,9	3,8	7,5	8,5	7,7	7,1	6,6	6,6 (3)
LAeq,23-07h (Lnight)	48,7	44,4	45,6	45,8	46,0	45,7	49,6	51,7	50,8	50,4	50,0	50,0 (3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Données générales

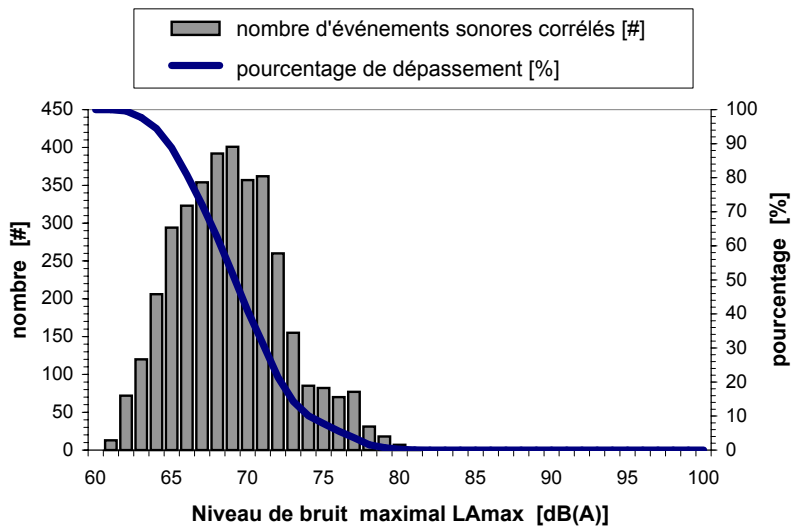
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-07h HL
le niveau d'activité	99,0%

Corrélation des événements sonores

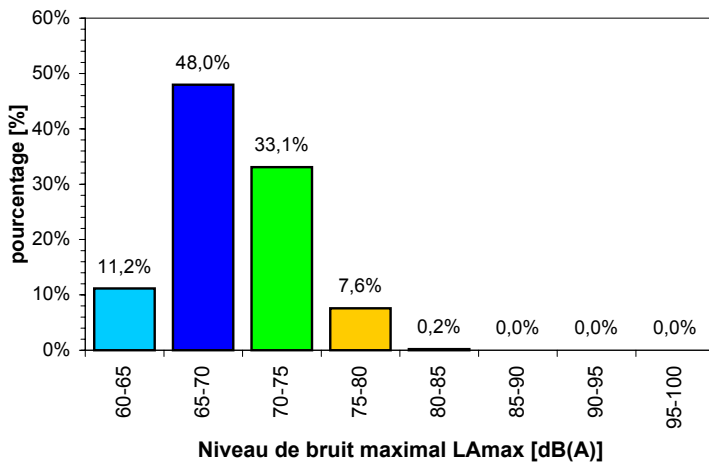
le nombre total des événements sonores repérés	3917
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	3689
le niveau de corrélation	94,2%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

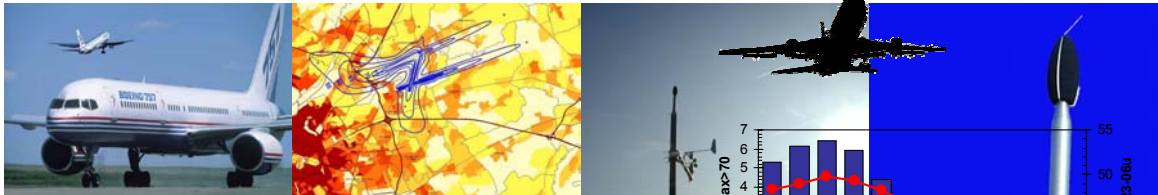
nombre d'événements	10,2
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	1,1
65-70	4,9
70-75	3,4
75-80	0,8
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	10,2
nxLAmax>65	9,1
(3) nxLAmax>70	4,2
nxLAmax>75	0,8
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	62,8
LAmax,5x	69,2
LAmax,4x	70,1
LAmax,3x	71,1
LAmax,2x	72,2
LAmax,1x	74,1
le niveau équivalent (LAeq) :	
(3) LAeq,23-07h (Lnight)	47,5

L'évolution mensuelle (2)

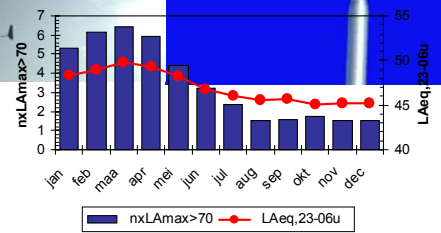
	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec	
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	310	347	391	435	416	296	276	266	290	228	227	207	
nxLAmax>70	6,3	7,4	8,2	7,1	6,0	4,0	2,6	1,6	1,7	1,8	1,8	1,6	(3)
LAeq,23-07h (Lnight)	48,3	49,0	49,9	49,5	48,9	47,1	46,2	45,5	45,8	45,1	45,5	45,1	(3)

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité
 (3) les niveaux principaux à l'évaluation du 'cadastre de bruit'

Partie 3 : Résultats par NMT (période de nuit 23-06 h)



RAPPORT ANNUEL 2003



Données générales

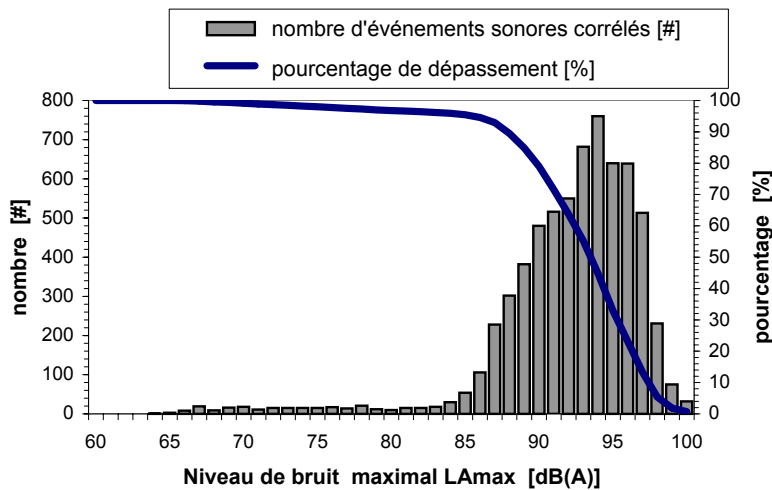
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	99,1%

Corrélation des événements sonores

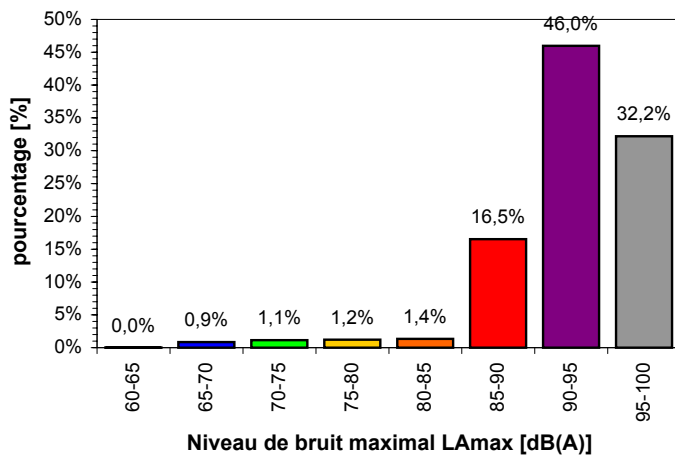
le nombre total des événements sonores repérés	7933
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	6508
le niveau de corrélation	82,0%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	18,0
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,2
70-75	0,2
75-80	0,2
80-85	0,2
85-90	3,0
90-95	8,3
95-100	5,8
>= 100	0,1
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	18,0
nxLAmax>70	17,8
nxLAmax>75	17,6
nxLAmax>80	17,4
nxLAmax>85	17,2
nxLAmax>90	14,2
nxLAmax>95	5,9
nxLAmax>100	0,1
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	92,9
LAmax,5x	95,5
LAmax,4x	96,0
LAmax,3x	96,6
LAmax,2x	97,2
LAmax,1x	97,9
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	67,2

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	370	364	416	474	529	596	816	768	676	572	479	448
nxLAmax>70	11,9	12,8	13,4	16,0	16,9	19,8	25,9	24,6	22,3	18,6	16,4	14,8
LAeq,23-06h	66,3	65,8	66,3	66,0	66,9	68,0	69,3	68,5	67,8	66,4	67,0	66,4

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

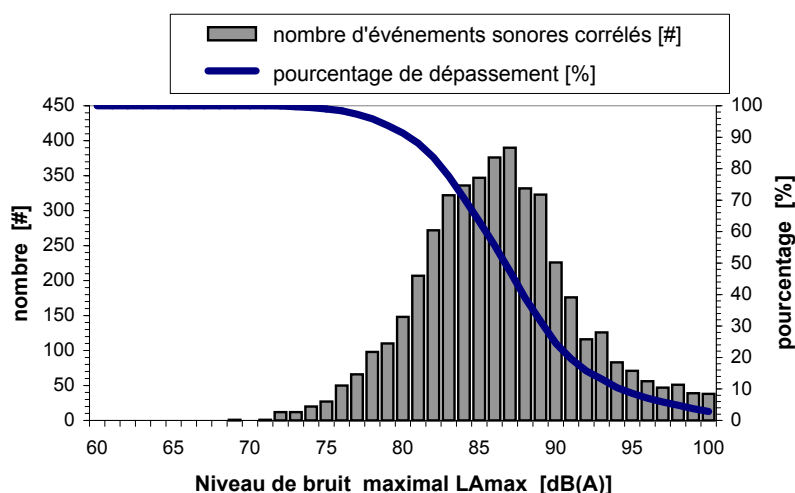
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	98,6%

Corrélation des événements sonores

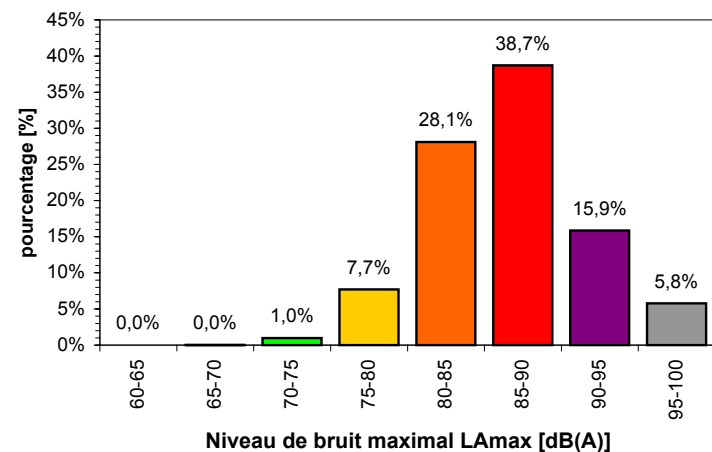
le nombre total des événements sonores repérés	5892
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	4572
le niveau de corrélation	77,6%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	12,7
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	n.v.t.
70-75	0,1
75-80	1,0
80-85	3,6
85-90	4,9
90-95	2,0
95-100	0,7
>= 100	0,4
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	n.v.t.
nxLAmax>70	12,7
nxLAmax>75	12,6
nxLAmax>80	11,6
nxLAmax>85	8,0
nxLAmax>90	3,1
nxLAmax>95	1,1
nxLAmax>100	0,4
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	82,8
LAmax,5x	87,9
LAmax,4x	89,0
LAmax,3x	90,1
LAmax,2x	91,9
LAmax,1x	95,4
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	64,8

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	326	304	340	369	395	421	533	420	412	370	349	333
nxLAmax>70	10,5	10,9	11,1	12,7	12,7	14,8	17,2	13,8	13,7	12,1	12,0	10,9
LAeq,23-06h	64,2	63,7	65,2	65,8	65,3	66,7	66,2	64,6	64,2	63,9	63,7	63,1

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

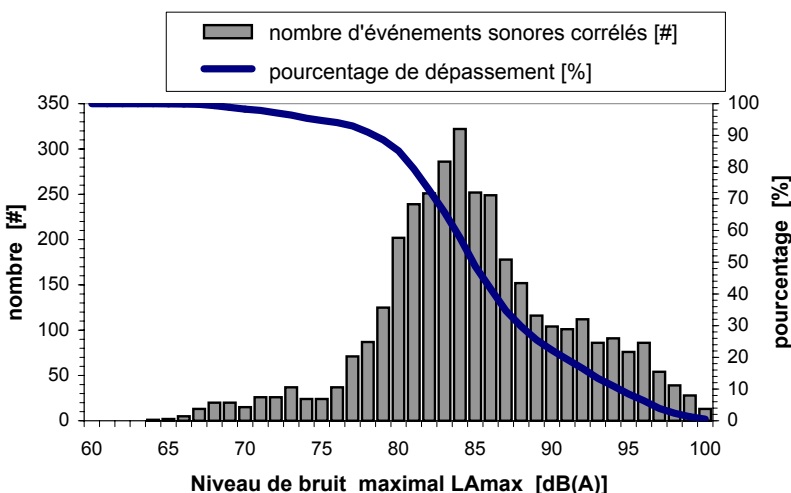
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	98,7%

Corrélation des événements sonores

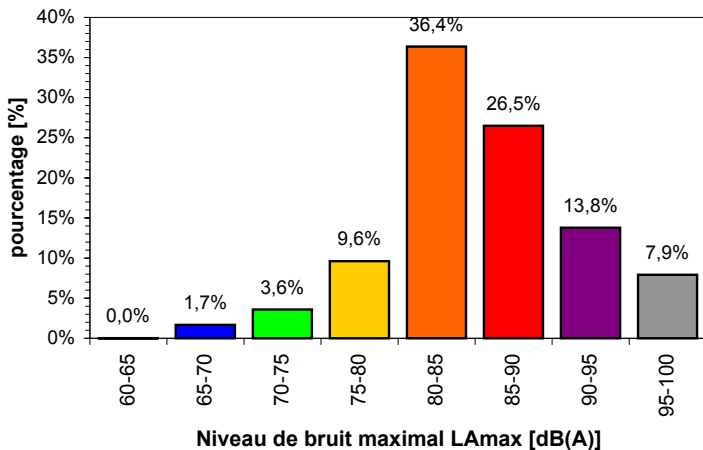
le nombre total des événements sonores repérés	4031
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	3574
le niveau de corrélation	88,7%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	9,9
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,2
70-75	0,4
75-80	1,0
80-85	3,6
85-90	2,6
90-95	1,4
95-100	0,8
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	9,9
nxLAmax>70	9,8
nxLAmax>75	9,4
nxLAmax>80	8,4
nxLAmax>85	4,8
nxLAmax>90	2,2
nxLAmax>95	0,8
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	84,7
LAmax,4x	86,1
LAmax,3x	87,9
LAmax,2x	90,6
LAmax,1x	94,3
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	62,4

