

INCIDENCES ACOUSTIQUES LIEES A L'OPERATION « EN VILLE SANS MA VOITURE », ORGANISEE LE 18 SEPTEMBRE 2005

Dans le cadre de la semaine de la mobilité, l'opération « En ville sans ma voiture » a été une nouvelle fois organisée ce dimanche 18 septembre 2005, de 9 à 19h. Afin d'évaluer les incidences acoustiques d'une telle opération, l'IBGE a mené, comme les années précédentes, une étude comparative.

L'étude repose sur les niveaux de bruit collectés durant la journée sans voiture, le dimanche 18 septembre 2005, et celles du dimanche précédant l'opération, le 11 septembre 2005. Les conditions météorologiques de ces deux journées, de 9 à 19h, étaient assez comparables (pas de précipitation, vent faible).

Les données ont été collectées par 3 stations de mesure du bruit. Pour deux de ces stations, les micros sont situés en bordure de voirie, à 4 mètres de hauteur, en face du numéro 1326 chaussée de Wavre (Auderghem) et du numéro 99 avenue Houba de Strooper à Laeken (Bruxelles-ville). Pour la troisième, le microphone est installé sur le toit de l'immeuble situé au numéro 58 de la rue Guillaume Tell (Saint-Gilles).

L'indice acoustique L_{A90} (caractérisant les niveaux de bruit de fond), calculé par tranche horaire, a été pris en compte pour caractériser l'ambiance sonore de chacune des deux journées. Les résultats sont présentés, à la fin du document, sous forme de graphiques.

D'année en année, la journée « En ville sans ma voiture » connaît un succès grandissant. De plus en plus d'activités sont organisées et de nombreuses personnes profitent des rues plus calmes, que ce soit à vélo, en rollers, à cheval ou encore à pied. Toutes ces activités génèrent également du bruit. De plus, les transports en commun, les taxis et les automobilistes ayant obtenus une dérogation circulent tout de même à vitesse réduite (30km/h).

De manière générale, quelle que soit la station considérée, les niveaux relevés de 9 à 19 heures sont inférieurs durant la journée du 18 septembre.

La réduction du niveau de bruit de fond, durant cette période, est très marquée pour les stations d'Auderghem et de Laeken. Ces deux stations, placées en bordure de voiries fortement fréquentées, sont principalement influencées par le bruit du trafic routier. La réduction observée varie entre 8.5 et 12.5 dB(A) ce qui modifie considérablement l'ambiance sonore des quartiers concernés et contribue à transformer un quartier habituellement bruyant en quartier calme.

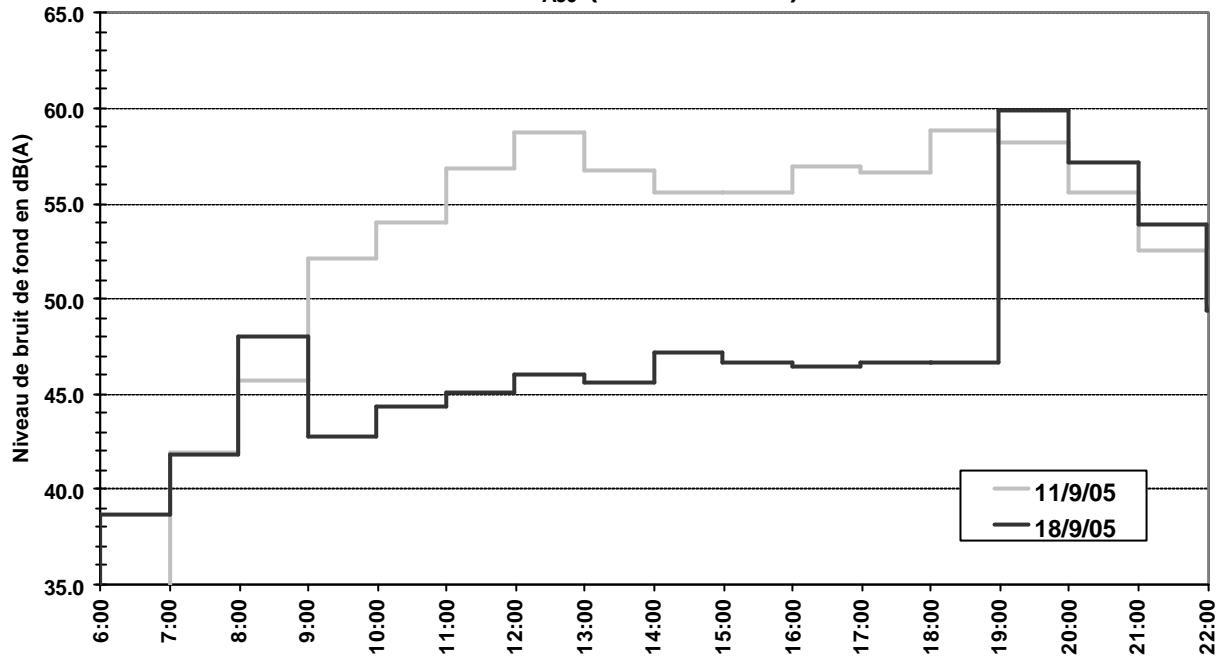
Pour la dernière station, située à Saint-Gilles, dont le microphone n'est pas à proximité immédiate de voiries importantes, la différence est moins marquée. La réduction varie entre 1 et 5.5 décibels ce qui tend à rendre une relative quiétude à un quartier d'habitation en temps normal relativement bruyant.

I.B.G.E.