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	328	230	230	387	249	220	300	401	297	367	299	266
nxLAmax>70	10,4	7,8	7,3	13,1	8,0	7,2	9,5	12,9	9,8	12,0	10,2	8,8
LAeq,23-06h	62,8	58,3	58,8	63,4	58,9	59,1	61,3	66,0	63,2	64,6	63,0	61,6

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

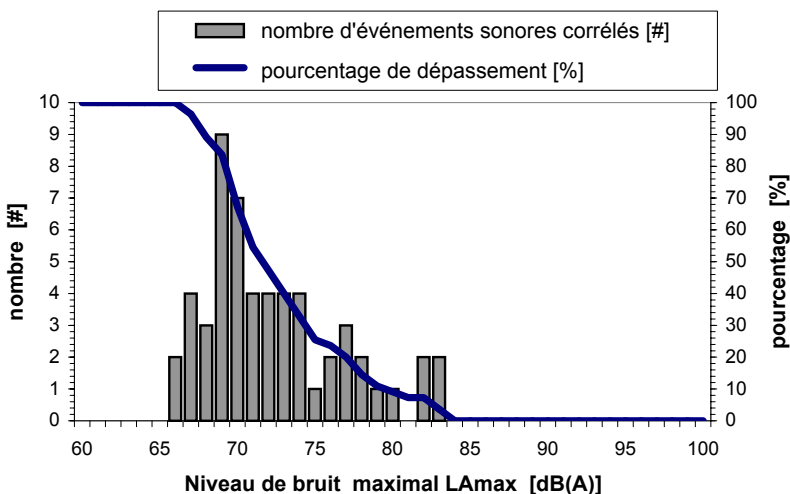
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	99,1%

Corrélation des événements sonores

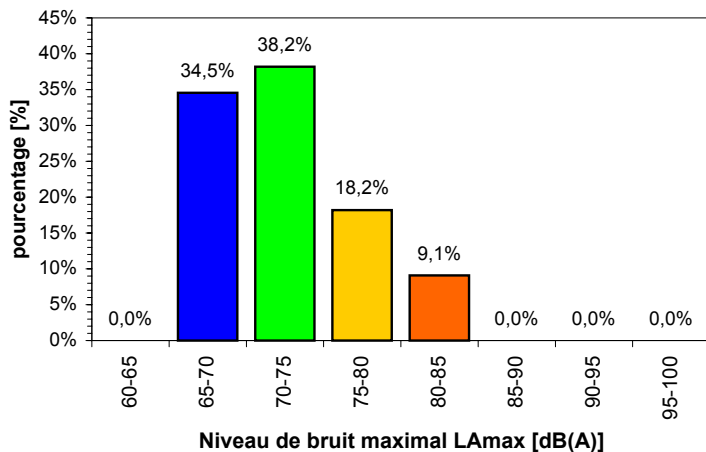
le nombre total des événements sonores repérés	472
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	55
le niveau de corrélation	11,7%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	0,2
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,1
70-75	0,1
75-80	0,0
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	0,2
nxLAmax>70	0,1
nxLAmax>75	0,0
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	0,0
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	31,5

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	12	6	2	5	10	4	5	3	3	1	2	2
nxLAmax>70	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
LAeq,23-06h	33,5	29,1	27,3	27,7	31,6	37,3	32,6	32,7	26,3	20,7	29,7	29,1

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

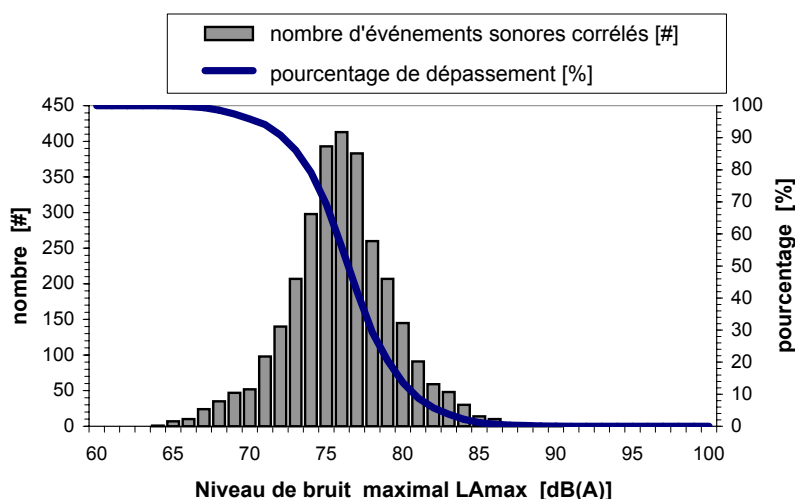
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	98,3%

Corrélation des événements sonores

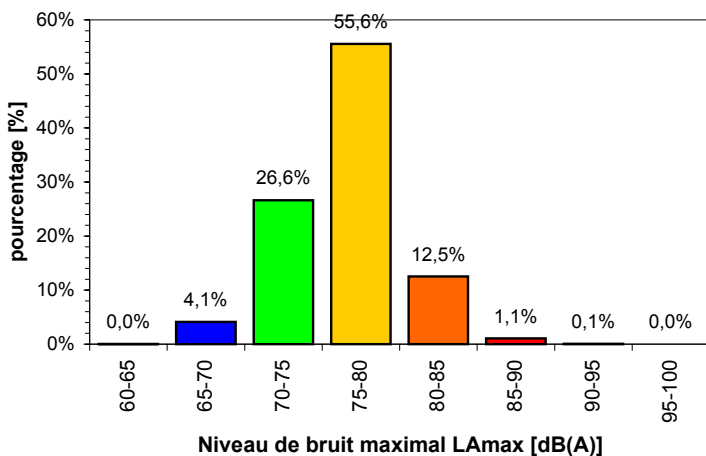
le nombre total des événements sonores repérés	3135
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	2981
le niveau de corrélation	95,1%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	8,3
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,3
70-75	2,2
75-80	4,6
80-85	1,0
85-90	0,1
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	8,3
nxLAmax>70	8,0
nxLAmax>75	5,7
nxLAmax>80	1,1
nxLAmax>85	0,1
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	75,6
LAmax,4x	76,5
LAmax,3x	77,4
LAmax,2x	78,5
LAmax,1x	80,3
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	53,6

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	162	200	209	230	238	220	294	350	288	278	267	245
nxLAmax>70	5,3	6,9	6,9	7,4	7,3	6,8	8,9	10,5	9,2	8,9	9,0	8,1
LAeq,23-06h	51,1	52,1	52,5	52,3	52,8	51,9	53,7	54,7	55,1	54,8	54,8	54,5

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

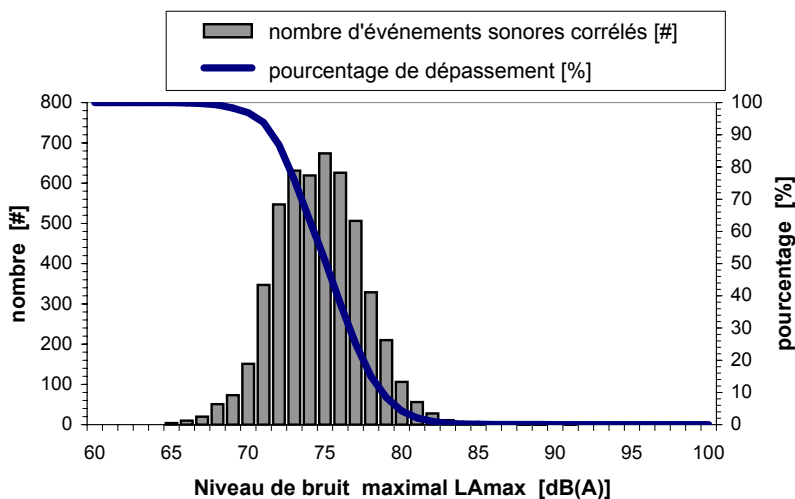
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	98,8%

Corrélation des événements sonores

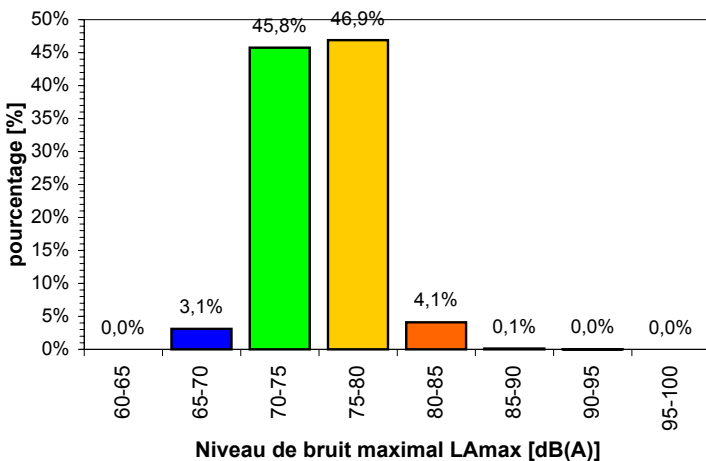
le nombre total des événements sonores repérés	5101
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	5020
le niveau de corrélation	98,4%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	13,9
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,4
70-75	6,4
75-80	6,5
80-85	0,6
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	13,9
nxLAmax>70	13,5
nxLAmax>75	7,1
nxLAmax>80	0,6
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	73,3
LAmax,5x	76,1
LAmax,4x	76,7
LAmax,3x	77,3
LAmax,2x	78,0
LAmax,1x	79,2
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	53,4

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	312	322	336	340	531	451	543	543	447	413	380	402
nxLAmax>70	9,9	11,3	10,6	11,5	16,3	14,4	16,7	17,1	14,3	13,5	13,0	12,9
LAeq,23-06h	53,5	53,0	53,5	52,5	54,5	53,3	53,6	53,2	53,1	52,9	53,8	53,4

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

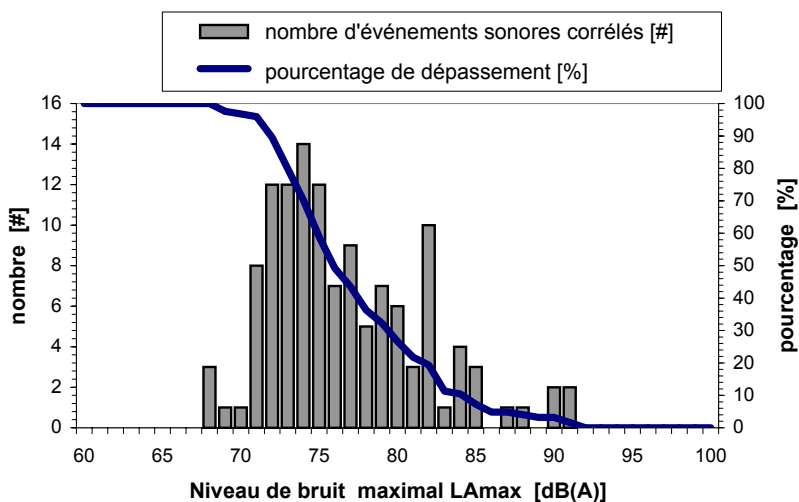
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	96,3%

Corrélation des événements sonores

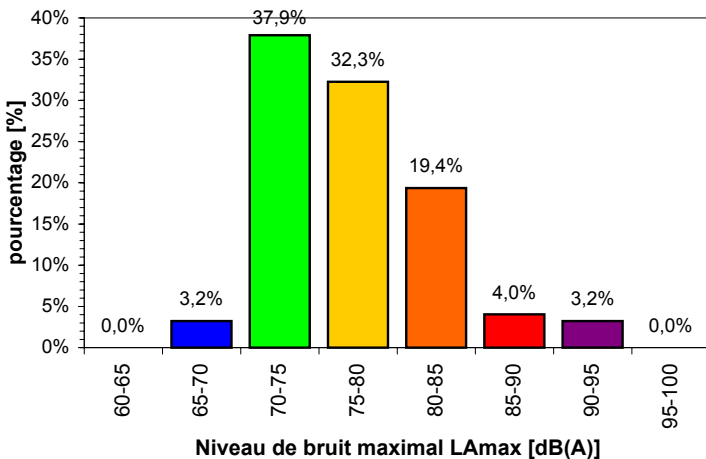
le nombre total des événements sonores repérés	761
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	124
le niveau de corrélation	16,3%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	0,4
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,0
70-75	0,1
75-80	0,1
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	0,4
nxLAmax>70	0,3
nxLAmax>75	0,2
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	0,0
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	39,9

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	60	3	28	10	1	0	4	0	0	10	2	6
nxLAmax>70	1,9	0,1	0,8	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	0,2
LAeq,23-06h	47,3	31,1	38,7	44,5	20,4	0,0	36,3	0,0	0,0	41,9	30,2	32,4

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

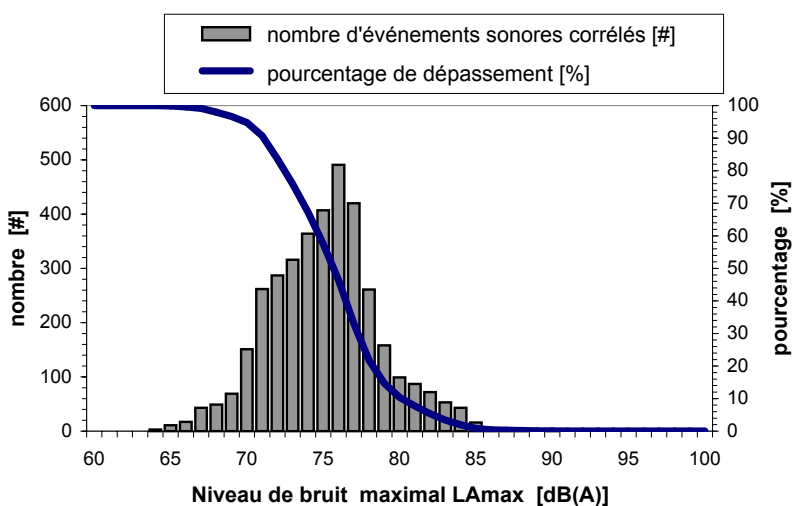
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	99,1%