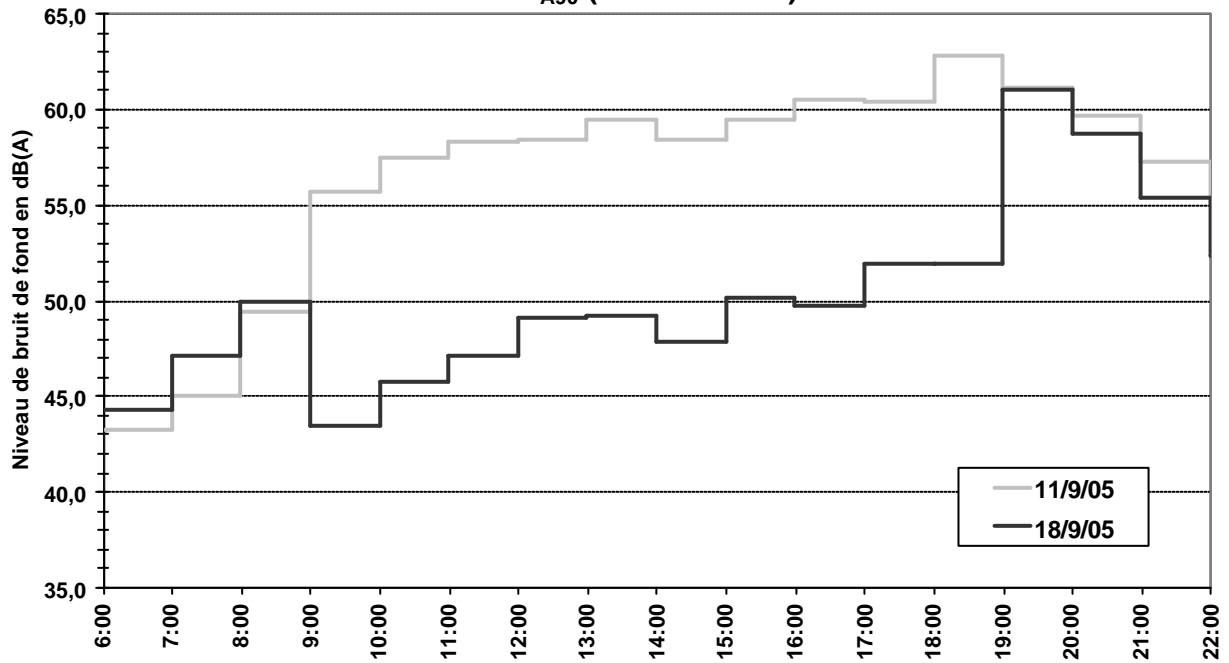
Laboratoire bruit

Septembre 2005

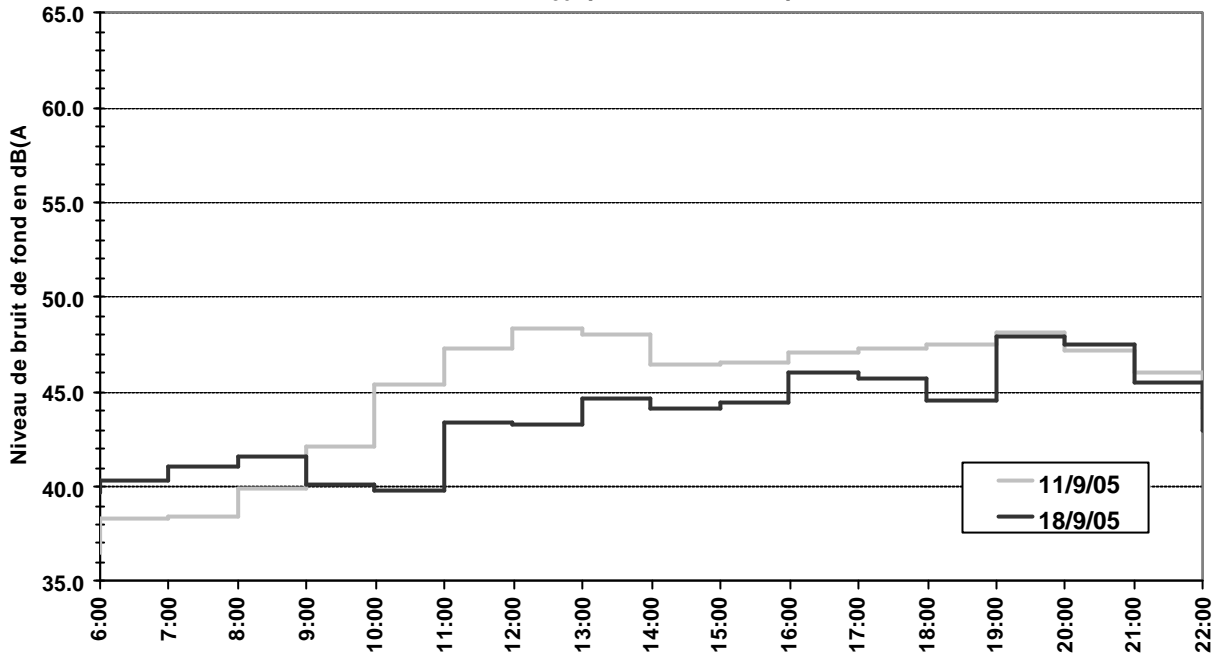
**Station de mesure chaussée de Wavre
Niveau L_{A90} (bruit de fond)**



**Station de mesure av. Houba de Strooper
Niveau L_{A90} (bruit de fond)**



Station de mesure av. Guillaume Tell
Niveau L_{A90} (bruit de fond)



Journée "En ville sans ma voiture 2005"
Diminution du niveau de bruit de fond observée le 18 septembre.