Corrélation des événements sonores

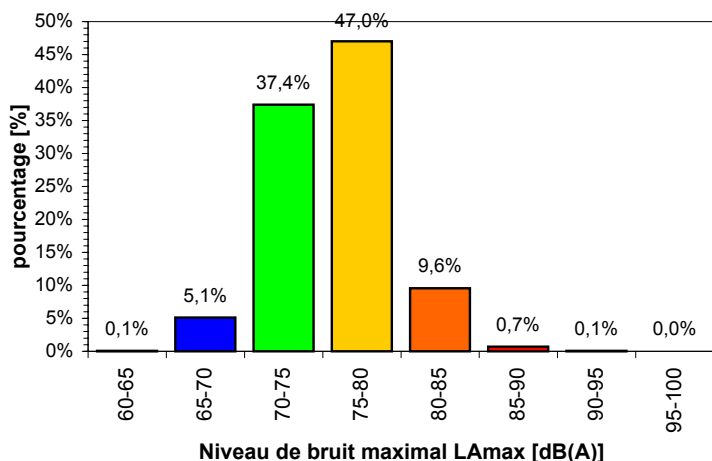
le nombre total des événements sonores repérés	4867
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	3690
le niveau de corrélation	75,8%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	10,2
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,5
70-75	3,8
75-80	4,8
80-85	1,0
85-90	0,1
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	10,2
nxLAmax>70	9,7
nxLAmax>75	5,9
nxLAmax>80	1,1
nxLAmax>85	0,1
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	68,0
LAmax,5x	75,7
LAmax,4x	76,5
LAmax,3x	77,2
LAmax,2x	78,2
LAmax,1x	80,1
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	54,8

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	334	312	346	316	376	356	383	273	252	241	251	250
nxLAmax>70	10,0	10,8	10,9	10,4	11,5	11,2	11,6	8,0	7,9	7,7	8,3	7,8
LAeq,23-06h	55,1	54,9	55,8	54,8	55,8	55,8	55,9	53,8	54,0	53,7	53,4	53,6

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

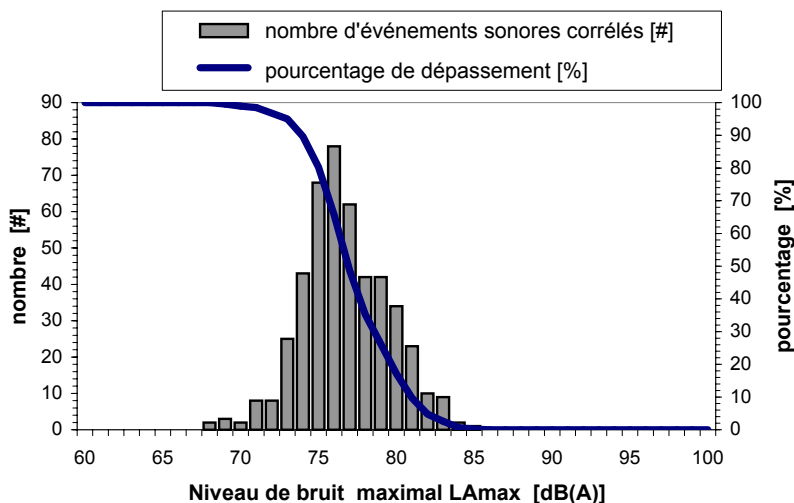
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	99,8%

Corrélation des événements sonores

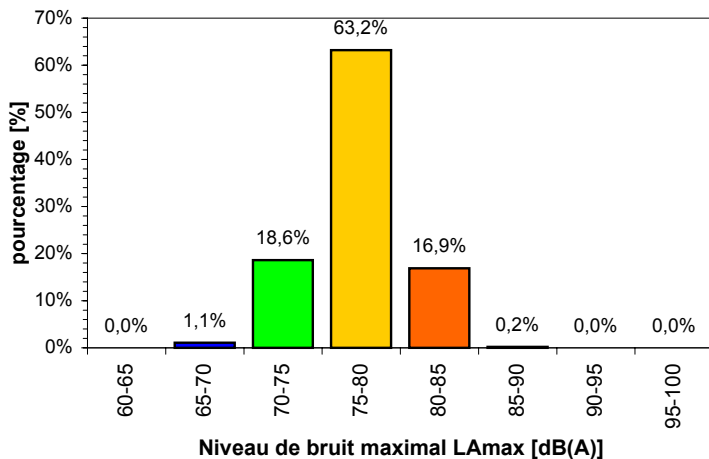
le nombre total des événements sonores repérés	518
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	462
le niveau de corrélation	89,2%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	1,3
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,0
70-75	0,2
75-80	0,8
80-85	0,2
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	1,3
nxLAmax>70	1,3
nxLAmax>75	1,0
nxLAmax>80	0,2
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	75,1
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	43,8

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	135	17	4	140	1	0	0	55	0	81	29	0
nxLAmax>70	4,3	0,6	0,1	4,8	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	2,6	1,0	0,0
LAeq,23-06h	48,6	40,0	32,7	49,2	20,1	0,0	0,0	45,6	0,0	47,5	44,7	0,0

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

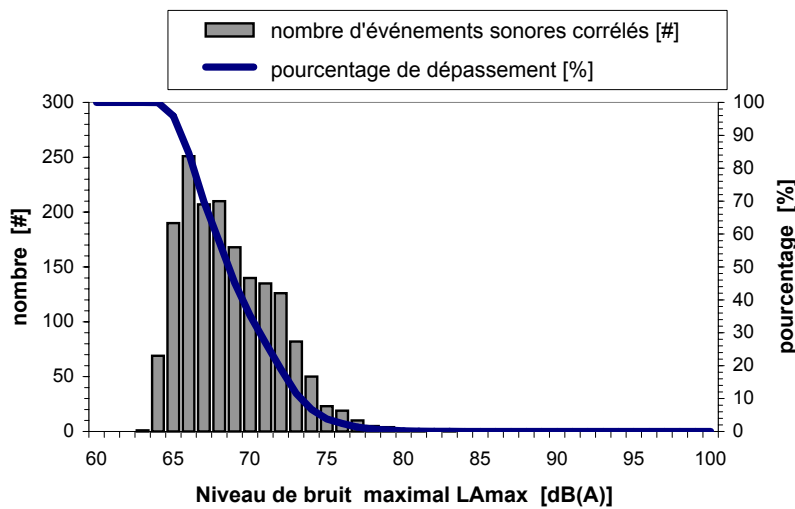
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	97,5%

Corrélation des événements sonores

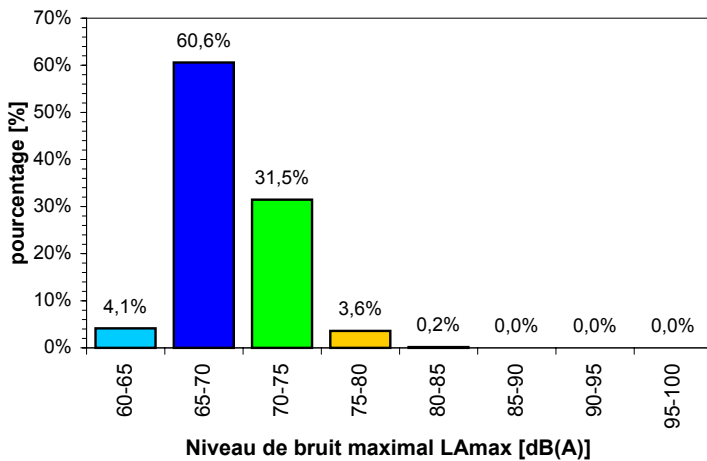
le nombre total des événements sonores repérés	1764
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	1690
le niveau de corrélation	95,8%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	4,7
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	2,9
70-75	1,5
75-80	0,2
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	4,6
nxLAmax>70	1,7
nxLAmax>75	0,2
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	66,0
LAmax,3x	67,5
LAmax,2x	69,3
LAmax,1x	71,6
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	44,5

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	91	108	139	124	155	122	183	224	194	112	110	128
nxLAmax>70	1,5	1,0	0,6	0,6	0,9	0,3	1,9	3,5	2,4	2,4	2,5	2,4
LAeq,23-06h	42,0	41,7	42,2	42,1	43,1	42,3	44,8	47,7	46,5	44,9	45,5	45,6

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

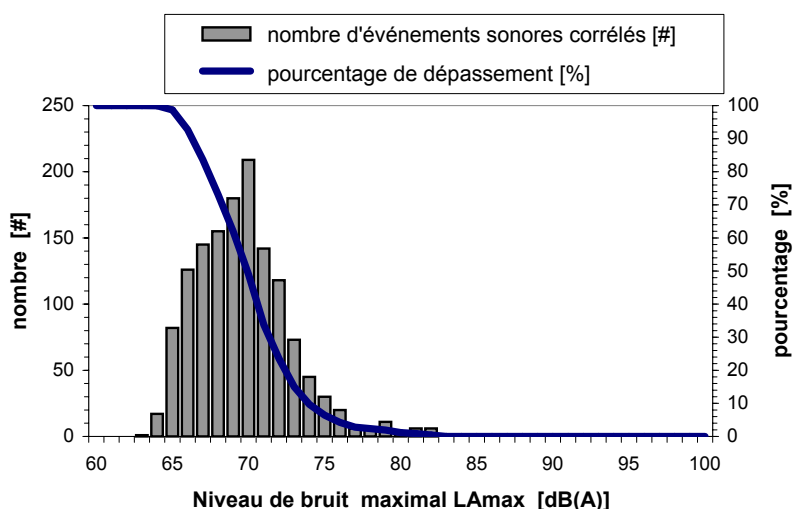
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	99,0%

Corrélation des événements sonores

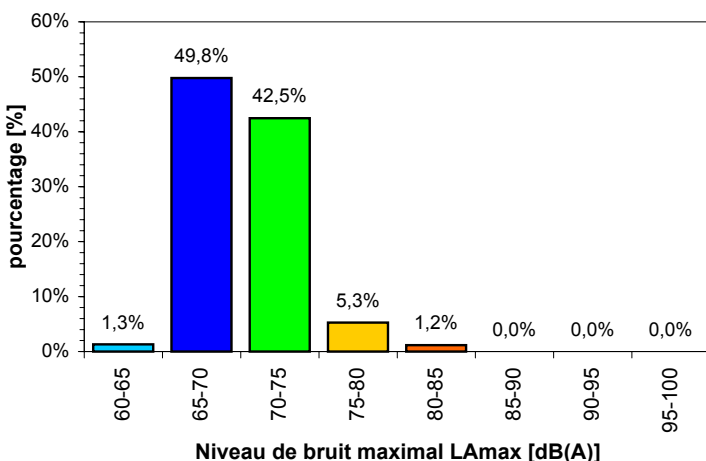
le nombre total des événements sonores repérés	1546
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	1382
le niveau de corrélation	89,4%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	3,8
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,9
70-75	1,6
75-80	0,2
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	3,8
nxLAmax>70	1,9
nxLAmax>75	0,2
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	67,5
LAmax,2x	69,7
LAmax,1x	71,7
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	43,1

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	136	112	141	144	180	127	157	93	112	62	58	60
nxLAmax>70	3,3	1,4	2,3	2,1	2,6	1,4	2,3	1,1	1,4	1,6	1,4	1,4
LAeq,23-06h	44,6	42,6	44,8	44,0	44,9	42,8	43,9	41,3	42,2	40,8	41,8	40,4

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

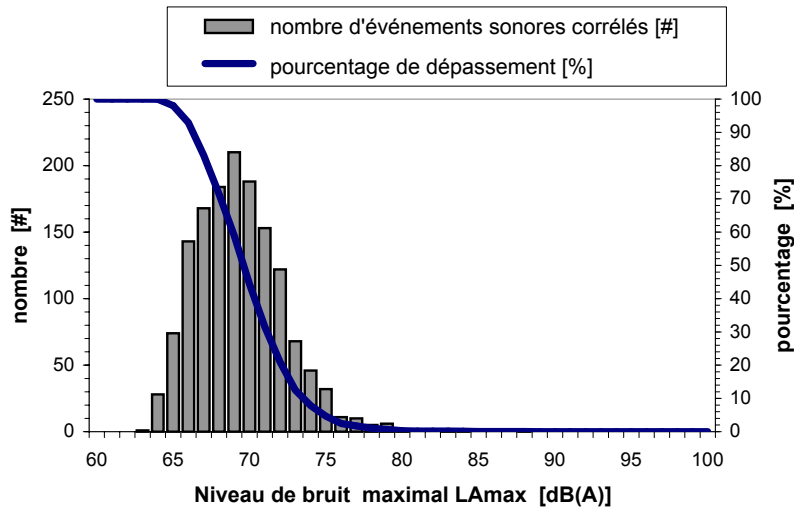
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	98,9%

Corrélation des événements sonores

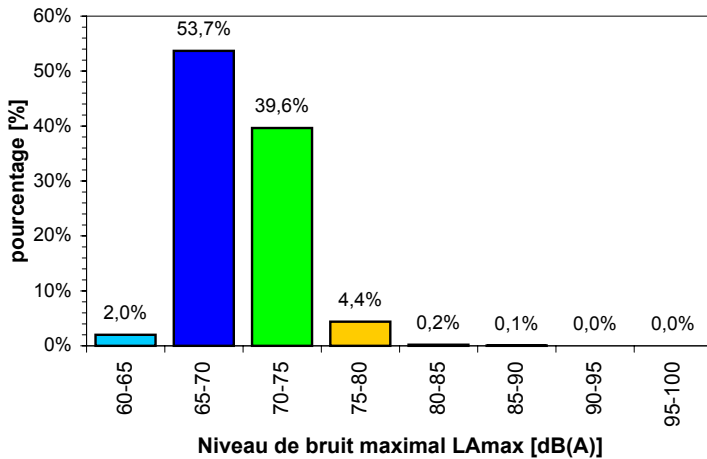
le nombre total des événements sonores repérés	1536
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	1451
le niveau de corrélation	94,5%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	4,0
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	2,2
70-75	1,6
75-80	0,2
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	3,9
nxLAmax>70	1,8
nxLAmax>75	0,2
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	64,4
LAmax,3x	67,7
LAmax,2x	69,7
LAmax,1x	71,5
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	44,1

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	112	137	186	185	156	160	157	98	89	57	57	57
nxLAmax>70	1,8	1,3	2,2	1,9	2,3	3,1	2,5	1,2	1,1	1,1	1,4	1,4
LAeq,23-06h	42,7	43,2	44,9	45,3	45,2	46,5	45,6	43,4	43,1	40,1	43,4	41,9

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

la période d'observation	
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	

Corrélation des événements sonores

le nombre total des événements sonores repérés	
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	
le niveau de corrélation	

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:

la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:

Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	
65-70	
70-75	
75-80	
80-85	
85-90	
90-95	
95-100	
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	
LAmax,10x	
LAmax,5x	
LAmax,4x	
LAmax,3x	
LAmax,2x	
LAmax,1x	
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	

NMT 15 à ZAVENTEM se situe sur le terrain de l'aéroport à proximité des pistes et des installations aéroportuaires. Les événements sonores corrélés comprennent aussi bien les bruits des avions au sol que les bruits des avions en survol (ou une combinaison des deux).

C'est la raison pour laquelle les enregistrements sonores ne sont pas considérés d'importance à l'évaluation de l'immission du bruit des mouvements spécifiques (décollages/atterrissages). En conséquence les résultats concernés ne sont pas établis dans les tableaux.

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	jul	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion												
nxLAmax>70												
LAeq,23-06h												

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

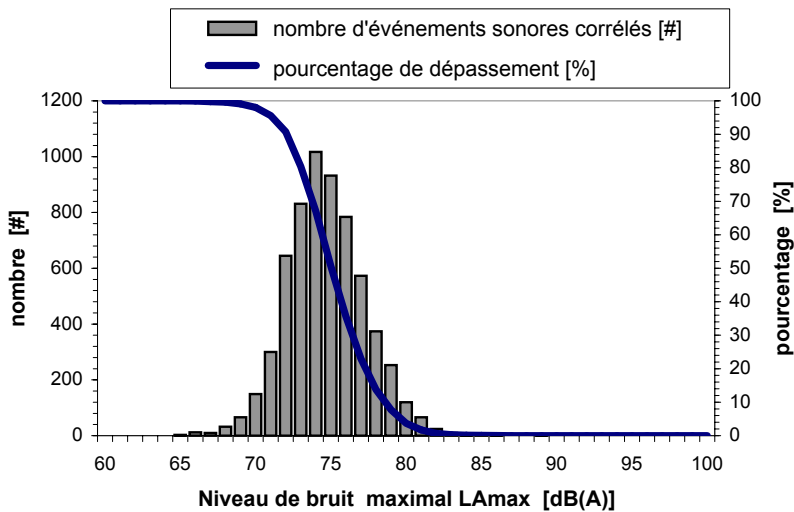
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	98,3%

Corrélation des événements sonores

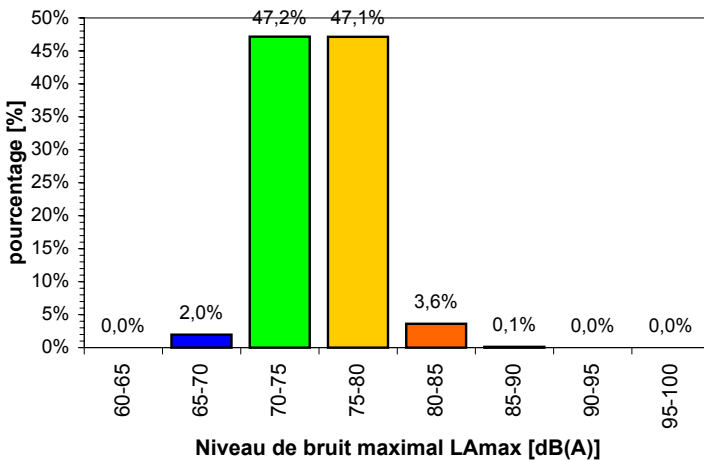
le nombre total des événements sonores repérés	6376
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	6261
le niveau de corrélation	98,2%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	17,5
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,3
70-75	8,2
75-80	8,2
80-85	0,6
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	17,5
nxLAmax>70	17,1
nxLAmax>75	8,9
nxLAmax>80	0,7
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	74,6
LAmax,5x	76,5
LAmax,4x	77,0
LAmax,3x	77,6
LAmax,2x	78,3
LAmax,1x	79,3
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	54,3

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	342	377	409	466	514	571	794	727	635	539	453	434
nxLAmax>70	10,7	13,0	13,4	15,2	16,2	18,8	25,3	24,3	21,5	17,5	15,5	13,9
LAeq,23-06h	53,1	52,9	53,5	53,3	54,5	54,6	56,1	55,4	55,1	54,2	54,4	53,6

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

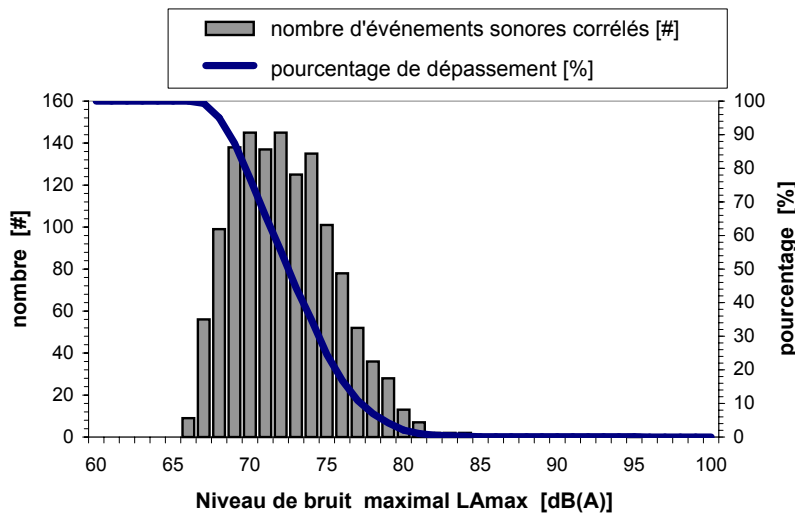
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	82,9%

Corrélation des événements sonores

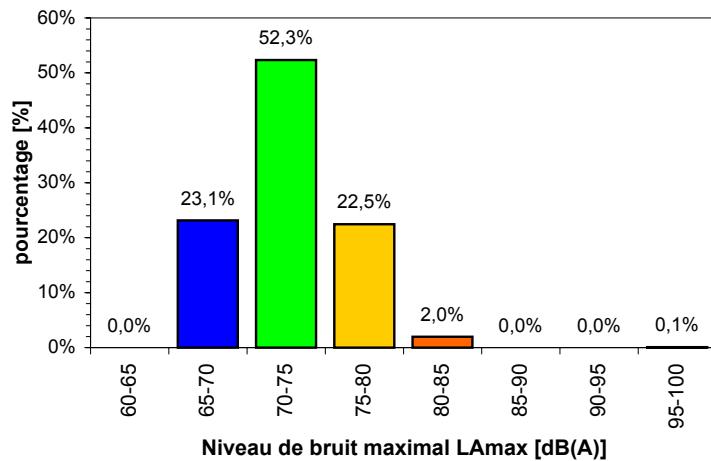
le nombre total des événements sonores repérés	1486
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	1309
le niveau de corrélation	88,1%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	4,3
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,0
70-75	2,3
75-80	1,0
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	4,3
nxLAmax>70	3,3
nxLAmax>75	1,1
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	68,3
LAmax,3x	70,6
LAmax,2x	72,8
LAmax,1x	75,1
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	45,2

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	145	123	139	13	184	17	162	0	137	142	127	120
nxLAmax>70	5,4	2,8	3,3	0,4	4,5	2,2	3,8	0,0	3,2	3,8	3,7	3,0
LAeq,23-06h	48,1	44,6	45,7	34,4	46,6	41,1	45,7	0,0	44,4	45,5	45,0	44,7

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

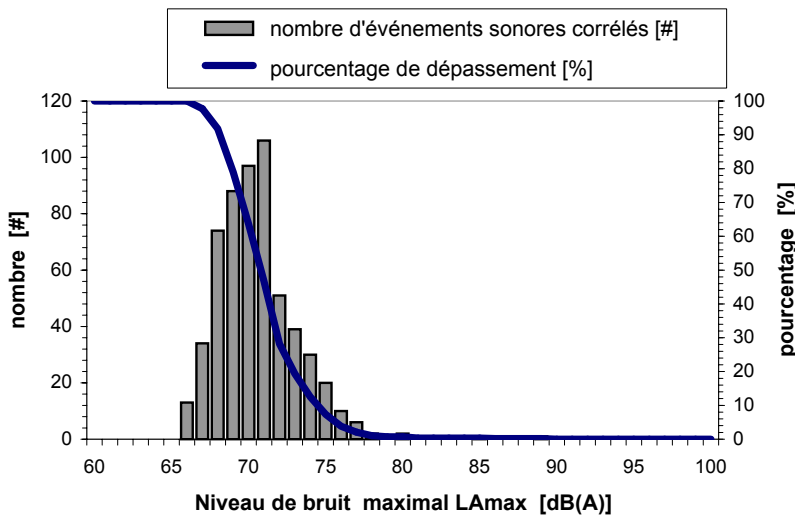
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	93,4%

Corrélation des événements sonores

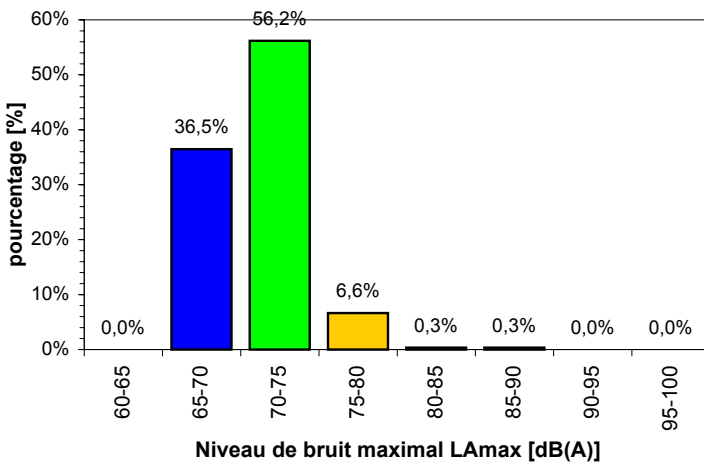
le nombre total des événements sonores repérés	705
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	573
le niveau de corrélation	81,3%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	1,7
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,6
70-75	0,9
75-80	0,1
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	1,7
nxLAmax>70	1,1
nxLAmax>75	0,1
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	70,2
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	39,5

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	48	60	80	8	91	31	31	20	51	50	49	54
nxLAmax>70	3,1	1,2	1,5	0,2	1,9	0,5	0,5	0,3	0,9	1,2	1,3	1,3
LAeq,23-06h	43,8	39,3	40,8	33,5	41,8	35,8	36,3	34,6	40,7	40,7	39,3	39,9

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

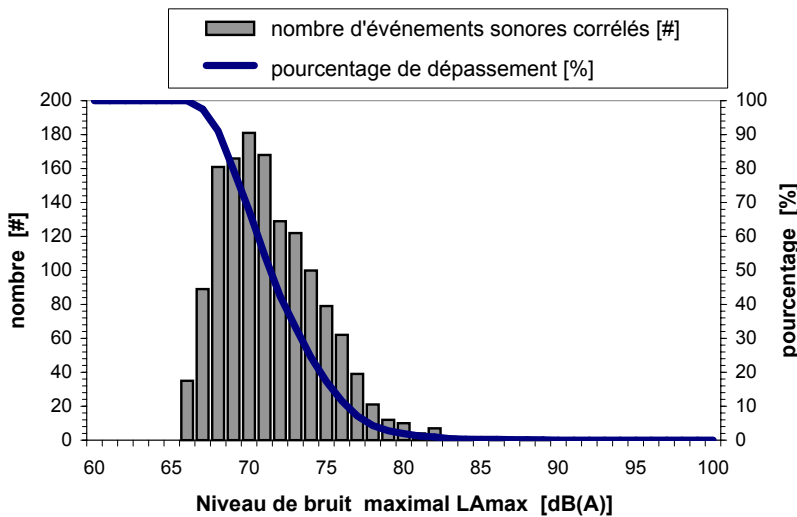
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	97,5%

Corrélation des événements sonores

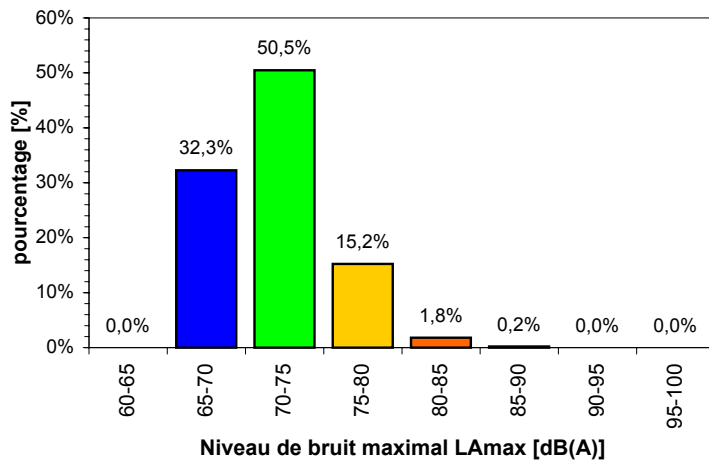
le nombre total des événements sonores repérés	1683
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	1391
le niveau de corrélation	82,7%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	3,9
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	1,3
70-75	2,0
75-80	0,6
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	3,9
nxLAmax>70	2,6
nxLAmax>75	0,7
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	69,1
LAmax,2x	71,2
LAmax,1x	73,8
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	46,2

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	82	142	165	14	158	170	165	103	137	84	70	101
nxLAmax>70	2,8	3,1	3,9	0,3	3,1	3,9	3,6	2,0	2,9	2,0	1,7	2,5
LAeq,23-06h	45,2	45,9	47,5	34,9	46,7	48,5	47,5	45,8	47,1	44,5	44,4	46,2

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

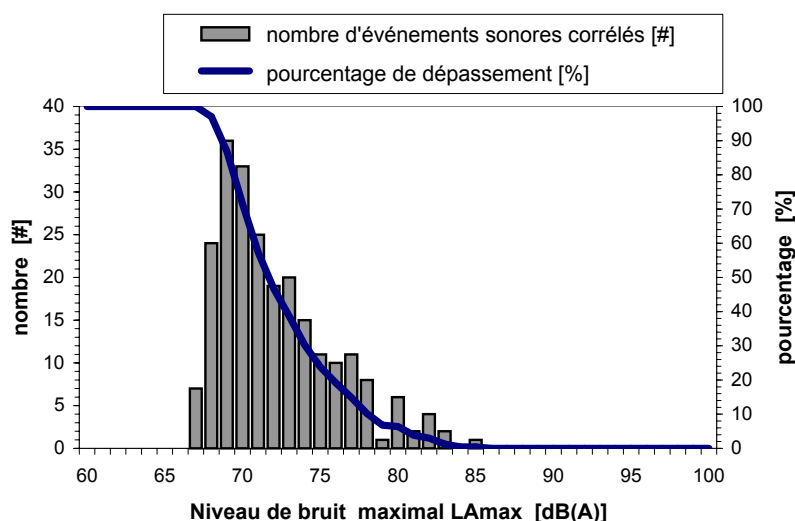
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	37,7%

Corrélation des événements sonores

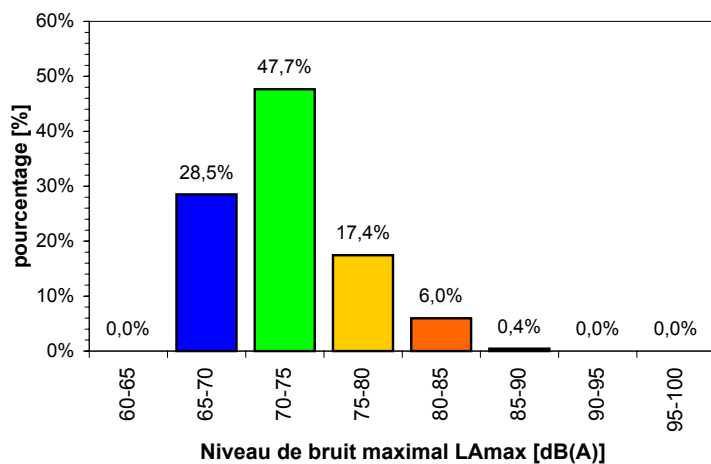
le nombre total des événements sonores repérés	613
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	235
le niveau de corrélation	38,3%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	1,7
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,5
70-75	0,8
75-80	0,3
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	1,7
nxLAmax>70	1,2
nxLAmax>75	0,4
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	70,9
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	40,6

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	-	-	-	-	-	0	63	10	-	77	57	28
nxLAmax>70	-	-	-	-	-	0,0	1,2	0,9	-	2,1	1,3	1,3
LAeq,23-06h	-	-	-	-	-	0,0	39,6	38,1	-	43,4	40,8	41,4

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

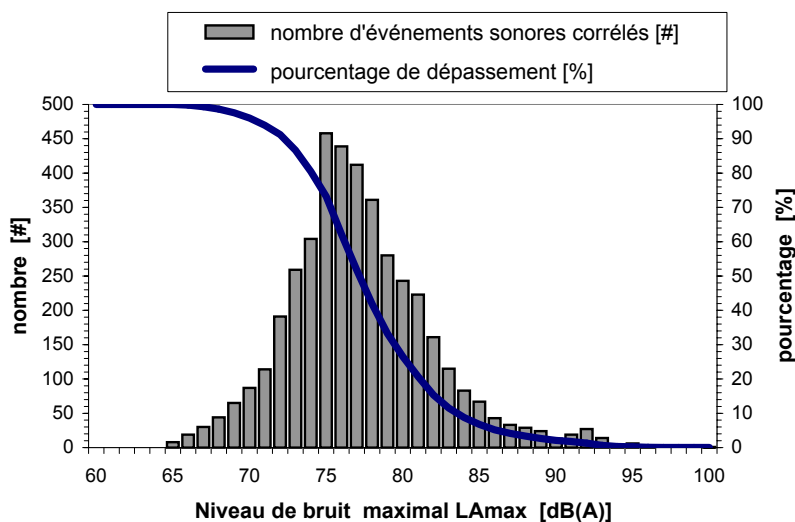
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	98,1%

Corrélation des événements sonores

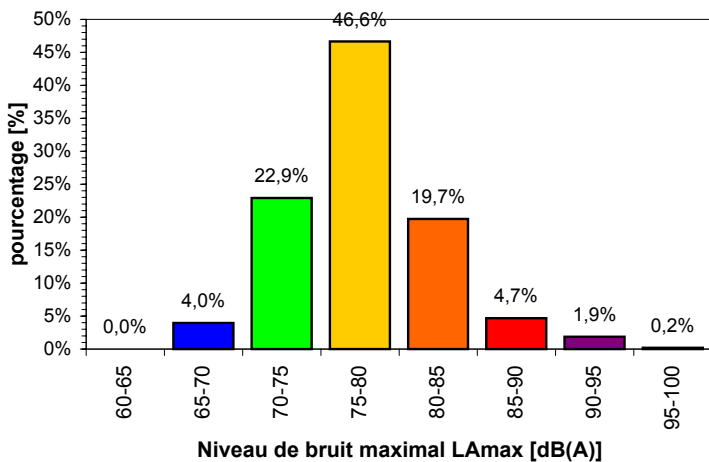
le nombre total des événements sonores repérés	4434
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	4183
le niveau de corrélation	94,3%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	11,7
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,0
65-70	0,5
70-75	2,7
75-80	5,4
80-85	2,3
85-90	0,5
90-95	0,2
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	11,7
nxLAmax>65	11,7
nxLAmax>70	11,2
nxLAmax>75	8,5
nxLAmax>80	3,1
nxLAmax>85	0,8
nxLAmax>90	0,2
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	73,1
LAmax,5x	77,8
LAmax,4x	78,8
LAmax,3x	80,1
LAmax,2x	81,5
LAmax,1x	84,0
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	56,6

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	271	240	345	339	310	379	466	416	388	339	344	346
nxLAmax>70	11,0	8,4	10,8	11,2	9,5	12,1	14,5	12,7	12,0	10,5	10,9	10,9
LAeq,23-06h	56,1	54,6	57,9	57,8	56,3	57,6	57,5	57,2	56,3	55,2	54,8	55,4

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

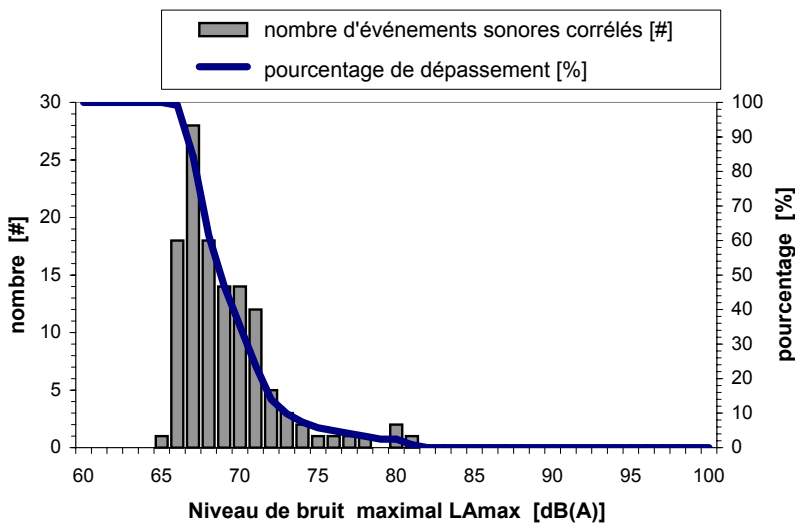
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	100,0%

Corrélation des événements sonores

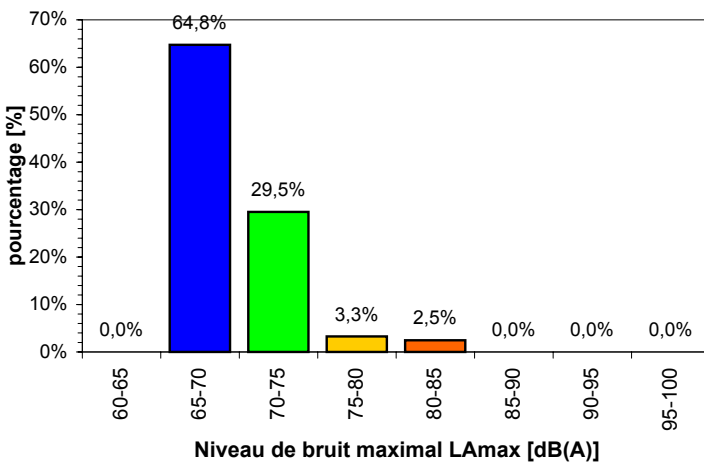
le nombre total des événements sonores repérés	156
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	122
le niveau de corrélation	78,2%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	0,3
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,0
65-70	0,2
70-75	0,1
75-80	0,0
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	0,3
nxLAmax>65	0,3
nxLAmax>70	0,1
nxLAmax>75	0,0
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	0,0
LAmax,4x	0,0
LAmax,3x	0,0
LAmax,2x	0,0
LAmax,1x	0,0
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	31,6

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	6	5	11	9	1	13	20	14	10	12	8	13
nxLAmax>70	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
LAeq,23-06h	28,5	33,0	29,2	30,7	20,1	33,1	35,3	31,2	29,3	32,2	29,2	34,1

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

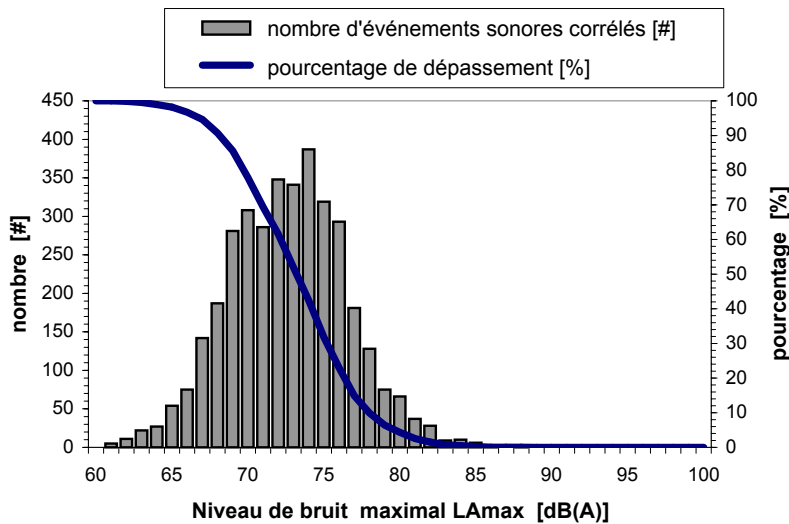
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	98,5%

Corrélation des événements sonores

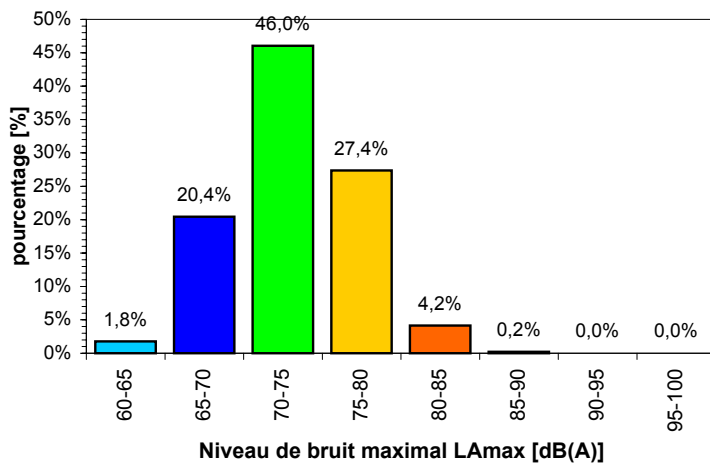
le nombre total des événements sonores repérés	3901
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	3631
le niveau de corrélation	93,1%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	10,1
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,2
65-70	2,1
70-75	4,6
75-80	2,8
80-85	0,4
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	10,1
nxLAmax>65	9,9
nxLAmax>70	7,9
nxLAmax>75	3,2
nxLAmax>80	0,4
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	63,8
LAmax,5x	73,2
LAmax,4x	74,2
LAmax,3x	75,1
LAmax,2x	76,3
LAmax,1x	78,0
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	51,8

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	317	324	331	355	344	332	374	269	258	233	254	240
nxLAmax>70	7,9	9,5	9,8	10,4	8,9	8,3	9,4	6,2	6,2	6,3	5,6	5,9
LAeq,23-06h	51,4	52,3	53,5	53,1	52,3	52,4	52,5	50,8	51,4	50,6	50,2	50,2

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

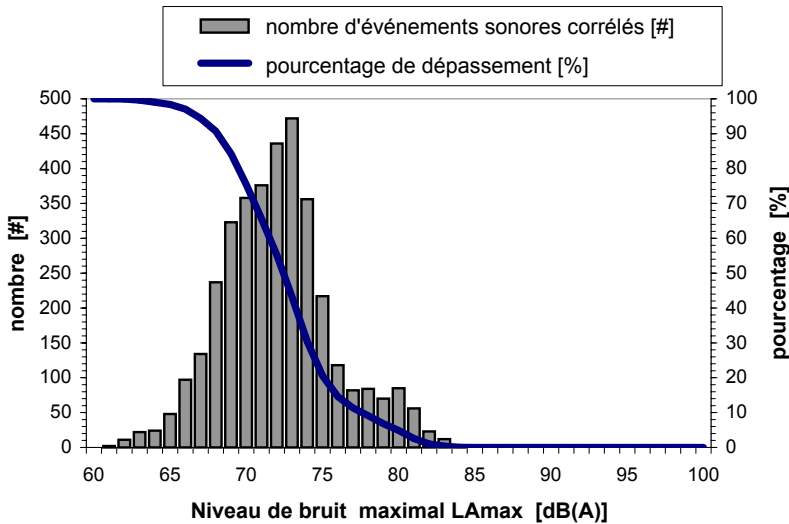
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	96,7%

Corrélation des événements sonores

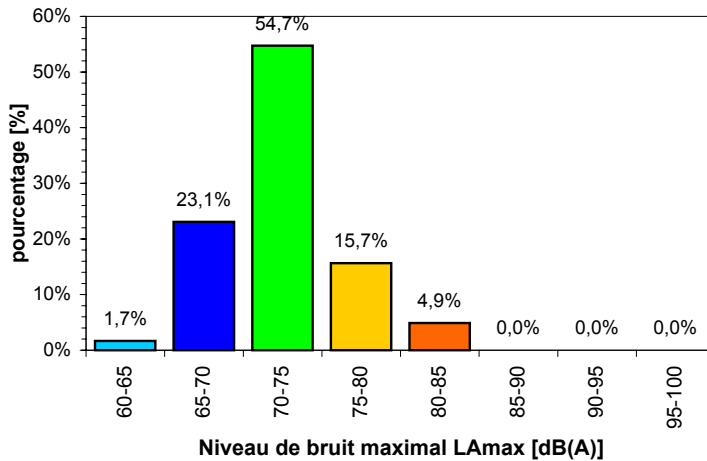
le nombre total des événements sonores repérés	4041
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	3648
le niveau de corrélation	90,3%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	10,3
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,2
65-70	2,4
70-75	5,7
75-80	1,6
80-85	0,5
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	10,3
nxLAmax>65	10,2
nxLAmax>70	7,8
nxLAmax>75	2,1
nxLAmax>80	0,5
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	66,1
LAmax,5x	72,5
LAmax,4x	73,3
LAmax,3x	74,1
LAmax,2x	75,1
LAmax,1x	77,7
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	51,2

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	328	329	337	357	366	355	374	254	252	236	267	193
nxLAmax>70	8,1	9,5	9,8	10,0	9,4	8,3	8,8	5,8	5,8	6,0	5,9	5,7
LAeq,23-06h	51,4	52,1	52,8	52,4	52,1	51,4	51,5	49,8	49,9	49,6	50,1	49,8

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max
 (2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

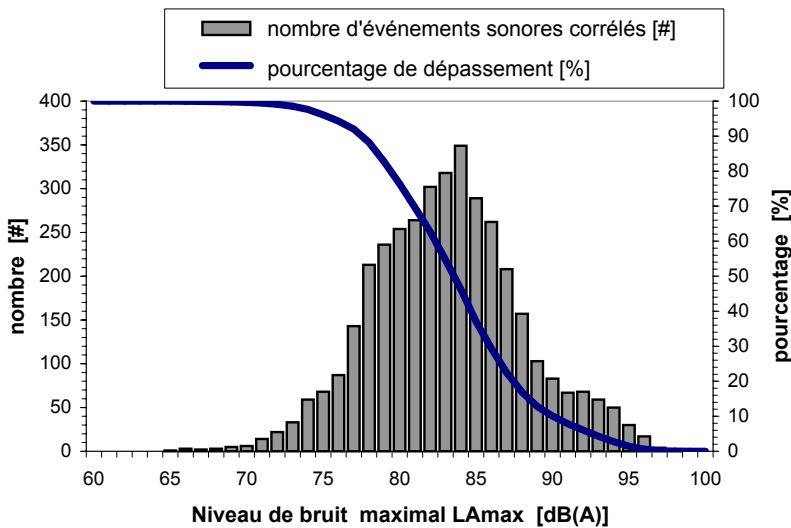
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	82,2%

Corrélation des événements sonores

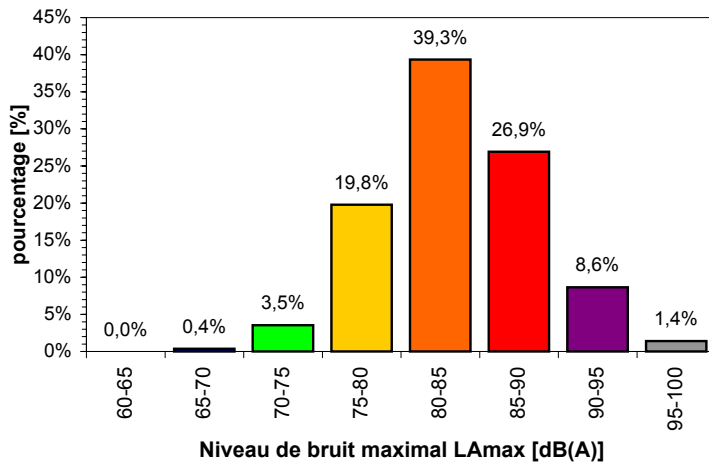
le nombre total des événements sonores repérés	3961
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	3782
le niveau de corrélation	95,5%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	12,6
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	n.v.t.
65-70	0,0
70-75	0,4
75-80	2,5
80-85	5,0
85-90	3,4
90-95	1,1
95-100	0,2
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	n.v.t.
nxLAmax>65	12,6
nxLAmax>70	12,6
nxLAmax>75	12,1
nxLAmax>80	9,6
nxLAmax>85	4,7
nxLAmax>90	1,3
nxLAmax>95	0,2
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	79,5
LAmax,5x	84,6
LAmax,4x	85,6
LAmax,3x	86,7
LAmax,2x	88,2
LAmax,1x	90,9
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	61,3

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	-	320	319	363	321	184	443	422	397	374	363	276
nxLAmax>70	-	11,4	11,0	12,2	13,1	11,2	16,2	13,5	13,2	12,8	12,1	10,8
LAeq,23-06h	-	61,1	62,0	62,3	61,9	61,3	62,4	60,7	60,9	60,6	60,1	60,2

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

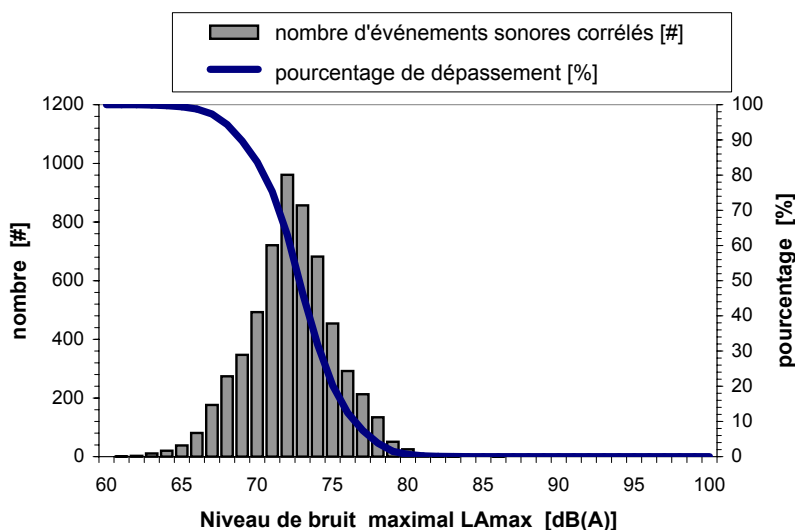
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	88,3%

Corrélation des événements sonores

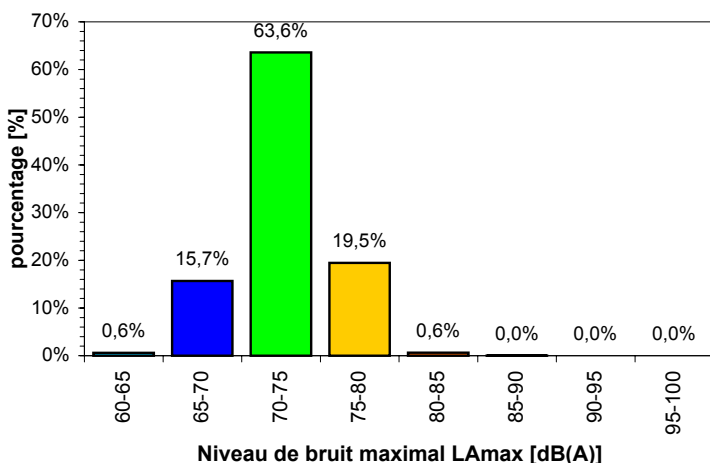
le nombre total des événements sonores repérés	6533
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	5873
le niveau de corrélation	89,9%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	18,2
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,1
65-70	2,9
70-75	11,6
75-80	3,6
80-85	0,1
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	18,2
nxLAmax>65	18,1
nxLAmax>70	15,3
nxLAmax>75	3,7
nxLAmax>80	0,1
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	72,5
LAmax,5x	74,3
LAmax,4x	74,8
LAmax,3x	75,4
LAmax,2x	76,2
LAmax,1x	77,4
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	51,4

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	-	259	396	465	524	593	804	732	648	543	462	447
nxLAmax>70	-	10,6	12,1	12,3	14,4	16,1	20,9	19,7	18,5	15,2	14,0	12,5
LAeq,23-06h	-	49,6	50,5	50,3	51,2	51,1	52,7	52,2	52,2	51,4	52,0	51,1

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

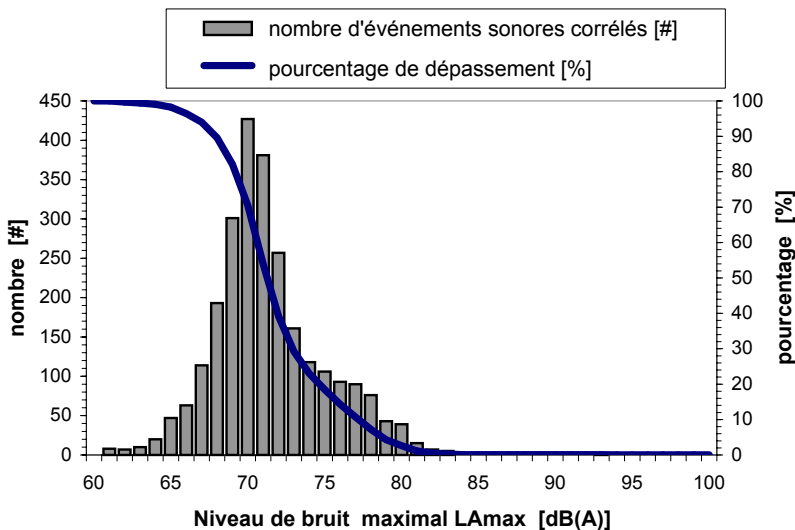
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	92,9%

Corrélation des événements sonores

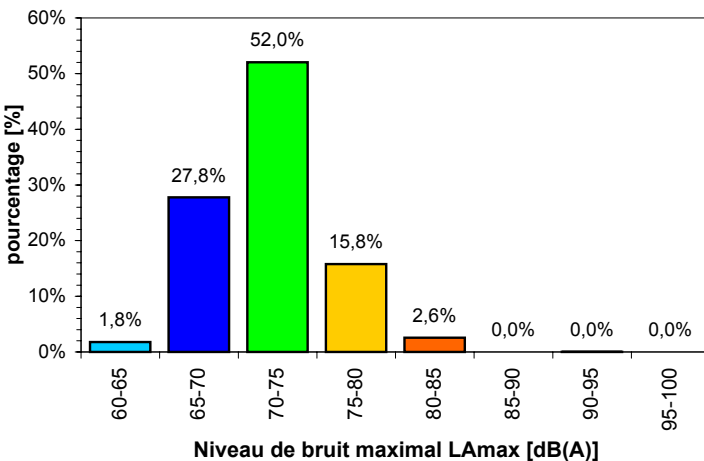
le nombre total des événements sonores repérés	2706
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	2581
le niveau de corrélation	95,4%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	7,6
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,1
65-70	2,1
70-75	4,0
75-80	1,2
80-85	0,2
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	7,6
nxLAmax>65	7,5
nxLAmax>70	5,4
nxLAmax>75	1,4
nxLAmax>80	0,2
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	70,2
LAmax,4x	71,0
LAmax,3x	71,9
LAmax,2x	73,3
LAmax,1x	76,3
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	49,5

L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	126	142	169	191	60	136	292	357	281	277	275	275
nxLAmax>70	3,0	2,4	3,8	3,6	3,1	3,7	7,2	8,5	7,6	6,9	6,5	6,3
LAeq,23-06h	49,3	44,8	46,1	46,2	45,4	46,0	49,9	52,2	51,3	50,9	50,5	50,4

(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Données générales

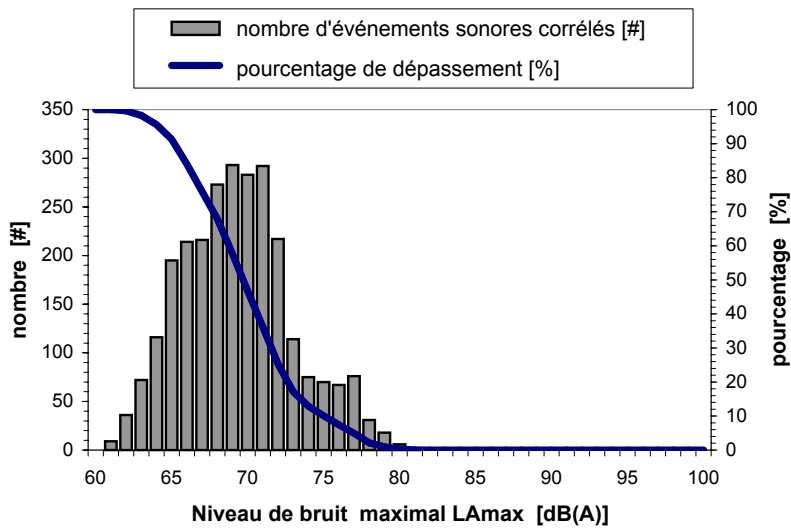
la période d'observation	2003
la période d'évaluation	23-06 h HL
le niveau d'activité	99,0%

Corrélation des événements sonores

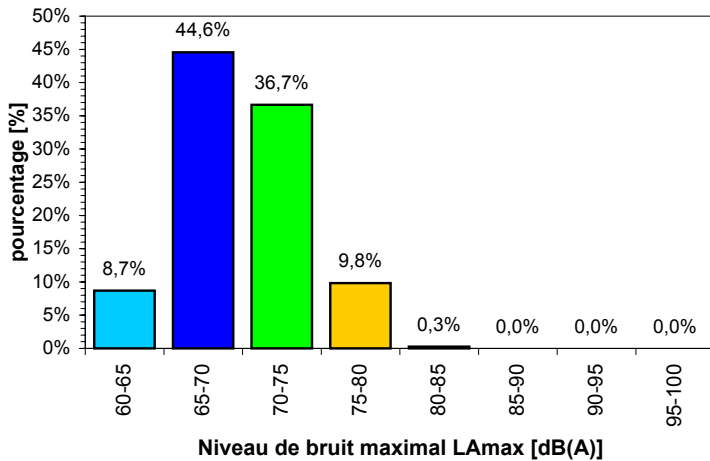
le nombre total des événements sonores repérés	2873
le nombre des événements corrélés aux passages d'avion	2679
le niveau de corrélation	93,2%

La distribution des fréquences des événements sonores corrélés (1)

la distribution discrète par classe de 1 dB sur base des niveaux LAmax:



la distribution relative par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax:



Les valeurs moyennes par nuit (2)

nombre d'événements	7,4
distribution par classe de 5 dB sur base des niveaux LAmax :	
60-65	0,6
65-70	3,3
70-75	2,7
75-80	0,7
80-85	0,0
85-90	0,0
90-95	0,0
95-100	0,0
>= 100	0,0
fréquence de dépassement: (nxLAmax>=X)	
nxLAmax>60	7,4
nxLAmax>65	6,8
nxLAmax>70	3,5
nxLAmax>75	0,7
nxLAmax>80	0,0
nxLAmax>85	0,0
nxLAmax>90	0,0
nxLAmax>95	0,0
nxLAmax>100	0,0
niveau de dépassement : (LAmax,nx)	
LAmax,20x	0,0
LAmax,10x	0,0
LAmax,5x	68,0
LAmax,4x	69,3
LAmax,3x	70,6
LAmax,2x	71,8
LAmax,1x	73,8
le niveau équivalent (LAeq) :	
LAeq,23-06h	47,4

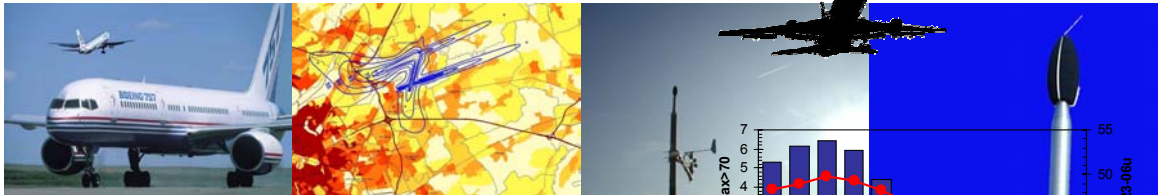
L'évolution mensuelle (2)

	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aout	sep	oct	nov	dec
nombre d'événements sonores corrélés aux passages d'avion	261	284	301	325	276	203	185	181	184	160	159	160
nxLAmax>70	5,3	6,1	6,5	5,9	4,4	3,2	2,4	1,5	1,6	1,7	1,5	1,5
LAeq,23-06h	48,4	48,9	49,8	49,3	48,2	46,8	46,0	45,5	45,7	45,1	45,2	45,2

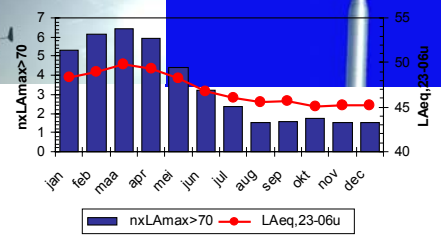
(1) sur base des niveaux du bruit maximal (LAmax) exprimés en valeurs LAeq,1s,max

(2) sur base des événements sonores corrélés aux passages d'avion en fonction du niveau d'activité

Partie 4: Evaluation de l'accord de principe du 16 juillet 2002



RAPPORT ANNUEL 2003



base d'évaluation:

Accord Fédéral - l'accord de principe du 16 juillet 2002

période d'observation:

2003

période d'évaluation:

nuit - 23-06h HL (heure locale)

mode de corrélation:

OFF-LINE

données de vol:

CDB - Central Database (BIAC)

NMT	LOCALISATION	Niveau d'activité durant la période d'observation [%]	Nombre événements		LAeq,1s,max (2)										LAeq (23-06 h)				
			total des événements repérés	nombre des événements corrélés aux passages d'avion	Distribution											norme d'immission (3)			
					60-65	65-70	70-75	75-80	80-85	85-90	90-95	95-100	>100	grenswaarde		geen overschrijding	0-3 dB	3-5dB	> 5 dB
NMT01	STEENOKKERZEEL (1)	99,1%	7933	6508	1	56	74	79	88	1076	2992	2096	46	-	-	-	-	67,2	
NMT02	KORTENBERG	98,6%	5892	4572		1	45	352	1285	1770	725	264	130	-	-	-	-	64,8	
NMT03	DIEGEM	98,7%	4031	3574	1	60	128	344	1300	947	493	283	18	83				62,4	
NMT04	NOSSEGEM	99,1%	472	55		19	21	10	5					68	7	20	7	21	31,5
NMT06	EVERE	98,3%	3135	2981	1	123	794	1656	373	32	2			68				53,6	
NMT07	STERREBEEK	98,8%	5101	5020		156	2297	2354	206	6	1			68				53,4	
NMT08	KAMPENHOUT	96,3%	761	124		4	47	40	24	5	4			68				39,9	
NMT10	N.O-HEEMBEEK	99,1%	4867	3690	3	189	1380	1735	353	26	3		1	78	2912	510	148	120	54,8
NMT11	ST-P.-WOLUWE	99,8%	518	462		5	86	292	78	1				68				43,8	
NMT12	DUISBURG	97,5%	1764	1690	70	1024	532	61	3					68				44,5	
NMT13	GRIMBERGEN	99,0%	1546	1382	18	688	587	73	16					73	1182	142	25	33	43,1
NMT14	WEMMEL	98,9%	1536	1451	29	779	575	64	3	1				68	431	584	261	175	44,1
NMT15	ZAVENTEM (1)	98,3%	5373	4079	10	460	1958	1382	255	14				73					52,1
NMT16	VELTEM	98,3%	6376	6261		123	2953	2951	227	7				83	6220	12	2	1	54,3
NMT19	VILVOORDE	82,9%	1486	1309		303	685	294	26			1		78	1224	72	9	4	45,2
NMT20	MACHELEN	93,4%	705	573		209	322	38	2	2				73	469	83	16	5	39,5
NMT21	STROMBEEK-BEVER	97,5%	1683	1391		449	702	212	25	3				68	135	516	292	448	46,2
NMT22	BRUSSEL	37,7%	613	235		67	112	41	14	1				68	9	93	42	91	40,6
NMT30	HAREN	98,1%	4434	4183		166	958	1951	825	196	78	8	1	78	2474	871	368	470	56,6
NMT31	EVERE	100,0%	156	122		79	36	4	3					68	48	47	15	12	31,6
NMT40	KONINGSLO	98,5%	3901	3631	64	742	1672	994	151	8				73	1786	1048	449	348	51,8
NMT41	GRIMBERGEN	96,7%	4041	3648	61	841	1997	571	178					78	3323	240	75	10	51,2
NMT42	DIEGEM	82,2%	3961	3782		14	134	748	1488	1018	327	53		-					61,3
NMT43	ERPS-KWERPS	88,3%	6533	5873	36	920	3735	1144	37	1				78	5659	197	9	2	51,4
NMT44	TERVUREN	92,9%	2706	2581	46	717	1343	407	66		1		1	68					49,5
NMT45	MEISE	99,0%	2873	2679	233	1194	982	263	7					73	2238	250	138	53	47,4

(1) NMT sur le terrain de l'aéroport - combinaison du bruit des avions au sol et en survol

(2) approximation: LAeq,1s,max = LASmax ('slow') = LAFmax ('fast') - 2 dB

(3) évaluation pour l'utilisation du couloir principal (modèle 'Stable Concentrated') - départ de 25R et arrivée apr 25(L)

base d'évaluation:

Accord Fédéral - l'accord de principe du 16 juillet 2002

période d'observation:

2003

période d'évaluation:

nuit - 23-07h HL (heure locale)

mode de corrélation:

OFF-LINE

données de vol:

CDB - Central Database (BIAC)

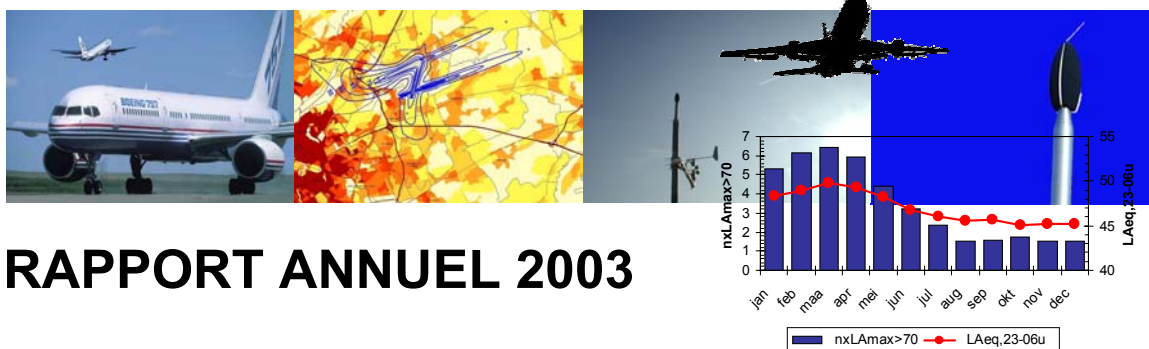
NMT	LOCALISATION	Niveau d'activité durant la période d'observation [%]	Nombre événements		LAeq,1s,max (2)										LAeq (23-07h)		Atténuation du bruit				
			total des événements repérés	nombre des événements corrélés aux passages d'avion	Distribution										10x		5x		nécessaire suivant le programme d'isolation		
				60-65	65-70	70-75	75-80	80-85	85-90	90-95	95-100	>100	grensuaarde	meting	grensuaarde	meting	grensuaarde	meting			
NMT01	STEENOKKERZEEL (1)	99,0%	9203	7410	1	76	113	94	120	1232	3398	2322	54		94,3		96,2	67,2		49,3	
NMT02	KORTENBERG	98,3%	9847	8353	2	132	654	2163	3092	1704	443	163	88,0	88,3	90,0	91,3	67,0	66,5	43,0	43,3	
NMT03	DIEGEM	98,7%	4284	3692	2	72	146	351	1312	969	511	309	20	80,3		85,9	62,0		36,0		
NMT04	NOSSEGEM	98,9%	2553	1594	4	358	806	375	47	3	1						46,4		20,4		
NMT06	EVERE	98,3%	3188	3020	1	126	802	1673	383	33	2					76,4	53,1		27,1		
NMT07	STERREBEEK	98,9%	5461	5367	164	2435	2490	268	8	2			74,5			76,7	53,3		29,5		
NMT08	KAMPENHOUT	96,2%	1227	145	5	57	47	27	5	4							39,6		13,6		
NMT09	PERK	98,8%	7115	5771	22	444	2328	2537	407	29	3		1	76,0	74,8	78,0	77,1	55,7	55,4	31,0	29,8
NMT10	N.O-HEEMBEEK	99,6%	1444	539	17	101	328	92	1								44,0		18,0		
NMT11	ST-P.-WOLUWE	97,4%	2087	1729	70	1040	548	66	5							65,5	44,1		18,1		
NMT12	DUISBURG	99,1%	1670	1494	18	745	617	84	30					68,0		70,0	65,1	48,0	42,9	23,0	16,9
NMT13	GRIMBERGEN	98,9%	2740	2623	38	1469	1005	106	4	1				63,0		65,0	68,6	45,2	45,7	19,2	19,7
NMT14	WEMMEL	98,9%	6329	4709	18	625	2198	1533	302	24	4	5									
NMT15	ZAVENTEM (1)	98,3%	7139	7006	133	3134	3429	302	8						75,3		77,1		54,4	30,3	
NMT16	VELTEM	82,9%	2264	2061	422	1125	474	39				1		70,0		72,0	71,4	51,0	46,4	25,0	21,4
NMT19	VILVOORDE	93,4%	1205	1049	311	607	116	12	3					68,0		70,0	50,8	42,1	24,8	16,1	
NMT20	MACHELEN	97,5%	2800	2473	596	1219	609	44	3	2				62,0		65,0	70,9	46,3	48,3	20,3	22,3
NMT21	STROMBEEK-BEVER	37,7%	1056	402	108	197	75	21	1								42,2			16,2	
NMT22	BRUSSEL																				
NMT30	HAREN	98,1%	7290	6979	1	513	1755	2835	1410	363	91	10	2	75,0	77,4	77,0	80,7	54,3	57,8	30,0	32,4
NMT31	EVERE	100,0%	1266	1223	1	321	501	332	66	2				52,0		54,0		33,9	46,3	7,9	20,3
NMT40	KONINGSLO	98,5%	6339	5689	196	1297	2480	1548	160	8				70,0	72,2	72,0	75,2	51,0	52,6	25,0	27,2
NMT41	GRIMBERGEN	96,7%	5907	5467	206	1796	2639	646	180					73,0	70,8	75,0	73,4	52,8	51,4	28,0	25,8
NMT42	DIEGEM	82,1%	6881	6655	20	251	1335	2514	2025	451	59			85,0	84,6	87,0	87,2	63,6	62,7	40,0	39,6
NMT43	ERPS-KWERPS	88,3%	7697	6591	57	1001	4224	1264	44	1					73,1		74,7		51,4	28,1	
NMT44	TERVUREN	92,9%	3081	2865	151	848	1380	418	66		1					70,9		49,0		23,0	
NMT45	MEISE	99,0%	3917	3689	412	1770	1220	279	8					69,0	65,8	71,0	69,9	49,8	47,5	24,0	21,5

(1) NMT sur le terrain de l'aéroport - combinaison du bruit des avions au sol et en survol

(2) approximation: LAeq,1s,max = LASmax ('slow') = LAFmax ('fast') - 2 dB

Annexe : Distribution des SID nocturnes par mois

(source: Belgocontrol AMS)

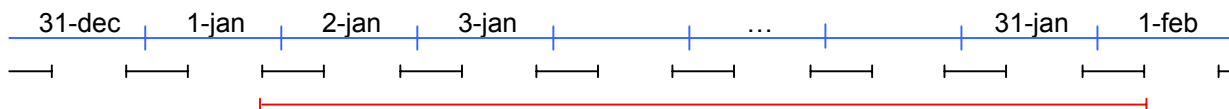




Distribution SID / RWY January 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1H				2				2
BUL1K			22					22
BUL1L					26			26
BUL1N	105							105
CIV1G						5		5
CIV1K			13					13
CIV1N	65							65
CIV3H				4				4
CIV4L					62			62
CIV6C	3							3
COA1H			1	4				5
ETE1H				6				6
ETE1L					40			40
GIL1N	17							17
LNO1H				4				4
LNO2L					33			33
NIK1G						24		24
NIK1K			3					3
NIK1N	174							174
NUL1K			8					8
NO SID								0
SPI1H				1				1
SPI1L					19			19
TOL1H				1				1
TOTAL	364	0	47	22	180	29	0	642

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for January 2003, starts at 23:00 on 01/01/2003 and stops at 06:00 on 01/02/2003).

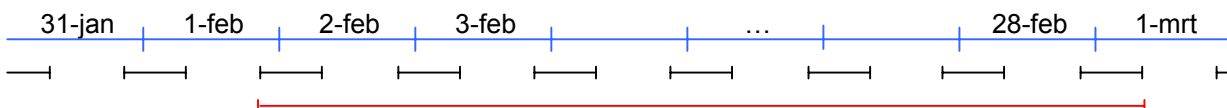




Distribution SID / RWY february 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1H			3					3
BUL1K			2					2
BUL1L					28			28
BUL1M					1			1
BUL1N	98							98
BUL1Z	1							1
CIV1K			1					1
CIV1N	60							60
CIV3H				3				3
CIV4L					66			66
CIV6C	1							1
COA1F						1		1
COA1H				2				2
ETE1H				1				1
ETE1L					45			45
ETE1M	1							1
GIL1N	4							4
KOK1F						1		1
LNO2L					61			61
LNO3G								0
NIK1G						3		3
NIK1N	192							192
NO SID					1		6	7
SPI1H				1				1
SPI1L					16			16
TOTAL	357	0	6	7	218	5	6	599

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for february 2003, starts at 23:00 on 01/02/2003 and stops at 06:00 on 01/03/2003).





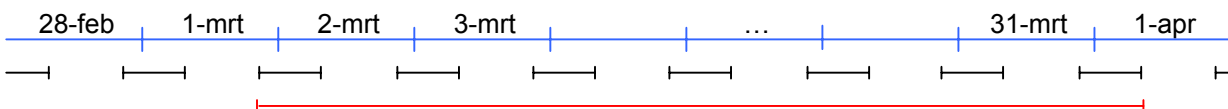
New Control Tower AMS



Distribution SID / RWY March 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1L					47			47
BUL1M					1			1
BUL1N	109							109
BUL1Z	2							2
CIV1N	68							68
CIV4L					70			70
CIV6C	1							1
ETE1H				1				1
ETE1L	1				56			57
GIL1N	2							2
LNO2L					44			44
NIK1N	199							199
NO SID	3			1			6	10
SPI1L					19			19
TOL1L					2			2
TOTAL	385	0	0	2	239	0	6	632

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for March 2003, starts at 23:00 on 01/03/2003 and stops at 06:00 on 01/04/2003).





New Control Tower AMS

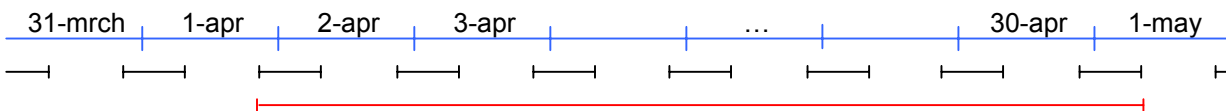


Distribution SID / RWY April 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1H			1	6				7
BUL1K			5					5
BUL1L					44			44
BUL1N	112							112
CIV1G						1		1
CIV1K			8					8
CIV1N	55							55
CIV3H				7				7
CIV4L					79			79
CIV6C	1							1
COA1H				3				3
ETE1H				6				6
ETE1L					35			35
GIL1N	10							10
KOK1P	1							1
LNO2L					49			49
LNO3G	1							1
NIK1G						9		9
NIK1N	188							188
NIK1Z	1							1
NO SID		0					0	0
NUL1K			1					1
SPI1L					22			22
TOL1H				1				1
TOTAL	369	0	15	23	229	10	0	646

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for April 2003, starts at 23:00 on 01/04/2003 and stops at 06:00 on 01/05/2003).





New Control Tower AMS

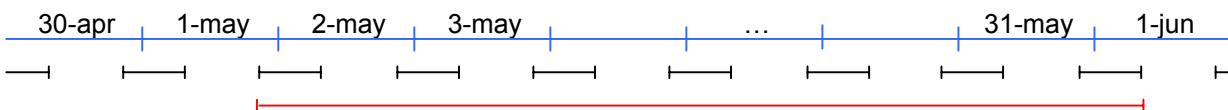


Distribution SID / RWY May 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1L					37			37
BUL1N	49							49
BUL2M	60							60
CIV1N	20							20
CIV2M	23							23
CIV4L					93			93
COA4C	3							3
COA4D	68							68
ETE1L					52			52
ETE1M	2							2
GIL1N	1							1
GIL2M	3							3
HEL1C	1							1
LNO2L					52			52
NIK1N	100							100
NIK2M	36							36
NO SID	3							3
SPI1L					16			16
TOL1L					1			1
TOTAL	369	0	0	0	251	0	0	620

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for May 2003, starts at 23:00 on 01/05/2003 and stops at 06:00 on 01/06/2003).





New Control Tower AMS

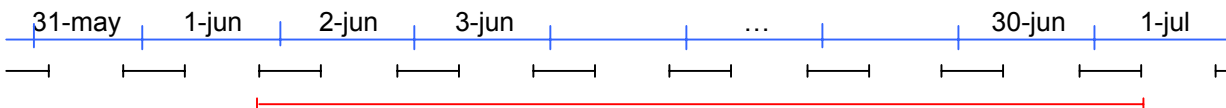


Distribution SID / RWY June 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1L					39			39
BUL2M	121							121
CIV2M	49							49
CIV4L					36			36
CIV6D	78							78
COA1Z	1							1
COA4C	2							2
COA4D	139							139
ETE1L					81			81
GIL2M	4							4
LNO2L					66			66
NIK2M	68							68
NO SID								0
SPI1L					25			25
TOTAL	462	0	0	0	247	0	0	709

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for June 2003, starts at 23:00 on 01/06/2003 and stops at 06:00 on 01/07/2003).





New Control Tower AMS

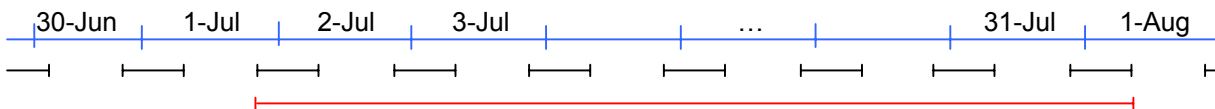


Distribution SID / RWY July 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1L					46			46
BUL2M	97							97
CIV2M	47							47
CIV4L					4			4
CIV6D	140							140
CIV7C	2							2
COA1Z	1							1
COA4C	1							1
COA4D	160							160
ETE1L					161			161
ETE2M	4							
GIL2M	2							2
LNO2L					78			78
NIK2M	72							72
NIK2Z	1							1
ONT4C	1							1
NO SID								0
SPI1L					23			23
TOTAL	528	0	0	0	312	0	0	840

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for July 2003, starts at 23:00 on 01/07/2003 and stops at 06:00 on 01/08/2003).





New Control Tower AMS

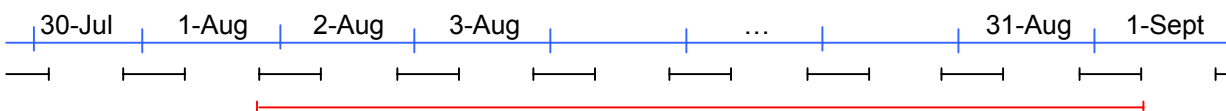


Distribution SID / RWY August 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1H				1				1
BUL1K			10					10
BUL1L					49			49
BUL2M	16							16
CIV1K			1					1
CIV2M	43							43
CIV3H				5				5
CIV6D	146							146
CIV7C	3							3
COA1H				7				7
COA1Z	2							2
COA4D	139							139
ETE1H				7				7
ETE1L					214			214
ETE2M	2							2
GIL2M	1							1
HEL1H				1				1
LN01H				4				4
LNO2L					57			57
NIK1K			1					1
NIK2M	65							65
NO SID	1				2			3
SPI1H				2				2
SPI1L					36			36
TOL1H			1	2				3
TOTAL	418	0	13	29	358	0	0	818

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for August 2003, starts at 23:00 on 01/08/2003 and stops at 06:00 on 01/09/2003).





New Control Tower AMS



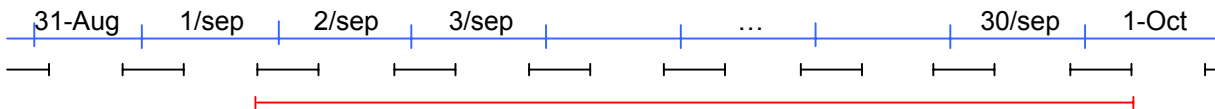
Distribution SID / RWY September 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1L					33			33
BUL2M	3							3
CIV2M	16							16
CIV4L					1			1
CIV6D	145							145
CIV7C	15							15
COA4D	164							164
ETE1L					157			157
GIL2M	2							2
LNO2L					78			78
NIK2M	76							76
NO SID	1							1
SPI1L					32			32
TOTAL	422	0	0	0	301	0	0	723

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.

For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for September 2003, starts at 23:00 on 01/09/2003 and stops at 06:00 on 01/10/2003).





New Control Tower AMS

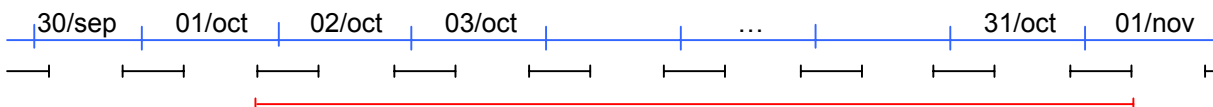


Distribution SID / RWY October 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1H				2				2
BUL1K			9					9
BUL1L					46			46
BUL2M	16							16
BUL2Z	1							1
CIV1G						1		1
CIV1K			4					4
CIV3H				8				8
CIV3M	35							35
CIV6D	120							120
COA1H				9				9
COA4C	1							1
COA4D	152							152
ETE1H				7				7
ETE1L					160			160
ETE2M	3							3
GIL2M	2							2
LNO1H				6				6
LNO2L					68			68
NIK1G						9		9
NIK1K			1					1
NIK2M	66							66
NO SID								0
NUL1K			2					2
SPI1H				4				4
SPI1L					32			32
TOL1H				4				4
TOTAL	396	0	16	40	306	10	0	768

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for October 2003, starts at 23:00 on 01/10/2003 and stops at 06:00 on 01/11/2003).





New Control Tower AMS

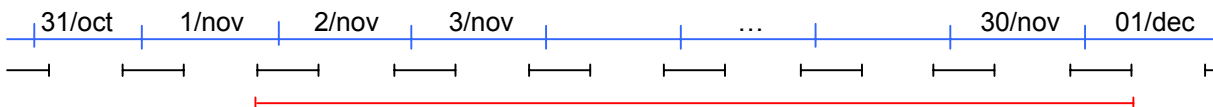


Distribution SID / RWY November 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
BUL1H				1				1
BUL1K			1					1
BUL1L					41			41
BUL2M	12							12
BUL2Z	1							1
CIV3H				3				3
CIV3M	37							37
CIV6D	96							96
COA1H				4				4
COA4D	139							139
ETE1H				3				3
ETE1L					142			142
ETE2M	1							1
GIL2M	7							7
LNO2L					62			62
NIK1G						1		1
NIK2M	63							63
NO SID								0
RIT1L					5			5
RIT1M	5							5
SOP1L					11			11
SOP1M	5							5
SPI1H				1				1
SPI1L					28			28
SPI1M	2							2
TOTAL	368	0	1	12	289	1	0	671

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.
 For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for November 2003, starts at 23:00 on 01/11/2003 and stops at 06:00 on 01/12/2003).





New Control Tower AMS



Distribution SID / RWY December 2003; 23:00 - 06:00 Hr LT

Not helicopters, not missed approaches

SID	25R	25L	07R	07L	20	02	NO RWY	TOTAL
CIV3M	43							43
CIV4L					1			
CIV6D	89							89
CIV7C	1							
COA4D	134							134
LNO2L					69			69
NIK2M	73							73
NO SID								0
RIT1L					45			45
SOP1C	1							
SOP1L					148			148
SOP1M	4							4
SPI1L					17			17
TOTAL	345	0	0	0	280	0	0	625

Remark : A night is always calculated from 23:00 - 0600 Hr LT.

For the statistics, the period from 00:00 - 06:00 Hr belongs to the night of the previous day (the red line indicates the counted period for December 2003, starts at 23:00 on 01/12/2003 and stops at 06:00 on 01/01/2004).

